

MADE IN EUROPE
Aus elektrolytisch verzinkten
Blechen angefertigt

Karosserie

2CV

Seit einigen Jahren gibt es neue Karosserien für den Citroen 2CV. Diese Karosserien werden zu 100% aus Neuteilen in Europa gebaut. Die Passform ist sehr gut. Jede produzierte Karosserie wird nach der Produktion auf Maßhaltigkeit überprüft. Zusätzlich werden alle Türen und Hauben montiert. Dieses wird fotografisch dokumentiert, und zum Beleg wird eine ausgedruckte Version der Bilder jeder Karosserie beigelegt. Von uns werden diese bereits geprüften Karosserien nochmals kontrolliert. Nach positiver Beurteilung gravieren wir in die Stirnwand eine Kennzeichnung. So ist eine 100% Rückverfolgung gewährleistet, sollte dies mal nötig sein (z.B bei einem Versicherungsschaden, bei Unfall oder Diebstahl). Alle Karosserien sind für Fahrzeuge mit hängenden Pedalen (also 2CV6) und einige 2CV4 ausgelegt. Zu der normalen Karosserie können Sie auch noch 2 weitere Karosserie-Ausführungen von uns bekommen. So haben wir eine Version mit geschlossener C-Säule (so wie einige 2CV6 Special und 2CV aus den Sechziger Jahren). Diese Version gab es wirklich für den 2CV6. Die dritte Karosserieversion ist ein Fantasieprodukt, aber doch stimmig. Sie hat neben der geschlossenen C-Säule noch das schrä-

ge Heckblech, wie es nur die 2CV bis Anfang der Sechziger Jahre hatte. Somit ist ein „Vintage“-Umbau ohne Probleme mit jedem 2CV6 möglich. Alle 3 Karosserievarianten sind aus elektrolytisch verzinktem Blech produziert worden. Wenn die Karosserie jetzt noch vernünftig versiegelt wird, steht einem weiteren langen Entenleben nichts im Wege. Natürlich hat eine solche Karosserie ihren Preis. Der hört sich im ersten Moment hoch an, ist aber absolut gerechtfertigt. Jeder, der schon einmal eine 2CV-Karosserie hat restaurieren lassen, kennt die Kosten, die entstehen können. Auch wenn eine Karosserie im ersten Moment noch sehr gut aussieht, offenbart sie ihr wirkliches Leiden erst nach einer Bearbeitung z.B. mit dem Winkelschleifer (Flex), durch Sandstrahlen oder durch thermische Entlackung. Zu ersetzen sind fast immer: 2x Bodenblech, 2x Schweller, die unteren Enden der A+C-Säulen, Pedalboden, Sitzbankkasten unten, Radhaus links + rechts hinten sowie die Ecken des Heckabschlussbleches. Und wenn wirklich nur diese Partien ersetzt werden müssen, dann haben Sie schon eine wirklich gute Basiskarosserie. Es entstehen also Teilekosten von mindestens ca. 1000 €. Jetzt müssen Sie noch eine kompetente Karosseriebaufirma

finden, die dieses wirklich dünne Blech noch verarbeiten kann. Haben Sie eine solche Firma gefunden, die diese Arbeiten dann zudem in nur 30 Stunden erledigt, dann haben Sie wirklich Glück gehabt. Aber auch bei nur 30 Stunden sind mindestens 3000 € Arbeitslohn fällig. Die Wahrscheinlichkeit, dass der Karosseriebauer 50-70 Stunden benötigt und mehr als 100 € Stundenlohn haben möchte, ist allerdings sehr, sehr hoch. Und am Ende haben Sie dann immer noch eine geschweißte, wellige Karosserie, wodurch viel höhere Lackierkosten anfallen, da der Lackierer erheblich mehr Arbeit hat. Sie sehen also, eine neue Karosserie ist eine echte, günstige und oft die bessere Alternative.

Aber natürlich verstehen wir es gut, wenn aus emotionalen Gründen genau diese Original- Karosserie restauriert werden und nicht einfach durch eine neue ersetzt werden soll. Daher haben wir auch alle Blechteile in einer guten Qualität immer am Lager. Übrigens werden auch diese Ersatzbleche nahezu alle in Europa produziert und aus elektrolytisch verzinktem Blech hergestellt. Wir arbeiten auch daran, die Karosserien verschicken zu können, würden das aber nur per Direktfahrt machen lassen. Das heißt: Der Spediteur kommt mit seinem Transporter zu uns, lädt die Karosserie und fährt danach direkt zu Ihnen, ohne weitere Fracht zu laden. Die Karosserie wird also nicht zwischendurch um- oder abgeladen. Das ist natürlich nicht ganz billig, aber super sicher. Voraussetzung für diesen Service ist ferner, dass bei Ihnen jemand die Karosserie direkt annehmen kann, denn jede Wartestunde wird uns von der Spedition berechnet. Was das Ganze kostet? Rechnen sie mit ca. 1 € Kosten pro Entfernungskilometer von Vechta aus, aber Mindestkosten von 250 €. Gerne unterbreiten wir Ihnen ein tagesaktuelles Angebot oder aber nennen Ihnen die Internetanschrift, über die Sie selbst einen Abholauftrag problemlos aufgeben können. Die verschiedenen neuen 2CV-Karosserien können wir in der Regel ab Lager liefern.



15007

Citroen 2CV 6
pièce neuve
body new
Karosserie Neu



RHD

15010

Citroen 2CV6
>1990



15013

Citroen 2CV6
>1990



15011