

# Der Franzose

Anleitung 18065E

## Dämmmatten 2CV

Gegenüber den originalen Matten sind unsere Matten nicht aus Bitumenmaterial und von daher können sie einfach gebogen werden.

Das Set besteht aus 4 Matten, die einfach mit Pattex oder ähnliches in die Stirnwand geklebt werden können!

Es werden 2 große und 2 kleinere Matten geliefert.

Die große von den großen Matten ist für oberhalb der Stirnwand. Gut orientieren kann man sich an das ovale Loch für die Schaltung. Bitte Matte so anbringen, dass die Schaltung genau durch das ovale Loch passt, nach rechts ergibt sich die weitere Lage automatisch, nach links hin muss die Matte geknickt werden (am besten dazu von hinten mit einem Messer die Matte anritzen!) und wird noch seitlich an den Blechkasten, der hinter dem Armaturenbrett ist, geklebt. Auf die linke Seite die kleine Matte ohne Löcher! Auch diese muss geknickt werden und wird links vom Armaturenkasten geklebt.

Die andere große Matte ist für unten rechts und wird ebenfalls geklebt und durch Blechlaschen gehalten. (Ausstanzungen dafür beachten!)

Die kleinere Matte kommt nach unten links und geht bis hinter den Pedalen!

Passen Sie erst die Matten ein und verkleben Sie sie dann erst.

Hilfreich zum kleben der Matten usw., ist auch unser Sprühkleber!

Diesen können Sie unter der Nummer 20011 bei uns beziehen!

FRANZÖSISCHE AUTOMOBILKULTUR

**Der Franzose**

CITROËN CITROËN

Wir stehen auf französisch!

www.franzose.de Tel.: 0 44 41 - 91 61 910 www.franzose.de



## Garnitures matelassées pour tableau avant de 2CV

Contrairement aux garnitures d'origine, nos garnitures ne sont pas faites en matière bitumineuse et ainsi peuvent être facilement pliées.

Le kit se compose de 4 garnitures qui peuvent être facilement collées sur les parois avec de la colle Patex ou équivalent.

Sont livrées 2 grandes garnitures et 2 petites.

La plus grande des garnitures est pour la partie supérieure du tablier.

On peut se baser sur le trou ovale du levier de vitesse pour bien l'orienter. Positionnez la garniture de façon à ce que le levier de vitesse s'ajuste parfaitement dans le trou oval, vers la droite. Elle se mettra automatiquement en bonne position côté gauche. Il faut la plier (le mieux pour cela est de faire une rainure sur l'arrière avec un couteau) pour la coller ensuite sur le côté droit du caisson de la tôle du tableau de bord. Sur le côté gauche vient la petite garniture sans trou ! Celle-ci doit être également pliée et collée sur la gauche du caisson.

La seconde grande garniture est pour la partie inférieure droite et doit être aussi collée et maintenue par une languette de tôle (observez la découpe prévue).

La plus petite garniture va en dessous à gauche et se glisse derrière les pédales !

Veillez à mettre en place et adapter les garnitures avant de les coller.

Notre colle en spray est tout à fait adéquate pour coller les garnitures etc...

Vous pouvez la trouver sous la référence 20 011.