



Einbauanleitung für Nachrüstung Türkontaktschalter 2CV6.

Nr.18427

Vor Ihnen liegt ein Türkontaktschalter mit VA- Konsole, den Sie an den vorderen oberen Türscharnieren der Fahrer -und Beifahrertür Ihres 2CV befestigen können, damit sich beim Öffnen der Tür, die Innenbeleuchtung automatisch einschaltet. Ein nützliches Accessoire, gerade in der „dunklen“ Jahreszeit.

Einbauanleitung:

Entfernen Sie die dreieckige Kunststoffverkleidung des oberen Türscharniers. Sie ist mit drei Kreuzschlitzschrauben an der A-Säule befestigt. (letzte Baujahre evtl. mit 20er Torx). Bevor Sie die beiden fahrzeugseitigen Befestigungsschrauben (SW11) des Scharniers lösen, markieren Sie sich deren Sitz mit einem hellen Stift, so ersparen Sie sich spätere, manchmal mühevollere Einstellarbeiten der Tür.

Sie müssen diese beiden Schrauben lediglich lösen, ein Entfernen ist nicht nötig. Schieben Sie die Konsole des Kontaktschalters unter die beiden gelösten Schrauben und ziehen Sie sie anschließend wieder fest. Stellen Sie durch Betätigen und Schließen der Tür sicher, dass der Türkontaktschalter bei geschlossener Tür nicht kontakten kann.

Es befinden sich zwei Steckanschlüsse am Schalter. Den einen versorgen Sie mit Hilfe eines isolierten 5mm Flachsteckers mit der Bordspannung (30 Dauerplus). Sie können hierzu direkt an die Batterie gehen, sinnvoller und einfacher ist es, das Dauerplus vom Armaturenbrett abzugreifen. (Kontaktplatte Lenkradschloss, Bremslichtschalter.....)

Den zweiten Steckanschluss verbinden Sie mit der Zuleitung der Innenbeleuchtung. Der hintere Kabelstrang ist mit dem Hauptkabelbaum oberhalb der Batterie an der Spritzwand verbunden. Die Steckverbindung mit der Zuleitung für die Innenbeleuchtung hat beim 2CV aus den 80er Jahren die Farbe schwarz. Diese Zuleitung verbinden Sie mit dem Türkontaktschalter.

Das Verwenden einer zusätzlichen Sicherung ist bei der geringen Stromaufnahme nicht nötig, bleibt aber Ihrer Entscheidung überlassen.

Bevor Sie die Kunststoffabdeckung wieder befestigen, stellen Sie noch mal durch Öffnen und Schließen der Tür sicher, dass die Funktion gegeben ist. Justieren Sie den Sitz der Konsole gegebenenfalls etwas nach. Achten Sie bitte auch darauf, dass die aufgesteckten Kabel in einem weichen Bogen angesteckt sind, so dass die Bewegung des Schalters nicht eingeschränkt wird.



Instructions de montage

Pour Contacteur de porte 2CV6.

18427

Le contacteur de porte pour l'éclairage intérieur doit être fixé à la caisse de votre 2cv grâce à l'équerre de fixation qui se place au niveau de la charnière supérieure de porte côté conducteur ou passager avant. Ce contacteur permet de déclencher l'allumage du plafonnier en ouvrant la portière de votre 2cv.

Montage:

Démontez le couvercle plastique (notre ref 16141) de la charnière supérieure de porte. Cette charnière est fixée par 3 vis. Avant de dévisser les vis de la charnière, marquez celle-ci de façon à retrouver le réglage d'origine au remontage.

Desserrez les vis afin de pouvoir écarter la charnière de la caisse. Glissez l'équerre de fixation du contacteur sous la plaque de la charnière puis resserrez les vis. L'écartement de l'équerre par rapport à la portière est réglable. L'équerre doit être placée de telle manière que le contacteur n'allume pas le plafonnier quand la portière est fermée.

Le contacteur a deux fiches.

- La première fiche du contacteur doit être branché à l'aide d'un fil isolé (5mm) sur une alimentation continue de la batterie (alimentation du Neiman, ou du contacteur de la pédale de frein par exemple)
- La seconde fiche du contacteur doit être branché à l'aide d'un fil isolé (5mm) sur le fil d'alimentation du plafonnier. Le faisceau électrique qui va vers l'arrière et donc vers le plafonnier est relié au faisceau principal du tableau de bord juste au dessus de la batterie. Le fil qui va vers le plafonnier a une cosse de couleur noire (pour les 2cv des années 80)

Il est possible, si vous le souhaitez, de monter un fusible supplémentaire. Mais considérant le faible courant nécessaire pour l'alimentation du plafonnier, ceci n'est pas obligatoire.

Avant de remonter le couvercle plastique sur la charnière, assurez-vous que les réglages de l'équerre du contacteur permettent un fonctionnement correct de l'éclairage et que les vis de la charnière sont bien serrées.