

Sitzbezüge Charleston 2CV (grau, rot, schwarz)

Die Bezüge werden speziell für 2CV hergestellt. Sie werden über den defekten Bezug gestülpt und von unten mit Gummis gehalten.



Bitte beachten Sie folgende Punkte bei der Montage:

Der Leinenbezug unter der Sitzfläche muss in Ordnung sein. Er darf nicht geweitet oder sogar seitlich eingerissen sein.

Die Sitzgummis müssen in Ordnung sein. Sollte der Jutebezug oder aber die Gummis defekt sein, senkt sich die Sitzfläche und es kommen zu starke Spannungen auf den neuen Bezug, der dann einreißen kann.

Die Jutebezüge können Sie unter der Nummer 18319 für Einzelsitze, oder 18320 für Sitzbänke bei uns neu bekommen. Die Sitzgummis haben die Nummer 18026

Montage:

- 1) Zur Arbeitserleichterung empfiehlt es sich eine Folie über den alten Bezug zu legen, da sich dann der neue Bezug besser aufziehen lässt.
- 2) Stülpen Sie den neuen Bezug ganz über, sodass am Rückenteil oben keine Luft mehr ist. Wird der Bezug nicht ganz aufgezogen, spannt er später im Sitzbereich und kann reißen. Ziehen Sie auch die Ecken Übergang Rückenlehne – Sitzfläche richtig herunter!
- 3) gegebenenfalls müssen Sie einen seitlichen Ausschnitt erzeugen, um das Handrad der Sitzlehnenverstellung zu montieren. (In Frankreich wurden 95% aller Fahrzeuge ohne Sitzlehnenverstellung ausgeliefert!)



Der Franzose



Der Jutebezug darf nicht verschlissen sein!

Hier ist der Jutebezug schon verschlissen, und die Sitzfläche hat sich gesenkt. (Durchgesessen)
Das darf nicht sein, da der Bezug sonst reißt!



Sind die Gummis in Ordnung, oder fehlen welche, sind rissig? Unbedingt erneuern!
TIP: Wenn Sie zu den hinteren 10 Gummis zusätzlich einen Kabelbinder ziehen, erhalten Sie eine schöne straffere Sitzfläche!

