Schutzgebühr: 8,90 €

Der Franzose

Citroën Peugeot Renault



CITROËN 2CV

2CV6 · 2CV4 · Dyane · AMI 6+8 · Mehari · AK/AZU

Retro-Future 1

www.franzose.de | ☎ 044 41- 91 61 910

Inhalt

1 Motor + Getriebe 0100-0113

AT-Motoren 0100
Motordichtsätze 0101
Motorblock 0102
Motor + Getriebaufhängung 0103
Zylinderkopf 0104
Zylinderkopfdichtungen 0105
Kurbelwelle, Nockenwelle, Kolben,
Schwungscheibe 0106
Ölversorgung + Ölkühlung + Ölfilter 0107
Motor + Getriebeöle 0108
Getriebe 0109
Gangschaltung + Gestänge 0110
Differential 0111
Hydraulik 0112
Hydraulikflüssigkeit + Bremsflüssigkeit 0113

2 Außerhalb d. Motors liegende Organteile 0201-0215

Ein und Auslasskrümmer 0201
Auspuffanlage 0202
Motorkühlung 0203
Vergaser + Vergaserdichtsätze 0204
Gasbetätigung + Gaszüge + Chokezüge 0205
Luftfilter 0206
Kraftstoffanlage (Pumpe, Leitungen,
Geber, Tank, Tankdeckel) 0207
Zündung 0208
Kupplung 0209
Kupplungszüge 0210
Lichtmaschine + Ersatzteile 0211
Keilriemen 0212
Anlasser 0213
Lüfterklappe / Heizung + Belüftung 0214
Motorelektrik 0215



3 Fahrwerk und Lenkung 0301-0312

Radlager 0301
Vorderachse 0302
Hinterachse 0303
Antriebswellen 0304
Manschetten Antriebswelle 0305
Stoßdämpfer-Federkugeln 0306
Federung, Federbeine, Federtöpfe 0307
Reifen + Felgen 0308
Lenksäule-Lenkrad 0309
Lenkgetriebe 0310
Spurstangen 0311
Zündschlösser 0312

4 Bremsen 0401-0412

Pedalwerk 0401
Vorderradbremse ohne Hydraulikteile 0402
Hinterradbremse ohne Hydraulikteile 0403
Bremsleitungen vorgefertigt
+ Hydraulikleitungen 0404
Bremsleitungen + Zubehör Meterware,
universal 0405
Bremsschläuche 0406
Hauptbremszylinder 0407
Radbremszylinder hinten 0408
Handbremse 0409
Handbremsseile 0410
Bremssattel 0411
Radbremszylinder vorne 0412

5 Elektrik + Armaturenbrett 0501-0514

Kabelbaum 0501
Kabelbaumzubehör 0502
Leuchtmittel 6V * 12V (Glühbirnen) 0503
Armaturenbrett + Zubehör
(Bedieninstrumente innen) 0504
Tachowellen 0505
Batterie + Halterungen 0506
Scheinwerfer + Zubehör + Halterungen 0507
Blinker vorne, Innenraumbeleuchtung 0508
Rückbeleuchtung 0509
Scheibenwaschanlage 0511
Elektrische Bauteile, Sonstiges 0512
Radio 0513
Zündschlösser 0514

6 Stoßstangen 0601-0602

Stoßstange vorne 0601
Stoßstange hinten 0602

7 Karosserie 0701-0719

Chassis 0701
Hintere Karosserieteile 0702
Bodenbleche 0703
Verschweißte Karosserieteile 0704
Türen vorne + hinten + Anbauteile 0705
Kofferraumklappe + Anbauteile,
Hecktüren 0706
Embleme 0707
Kotflügel vorne 0708
Kotflügel hinten 0709
Motorhaube + Frontbleche + Kühlergrill 0710
Karosserieabdichtungen 0711
Türschlösser + Griffe 0712
Türscheiben + Anbauteile 0713
Restliche Verglasung 0714
Dach + Rolldächer 0715
Anhängerkupplungen + Zubehör 0717
Spiegel 0718
Dekorsätze (Klebesätze) 0719

8 Karosserie - Auskleidung + Interieur 0801-0812

Armaturenbrettverkleidungen 0801
Karosserieinnenverkleidungen,
Himmel, Hutablagen + Kofferraum 0802
Sonnenblende, Innenspiegel 0803
Sicherheitsgurte 0804
Sitzbezüge vorne 0805
Sitzbezüge hinten 0806
Komplette Sitzbezüge (Sätze) 0807
Sitzgestelle + Anbauteile 0808
Unterpolsterung + Federung
Sitze + Polstermaterial 0809
Türverkleidungen 0810
Teppichsätze + Fußmatten 0811
Dämmmatten allgemein 0812

9 Chemie + Lacke 0901-0908

Lacke 1 Liter 0901
Lacke - Farbsprühdosen 0902
Lackierchemikalien 0903
Rostschutz + Karosserieabdichtung 0904
Benzinzusätze ... 0905
Nützliche Chemie 0908

10 Chrom, Schönes, Nützliches 1001-1006

Zierleisten 1001
Radkappen 1002
Chromteile 1003
Sonstige schöne Anbauteile 1004
Gepäckträger ... 1005
Autocover 1006

11 Werkzeuge + Schrauben 1101-1105

Spezialwerkzeuge für KFZ 1102
Werkzeuge allgemein 1103
Schrauben + Muttern 1104
Elektromaterial universal 1105

14 Literatur 1401-1405

Werkstatthandbücher 1401
Bedienungsanleitungen 1402
Ersatzteilkataloge 1403
Kataloge (Der Franzose) 1405




Retro
FUTURE
Ansgar Olberding
Farina Wilke

Future ist Retro

Bonjour,

heute war ich im Kino, was soll ich sagen? Ein Science-Fiction-Film mit den üblichen, altbekannten Themen: Gier, Macht, Tod, Überleben und Liebesbeziehungen.

Als ich abends nach Hause schlendere, denke ich immer noch über den „Schwachsinn“ nach, der da als Zukunft gezeigt wurde. Irgendwie alles schon mal da gewesen, Motorräder ohne Räder, mitdenkende und sprechende Fortbewegungsmittel (irgendwas Auto-ähnliches), lasergestütztes Irgendwas und so weiter. Aber am Ende sind alle durch ein analoges Schwert gestorben.

Da muss ich sofort an Fantomas denken, diesen wunderbaren französischen Zukunftsblödsinn (fliegender DS)! Oder besser noch: „Zurück in die Zukunft“ aus den Achtzigern!

Und bei „Zurück in die Zukunft“ bleibe ich gedanklich hängen. Skateboards ohne Räder (Hoverboards mit 2 Rädern gibt es schon), Roller mit nur einem Rad, sprechende Autos, die als Zeitmaschinen funktionieren. Im Film hängen überall Flachbildschirme an der Wand - damals ahnte noch niemand, dass so die Zukunft aussieht. Jeder kommuniziert mit jedem über Videotelefonie à la Skype oder Facetime und ein Display zeigt vorher an, wer anruft.

Fast zu Hause angekommen, denke ich immer mehr über „heute“ nach. Und ja, wir sind teilweise schon in der Zukunft angekommen oder sogar schon weiter!

Autos sprechen längst mit uns oder bremsen automatisch, piepsen und brummen wie ein tollwutkrankes Wildschwein. Bilder schnell verschicken, ganz ohne Kabel, ganz normal.

Oder nehmen wir unsere Firma: Seit 2023 haben wir keinen Gasanschluss mehr. Wir erzeugen Strom mit Solarzellen auf dem Dach. Mit dem Strom betreiben wir Maschinen, die die Wärme aus der Luft ziehen und damit die ganze Firma mit all ihren Büros und Hallen heizen. Und das auch im Winter.

LED-Röhren haben die guten alten Neonröhren ersetzt. Und der Computer zeigt sofort in Echtzeit an, wie viel Strom wir zu viel produzieren und ins Netz einspeisen.

Ein Freund von mir fährt ein Wasserstoffauto. Hinten kommt nur Wasser raus. Alles ganz normal.

Und ich tanke in meiner Ente synthetisches Benzin (sogenannte E-Fuels), das nur aus CO + Wasser und viel Strom hergestellt wird (mache ich für eine Studie).

Und jetzt kommen wir zu unserem Titelbild für die neuen Kataloge. Über der Ente schwebt ein Ufo. Wilde Zahlenkolonnen werden hochgebeamt. Die spinnen doch, oder?

Natürlich tun wir das. Aber zum ersten Mal seit 37 Jahren gibt es eine große Veränderung in den Katalogen.

Statt eines Preises gibt es nur noch einen QR-Code. Schwupps, mit dem Smartphone gescannt, gibt es den aktuellen Preis. Und das sogar mit vielen weiteren Bildern oder sogar Videos und PDF-Dateien (wenn vorhanden).

Science Fiction, hier bin ich!

Ja, ich weiß, die „gute alte Zeit“ mit Preisen im Katalog war toll. Ja, „in der guten alten Zeit“ war auch vieles anders. Die Preise standen für 1 Jahr fest und nicht wie heute für ein paar Wochen. Aber damals mussten wir auch über den Atlantik rudern.





Ich gebe Ihnen ein paar Gedanken mit, warum wir das machen: Das Elektroauto ist auf dem Vormarsch. Welcher Hersteller investiert heute noch in Kühler, Wasserpumpen, Zündkontakte, Zündspulen, Auspuffanlagen, Kühlerschläuche, Fensterkurbeln, Lichtmaschinen und Anlasser? Alles muss heute irgendwo auf der Welt nachgebaut werden. Rohstoffpreise springen auf und ab, ein Frachter im Suezkanal kann die ganze Weltwirtschaft lahm legen! Und ja, in der guten alten Zeit war das nicht so. Nun, die Entwicklung in Russland - Ukraine oder im Nahen Osten erinnert mich an die nicht so gute alte Zeit. Alles wiederholt sich.

So, aus, vorbei. Es ist, wie es ist. Jetzt ist der Kringelcode (QR) da und das ist gut so. Denn mit ihm geht vieles besser, schneller als man denkt. Und der Nebeneffekt ist natürlich, dass man immer aktuelle Preise und Verfügbarkeiten sieht. Und letztendlich schont es auch die Umwelt, wenn wir nicht jedes Jahr 25 Tonnen

Papier bedrucken müssen. Deshalb heißt die neue Ausgabe des Katalogs auch: RETRO-FUTURE 1. Und irgendwann kommt RETRO-FUTURE 2 und so weiter. Aber nicht jedes Jahr.

RETRO-FUTURE 1, wir sind angekommen. Aber jetzt ist Schluss. Ich springe jetzt in meine Ente, starte ganz analog den großen Motor, der mit E-Fuels gefüttert wird. Die Ente pupst grün!

Digital nur so viel, wie es mir nützt, mehr nicht.

Und die Ironie ist: Gegenüber auf der anderen Straßenseite steht ein merklich genervter junger Mann und wartet in seinem zeitoptimierten Lebenslauf darauf, dass sein E-Auto aufgeladen wird. Ich drehe einfach den Zündschlüssel um, hupe und fahre davon.

Auf Wiedersehen und vielen Dank für Ihr Vertrauen.

Ansgar Oberdiek



QR-Code - Schnell. Einfach. Direkt

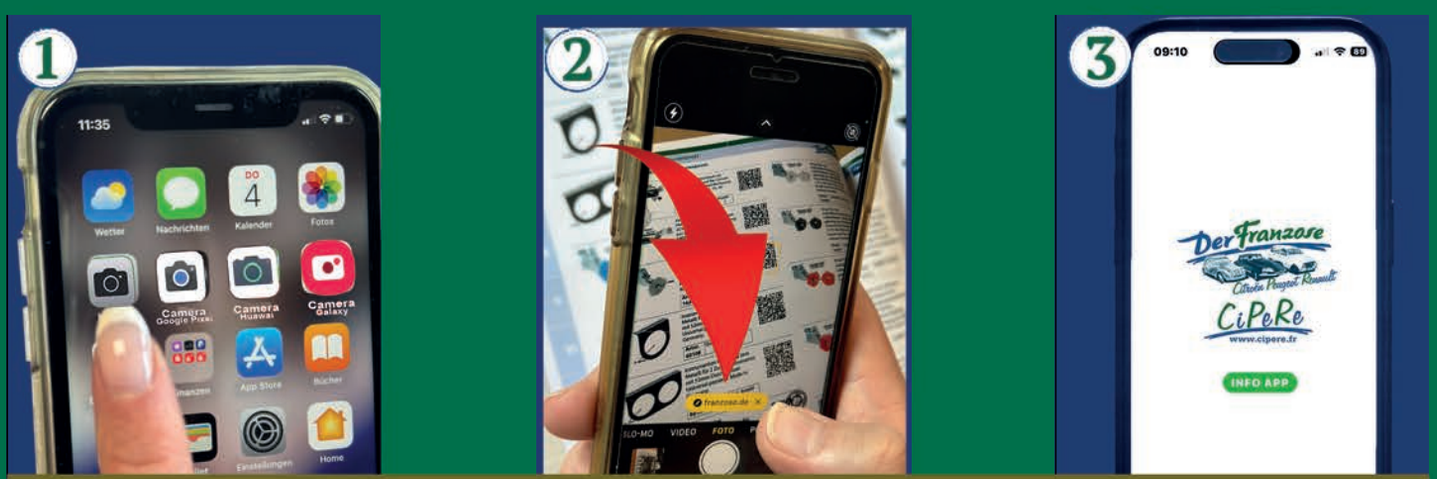
Kamera-App öffnen →

QR-Code scannen →

Preis, Bild & Infos sehen!

Keine Installation nötig – die App startet automatisch!
Sprache & Land einmalig festlegen – fertig!

... und hier etwas anschaulicher: scannen , finden, reparieren



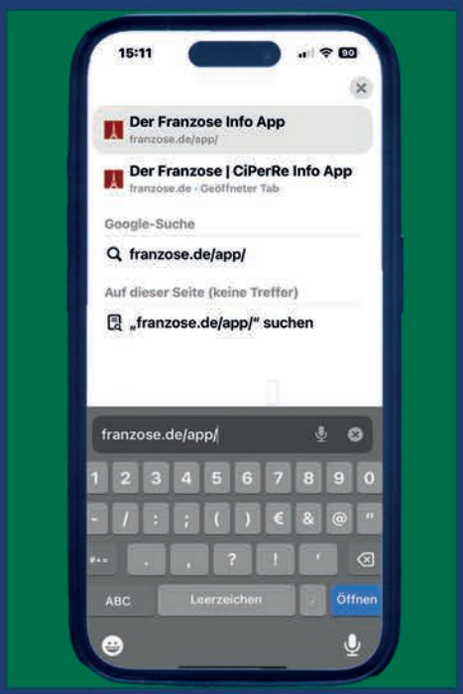
QR-Code mit dem Smartphone scannen: Smartphone entsperren. Kamera-App öffnen. QR-Code ins Kamera-Sichtfeld halten. Auf das erscheinende Banner tippen. (nur beim ersten Mal: Link zur App)

... die APP installiert sich automatisch - und schon können Sie die Preise scannen



Bitte erlauben Sie den Kamerazugriff (je nach Gerät unterschiedlich), damit die App funktioniert. Kamera auf den QR-Code des gewünschten Produkts richten. Sobald der Code erkannt wird, öffnet die App die Produktseite mit allen wichtigen Informationen.

Sie möchten es noch einfacher?

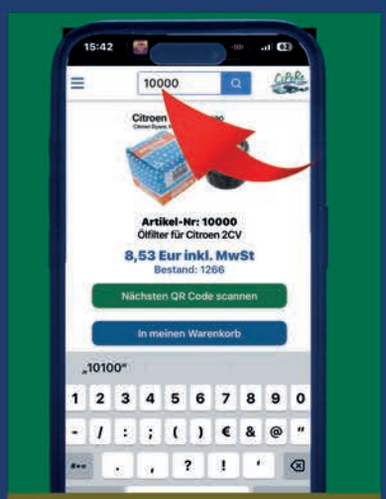


Tippen Sie einfach

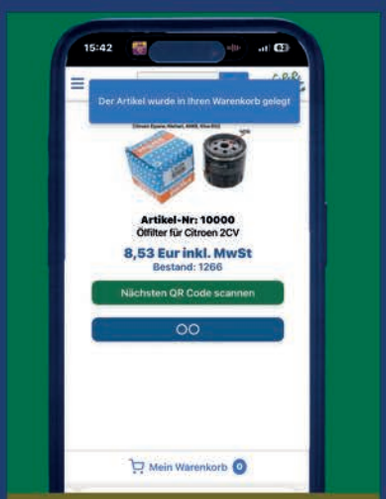
franzose.de/app

oben ein – dort, wo Sie normalerweise Google oder eine andere Webseite öffnen. Dann startet die App!

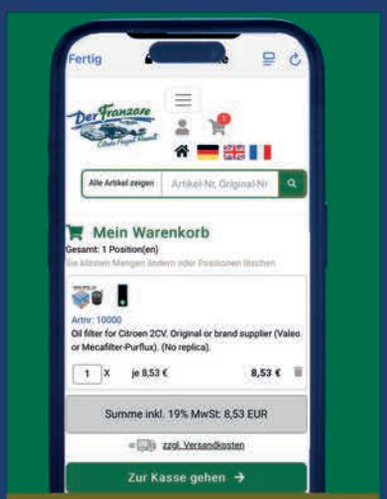
Tipps, Tricks und weitere Funktionen



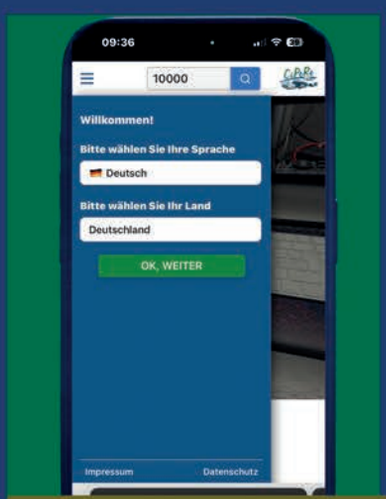
Artikelnummer direkt eingeben - ohne zu scannen

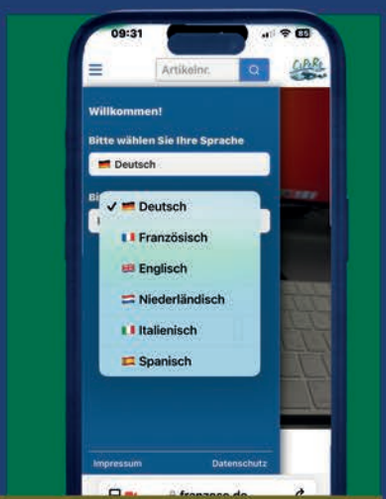


Artikel in den Warenkorb legen und sofort bestellen

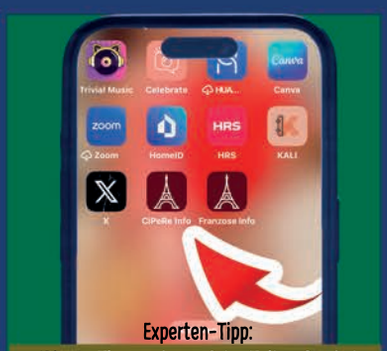


Klick auf das Warenkorbsymbol unten und direkt im Shop bestellen





Sprachauswahl und Liefer-/Rechnungsland auswählen und festlegen. Ihnen wird dann immer der korrekte Preis inkl. der für Ihr Land geltenden Mehrwertsteuer angezeigt!



Experten-Tipp:

IPhone: Tippe unten auf das Teilen-Symbol (Quadrat mit Pfeil nach oben). Wähle "Zum Home-Bildschirm" aus. Tippe auf Hinzufügen.
Android: Tippe oben rechts auf das Menü (drei Punkte).
Wähle "Zum Startbildschirm hinzufügen".
Tippe auf Hinzufügen und bestätige.
Das Icon erscheint nun auf dem Home-Bildschirm.

Wir freuen uns auf Ihren Anruf!

☎ 0 44 41 - 91 61 910

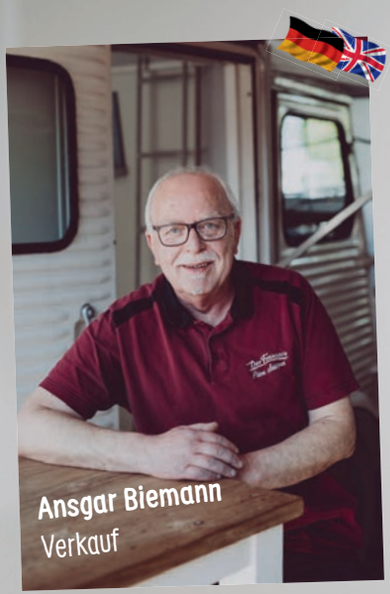
Team Franzose

Wir sprechen
7 Sprachen!

Deutsch
Englisch
Französisch
Schwedisch
Spanisch
Italienisch
Kreolisch



Kai Gerken
Verkauf



Ansgar Biemann
Verkauf



Holger Lausch
Verkauf



Arminda Arroyo-Reynaga
Verkauf



Hugues Mbossa
Verkauf



Anna Hülsmann
Verkauf



Neeroosha Sieverding
Verkauf



Farina Wilke
Verkauf / Buchhaltung



Frederic Dufourg
Verkauf

Der „Club der Verrückten“

Aufgewachsen bin ich in Norddeutschland, im Landkreis Vechta, einer Region, die streng katholisch und konservativ ist, aber zugleich doch ganz meine Heimat. Im Jahr 1987 hatte ich meine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker bei Mercedes beendet. In jenem wunderschönen Sommer wusste ich ganz genau: Ich möchte nie wieder was mit Autos zu tun haben - ich muss was ganz anderes machen! Warum auch nicht? Zu dieser Zeit war die Welt für mich noch in Ordnung, es gab klare Strukturen: Die Jugendlichen waren entweder Punks (Waver), Popper, Ökos oder Normalos. Ich gehörte zu der ersten Gruppe, war schon deshalb, aber sowieso ein Außenseiter. Mir schien alles egal und zugleich alles möglich. Also habe ich mir mal auf die Schnelle drei Enten für 300 DM gekauft und dann - das hat etwas länger gedauert - noch drei weitere Ausbildungen absolviert. Denn eins war damals ganz sicher: Ich wusste nicht, was ich wollte, aber ich wusste genau, was ich nicht wollte!

Aus den 3 Enten wurde eine (mehr oder weniger) funktionierende, und mit ihr habe ich viel erlebt: Ich habe das Leben darin einfach genossen. Auf einem Dorf aufgewachsen, konnte ich mit meiner Ente aus der Enge ausbrechen, Freiheit genießen, dem Muff entfliehen. So habe ich abends am Baggersee Bier trinkend die Nacht in der Ente verbracht, meinen ersten Joint darin inhaliert - selbstverständlich bei geöffneten Dach -, das erste„Traum-Mädchen“ geküsst und so, das erste Open Air Konzert besucht, und und und.

Später, nach den zwar lehrreichen, aber nicht wirklich Spaß bringenden Ausbildungen, habe ich eine tolle, wohl nicht ganz ernstzunehmende Statistik in der Zeitung gelesen: Danach verkürzt 1 Zigarette das Leben um 2 Minuten, 1 Glas Schnaps um 4 Minuten, aber eine Arbeit, die keinen Spaß macht, verkürzt das Leben täglich um 8,5 Stunden. Also habe meine damalige Freundin (die seit langem meine Frau ist) und ich gedacht: Punkt 1 + 2, okay, das Risiko gehen wir ein. Aber Punkt 3, da muss sich was ändern...

So kam es, wie es gekommen ist. Aus ganz bescheidenen Anfängen in der WG auf einem Bauernhof, mit vielen Entbehrungen (bei Punkt 1 + 2 mussten wir uns stark zurückhalten, um noch Geld für Essen über zu behalten) ist eine beachtliche Firma entstanden. Und wir, meine Frau und ich, können ganz ehrlich sagen, dass die „Arbeit“ unser Leben nicht verkürzt, sondern extrem bereichert hat.

Die zahlreichen Zwischenschritte bis heute ersparen wir Ihnen hier. Aber eins steht fest: Die Außenseiter, die wir damals waren, die sind wir heute immer noch; wenn auch erheblich älter, grauer, angepasster und weiser – so sehen wir das jedenfalls. Und Außenseiter arbeiten nun einmal am liebsten mit Außenseitern und anderen Verrückten zusammen. So sind wir heute eine kunterbunter Haufen von über 30 Personen, die Autoteile in die ganze Welt verschicken (was ich nie erwartet und eigentlich auch gar nicht gewollt habe). Na ja, so schraube ich immer noch an meinen französischen Enten, DS, Renault und Peugeot rum, und das mit größter Freude. Probiere Nachfertigungen aus und fahre in der hellen Jahreszeit täglich mit meinen Schätzchen, vorzugsweise immer noch mit der Ente; Sentimentalität eben...



Ansgar Olberding
Chef, Teile-Tester, Einkauf

Und jetzt kommen Sie:

Sie würden das hier nicht lesen, wenn Sie nicht auch ein wenig verrückt wären. Nicht auch Bier oder Wein oder irgendein anderes geistiges Getränk in Ihrem ersten Auto getrunken hätten. Den ersten Freund oder die erste Freundin darin vernascht hätten und was weiß ich nicht noch alles gemacht haben... Haben Sie Ihr erstes Auto nicht auch geliebt, weil es Freiheit versprach und tatsächlich brachte? Haben Sie nicht auch das Gefühl von Wehmut, wenn Sie mal wieder „Ihren Ersten“ auf der Straße sehen? Und vielleicht haben Sie sich jetzt mit Ihrem alten Franzosen Ihre Jugend zurückgeholt: mit diesem rollenden Stück eigener Lebensgeschichte, das einfach Stil hat. Das vielleicht - nach heutigen Maßstäben! - nicht unbedingt hübsch, aber herrlich unvernünftig ist, knuffig, pragmatisch. Mit dem man immer gut angezogen ist.
Heute haben wir die Ersatzteile für Ihren Ersten. Über 2 Millionen Teile finden sich in unserem Lager. Und Sie als unser Kunde werden von ganz wunderbaren, verrückten Menschen bedient. Per Mail, per Telefon oder auch gerne mal persönlich.



Ein paar Verrückte möchte ich Ihnen hier vorstellen:

Da ist der andere ***Ansgar***, dem Sie im Vorbeigehen zurufen können: „Ansgar, gib mir mal schnell die Farbnummer der 1957iger Ente durch, für die Stoßstangen“. Und der Ihnen dann aus dem Gedächtnis die Farbnummer mal eben so mitgibt.

Der ***Holger:*** Umfangreiches technisches Wissen trifft auf kindlichen Bastelzwang. Er entwickelte den G-Kat für Ente und R4. Experimentiert mit Einspritzanlagen und macht eine Vollbremsung, wenn ein alter Trecker aus einer Scheune lugt.

Frederic, der erste echte Franzose hier. Er ist Diplom-Synchrondolmetscher für Französisch-Deutsch und hat für die EU in Brüssel gearbeitet. Aber irgendwie, ja irgendwie findet er alte französische Autos besser als das Übersetzen von Politikerworten. Und bei uns kann er seiner Leidenschaft nachgehen.

Hughes: Kommt aus dem Kongo und war Fußballprofi. Heute kickt er manchmal das Telefon vom Schreibtisch, wenn es mal wieder zu viel wird... ;-)

Anna aus Schweden. Habe ich im Sprachkurs kennen gelernt und Jahre später - mit etwas Bier intus, also ich...- , auf einer echt guten Party wiedergetroffen und dort sofort eingestellt. Passt.

















Farina: Das anfänglich stille Mäuschen. Hatte was mit Steuern gelernt, aber keine rechte Lust dazu. Also ist sie Stewardess geworden und hat lange in London gelebt. Heute ist sie bei uns und hat wieder mit Steuern und Zahlen zu tun. Tja, so kann´s kommen. Ich weiß, wovon ich rede, habe ja auch erst KFZ-Mechaniker gelernt...

Steffi (meine Frau), macht alles, kann alles, und wenn sie ausnahmsweise wirklich mal etwas nicht kann, dann kann sie das auch zugeben. Echt stark. Denkt an jeden Geburtstag und muss immer noch das Klopapier für alle besorgen.

Kai: Echter Norddeutscher. Spricht nur das Nötigste. Hat lange europaweit als Mechaniker für Speed-Motorboote gearbeitet und vorher 2 Jahre in Kanada gelebt. War also schon vorgeprägt, denn in Kanada ist Französisch ja Amtssprache...

Neeroosha: Unaussprechlicher Name trifft auf norddeutsche Einsilbigkeit. Spannend. Aufgewachsen in Mauritius, ist sie gesegnet mit umfassenden Sprachkenntnissen. Englisch und Französisch, Kreolisch sowieso, das ist schließlich ihre Muttersprache. Dazu perfektes Deutsch und gutes Italienisch. Keine Ahnung, wie sie das macht.

Arminda: Junge Weltenbummlerin aus Bolivien. Sie hat schon mehr von der Welt gesehen als ich es jemals werde... Spanisch und Englisch sind Ihre Sprachen, dazu etwas Italienisch und immer besser werdendes Deutsch.

Die beiden Kleinen – Neeroosha und Arminda – rocken das internationale Büro. Das reinste Sprachlabor!

Heiner: der ewige Discjockey, der zwischen den Wochenenden bei uns schafft. Alles, was mit Web-Shop, Kataloggestaltung, Bildern usw. zu tun hat, managt er. Super.

Michael: Der andere Nerd. Blaß wie ein Stück Papier, sieht er nie die Sonne. Das Programmieren ist seine Welt. Und gerne auch mal das Musik machen.







Da sind noch so viele andere Engagierte hier: Ruth und Andrea, die beiden Schwestern, die das Ballett der Komissionierer und Verpacker (Nadine und Kerstin aus Deutschland; der ewige Biker Detlev; Brigitte und Birgit, die eigentlich schon zum Inventar gehören; Derya aus der Türkei; Claudia, die ehemalige Bäckereifachverkäuferin, ...) dirigieren und selbst mittanzen.
Else, die eigentlich Elke heißt im Controlling, Heiko, als Metallbaumeister, der so penibel im Wareneingang alles nachmisst. Helfende Hände sind Thomas, Dana und auch Carola, die auch im Wareneingang dafür sorgen, dass alles wieder an den richtigen Platz kommt.
Ich als Chef, der eigentlich gar nicht sehr so ein richtiger Chef ist. Die meisten Aufgaben habe ich an die Verrückten abgegeben. Aber den Einkauf, das Suchen nach Raritäten, das Anschubsen von Nachfertigungen und das Ausprobieren von Teilen, das mache ich nur zu gerne. Und auch die Fotos für den Onlineshop, die mache ich immer selber.

Es ist ein Club der Verrückten.

Und wenn Sie auch ein zumindest etwas Verrückter sind, das Jugendauto wieder entdeckt haben und wieder oder noch besitzen, dann sind Sie bei uns richtig. Wir können Ihnen dabei helfen, dass ihr „Lovemobil“ immer läuft. Und dass in einem besseren Zustand als früher, wenn Sie mögen. Natürlich können Sie Ihr „Lovemobil“ auch individuell anpassen, denn nie war die Auswahl an Ersatzteilen, Sitzbezügen, Dachfarben größer als heute. Die können Sie sich in Ruhe in unserem Papierkatalog anschauen: Ja, sowas machen die Verrückten noch. Und online geht sowieso. Selbstverständlich schicken wir Ihnen Ihr Lieblingsteil auch direkt zu - und ordern können Sie 24/7, egal von wo. Nur wenige Tage später ist Ihr Paket da: egal wo in der Welt.
In unserem online-Shop sehen Sie übrigens sofort, ob das gewünschte Teil am Lager ist; in 95% der Anfragen ist das der Fall. Klemmt doch mal was, so gehen unsere Verrückten auch ans Telefon (ja, sowas gibt es tatsächlich noch!), und sprechen mit Ihnen französisch, englisch, spanisch, schwedisch, italienisch oder deutsch. Alle anderen Sprachen müssten Sie dann mal antesten - vielleicht findet sich auch dafür ein Verrückter....

Und jetzt noch etwas ganz Persönliches von mir:

Die Welt ist verrückt geworden. Alles muss schneller, schneller, schneller gehen. Das Lovemobil steht 30 Jahren in der beheizten Garage nur rum, aber das Ersatzteil muss spätestens am Tag nach der Bestellung da sein! So ganz verstehen kann ich das nicht. Meistens klappt das sogar, aber nicht immer. Denn im Club der Verrückten machen die Mitarbeiter - übrigens alle fest angestellt und so bezahlt, dass sie von ihrem Lohn auch leben können – gerne pünktlich Feierabend. Sie wissen schon: 2 Minuten eine Zigarette, 4 Minuten ein Schnaps, und dann muss auch Schluss sein...
Also wenn es dann mal einen Tag länger dauert, können Sie dennoch ganz beruhigt sein: Die Verrückten schicken Ihnen das, bien sûr!

PS: Zum Thema Lebensqualität - nahezu jedes französisches Auto hat Liegesitze. Probieren Sie es mal! Und deutsche Autos hatten fast nie welche...

Machen Sie es gut!
Ihr
Ansgar Olberding


Brigitte
Birgit
Nadine
Andrea
Thomas
Claudia
Ruth
Kerstin
Elke
Wir sorgen dafür,
dass Ihr bestes Stück
noch lange läuft!
Detlev
Dana
Carola
Heiko
Derya
Noch mehr Infos
über unser Team
gibt es online!

NACHHALTIGKEIT
nicht darüber reden, sondern machen

ÖKOLOGISCH ÖKONOMISCH SOZIAL

Was bedeutet eigentlich Nachhaltigkeit?

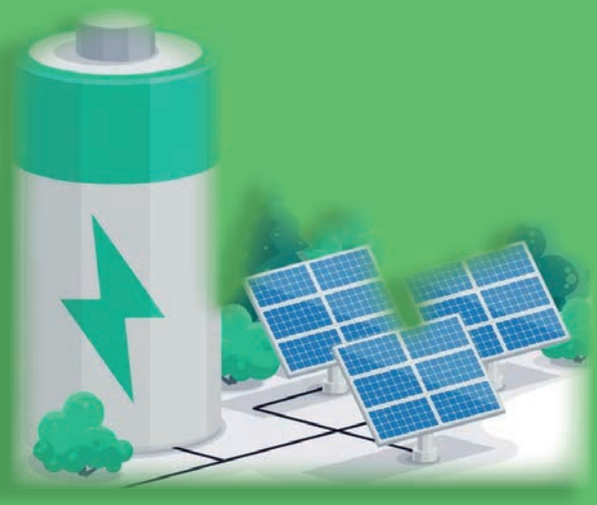


Eigentlich ist es ganz einfach.
Ein Produkt möglichst lange nutzen. Dann muss es nicht unnötig neu produziert werden.
Die Frage ist, ob es wirklich nachhaltig ist, komplett auf Elektromobilität umzusteigen. Verstehen Sie mich nicht falsch: Ich bin für Elektromobilität, wenn ein Auto kaputt ist und man ein neues braucht. Aber muss es 2,5 Tonnen wiegen und in 4 Sekunden auf 100 beschleunigen? Muss es dann wieder als Statussymbol gekauft werden? Ist das nicht der falsche Weg? Nun ja....

Besonders nachhaltig sind wir und Sie schon beim ersten Punkt. Alte und leichte Autos möglichst lange nutzen. Das Ganze dann noch mit klimaneutralem Treibstoff (E-Fuel) betanken und schwupps, sind wir alle ein ganzes Stück nachhaltiger.

Vieles haben wir in den letzten Jahren im Betrieb schon umgesetzt, aber nie darüber gesprochen (weil es selbstverständlich war). Fast alle Plastiktüten haben wir gegen Papiertüten getauscht, und das schon seit Jahren.
Die Verpackungsmaterialien beziehen wir aus einer nur 50 km entfernten Fabrik. Seit 2010 haben wir die meisten Klebebänder durch Nassklebebänder auf Papierbasis ersetzt.

Ebenfalls seit 2010 betreiben wir ein Blockheizkraftwerk. Dieses wurde Ende 2023 durch Wärmepumpen ersetzt. Die 521 Leuchtstoffröhren haben wir schon vor Jahren ohne großes Aufsehen durch LED-Lampen ersetzt.
Ach ja, natürlich haben wir auch eine PV-Anlage mit einer Leistung von 99,75 KW installiert! 99,75 KW sind eigentlich viel zu viel für unseren Betrieb. Aber im Sommer speisen wir den überschüssigen Strom ins öffentliche Netz ein und im Winter produziert die Anlage immer noch genug Strom, um alle unsere Verbraucher zu betreiben. Wir können also sagen, dass wir seit Ende 2023 in der Lage sind, unseren Strom, unsere Wärme und auch unsere Kälte komplett klimaneutral zu erzeugen.





Durch langsames, aber kontinuierliches Wachstum konnten wir unseren Betrieb auf eine solide finanzielle Basis stellen. Dadurch haben wir unsere Unabhängigkeit bewahrt. Wir sind in unseren unternehmerischen Entscheidungen frei von Einflüssen und Zwängen irgendwelcher Investoren. So können wir uns im Interesse unserer Kunden auf Basis unserer langjährigen Erfahrung ganz dem Thema „Französische Oldtimer“ widmen. Es ist sinnvoll und angenehm, auf die Wünsche der Kunden eingehen zu können, ohne auf die Belange unternehmensfremder Geldgeber Rücksicht nehmen zu müssen.

Das wollte ich nur kurz erwähnen. Es reicht nicht, sich damit zu brüsten, dass wir dieses oder jenes tun oder tun wollen. Es hilft uns allen, wenn wir machen und nicht so viel darüber reden.

Ihr Ansgar Olberding

Der Franzose

Bestellen Sie direkt über die Schnittzeichnungen

Die einfache Art für Jedermann

Ganz einfach die benötigten Ersatzteile bestellen!

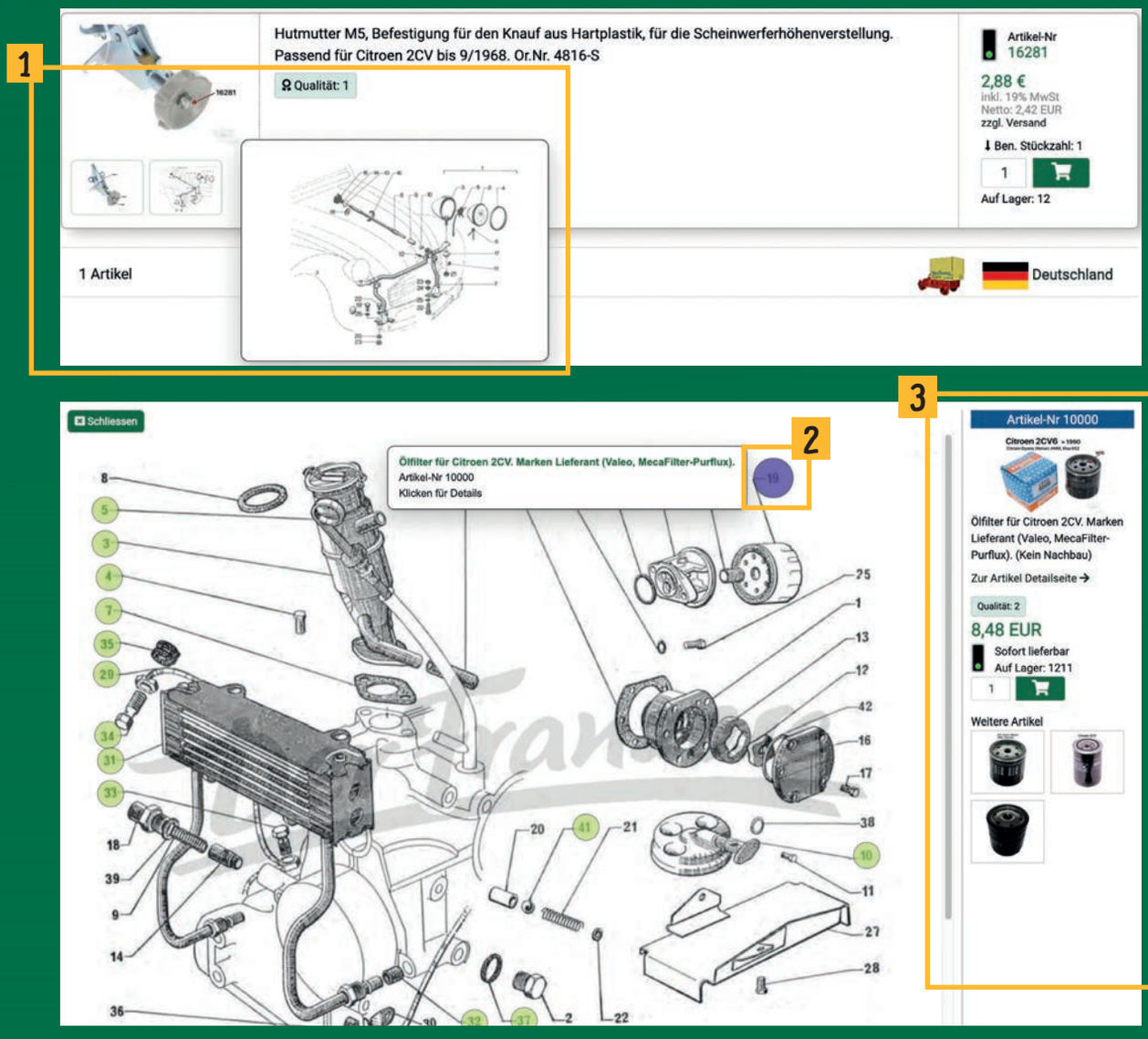
Mit diesen Schnittzeichnungen können Sie die benötigten Ersatzteile für Ihre geplante Reparatur bestellen.
Die Zeichnungen erklären den Aufbau der einzelnen Bauteile. Durch die farbliche Unterlegung ist sofort erkennbar, welches Zubehör angeboten wird. Es kann direkt aus dieser Ansicht in den Warenkorb gelegt werden.
Die Schnittzeichnungen finden Sie als kleines Foto bei den Artikelbildern. Einfach anklicken und loslegen.

So geht's

1 Schnittzeichnung anklicken und Detailansicht öffnen.

2 Farbig hinterlegte Nummern anklicken.

3 Produktdetails mit Warenkorb-Button



kostenlos

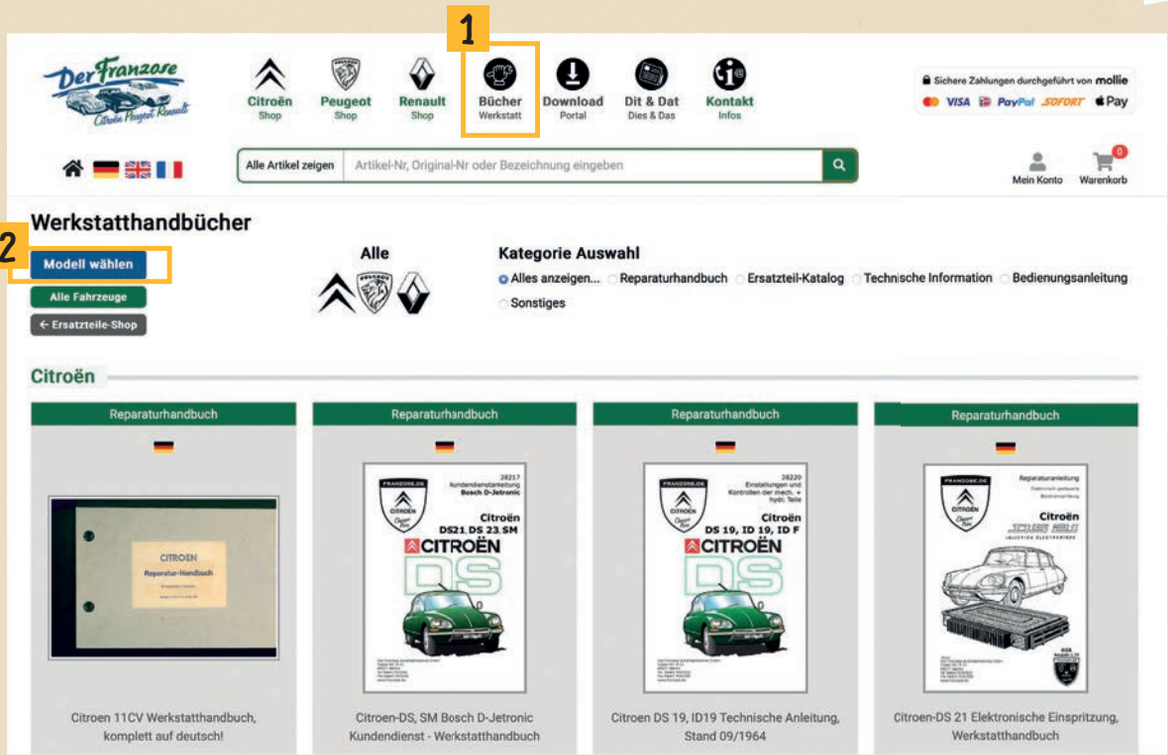
Fachliteratur rund ums KFZ

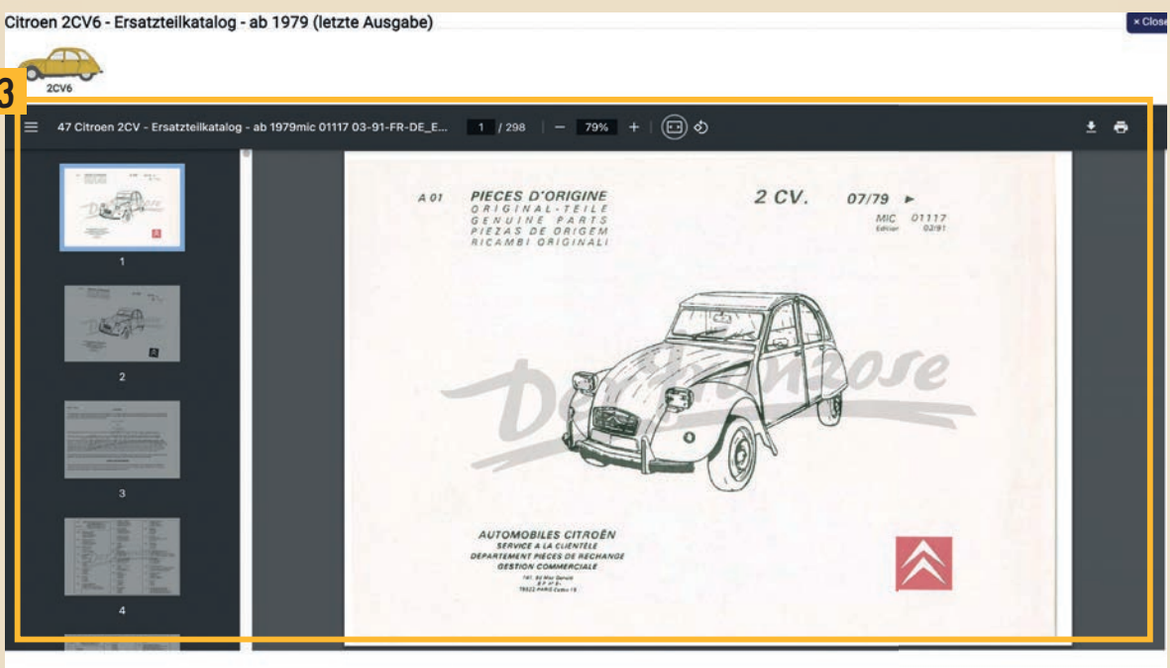
Alles, was der Oldtimer-Fan zum Nachschlagen braucht. Endlich kein Suchen mehr. Alle Informationen sind kostenlos auf der Website verfügbar. Egal ob Werkstatthandbuch, Ersatzteilkatalog oder Original Prospekte. Klicken Sie einfach ganz oben im Hauptmenü auf "Bücher" oder alternativ finden Sie den Link zu den Büchern nach der persönlichen Fahrzeugauswahl.

So geht's

1. Den Menüpunkt "Bücher" anklicken im Hauptmenü
2. Wählen Sie ihr Modell aus.
3. Buch als PDF lesen.

Online KOSTENLOS







Wie Sie bestellen

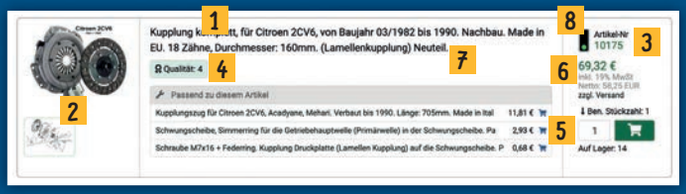
Sie wissen, was Ihrem Fahrzeug fehlt? In unserem Katalog finden Sie schnell und unkompliziert das richtige Ersatzteil und gelangen direkt zur Bestellung – noch bequemer im Online-Shop. Dabei brauchen Sie nur wenige Artikelinformationen zu beachten. Damit Sie sich schnell zurechtfinden, sind unser Printkatalog und Onlineshop gleich aufgebaut: Kapitel, Kategorien und Artikelzuordnung sind hier wie dort gleich.

Alle Preisangaben in diesem Katalog sind inklusive der zur Zeit der Drucklegung gesetzlichen Mehrwertsteuer (19% MwSt), zuzüglich der Versandkosten. Bei Versand in ein nicht EU Land (z.B.: Schweiz) werden die Artikel netto fakturiert, also ohne die MwSt. Zollgebühren: Bei Lieferungen in das Nicht-EU Ausland und Gebiete außerhalb des Schengener Abkommen können zusätzliche Zölle, Steuern und Gebühren anfallen. Irrtümer, Preis- und technische Änderungen sowie Anpassungen in Form, Farbe, und/oder Gewicht bleiben im Rahmen des Zumutbaren vorbehalten.

Katalog



Website



1 Artikelname & Beschreibung
Wissenswertes und Details zum Artikel

2 Artikelfoto und Schnittzeichnung (falls vorhanden)

3 Artikelnummer
Artikelnummer für Ihre Bestellung oder Rückfragen

4 Qualität
0 = New Old Stock
(Nicht gebrauchtes Originalersatzteil, mit Lagerungspatina)
1 = Besser
(Verbesserung des Original-Teils)
2 = Original
(Original-Ersatzteil / OE-Zulieferqualität)
3 = Nachbau plus
(Nachbauartikel – gute Qualität, ähnlich wie Original)
4 = Nachbau
(etwas schlechter als das Original, aber gut)
5 = Nachbau minus
(erheblich schlechter als das Original)

5 Benötigte Anzahl
Diese Menge des Artikels brauchen Sie pro Fahrzeug.
Bitte beachten Sie: Es handelt sich nicht um die Liefermenge!

6 Preis des Artikels inkl. gesetzl. MwSt., zzgl. Versandkosten

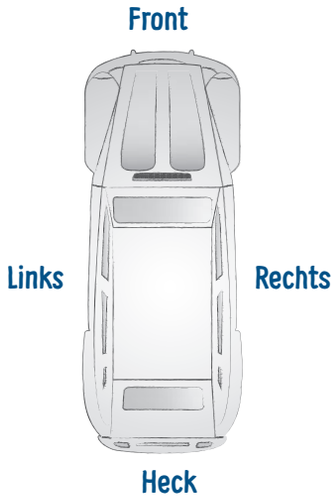
7 Altteilpfand
Zur Sicherstellung der weiteren Verfügbarkeit bestimmter Artikel sind wir auf den Rücklauf von Altteilen angewiesen. Der Pfandbetrag wird nach Einsendung des Altteils Überweisung / Paypal / Kreditkarte erstattet. Ob und in welcher Höhe ein Altteilpfand erhoben wird, lesen Sie in der Artikelbeschreibung.

8 Verfügbarkeit Ampelsystem

9 QR-Code Mit dem Smartphone einscannen und direkt den Preis zum Artikel anzeigen lassen und/oder direkt zum Online-Shop.

Wo ist Was?

Hier eine kleine Orientierungshilfe, um Ihnen zu helfen, das richtige Ersatzteil auszuwählen. Denn manchmal stellt sich dann doch die Frage, wo links oder rechts ist.





So gehen Ihre Ersatzteile auf den Weg

Der Franzose bringt Ihre Ersatzteile mit führenden Logistikexperten sicher ans Ziel, ob in Deutschland, Europa oder auf der ganzen Welt. Informieren Sie sich hier über unsere Zahlungs- und Versandkonditionen.

✓ Zahlung

Sie können bequem per Kreditkarte, PayPal, Vorkasse oder per Nachnahme bezahlen.

✓ Versand:

Wir versenden grundsätzlich per DPD / DHL. Größere Artikel (Motoren, Chassis) werden per Spedition versendet.

✓ Transportversicherung

Zu Ihrer Sicherheit werden alle Pakete/Sendungen transportversichert. Die Kosten hierfür (ca. 0,92 % des Warenwertes) gehen zu Ihren Lasten.

✓ Für den Fall der Fälle

Der Franzose steht für hochwertige Ersatzteile und engagierten Service rund um Ihr Automobil. Sollte es dennoch einmal zu Unstimmigkeiten bezüglich einer Sendung kommen, rufen Sie uns bitte an. Wir lösen das Problem! ☎ 04441-9161910

✓ Paketnachvervolgung

Im Kundencenter finden Sie unter dem Menü-Punkt „Meine Bestellungen“ den direkten Link zur Paketnachverfolgung (Klick auf den LKW)



Gewicht /Weight/Poids bis	Zone 0* EUR	Zone 1 EUR	Zone 2 EUR	Zone 3 EUR	Zone 4 EUR	Zone 5 EUR	Zone 6 EUR
1 kg	7,99 €	11,90 €	16,90 €	19,90 €	27,90 €	36,70 €	44,70 €
5 kg	7,99 €	11,90 €	16,90 €	19,90 €	38,90 €	58,70 €	69,90 €
10 kg	10,99 €	16,90 €	25,90 €	27,90 €	54,80 €	87,60 €	112,90 €
20 kg	14,99 €	19,90 €	29,90 €	34,90 €	89,90 €	138,90 €	194,80 €
30 kg	21,90 €	29,90 €	39,90 €	42,90 €	118,90 €	213,00 €	279,85€
40 kg	29,90 €	39,90 €	54,90 €	59,90 €	168,90 €	277,80 €	389,60 €
50 kg	35,90 €	49,90 €	64,80 €	84,90 €	198,95 €	350,90 €	474,65 €
60 kg	39,90 €	59,90 €	79,80 €	104,00 €	234,00 €	426,00 €	559,70 €
90 kg	86,00 €	89,90 €	121,90 €	122,90 €	340,00 €	579,84 €	809,80 €

Aufschlag für Langgut Kategorie 1 (nicht automatisch förderbare Pakete) | Bedingung: 116 bis 170cm, Breite bis 56cm, Länge bis 56cm, Volumen bis 145 Liter | Aufpreis Brutto 11,90 €
Aufschlag für Langgut Kategorie 2 (nicht automatisch förderbare Pakete mit Überlänge) Bedingung: 171 bis 245cm, Gurtmaß bis 325cm, Gewicht bis 31,5 kg | Aufpreis Brutto: 49,90 €
Aufschlag für Langgut Kategorie 3 zu lang, zu schwer, immer Handarbeit = Speditionsaufschlag | Bedingung: Länge bis 245cm, oder Gewicht über 31,5kg, Gurtmaß über 300 | Aufpreis Brutto 74,90 €
Lieferzeiten + Lieferzonen LIEFERLAND: VORAUSSICHTLICHE LIEFERZEIT: Deutschland 1-4 Werktage nach Versand | Europa 4-14 Werktage nach Versand | weltweit 14-30 Werktage nach Versand

Zone 0	Deutschland, Luxemburg, Niederlande, Belgien
Zone 1	Frankreich (métropolitaine), Dänemark, Italien, Irland, Österreich, Polen, Liechtenstein, Schweiz, Tschechische Republik
Zone 2	Andorra, Finnland, Großbritannien, Monaco, Norwegen, San Marino, Schweden, Slowakei, Spanien, Ungarn, Vatikanstadt
Zone 3	Bulgarien, Estland, Griechenland, Kroatien, Lettland, Litauen, Malta, Portugal, Rumänien, Slowenien, Zypern
Zone 4 (most important)	Ägypten, Albanien, Algerien, Bosnien-Herzegowina, Georgien, Island, Israel, Libanon, Libyen, Marokko, Mazedonien, Moldau, Republik Montenegro, Russische Förderation, Syrien, Serbien, Tunesien, Türkei, Ukraine, Weißrussland
Zone 5 (most important)	Afghanistan, China, Indien, Indonesien, Japan, Kanada, Katar, Malaysia, Mexiko, Oman, Pakistan, Papua-Neuguinea, Philippinen, Saudi Arabien, Singapur, Sri Lanka, Südkorea, Taiwan, Thailand, Vereinigte Arabische Emirate, Vietnam
Zone 6 (most important)	Argentinien, Australien, Bahamas, Bolivien, Brasilien, Costa Rica, Elfenbeinküste, Jamaika, Kolumbien, Mauritius, Neuseeland, Nicaragua,Südafrika, Uganda, Uruguay, Venezuela, Zentralafrikanische Republik

Zollgebühren
Bei Lieferungen in das Nicht-EU Ausland und Gebiete außerhalb des Schengener Abkommen können zusätzliche Zölle, Steuern und Gebühren anfallen.

Weitere Infos online

Wie Sie unsere Artikel erhalten

Bestellen einbauen freuen :-)

Sobald Ihre Bestellung bei uns eingegangen ist, wird sie umgehend bearbeitet. Dabei arbeiten wir mit dem weltweit führenden Logistikkonzern zusammen. Und das müssen wir auch – denn insgesamt befinden sich mehr als 2.000.000 Teile auf Lager, die darauf warten, ausgeliefert zu werden. Zum Beispiel sind bei uns alleine 14.500 Radbremszylinder vorrätig. Aus unserem Sortiment von 22.000 verschiedenen Artikeln verschicken wir jedes Jahr über 90.000 Pakete in 95 Länder. So haben zum Beispiel schon mehr als 8.500 verzinkte 2CV-Chassis und 4.600 Katalysatoren für R4 + 2CV ihren Weg zu Autoliebhabern auf aller Welt gefunden.

Schnelle und zuverlässige Lieferung – Ihr Vorteil! Weltweit!



Ihre Möglichkeiten zu bestellen

Für einen gesamten Überblick über alle Produkte bietet unser Onlineshop die Möglichkeit, auch ohne Katalog nach den gewünschten Artikeln zu stöbern. Anhand der Verfügbarkeitsampel im Onlineshop sehen Sie sofort, ob der gesuchte Artikel auf Lager 🟢, in Kürze wieder lieferbar 🟡 oder derzeit nicht auf Lager 🔴 ist.
www.franzose.de

Möchten Sie Ihre Bestellung mit ein paar Fragen verbinden, so steht unser Service-Team persönlich für Sie zur Verfügung:
(nur Bestellung) **04441 – 916 19 10**

Sie können Ihre Bestellung auch via E-Mail aufgeben und so über unser Service-Team Kontakt aufnehmen: **info@franzose.de**

Hier geht's direkt zum Shop



1 Motor + Getriebe

AT-Motoren	0100
Motordichtsätze	0101
Motorblock	0102
Motor- Getriebeaufhängung	0103
Zylinderkopf	0104
Zylinderkopfdichtungen	0105
Kurbelwelle, Nockenwelle, Kolben, Schwungscheibe	0106
Ölversorgung, Ölkühlung, Ölfilter	0107
Motor- + Getriebeöle	0108
Getriebe	0109
Gangschaltung + Gestänge	0110
Differential	0111
Hydraulik	0112
Hydraulikflüssigkeit, Bremsflüssigkeit	0113

Öl - Jetzt wird's schmierig schwierig...



Einfach an der Tankstelle Öl kaufen und nachfüllen?

Nein, nein... so einfach ist es heute leider nicht mehr. Moderne Motoröle sind viel zu dünnflüssig und voll mit Reinigungs-Additiven. Sie unterliegen ganz anderen Ansprüchen als die Öle vor 30 bis 60 Jahren. Die Vorzüge und Eigenschaften eines modernen Öls sind genau die Eigenschaften, die Ihren Oldtimer-Motor zerstören können. Heute sind Ölwechselintervalle bei modernen Fahrzeugen von 50.000 KM nicht unüblich. Damit es so lange durchhält muss es extrem gefiltert werden, darf keine Schlammablagerungen bilden, muss Kurzstreckentauglich sein und ist demzufolge natürlich sehr dünnflüssig.

Und beim Klassiker? Da wechseln wir das Öl in der Regel nicht nach einem Kilometerintervall, sondern nach der Jahreszeit..
Kurz vor dem Winterschlaf wird das Öl gewechselt, damit keine Inhaltsstoffe/Ablagerungen dem Motor schaden können. Und in der Winterpause werden Sie nicht bewegt und stehen auch im Sommer vorwiegend in der Garage. Mehr als 5.000 KM fährt kaum ein Fahrzeug. Da muss auch während der Standphase der Ölfilm überall vorhanden sein, damit nichts korrodiert – frei nach dem Motto: Wer rastet, der rostet. HY, Traction Avant und auch 2CV (bis zum 2CV4) und viele ältere Fahrzeuge haben überhaupt keinen Ölfilter. Die Verunreinigungen setzen sich in der Ölwanne ab und werden bei jedem Ölwechsel rausgespült. So soll es sein.
Das moderne Öl löst aber die Verschmutzungen wieder auf und pumpt es zurück in den Ölkreislauf. So soll es nicht sein!
Zudem vertragen sich die chemischen Zusätze in modernen Ölen meist nicht mit den Motordichtungen unserer Oldtimer. Simmerringe und andere Gummidichtungen verhärten durch den chemischen Angriff und können nicht mehr abdichten..

Korkdichtungen werden durch die Chemie regelmäßig ausgewaschen. Sie können kein Öl mehr speichern. Die Korkdichtung schrumpft, und der Motor leckt Öl.

Stellen Sie sich einen schönen Teller Spaghetti vor. In diesen Teller haben Sie unten 3 kleine 2mm Löcher gebohrt. Nun möchten Sie die Spaghetti genießen und gießen etwas hochwertiges, kaltgepresstes Olivenöl über die Pasta. Sie sehen wie das Öl an den Nudeln haftet. Unten im Teller ist fast gar kein Olivenöl. Aus den Löchern tropft auch kein Öl.
Nun gießen Sie etwas Cola über die Nudeln. Ein reiner Chemiecocktail. Sehen Sie,wie die Cola nicht an der Pasta haftet, nein, es spült sogar das schöne Olivenöl von den Nudeln ab. Alles sammelt sich am Tellerboden, aber nur kurz, denn durch die kleinen Löcher tropf es nun alles schön auf den Tisch.

Lieber Oldtimerfreund, das, was Sie mit der Cola den Spaghetti antun, das tun Sie ihrem Motor an, wenn sie moderne High Tech Synthetische Motoröle einfüllen. Sie sehen, Öl ist nicht ÖL. Käse ist ja auch nicht Käse, und Käseersatz erst recht nicht. Alles hat mit Sicherheit seine Verwendung, nur sollte man genau schauen, wo was wie eingesetzt wird.
Finger weg von den modernen Ölen und erst recht keine Synthetiköle verwenden – auch nicht bei den Youngtimern.

Kleiner Tipp am Ende.

Citroen 2CV, DS, Traction und HY finden 20W50 Öle super. Aber auch Renault R4, R5, R16, alle Heckmotoren (außer Alpine) und alle Peugeot wie 203, 404, 204, 304, 404 und 504 finden Öl mit der Viskosität 20W50 klasse!



Motor Reparatursatz (nur Neuteile). Passend für Citroen 2CV6, Dyane6, Mehari. Bestehend aus 2x Kolben + Zylinder mit Verdichtung 8,5:1. Neuer Zylinderkopf links + rechts (incl. Ventile und Kipphebel). Motordichtsatz mit Simmerringe, Öleinfüllstutzen, Ölfilter. Die Kurbelwelle und Nockenwelle sind überdimensioniert und in der Regel problemlos für Laufleistungen von 500000km weiter zu benutzen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10434	3	1



Motor Reparatursatz (nur Neuteile). Passend für Citroen 2CV6, Dyane6, Mehari. Bestehend aus 2x Kolben + Zylinder mit Verdichtung 9:1. Neuer Zylinderkopf links + rechts (incl. Ventile und Kipphebel). Motordichtsatz mit Simmerringe, Öleinfüllstutzen, Ölfilter. Die Kurbelwelle und Nockenwelle sind überdimensioniert und in der Regel problemlos für Laufleistungen von 500000km weiter zu benutzen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10437	3	1



Motor für Citroen 2CV6, im Austausch. Ohne Kontaktdose! Incl. neuen Öleinfüllstutzen, Dichtung Öleinfüllstutzen, 5 Liter Motoröl 20W50. 1x Ersatz Ölfilter. Motor: bitte Öl auffüllen und Ventile einstellen. Zuzüglich Altteilpfand: 400 Euro. Achtung: Bevor der alte Motor zurückgeschickt wird, unbedingt das Altöl ablassen! Eine Rückgabe ist ansonsten nicht möglich! (Umweltschutz). Leider werden die Motoren jahrzehnte nach Ihrer Produktion nicht besser. Daher würden wir immer den alten Motor selber reparieren. Da weiß man, was man hat!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10063	3	1





0101 Motordichtsätze



2CV, 375/425ccm, Motordichtsatz. Zylinderbohrung 62 + 66mm. Verbaut von Baujahr 1949 bis 1960. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10142	2	1



2CV, 425ccm, Motordichtsatz incl. Simmerringe. Zylinderbohrung 66mm. Verbaut von Baujahr 1960 bis 1963. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10143	2	1



2CV, 425ccm, Motordichtsatz incl. Simmerringe. Zylinderbohrung 66mm. Verbaut von Baujahr 1963 bis 1969. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10141	2	1



2CV, 425ccm, Motordichtsatz incl. Simmerringe. Zylinderbohrung 66mm. Verbaut von Baujahr 1969 bis 1972. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10140	2	1



2CV, 435ccm. Motordichtsatz incl. Simmerringe und Ventilschaftringe. Motor: A79/1 (AYA2). Kolbendurchmesser: 68,5mm. Passend für Citroen 2CV4, AK250 + Dyane 4. Erstausstatterqualität!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10655	3	1



2CV, 602ccm, Motordichtsatz ohne Simmerringe. Verbaut von Baujahr 1961 bis 1969. Passend für Citroen Dyane, Ami6, 3CV. Motor M28/1.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10139	2	1



2CV6, 602ccm, Motordichtsatz incl. Simmerringe und Ventilschaftringe. Passend für Citroen 2CV6 von Baujahr 1970 bis 1990. Erstausstatterqualität!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10137	2	1



2CV6, 602ccm. Motordichtsatz ohne Simmerringe. Für Citroen 2CV6 (bis Produktionsende) und 2CV4 mit 435ccm Motor. Erstaustatterqualität!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10020	2	1



Motordichtsatz passend für Citroen AMI8 Super. Citroen GS + GSA. Passend für alle Motoren 1.0 bis 1,3L.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
40079	3	1



Universal Dichtungspapierset, mit und ohne metallischen Träger! Zum Herstellen von eigenen Dichtungen! Größe DINA4. Original "REINZ".

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20206	3	



Visa 652, Motordichtsatz für Citroen Visa 2 Zylinder. Erste Version, ohne Simmerringe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10075	3	1

Altteilpfand, was ist das?
Viele Autoersatzteile werden nicht mehr komplett neu hergestellt. Deshalb werden gebrauchte Teile, wie zum Beispiel ein Bremssattel, zurückgenommen. Dieser wird dann im Werk komplett zerlegt, gereinigt und lackiert. Alle beweglichen Teile und die Kolben werden erneuert. Danach ist der Bremssattel wieder wie neu. Nun haben wir aber nicht so viele gebrauchte Ersatzteile, wie wir benötigen.

Deshalb arbeiten wir mit einem Altteilpfand. Wir bekommen vom Lieferanten z.B. einen überholten Bremssattel, den wir auf Lager nehmen. Neben unserem Einkaufspreis müssen wir z.B. auch die 150€ Pfand für das Altteil bezahlen. Wenn wir nun den passenden gebrauchten Bremssattel an den Lieferanten zurückgeben, bekommen wir auch unsere 150€ zurück.

Genauso verfahren wir, wenn wir Ihnen ein Ersatzteil verkaufen, das mit einem Altteilpfand belegt ist. Neben dem Verkaufspreis berechnen wir Ihnen auch das Altteilpfand. Wenn Sie uns nun das ausgetauschte Altteil zurückschicken und es noch für eine Überholung geeignet ist, erstatten wir Ihnen das Pfand zurück!



Motordichtmasse grau, bis 340°, 85ml, Silicon Basis. Optimal für Ölwannen, Ventildeckel, Stirnraddeckel. Sehr gute Qualität. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20029	3	1



Motordichtmasse Hylomar, dauerelastische Motorabdichtmasse, unentbehrlich bei Motorüberholungen. 80ml Tube. Hylomar M ist zwischen -50°C und +250°C temperaturbeständig und kann zum Abdichten von Dichtflächen und Gewindeteilen verwendet werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20027	2	



Motordichtmasse Reinzosil von Reinz. Extrem hohe Standfestigkeit bei hohen Temperaturen. Reinzosil ist eine schnell aushärtende Silikon-Dichtmasse für flächige Verbindungen mit Dichtspalt (auch ohne Bauteil Demontage). Sehr praktisch. Temparaturbeständig bis 300°C. Inhalt: 200ml

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20031	1	1



Ölablaßschraube (Motor + Getriebe) magnetisch, passend für Citroen 2CV, HY, DS, 11CV (mit Ölwanne aus Blech). Innenvierkant. Der passende Werkzeugschlüssel hat unsere Nummer 20221. Or. Nr. A1321M, Gewinde M16x1,5x20

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60123	3	1



Ölablaßschraube (Motor + Getriebe) passend für Citroen 2CV, DS, HY, GS. Gewinde M16.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10002	4	3



Ölablaßschraube mit Ventil. Gewinde M16 x 1,5. Dieses Ventil wird anstatt der originalen Ölablaßschraube montiert. Einfach Schutzkappe entfernen - Schlauch anschrauben (10637), dann öffnet das Ventil. Schutzkappe montieren - Ventil geschlossen. Alles ohne Werkzeug. Keine schmutzigen und verbrannten Hände, kein Öl auf dem Boden. Und nur 1x montieren. Das schont das Gewinde in der Ölwanne (die oft nicht mehr lieferbar sind). Komplett hergestellt in Deutschland! Das Gewinde M16 x 1,5 war verbaut in: Citroen 2CV, DS, HY, 11CV, GS. Fast alle klassischen Peugeot (403, 404, 504, 304, 204)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10636	1	1



Ölablaßschraube mit Ventil: Passender Schlauch (25cm) für die Ölablaßschraube (10636). Gewinde: M22 x 1,5

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10637	1	1



Ölablaßschraubendichtung 18 x 24 x 2mm (für M18 Gewinde). Passend für Peugeot 203, 403, 404, 504, 505, J7 (alle Motoren). Renault R4. Citroen HY. Ölkühlerverschraubung 2CV mit 16PS!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
71066	4	1



Ölablaßschraubendichtung für 2CV6, BX, XM, 204, 203, 304, 404, 504. Ein + Auslaßschraube. Maß: 16,3x22x2mm. Ausführung C, gewölbt mit einer Dichtung im inneren. (PTFE)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10001	3	3



Ölabscheider für die Kurbelhausentlüftung. Passend für Citroen GS, GSA, AMI8 Super. Or. Nr. 75491556

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
41421	1	1



Öldruckschalter für Citroen 2CV ab Baujahr 1965. Schaltdruck 0,50 - 0,60. Gewinde M12 x 1,50. Elektrischer Anschluß: Flachstecker 6,35mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10065	3	1



Öldruckschalter für Citroen 2CV6, verbaut ab Baujahr 1965. Schaltdruck 0,50 Bar. Gewinde M12 x 1,50. Elektrischer Anschluß: Rundstecker 4mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10625	3	1



Öldruckschalter, passend für Citroen ID19, DS19, HY Benziner. Citroen 2CV + AMI6 ohne Ölfilter! Gewinde: M14x1,5.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
30049	2	1



Ölpeilstab Führungsrohr. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4 (602ccm + 435ccm)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10325	3	1

0102 Motorblock



Ölpeilstab Gummieinsatz oben im Führungsrohr. (Halterung + Führungsgummi Ölpeilstab). Passend für Citroen 2CV alt + 2CV4. Länge: 40mm. Or.Nr. A221-95a

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10473	4	1



Ölpeilstab, passend für Citroen 2CV (12 PS).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10274	4	1



Ölpeilstab, passend für Citroen 2CV6 (602ccm) + 2CV4 (435ccm). Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10275	3	1



Stehbolzen kurz für 2CV6, Motorblock zum Zylinderkopf. Für Motoren mit 602ccm (598ccm) Hubraum. Länge: 210 mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10105	3	1



Stehbolzen lang für 2CV6, Motorblock zum Zylinderkopf. Für Motoren mit 602ccm (598ccm). Länge: 240mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10104	3	2



Stößelrohr für 2CV4 (425ccm Motor). Länge gesamt: 165mm, Durchmesser 16mm, Passung (abgesetzt) am Zylinderkopf: 15mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10468	4	4



Stößelrohr für 2CV4 (435ccm Motor). Länge gesamt: 173mm, Passung am Zylinderkopf: 16mm. Or.Nr.: AZ22499

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10467	4	4



Stößelrohr für 2CV6 (602ccm Motor), erste Version. Länge: 190mm. Das Stößelrohr hat 18mm Aussendurchmesser. Die Passung (Absetzung am Stößelrohr) am Zylinderkopf ist 17x34mm. Passend für alle 2CV Motoren mit 602ccm. Hochwertigste Nachfertigung aus der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10543	3	4



Stößelrohr für 2CV6 (602ccm Motor), erste Version. Länge: 190mm. Das Stößelrohr hat 18mm Aussendurchmesser. Die Passung (Absetzung am Stößelrohr) am Zylinderkopf ist 17x34mm. Passend für alle 2CV Motoren mit 602ccm. Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10106	4	4



Stößelrohrdichtung für 2CV (alte Version). Einzeldichtung, ohne Steg in der Mitte. Pro Fahrzeug werden 4 Stück benötigt. Hersteller: Original Glaser, kein Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10285	2	4



Stößelrohrdichtung für Citroen 2CV (erste Version - fünfziger Jahre). Or.Nr.: AZ22495

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10265	3	2



Stößelrohrdichtung für Citroen 2CV4 + 2CV6, von Baujahr 1970 bis 1978. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10429	3	2



Stößelrohrdichtung für Citroen 2CV6, ab Baujahr 07/1978. Die Dichtungen sind aus Silicon angefertigt, und damit wesentlich haltbarer.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10481	1	2



Stößelrohrdichtung für Citroen 2CV6, ab Baujahr 07/1978. Per Stück! Hersteller Original "GLASER".

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10018	2	2



Typenschild Motor, schwarz. Passend für Citroen, 2CV (alte Version), 11CV, HY, DS.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17139	3	1



Typenschild orange-rot, für Citroen. 78x40mm. 2 Bohrungen. (Metall). Die roten Typenschilder wurden oft für Motornummern verwendet!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16972	3	1



Verschraubung Motor-Getriebe: Führungshülse in der Getriebeglocke. Passend für Citroen 2CV, Dyane, AMI. Abmessung: 10x14x27,5mm. Nachbau einfach.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10199	4	2





Verschraubung Motor-Getriebe: Führungshülse in der Getriebeglocke. Passend für Citroen 2CV, Dyane, AMI. Abmessung: 10x14x27,5mm. Sehr gute Nachfertigung aus der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10545	3	2



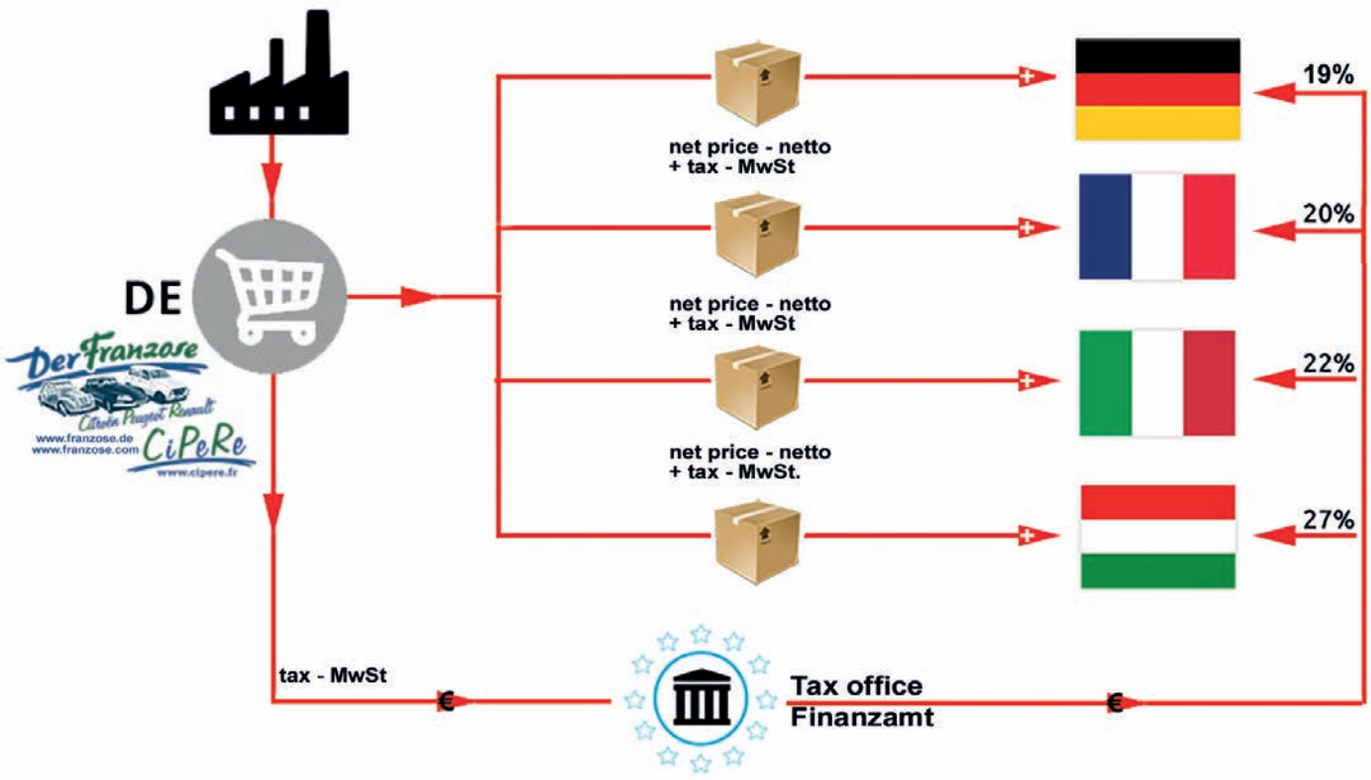
Verschraubung Motor-Getriebe: Mutter M10, für den Stehbolzen für Verbindung Motor und Getriebe. Passend für Citroen 2CV, Dyane, Ami.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10640	3	4



Verschraubung Motor-Getriebe: Stehbolzen lang, zwischen Motor + Getriebe. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10145	3	4



Unterschiedliche Preise in den Lieferländern - Warum?
Seit 2021 wird Ihnen als Endkunde der Umsatzsteuersatz aus ihrem für die Lieferung gewählten Land berechnet. Diese europaweite Regelung ist seit dem 01.07.2021 für Versandhändler in Kraft, die für eine gerechtere Verteilung der Umsatzsteuereinnahmen in den EU-Ländern sorgt. (One-Stop-Shop-Verfahren)
Ab jetzt wird Endkunden der Umsatzsteuersatz aus ihrem für die Lieferung gewählten Land berechnet. Wir führen dann diese Steuer, eins zu eins, auch in dieses Land wieder ab. Somit kommt die Umsatzsteuer immer dem Land zu gute, in welchem der Verkauf auch tatsächlich statt gefunden hat. Durch diese Änderung kann es zu unterschiedlichen Endverbraucherpreisen kommen, da die Preisberechnung immer auf dem Nettopreis + Umsatzsteuer (Satz des Lieferlandes) beruht.

Beispiel:
Lieferland Deutschland. 100€ (netto Rechnungssumme) + 19% Ust = 119€ (Brutto/Endverbraucherpreis)
Lieferland Schweden. 100€ (netto Rechnungssumme) + 25% Ust = 125€ (Brutto/Endverbraucherpreis)
https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/vat/vat-e-commerce/oss_de

0103 Motor + Getriebeaufhängung



Getriebehalter an der Vorderachse, für Citroen 2CV4+6, (Motorhalterung hinten). Markenhersteller!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10384	2	1



Getriebehalter an der Vorderachse, für Citroen 2CV4+6, (Motorhalterung hinten). Nachbau. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10050	4	1



Getriebehalter an Vorderachse: Sicherungsblech für die Verschraubung am Getriebe. Passend für 2CV4 + 2CC Alt. Or.Nr.A133-87. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10411	4	1



Getriebehalter Sicherungsblech (für die Schrauben), passend für Citroen 2CV. (Verschraubung durch die Getriebehalterung an der Vorderachse). Nachfertigung aus Edelstahl. Or. Nr. A133-64. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10546	1	1



Getriebehalter Sicherungsblech (für die Schrauben), passend für Citroen 2CV. (Verschraubung durch die Getriebehalterung an der Vorderachse). Nachfertigung aus Metall. Or. Nr. A133-64. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10412	3	1



Halterung links, für die Aufnahme der Motorhalterung. Passend für Citroen 2CV4. Or. Nr. AZ13386. Original Citroen. New old stock (NOS)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90935	1	1



Motorhalterung Befestigungsschraube (2 Stück). Für die Befestigung der Metallhalterung an dem Motorblock. Passend für Citroen 2CV4, 2CV6, Dyane, Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10658	3	2



Motorhalterung vorne, passend für Citroen 2CV4, Dyane 4 , AZU 250. Für Motor: 435ccm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10657	2	2



Motorhalterung vorne, passend für Citroen 2CV6 (Baujahr 1970 bis 1990), Ami8, Dyane, Mehari. Nachbau, per Stück. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10049	4	2



Motorhalterung vorne, per Stück. Passend für Citroen 2CV6, Ami8, Dyane, Mehari. Markenhersteller! (original Zulieferer). Die Motorböcke wurden bei dem 2CV6 von 1970 bis 1990 verbaut.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10383	2	2

Die Aufhängung von Motor und Getriebe dient dazu, die vom Motor erzeugten Vibrationen nicht auf das Fahrzeug zu übertragen. Wenn man den Motor ohne Gummis anschraubt, vibriert das ganze Fahrzeug und wird unfahrbar!
Die Gummis der Motorhalterungen altern mit der Zeit und werden sehr weich, so dass die Vibrationen nicht mehr aufgenommen werden können. Wenn Ihr Auto also stark dröhnt oder beim plötzlichen Gasgeben und Gaswegnehmen Klopfgeräusche auftreten, sind sehr oft die Motor- + Getriebehalterungen defekt. Deshalb bei verdächtigen Geräuschen auch die Motoraufhängungen überprüfen. Ein Austausch dieser Teile wirkt oft Wunder!





2CV, Teller für die Ventilfeder. Passend für Citroen 2CV. Durchmesser: 30mm. Höhe über alles: 7,50mm. Or. Nr. AM124-11C

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10509	3	4



2CV6, Ventilfeder aussen (große Feder), für Einlass + Auslassventil Citroen 2CV6. Aussendurchmesser: 31,5mm. Höhe: 47,5mm. Or. Nr. AM124-25A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10508	3	4



2CV6, Zentrierteller für die Ventilfeder. Passend für Citroen 2CV6. Or.Nr.AZ1241

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10510	3	4



Kipphebel Mutter (Befestigung). Passend für Citroen 2CV6. Or. Nr. AM112-98

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10511	3	6



Kipphebelachse Anlaufscheibe, passend für Citroen 2CV4 + 2CV6. Maß: 19 x 14,5 x 1mm. Or.Nr. AM124-85

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10472	4	4



Kipphebelachse Befestigungsschraube (spezieller Schraubenkopf). Passend für Citroen 2CV6, Dyane, Mehari. Abmessung: M8x44. Or. Nr. ZC9622812U

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10685	3	4



Kipphebelachse Federscheibe, passend für Citroen 2CV6. Maße: 14,9 x 18,8 x 0,23mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10552	3	4



Kipphebelachse Federscheibe, passend für Citroen 2CV6. Maße: 14,9 x 18,8 x 1,05mm. Or.Nr.ZC9624021U

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10480	3	4



Kipphebelwelle Feder links, passend für 2CV mit 12 PS Motor. Or. Nr. A 124 16

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10458	4	1



Kipphebelwelle Feder rechts, passend für 2CV mit 12 PS Motor. Or.Nr.A 124 16A.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10459	4	1



Krümmerdichtung 2CV alt, Einlass + Auslass. Es werden 4 Stück pro Auto benötigt. AM.141-2A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10156	3	4



Krümmerdichtung Auslass 2CV6, verbesserte Ausführung. Die Dichtung wird aus hochwertigsten Dichtungsmaterial hergestellt. Anfertigung von Reinz Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10340	1	2



Krümmerdichtung Auslass aus Kupfer 2CV6 (reines Kupfer, 1,5mm dick!). Passend für alle 597/602ccm Motoren. Citroen 2CV6, Dyane 6, ACDY, Mehari, AMI8. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10903	1	2



Krümmerdichtung Auslass, für 602ccm Motor. 2CV6. Or.Nr. 96177786. Original Hersteller "Glaser"

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10013	3	2



Krümmerdichtung Einlass 2CV6, verbesserte Ausführung. Die Dichtung wird aus hochwertigsten Dichtungsmaterial hergestellt. Anfertigung von Reinz Germany. Maß: 28,3x43,75. Or.Nr.: 96177787

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10408	2	2



Krümmerdichtung Einlass, für 602ccm Motor. Citroen 2CV6. Or.Nr. 96177787. Maß: 28,3x43,75mm. Original Hersteller "Glaser"

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10012	2	2



Krümmerdichtung Einlass, für Citroen 2CV AZAM. Innendurchmesser: 34mm. Durchmesser Befestigung: 8,0mm. Abstand mitte zu mitte Befestigung: 55mm. Or.Nr.: AM1412C

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10266	2	4

0104 Zylinderkopf



Krümmerdichtung für Einlass + Auslass, passend für Citroen 2CV mit 12 PS Motor. (Fahrzeuge mit 3 Verschraubungen der Krümmerspinne). Hochwertige Nachfertigung vom Original Hersteller!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10565	2	2



Krümmerdichtung für Einlass + Auslass, passend für Citroen 2CV mit 12 PS Motor. (Fahrzeuge mit 3 Verschraubungen der Krümmerspinne). Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10226	4	2



M7, Stehbolzen für 2CV, DS, R4. Maß: 38mm. (z.B. Krümmerspinne auf Zylinderkopf 2CV).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10102	3	4



Motor Reparatursatz (nur Neuteile). Passend für Citroen 2CV6, Dyane6, Mehari. Bestehend aus 2x Kolben + Zylinder mit Verdichtung 8,5:1. Neuer Zylinderkopf links + rechts (incl. Ventile und Kipphebel). Motordichtsatz mit Simmerringe, Öleinfüllstutzen, Ölfilter. Die Kurbelwelle und Nockenwelle sind überdimensoniert und in der Regel problemlos für Laufleistungen von 500000km weiter zu benutzen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10434	3	1



Motor Reparatursatz (nur Neuteile). Passend für Citroen 2CV6, Dyane6, Mehari. Bestehend aus 2x Kolben + Zylinder mit Verdichtung 9:1. Neuer Zylinderkopf links + rechts (incl. Ventile und Kipphebel). Motordichtsatz mit Simmerringe, Öleinfüllstutzen, Ölfilter. Die Kurbelwelle und Nockenwelle sind überdimensoniert und in der Regel problemlos für Laufleistungen von 500000km weiter zu benutzen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10437	3	1



Ölleitung für 2CV 4. (von dem Motorblock zu den Zylinderköpfen). Nachbau. Or.Nr.: AM2213C

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10271	4	1



Ölleitung für 2CV6, hochwertige Nachfertigung aus der EU. Angefertigt aus Cupronickel! (Ölleitung von dem Motorblock zu den Zylinderköpfen)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10117	1	1



Stehbolzen kurz für 2CV6, Motorblock zum Zylinderkopf. Für Motoren mit 602ccm (598ccm) Hubraum. Länge: 210 mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10105	3	1



Stehbolzen lang für 2CV6, Motorblock zum Zylinderkopf. Für Motoren mit 602ccm (598ccm). Länge: 240mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10104	3	2



Stehbolzen M7 auf M8. Länge 45mm. Sonderanfertigung! Jetzt können defekte M7 Gewinde auf M8 umgeschnitten werden, aber weiterhin die Anbauteile mit M7 befestigt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
31219	2	



Stehbolzen M8 auf M10. Länge 38mm. Sonderanfertigung! Jetzt können defekte M8 Gewinde auf M10 umgeschnitten werden, aber weiterhin die Anbauteile mit M8 befestigt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
31220	2	



Stößelrohr Feder für Citroen 2CV4+6. Or. Nr.: 75516419

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10114	3	4



Stößelrohr für 2CV4 (425ccm Motor). Länge gesamt: 165mm, Durchmesser 16mm, Passung (abgesetzt) am Zylinderkopf: 15mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10468	4	4



Stößelrohr für 2CV4 (435ccm Motor). Länge gesamt: 173mm, Passung am Zylinderkopf: 16mm. Or.Nr.: AZ22499

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10467	4	4



Stößelrohr für 2CV6 (602ccm Motor), erste Version. Länge: 190mm. Das Stößelrohr hat 18mm Aussendurchmesser. Die Passung (Absetzung am Stößelrohr) am Zylinderkopf ist 17x34mm. Passend für alle 2CV Motoren mit 602ccm. Hochwertigste Nachfertigung aus der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10543	3	4



Stößelrohr für 2CV6 (602ccm Motor), erste Version. Länge: 190mm. Das Stößelrohr hat 18mm Aussendurchmesser. Die Passung (Absetzung am Stößelrohr) am Zylinderkopf ist 17x34mm. Passend für alle 2CV Motoren mit 602ccm. Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10106	4	4



Stößelrohrdichtung - Blechteller, für Citroen 2CV bis Baujahr 1972. Passend für die Stößelrohrdichtung mit breiten Verbindungssteg. Per Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10286	1	4



Stößelrohrdichtung - Blechteller, für Citroen 2CV6 ab Baujahr 10/1972. Passend für die Stößelrohrdichtung mit schmalen Verbindungssteg. Per Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10306	2	4



Stößelrohrdichtung für 2CV (alte Version). Einzeldichtung, ohne Steg in der Mitte. Pro Fahrzeug werden 4 Stück benötigt. Hersteller: Original Glaser, kein Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10285	2	4



Stößelrohrdichtung für Citroen 2CV (erste Version - fünfziger Jahre). Or.Nr.: AZ22495

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10265	3	2



Stößelrohrdichtung für Citroen 2CV4 + 2CV6, von Baujahr 1970 bis 1978. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10429	3	2



Stößelrohrdichtung für Citroen 2CV6, ab Baujahr 07/1978. Die Dichtungen sind aus Silicon angefertigt, und damit wesentlich haltbarer.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10481	1	2



Stößelrohrdichtung für Citroen 2CV6, ab Baujahr 07/1978. Per Stück! Hersteller Original "GLASER".

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10018	2	2

Stößelstange für Citroen 2CV4 + AZU, bis Baujahr 7/1972. Länge 273,15mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90868	3	4



Stößelstange für Citroen 2CV6 Motoren (602ccm). Verbindung von der Nockenwelle Stößelbecher zu dem Kipphebel. Länge: ca. 286mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10221	4	4



Ventil 2CV alt, Einlass, (12/14 PS, 425ccm³). Verbaut von Baujahr 1955 bis 1963. Maß: 35,0 x 8x 77,5 mm. Or. Nr. A124-7A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10208	3	2



Ventil 2CV4, Auslass, 425ccm Motor. Verbaut ab Baujahr 1964. Abmessung: 32,1 x 8,5 x 89mm. Or. Nr. AZ124-8

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10209	3	2



Ventil 2CV4, Auslass, 425ccm Motor. Verbaut von Baujahr 1954 bis 1963. 31 x 76 x 8mm. Or. Nr. AZ-124-8A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10166	3	2



Ventil 2CV4, Auslass, 435ccm Motor. Maß: 34 x 8,5 x 88,2. Motor: A79/1

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90869	3	2



Ventil 2CV4, Einlass, 435ccm Motor. Maß: 39x8x89,7mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10165	3	2



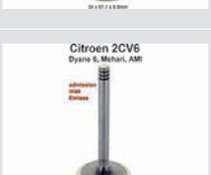
Ventil 2CV4, Einlass. 425ccm³ Motor. Verbaut ab Baujahr 1964. Abmessung: 39 x 8 x 91mm. Or. Nr. AZ124-7

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10206	3	1



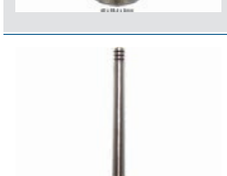
Ventil 2CV6, Auslass, per Stück. 34 x 87,1 x 8,5mm. Or.Nr.: 95536027

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10058	3	2



Ventil 2CV6, Einlass. 40 x 88,4 x 8 mm. Per Stück! Or.Nr.: 95536026

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10059	3	2



Ventil Ami8 Super/alle GS, Einlass, außer X Modelle. Durchmesser: 39mm, Länge: 97,3mm, Schaft: 8mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10348	3	4

1-Motor + Getriebe
2-Außerhalb des Motors...
3-Fahrwerk, Lenkung
4-Bremsen
5-Elektrik
6-Stoßstangen
7-Karosserie, Blech
8-Interieur
9-Lacke, Chemie
10-Chrom
11-Werkzeug, Schrauben
14-Literatur

0104 Zylinderkopf



Ventil Ami8 Super/GS, Auslass, mit 1129ccm/1222ccm, keine X Modelle. Durchmesser: 34mm, Länge: 96,2mm, Schaft: 8,5mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10349	3	4



Ventil Einstellschraube (für das Ventilspiel), passend für Citroen 2CV6 + 4. Maß: 7x17,5mm, Gesamtlänge 25mm. Or.Nr. A124-4

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10361	3	1



Ventil Visa Club (652ccm), LNA, Einlass. Durchmesser: 39,6mm, Länge: 87,8mm, Schaft: 8mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10354	3	2



Ventil Visa Club (652ccm)/LNA, Auslass. Durchmesser: 35,8mm, Länge: 86,30mm, Schaft: 8,5mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10355	3	2



Ventildeckel aus Aluminium, für Citroen 2CV! Diese Ventildeckel wurden auf 375cc, 425ccm, 435ccm Motoren verbaut. Bei den 435ccm Motoren aber nur eine kurze Zeit.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90844	1	2



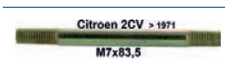
Ventildeckel Nachbau, verzinkt, für Citroen 2CV4 + 2CV6. Or.Nr. 75478957. Der Ventildeckel wird häufig zu stark angezogen, und leckt dann Öl.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10159	3	2



Ventildeckel: 2CV ab 1971, Stehbolzen M7x76mm, für die Aufnahme des Ventildeckel auf dem Zylinderkopf! Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 1971.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10513	3	2



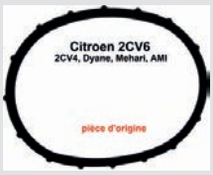
Ventildeckel: 2CV bis 1971, Stehbolzen M7x83,5mm, für die Aufnahme des Ventildeckel auf dem Zylinderkopf! Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1971.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10512	3	2



Ventildeckel: Mutter für den Ventildeckel, passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10188	4	2



Ventildeckeldichtung für Citoen 2CV6 + 2CV4. Material Gummi. Hersteller: Original GLASER. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10011	2	2



Ventildeckeldichtung für Citoen 2CV6 + 2CV4. Material Kork.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10225	3	2



Ventildeckeldichtung für Citroen 2CV alt. Material Gummi. Für Fahrzeuge, bei denen der Ventildeckel aus Aluminiumguß ist.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10144	2	2



Ventileinstell-Lehren. 0,05 > 1,00mm. Präzisions - Fühlerlehre mit konischen Blättchen

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20045	3	1



Ventilfeder innen (kleine Feder), für Einlass + Auslassventil Citroen 2CV6 + 2CV4. Aussendurchmesser: 22,5mm. Höhe: 31,5mm. Or.Nr. AM124-9A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10507	3	4



Ventilfeder, für Einlass und Auslass. Per Stück. Für 2CV mit nur 1 Ventilfeder (bis Baujahr 1954). Ab 1955 wurde diese Feder zusammen mit der kleineren Feder verbaut. Passend für Citroen 2CV. Aussendurchmesser: 32,5mm. Höhe: 40mm. Or. Nr. A124-9

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10678	3	4



Ventilführung Auslass für Citroen 2CV-AZAM,AZU. Verbaut von 1966 bis 1968. 8,50mm Innendurchmesser, 12,55mm Aussendurchmesser, 49mm lang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10575	3	2



Ventilführung Auslass für Citroen 2CV-AZAM,AZU. Verbaut von 1968 bis 1972. 8,00mm Innendurchmesser, 12,55mm Aussendurchmesser, 50,50mm lang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10577	3	2



Ventilführung Auslass für Citroen 2CV-AZL,AZU. Verbaut von 1949 bis 1966. 8mm Innendurchmesser, 12mm Aussendurchmesser, 40mm lang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10573	3	2



Ventilführung Auslass für Citroen 2CV6. Länge: 42mm, Innendurchmesser: 8,5mm. Bund oben (Aussendurchmesser): 10,5/12,5mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10347	3	2



Ventilführung Einlass für Citroen 2CV-AZAM,Ami6, Ami 8. Verbaut ab 1968. 8,00mm Innendurchmesser, 12,55mm Aussendurchmesser, 47,00mm lang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10578	3	2



Ventilführung Einlass für Citroen 2CV-AZAM,AZU. Verbaut von 1966 bis 1968. 8mm Innendurchmesser, 12,55mm Aussendurchmesser, 53mm lang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10574	3	2



Ventilführung Einlass für Citroen 2CV-AZAM,AZU. Verbaut von 1968 bis 1972. 8,50mm Innendurchmesser, 12,55mm Aussendurchmesser, 45mm lang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10576	3	2



Ventilführung Einlass für Citroen 2CV-AZL,AZU. Verbaut von 1949 bis 1966. 8mm Innendurchmesser, 12mm Aussendurchmesser, 43mm lang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10572	3	2



Ventilführung Einlass für Citroen 2CV6. Länge: 47mm, Aussendurchmesser 12,5mm, Innendurchmesser 8,00mm, Bund oben 10,5/11mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10337	3	2



Ventilführung Einlassventil Citroen Ami8 Super, Citroen GS. Länge 55,5mm, Innendurchmesser 8mm, Aussendurchmesser 12,55mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10350	3	4



Ventilkeil für Citroen 2CV bis Baujahr 1963. Passend für Einlass + Auslassventil. Pro Ventil werden 2 Ventilkeile benötigt. Or.Nr. AZ124-18

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10395	4	8



Ventilkeil für Citroen 2CV6, letzte Ausführung. Der Ventilschaft hat 3 Rillen. Passend für Einlass + Auslass Ventil. Pro Ventil werden 2 Keile benötigt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10378	2	8



Ventilschaftdichtung Auslass, für Citroen AMi6, 2CV4. Innendurchmesser 8mm, Aussendurchmesser 14,2mm, Höhe 10mm. Per Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10585	3	2



Ventilschaftdichtung Einlass, für Citroen AMI6, 2CV4. Innendurchmesser 7,8mm. Aussendurchmesser 9,9mm-13,2mm, Stärke 10mm. Per Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10586	3	2



Ventilschaftdichtungen, Satz (4 Stück), für Citroen 2CV6. Original Glaser. Innendurchmesser: 7,9 + 7,4mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10019	3	1



Ventilschaftringe, passend Citroen GS, GSA, Ami8 Super. Alle Modelle, alle Motoren. Kompletter Satz für Einlass und Auslass. Abmessung: Aussendurchmesser: 13mm. Höhe: 10mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
40108	2	1



Zylinderkopf links, Neuteil. Passend für Citroen 2CV6, Dyane6, Mehari. Der Zylinderkopf wird mit Stößelrohren, Ventile und Kipphebel geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10432	3	1



Zylinderkopf rechts, Neuteil. Passend für Citroen 2CV6, Dyane6, Mehari. Der Zylinderkopf wird mit Stößelrohren, Ventile und Kipphebel geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10433	3	1

0106 Kurbel-/Nockenwelle + Kolben



Kolben + Zylinder (2 Stück) für Citroen 2CV (9 PS, 375ccm). Citroen AZ. Incl. Kolbenringe. 62mm Bohrung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10707	3	1



Kolben + Zylinder (2 Stück) für Citroen 2CV4, (425ccm). Citroen AZL, AZU, Dyane (425ccm). Incl. Kolbenringe. 66mm Bohrung. Zylinderschaftdurchmesser 80 mm (Führung im Motorblock). Passend für 16/18PS + 12 PS (die Kolben sind gewölbt, das hatte die 12PS 2CV aber nicht original). Durchmesser Kolbenbolzen: 20,0mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10162	3	1



Kolben + Zylinder (2 Stück) für Citroen 2CV4, 435ccm, incl. Kolbenringe + Kolbenbolzen. Bohrung: 68,5mm. Kolbenbolzen: 20 x 58,3mm. Kolbenringe: 1,75 + 2,0 + 4,0. Original Lieferant.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10335	2	1



Kolben + Zylinder (2 Stück). Passend für Citroen 2CV6/Club, Charleston, Special. Dyane 6, Ami 6 + 8. Hubraum: 602ccm. Motor: M28, R6, 627. Verdichtung 8,5:1. Incl. Kolbenringe. Kolbenbolzen: 20 x 63,5mm. Hochwertige Nachfertigung aus der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10056	2	1



Kolben + Zylinder (2 Stück). Passend für Citroen 2CV6/Club, Charleston, Special. Dyane 6, Ami 6 + 8. Hubraum: 602ccm. Motor: M28, R6, 627. Verdichtung 9:1 (32PS). Incl. Kolbenringe. Kolbenbolzen: 20 x 63,5mm. Hochwertige Nachfertigung aus der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10062	2	1



Kolben mit Kolbenringen, passend für Citroen 2CV alt mit 375ccm Motor! (9 PS). 62mm Bohrung, Kolbenringe 2,0mm + 4,0mm. Kolbenbolzen 20 x 51,8mm. Per Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10560	3	2



Kolben, nur für Citroen VISA 652. (2 Zylinder Boxer). Per Stück. Verdichtung 9:1. Diese Kolben passen nicht für den originalen 2CV6 Motor!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10220	3	2



Kolbenbolzen für Citroen 2CV. (375-425ccm), 9 + 12 + 16PS. Maß: 20x56mm. Or.Nr.: A121-4 / AZ121-4

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10365	1	2



Kolbenbolzen für Citroen 2CV6. Maß: 20 x 64mm. Or.Nr.: AZ 1214

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10479	3	2



Kolbenbolzen Sicherungsring, passend für 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10344	1	4



Kolbenringe für Citroen 2CV4, 66mm Bohrung. (1 Set für 2 Kolben). Nachbau. Maße: 2,0 + 2,0 + 4,5mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10163	3	1



Kolbenringe für Citroen 2CV4, 68,5mm Bohrung, 435ccm. (1 Set für 2 Kolben). Markenhersteller. Maße: 1,75 + 2,0 + 4,0mm. Motor A79/1, AYA2

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10179	2	1



Kolbenringe für Citroen 2CV6 ab Baujahr 1976. (1 Set für 2 Kolben). Nachbau. Maße: 1,75 + 2,0 + 3,5mm. Or.Nr.: 5503402.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10148	4	1



Kolbenringe für Citroen 2CV6 ab Baujahr 1976. 1 Set beide Kolben. Maße 1,75 + 2,0 + 3,5mm. 74mm Bohrung. Verbesserte Ausführung mit 2 Stahlringen! Die Vorteile sind: Höhere Laufleistung, Widerstandsfähiger, Reduzierung des Nutenverschleißes, Bessere Anpassung an den Zylinder, Weniger Reibung, Reduzierung des Ölverbrauches!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10060	1	1



Kolbenringe für Citroen 2CV6 bis Baujahr 1976. (1 Set für 2 Kolben). Bohrung 74mm. Markenhersteller! Maße: 1,5 + 2,0 + 4,0mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10178	2	1



Kolbenringsatz für Citroen Visa 652. 1 Set für 2 Kolben. Maße: 77 x 1.5 + 2 + 3 mm STD.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10088	2	1



Kurbelwelle für 2CV6. Neuteil. Wir importieren nur die Kurbelwellen aus Südamerika, die auf den originalen Werkzeugen und mit dem originalen Materialien hergestellt werden (in dieser Fabrik wurde früher die 2CV für den südamerikanischen Markt hergestellt). Achtung, es gibt auch günstigere Kurbelwellen aus China, die wir aber aus Qualitätsgründen nicht anbieten. Die Kurbelwelle wird ohne Pilotlager geliefert! Es ist zwar eine Messingbuchse enthalten, deren Innendurchmesser aber nicht passt. Also Messingbuche entfernen und Pilotlager montieren.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10055	3	1



Kurbelwellenzahnrad schmal, für Citroen AMI8 + 2CV6. 22 Zähne. Zahnradbreite: 13,6mm. Breite komplett: 15,6mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10329	2	1



Motor Reparatursatz (nur Neuteile). Passend für Citroen 2CV6, Dyane6, Mehari. Bestehend aus 2x Kolben + Zylinder mit Verdichtung 8,5:1. Neuer Zylinderkopf links + rechts (incl. Ventile und Kipphebel). Motordichtsatz mit Simmerringe, Öleinfüllstutzen, Ölfilter. Die Kurbelwelle und Nockenwelle sind überdimensoniert und in der Regel problemlos für Laufleistungen von 500000km weiter zu benutzen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10434	3	1



Motor Reparatursatz (nur Neuteile). Passend für Citroen 2CV6, Dyane6, Mehari. Bestehend aus 2x Kolben + Zylinder mit Verdichtung 9:1. Neuer Zylinderkopf links + rechts (incl. Ventile und Kipphebel). Motordichtsatz mit Simmerringe, Öleinfüllstutzen, Ölfilter. Die Kurbelwelle und Nockenwelle sind überdimensoniert und in der Regel problemlos für Laufleistungen von 500000km weiter zu benutzen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10437	3	1



Nockenwelle komplett, mit Lagern. Passend Citroen für 2CV6. Original Citroen, kein Nachbau! Wir konnten ein Lager finden, indem noch über 400 originale Nockenwellen lagerten. Diese sind nun in unserem Bestand.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10061	2	1



Pleuelaugenbuchse für Citroen 2CV (nicht passend für 2CV6). Innendurchmesser: 19,5mm, Aussendurchmesser: 22,1mm, Höhe-Länge: 25mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10478	3	2



NEU!

Pleuelaugenbuchse für Citroen 2CV6. Innendurchmesser: 20,0mm, Aussendurchmesser: 22,0mm, Höhe-Länge: 25mm, Or. Nr. 75 420 101

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10904	3	2



Schwungradschraube M8x1, Länge ca. 28mm. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 1967. Nachbau, per Stück. Achtung: Schwungradschrauben sind Dehnschrauben und sollten immer gewechselt werden, wenn die gelöst wurden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10193	3	5



Schwungradschraube M8x18, passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1967. Or.Nr.: A121-92

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10475	3	5



Schwungscheibe / Kurbelwelle, Lager in der Schwungscheibe. Aufnahme (Führung) für die Primärwelle von dem Getriebe. Passend für Citroen 2CV. Innendurchmesser: 12mm, Außendurchmesser: 18mm, Höhe: 16mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10212	3	1



NEU!

Schwungscheibe / Kurbelwelle, Lager in der Schwungscheibe. Aufnahme (Führung) für die Primärwelle. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6, bis Baujahr 02/1972. Ausführung = Nadellager. Innendurchmesser: 12mm, Außendurchmesser: 18mm, Höhe: 10mm. Or. Nr. ZC9620 322U

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10712	3	1



Schwungscheibe / Kurbelwelle, Lager in der Schwungscheibe. Aufnahme (Führung) für die Primärwelle. Passend für Citroen 2CV6, ab Baujahr 03/1973 bis 1990. Ausführung = Nadellager. Innendurchmesser: 12mm, Außendurchmesser: 18mm, Höhe: 16mm. Or. Nr. AM9121 100L

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10283	3	1



Schwungscheibe Neuteil (schwere Ausführung). Passend für Citroen 2CV6, von Baujahr 1970 bis 02/1982. Gewicht: ca. 12kg. Auch passend für Citroen Dyane, AK, AMI. Alle 602ccm Motoren mit vorderer Trommelbremse. Or. Nr. AY8312-000.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10085	3	1

0106 Kurbel-/Nockenwelle + Kolben



Schwungscheibe Neuteil. Passend für Citroen 2CV6, ab Baujahr 03/1982. Wir haben die komplette Schwungscheibe mit Zahnkranz neu anfertigen lassen, da die alten Zahnkränze mittlerweile oft verschlissen sind. Die Schwungscheibe ist feingewuchtet und montagefertig. Or. Nr. 95559486. Hergestellt in Europa.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10650	3	1



Schwungscheibe, Simmerring für die Getriebehauptwelle (Primärwelle) in der Schwungscheibe. Passend für Citroen für 2CV6. Größe: 11,9x18x4mm. Or. Nr. 95495074. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10646	3	1



Schwungscheibe, Simmerring für die Getriebehauptwelle (Primärwelle) in der Schwungscheibe. Passend für Citroen für 2CV6. Größe: 12x18x3mm. Or. Nr. 7903078053. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10150	3	1



Simmerring Kurbelwelle hinten, für 2CV4. Übermaß, für geschliffene Kurbelwellen. Maße: 47,5 x 65 x 10mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10382	3	1



Simmerring Kurbelwelle hinten, für 2CV6. Maße: 56x69x10mm. Original Hersteller! Die beste Wahl!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10566	2	1



Simmerring Kurbelwelle hinten, für Citroen 2CV4. Maße: 48x65x10mm. Or.Nr.: A121-80

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10169	3	1



Simmerring Kurbelwelle hinten, für Citroen 2CV6. Maße: 56x69x10mm. Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10024	4	1



Simmerring Kurbelwelle vorne, für Citroen 2CV (alle Motoren). Verbesserte Ausführung aus Silicon. Maß: 30x42x8mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10157	1	1



Simmerring Kurbelwelle vorne, für Citroen 2CV + Visa 652. Passend für alle Motoren. Maß: 30x42x8mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10025	3	1



Stößelbecher 2CV6, Maß: 24x42,5mm. Or.Nr.AZ1241. Made in France. Gute Qualität!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10583	3	4



Zündung: Fliehgewicht Befestigungsblech auf der Nockenwelle. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10485	4	1



Zündung: Fliehgewicht für Citroen 2CV ab Baujahr 1967. (Zündzeitpunktverstellung). Per Stück. Schlechter Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14324	4	2



Zündung: Fliehgewicht für die Zündung, passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1955 bis 1967. Per Stück. Or.Nr.: AZ211-6A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10476	4	2



Zündung: Verteilernocken der Zündung, für Citroen 2CV6. Sehr schlechter Nachbau. Wir empfehlen die Umrüstung auf eine elektronische Zündanlage.

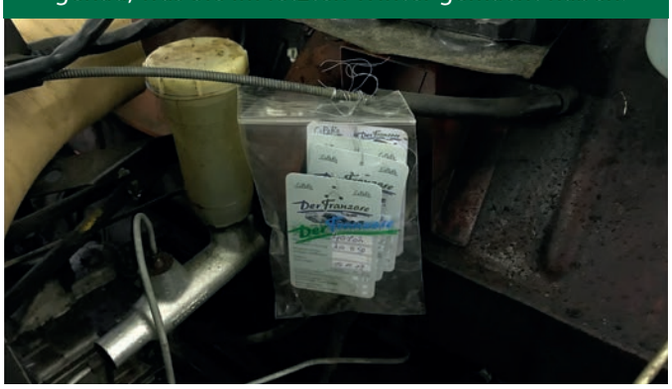
Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14310	5	1



Zündung: Verteilernocken Zündung, Nachbau, für Citroen 2CV mit 6 Volt Technik. (425-435ccm)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14452	4	1

Sammeln Sie unsere Ölzettel und tragen Sie dort alle relevanten Informationen ein. Schützen Sie die Zettel vor Verschmutzung und stecken diese in eine Plastiktüte. So haben Sie Ihre persönliche Inspektionsübersicht immer im Fahrzeug, und wissen genau, was Sie im letzten Winter gemacht haben.



Ölversorgung + Ölkühlung + Filter 0107



Gummischlauch zwischen Luftfilter + Öleinfüllstutzen, für 2CV6. Innendurchmesser: ca. 17-19mm, Länge: ca. 280mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10113	3	1



Inspektionskit für Citroen 2CV6. Bestehend aus: 1x Ölfilter + Dichtung, 1x Keilriemen, 2x Ventildeckeldichtung, 1x Luftfiltereinsatz, 1x Satz Zündkabel Silicon, 1x Kondensator, 1x Kontakte, 2x Zündkerze.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10264	3	1



Kupferdichtring, Durchmesser innen 14,3mm. (14,3x19x1,5)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10592	3	



Ölablaßschraube (Motor + Getriebe) magnetisch, passend für Citroen 2CV, HY, DS, 11CV (mit Ölwanne aus Blech). Innenvierkant. Der passende Werkzeugschlüssel hat unsere Nummer 20221. Or. Nr. A1321M, Gewinde M16x1,5x20

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60123	3	1



Ölablaßschraube (Motor + Getriebe) passend für Citroen 2CV, DS, HY, GS. Gewinde M16.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10002	4	3



Ölablaßschraube mit Ventil. Gewinde M16 x 1,5. Dieses Ventil wird anstatt der originalen Ölablaßschraube montiert. Einfach Schutzkappe entfernen - Schlauch anschrauben (10637), dann öffnet das Ventil. Schutzkappe montieren - Ventil geschlossen. Alles ohne Werkzeug. Keine schmutzigen und verbrannten Hände, kein Öl auf dem Boden. Und nur 1x montieren. Das schont das Gewinde in der Ölwanne (die oft nicht mehr lieferbar sind). Komplett hergestellt in Deutschland! Das Gewinde M16 x 1,5 war verbaut in: Citroen 2CV, DS, HY, 11CV, GS. Fast alle klassischen Peugeot (403, 404, 504, 304, 204)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10636	1	1



Ölablaßschraube mit Ventil: Passender Schlauch (25cm) für die Ölablaßschraube (10636). Gewinde: M22 x 1,5

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10637	1	1



Ölablaßschraubendichtung 18 x 24 x 2mm (für M18 Gewinde). Passend für Peugeot 203, 403, 404, 504, 505, J7 (alle Motoren). Renault R4. Citroen HY. Ölkühlerverschraubung 2CV mit 16PS!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
71066	4	1



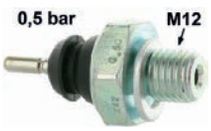
Ölablaßschraubendichtung für 2CV6, BX, XM, 204, 203, 304, 404, 504. Ein + Auslaßschraube. Maß: 16,3x22x2mm. Ausführung C, gewölbt mit einer Dichtung im inneren. (PTFE)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10001	3	3



Öldruckschalter für Citroen 2CV ab Baujahr 1965. Schaltdruck 0,50 - 0,60. Gewinde M12 x 1,50. Elektrischer Anschluß: Flachstecker 6,35mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10065	3	1



Öldruckschalter für Citroen 2CV6, verbaut ab Baujahr 1965. Schaltdruck 0,50 Bar. Gewinde M12 x 1,50. Elektrischer Anschluß: Rundstecker 4mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10625	3	1



Öldruckschalter, passend für Citroen ID19, DS19, HY Benziner. Citroen 2CV + AMI6 ohne Ölfilter! Gewinde: M14x1,5.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
30049	2	1



Öldruckventil - Kugel für Citroen 2CV6. Verbaut ab Baujahr 1973. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10305	3	1



Öldruckventil Reparatursatz für Citroen 2CV (375, 425, 435ccm³). Bestehend aus Feder, Kugel, Kugelhalterung, Gleitstück (12,20mm lang)).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10703	3	1



Öldruckventil Reparatursatz für Citroen 2CV (375, 425, 435cc³). Bestehend aus Feder, Kugel, Kugelhalterung, Gleitstück (16,30mm lang)).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10702	3	1

0107 Ölversorgung + Ölkühlung + Filter



Öldruckventil Reparatursatz für Citroen 2CV6. Verbaut ab Baujahr 1971. Bestehend aus Feder, Kugel, Kugelhalterung, Gleitstück (11,24mm Durchmesser, 16mm lang, 1 Version). Or. Nr. 1A 5411408C

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10516	3	1



Öldruckventil Reparatursatz für Citroen 2CV6. Verbaut ab Baujahr 1971. Bestehend aus Feder, Kugel, Kugelhalterung, Gleitstück (11,40mm Durchmesser, 16mm lang, 2 Version). Or. Nr. 1A 5411409N

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10706	3	1



Öldruckventil Reparatursatz für Citroen 2CV6. Verbaut ab Baujahr 1973. Bestehend aus Feder, Kugel, Kugelhalterung, Gleitstück (11,74mm Durchmesser, 16mm lang). Or. Nr. 75508466

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10701	3	1



Öleinfüllstutzen Dichtung unten, alte Version. Für 2CV mit 16 PS Motoren. Mittenlochdurchmesser ca.30mm, Lochabstand Verschraubung ca.46mm. Or. Nr. A221 92

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10463	3	1



Öleinfüllstutzen Entlüftergummi (Schnüffelventil), passend für Citroen 2CV mit 16 PS Motor.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10279	4	1



Öleinfüllstutzen für 2CV mit 18 PS Motor. Nachbau, Or.Nr.: A 221.03

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10261	4	1



Öleinfüllstutzen Gummikappe, passend für Citroen 2CV (12PS), bis Baujahr 1963. Or.Nr.: A17199

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10281	3	1



Öleinfüllstutzen Gummikappe, passend für Citroen 2CV von Baujahr 03/1963 bis 1970. Nachbau. Or.Nr.: AZ17199

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10254	4	1



Öleinfüllstutzen Schraube M7 x 25. Für die Befestigung Öleinfüllstutzen auf den Motorblock. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10641	3	2



Öleinfüllstutzen Verbindungsgummi zu dem Ölpeilstab. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10232	3	1



Öleinfüllstutzen, Dichtung unten. (Verschraubung auf den Motorblock). Passend für Citroen 2CV4+6. Mittenlochdurchmesser ca 28,5mm. Verschraubung mitte zu mitte, ca. 49mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10014	2	1



Öleinfüllstutzen, passend für Citroen 2CV6, Dyane 6, Mehari. (beinhaltet die Kurbelhausentlüftung). Made by "Franzose/CiPeRe" in Europe. Gute Qualität.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10031	3	1



Öleinfüllstutzen. Passend für Citroen 2CV (auch A-Typ), bis Baujahr 3/1963. Kurze Bauhöhe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90908	4	1



Ölfilter für Citroen 2CV. Marken Lieferant (Valeo, MecaFilter-Purflux). (Kein Nachbau). Passend für Citroen 2CV + Visa 652, ab Baujahr 09/1971.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10000	2	1



Ölfilter für Citroen 2CV. Nachbau. Passend für Citroen 2CV + Visa 652, ab Baujahr 09/1971.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10174	4	1



Ölfilter groß, für Ölfilteradapter 2CV. (Für Artikel 10006 = Sommerpatrone).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10009	2	1



Ölfilter klein, für Ölfilteradapter 2CV. (Für Artikel 10006 = Winterpatrone).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10010	2	1

Ölversorgung + Ölkühlung + Filter 0107



Ölfilter LS450A Citroen GS/GSA7AMI Super

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
40071	3	1



Ölfilteradapterschraube für Citroen 2CV. Für Umrüstung zur Benutzung eines größeren Ölfilters im Sommer und eines kleinen Ölfilters im Winter. Lieferumfang: 1x Adapterschraube, 1x Ölfilter groß, 1x Ölfilter klein.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10006	1	1



Ölfilterflansch, O-Ring. Passend für Citroen 2CV, Dyane. Abmessung: 34 x 37,8 x 1,9mm. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10366	3	1



Ölfilterschlüssel (76mm Innendurchmesser) speziell für PURFLUX Ölfilter mit 6 oder 12 Nuten. (Citroen 2CV)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20215	2	1



Ölfilterschlüssel universal, von Facom. Der Schlüssel passt auf alle Ölfilter, und ist auch sehr gut für das lösen von Federkugeln geeignet!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20216	2	



Ölkühler Distanzbuchse, für die Verschraubung des Ölkühler am Motorblock. Passend für Citroen 2CV. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10580	3	2



Ölkühler Schraube (M7x100). Befestigung Ölkühler an dem Motorblock. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10632	3	1



Ölkühler, Dichtgummi für die Leitung. Per Stück! Das Gummi dichtet die Ölkühlerleitung in der Verschraubung im Motorblock ab. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Maß: 10,5x13,6x12,5mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10015	3	2



Ölkühler, Werkzeug (zum lösen der Überwurfmutter der Ölleitung, die in den Motorblock geht). Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Dyane, Mehari, AMI (Eine Domontage des Ölkühlers ist möglich, ohne das Motorlüftergehäuse zu demontieren)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10684	3	1



Ölkühler. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 03/1963. Motor: 425cm³. Nachbau. Or. Nr. A2251.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90921	4	1



Ölkühler. Passend für Citroen 2CV4. Nachbau. Or. Nr. 5440575

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10168	4	1



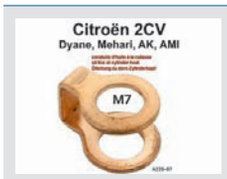
Ölkühler. Passend für Citroen 2CV6, Dyane 6, ACDY, Mehari. Für Motoren mit 602ccm (598ccm in Deutschland). Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10497	3	1



Ölkühlerleitung, alte version. Passend für Citroen 2CV, aus den fünfziger und sechsziger Jahren. Or. Nr. AZ22588

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90848	4	1



Ölleitung Doppeldichtung M7 für die Hohlschraube.(Verschraubung der Ölleitung am Zylinderkopf). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10095	2	3



Ölleitung für 2CV 4. (von dem Motorblock zu den Zylinderköpfen). Nachbau. Or.Nr.: AM2213C

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10271	4	1



Ölleitung für 2CV6, hochwertige Nachfertigung aus der EU. Angefertigt aus Cupronickel! (Ölleitung von dem Motorblock zu den Zylinderköpfen)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10117	1	1

0107 Ölversorgung + Ölkühlung + Filter



Ölleitung Halterung am Motorblock. Passend für Citroen 2CV. Diese Halterung ist seitlich, unterhalb der Zündung montiert. Angefertigt aus Edelstahl. Made in Germany. Or. Nr. AM224-85

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10623	3	1



Ölleitung Hohlschraube (verlängert, für defektes Gewinde) 2CV6, M7, für die Verschraubung am Zylinderkopf (kleine Bohrung. 0,4mm). Länge: 26mm. Somit kann ein tieferes Gewinde gebohrt werden, falls das originale Gewinde defekt ist. Hochwertiger Nachbau aus der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10670	3	2



Ölleitung Hohlschraube 2CV6, M7, für die Verschraubung am Motorblock (große Bohrung 2,0mm).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10234	4	1



Ölleitung Hohlschraube 2CV6, M7, für die Verschraubung am Zylinderkopf (kleine Bohrung 0,4mm).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10233	4	2



Ölleitung Hohlschraube 2CV6, M7, für die Verschraubung am Zylinderkopf. (kleine Bohrung. 0,4mm). Länge: 18mm wie Original. Hochwertiger Nachbau aus der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10556	3	2



Ölleitung Hohlschraube 2CV6, M7, für Verschraubung am Motorblock. (große Bohrung 2,0mm). Hochwertiger Nachbau aus der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10557	3	1



Ölpeilstab Führungsrohr. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4 (602ccm + 435ccm)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10325	3	1



Ölpeilstab Gummieinsatz oben im Führungsrohr. (Halterung + Führungsgummi Ölpeilstab). Passend für Citroen 2CV alt + 2CV4. Länge: 40mm. Or.Nr. A221-95a

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10473	4	1



Ölpeilstab, passend für Citroen 2CV (12 PS).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10274	4	1



Ölpeilstab, passend für Citroen 2CV6 (602ccm) + 2CV4 (435ccm). Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10275	3	1



Ölpumpe Ansaugsieb, montiert in der Ölwanne. Eckige Ausführung, passend für 2CV4. Or.Nr.: AZ221.1

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10255	4	1



Ölpumpe Ansaugsieb, montiert in der Ölwanne. Nachbau. Passend für 2CV6 ab Baujahr 10/1970. Or.Nr.: AM2226A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10218	4	1



Ölpumpe für 2CV6 (ab Baujahr 11/1970), incl. Alugehäuse + Verschlußplatte. Made in Europe. Das Pumpenrad ist 10,5 mm dick. Für alle 602ccm Motoren. 2CV, Dyane, Mehari, AMI8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10654	3	1



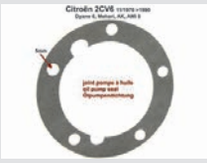
Ölpumpe für 2CV6, incl. Alugehäuse. Nachbau. Das Pumpenrad ist 10,5 mm dick. Für alle 602ccm Motoren. 2CV, Dyane

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10133	4	1



Ölpumpe für Citroen 2CV bis Baujahr 01/1963. 5 Zähne. Aussendurchmesser: 42mm, Stärke: 10,9mm. Ohne Gehäuse. Or.Nr.: AZ222-8

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10469	4	1



Ölpumpendichtung (Papierdichtung) für Citroen 2CV6, ab Baujahr 11/1970. Befestigungslöcher 5x8mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10017	3	1



Öltemperatur: Geber für eine zusätzliche Öltemperaturanzeige (VDO). Der Geber wird anstelle der Ölablassschraube montiert. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50053	2	1



Getriebeöl SAE 75/80, (1 Liter, GL4), von TOTAL/elf. Das Getriebeöl Transmission Gear8 75W80 von TOTAL (ersatztweise Petronas), ist ein offiziell von Citroen und Peugeot zugelassenes Öl. Es ist ausschließlich für Schaltgetriebe zu verwenden und ist aufgrund seines hohen Viskositätsindex auch für lange Betriebszeiten (bis 250000km) bestens für alle Oldtimer geeignet. Auch lässt es sich bei tieferen Temperaturen aufgrund der oberen Viskosität "80" hervorragend schalten. Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari, AMI

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20000	2	1



Getriebeöl, Additiv 20g. Passend für 1 Liter Getriebeöl. Das Additiv vermindert Verschleiß und fördert leiseren Lauf, weicheres Schalten. Das Getriebe erwärmt sich weniger stark und gewinnt durch Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit. Hersteller: LIQUI MOLY

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20504	1	1



Motoröl 20W50 HTX von TOTAL/elf (2 Liter Blech Dose). Spezielles Oldtimeröl für Benzinmotoren ab Baujahr 1950. TOTAL/elf ist seit mehr als 50 Jahren der Erstausstatter für Citroen, Peugeot und Renault. Die 2 Liter Dose passt in die Fahrzeughalterungen, die werksseitig montiert wurden (Citroen DS, frühe 2CV....) Altöl muss nach der Altölverordnung fachgerecht entsorgt werden. Sie können das Altöl bei den Altölsammelstellen -die zur Rücknahme verpflichtet sind- abgeben und von dort aus wird es dann dem Recyclingsystem zugeführt. Literpreis = 12,45 Euro

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10197	1	





Motoröl 20W50 HTX von TOTAL/elf (5 Liter Blech Kanister). Spezielles Oldtimeröl für Benzinmotoren ab Baujahr 1950. TOTAL/elf ist seit mehr als 50 Jahren der Erstausstatter für Citroen, Peugeot und Renault. HTX Öl 20W50 stellt das Bindeglied zwischen den mild legierten Einbereichs-Motorenölen und den hoch additivierten, moderen Schmierstoffen dar. HTX 20W50 sorgt für souveränen Verschleißschutz bei hervorragendem Öldruckverhalten, auch unter hoher Belastung. Ganzjährig einsetzbar! Optimaler Schutz vor Korrosion nach langer Standzeit (Winterpause), durch einen konstanten Schmierfilm. Altöl muss nach der Altölverordnung fachgerecht entsorgt werden. Sie können das Altöl bei den Altölsammelstellen -die zur Rücknahme verpflichtet sind- abgeben und von dort aus wird es dann dem Recyclingsystem zugeführt. Literpreis = 10,49Euro

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20001	1	1



Motoröl 20W50 von Castrol Classic, in einem Blechkanister. Spezielles Oldtimeröl für Benzinmotoren ab 1950. 5,0 Liter Kanister! Mineralölbasisches Mehrbereichs-Motoröl für Motorentechnologie ab den 50er-Jahren mit Ölfiltern. Castrol Classic 20W50 stellt das Bindeglied zwischen den mild legierten Einbereichs-Motorenölen und den hoch additivierten, moderen Schmierstoffen dar. Castrol Classic 20W-50 sorgt für souveränen Verschleißschutz bei hervorragendem Öldruckverhalten, auch unter hoher Belastung. Ganzjährig einsetzbar! Altöl muss nach der Altölverordnung fachgerecht entsorgt werden. Sie können das Altöl bei den Altölsammelstellen -die zur Rücknahme verpflichtet sind- abgeben und von dort aus wird es dann dem Recyclingsystem zugeführt. Literpreis = 11,78 Euro.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20010	2	1



Motoröl SAE 40 HTX Prestige Einbereichsöl von TOTAL/elf (5 Liter Blech Kanister). Für die ältesten Oldtimer. Das Oldtimer Öl HTX PRESTIGE SAE 40 Einbereichsmotoröl wurde speziell für Motoren von Fahrzeugen mit Baujahr zwischen 1900 und 1950 sowie für Modelle ohne Ölfilter oder Zyklonabscheider entwickelt (Citroen 11CV.....). Die Mineralöltechnologie eignet sich für Motoren, die einen zäheren, dickeren Ölfilm benötigen und bietet maximalen Schutz unter normalen Fahrbedingungen bei gleichzeitiger Minimierung von Ölverlusten. Kompatibel mit den meisten Dichtungen von Oldtimern. Altöl muss nach der Altölverordnung (AltölVO) fachgerecht entsorgt werden. Sie können das Altöl bei den Altölsammelstellen, die zur Rücknahme verpflichtet sind, abgegeben und von dort aus wird es dann dem Recyclingsystem zugeführt. Literpreis = 10,58 Euro

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20015	2	1



Motoröl, Aufkleber "TOTAL Altigrade". Für 2CV, Dyane, DS, AMI

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16992	3	1



Motoröl, Aufkleber "TOTAL GT". Für 2CV, Dyane, DS, AMI

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16993	3	1



Motoröl, Aufkleber "Total". Abmessung: 32 x 65mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37310	3	1

0108 Motor + Getriebeöle



Ölabsaugpumpe 12 Volt. Optimal um den Hydraulikbehälter zu entleeren. Z.B Citroen DS, CX, GS usw.. Natürlich können auch andere dünnflüssige Öle damit umgepump werden. Super praktisch.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20557	3	1



Ölbindetuch. Extrem saugstark. Abmessung: 51x38cm. Für Öle und Bremsflüssigkeiten. Achtung, die Tücher saugen und absorbieren kein Wasser! Ihre Frau wird Ihnen dankbar sein!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20511	1	1



Ölwechsel Anhängekarte "Der Franzose". Mit Inspektionsliste. Sprache: Deutsch, Englisch, Französisch! Per Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10618	1	1



Ölwechsel Anhängekarten (10 Stück) "Der Franzose". Mit Inspektionsliste. Sprache: Deutsch, Englisch, Französisch!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10619	2	1



Ölwechsel Aufkleber 5 sprachig. Passend für Citroen 2CV. Abmessung: 245 x 30mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17505	3	1



Ölwechsel Dichtring Sortiment. Material: Aluminium. 300 Dichtringe, von 9x1 bis 28x26. Optimal für Bremse und Motor.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21026	3	1



Ölwechsel Dichtring Sortiment. Material: Kupfer. 150 Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20971	2	1



Tipps und Tricks - 2CV4+6 Ölverlust

Viele 2CV Motoren leiden etwas unter Ölverlust (Manche auch mehr). Folgendes sollten Sie dazu wissen: Ein Ölaustritt an der Nockenwelle vorne ist relativ normal. Der Motor hat an der Nockenwelle keinen Simmerring, sondern nur eine Art Schnecke, die durch die Drehbewegung das Öl zurückschleudern soll (das Nockenwellenlager ist hinter den Zündkontakten).
Bei älteren Motoren treten Ölleckagen an den Stößelrohrdichtungen unter den Zylindern auf. Diese werden nur durch Federkraft gehalten und verhärten im Laufe der Jahre. Bei einem Kupplungswechsel sollte auch der hintere Kurbelwellendichtring überprüft werden!
Eines wird aber oft vergessen:
Im Öleinfüllstutzen befindet sich die Kurbelgehäuseentlüftung. Der Überdruck, den der 2CV-Motor erzeugt, gelangt über den Öleinfüllstutzen zum Luftfilter (Schlauch). Der Öleinfüllstutzen ist doppelwandig und hat kleine Gummilaschen, die sich bei einem bestimmten Druck öffnen und den Druck in den Luftfilter ablassen! Im Laufe der Jahre quellen diese Lamellen auf und können den Überdruck nicht mehr zum Luftfilter ablassen. Jetzt sucht sich das Öl den einfachsten Weg und das ist dann die Nockenwelle vorne oder andere Dichtungen. Jetzt nützt es nichts mehr, den ganzen Motor abzudichten! Nach ein paar Kilometern ist alles wieder undicht! Da hilft nur der Austausch des Öleinfüllstutzens!!! Der ist oft der Übeltäter!
Sie werden sehen, danach ist „Ruhe“ und der Wagen leckt wieder im „normalen“ Bereich.
P.S.: Der Öleinfüllstutzen kann nicht repariert werden!



Achse für das Zahnrad von dem Rückwärtsgang. Passend für Citroen 2CV6, Dyane, Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10675	3	1



Antriebswelle 2CV, Simmerring am Getriebe. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4, Dayne, AK, Mehari, an denen der Antriebswellen Flansch mit 6 Schrauben befestigt ist (also alle Fahrzeuge mit Scheibenbremse und die letzten Baujahr mit Trommelbremse). Fahrzeuge mit 4 Verschraubungen, benötigen den Simmerring 12294. Maß: 31 x 42 x 8mm. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12089	3	2



Dichtung für Antriebswelle getriebeseitig mit Doppel-Kardangelenk. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6 (ab Baujahr 1961 ca. 1973). Die Dichtung ist aus Papier. Or. Nr. AM373-77. Innendurchmesser 82mm. Aussendurchmesser 118mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12403	3	2



Dichtung für Antriebswelle getriebeseitig mit Doppel-Kardangelenk. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6 (ab Baujahr 1961 ca. 1973). Die Dichtung ist aus Papier. Or. Nr. AM451-72A. Innendurchmesser 82,5mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12404	3	2



Dichtung für Antriebswellenflansch - Gehäuse am Getriebe. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6 (ab Baujahr 1961 bis 1990). Die Dichtung ist aus Papier. Or. Nr. AM 33186A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10224	3	2



Feder für die Schaltstange im alten Getriebe, passend für Citroen 2CV aus den fünfziger + sechziger jahren (Getriebeschaltstange ist hinten am Getriebe). Die Feder ist unter dem Getriebedeckel montiert. Or.Nr.A33497

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10589	4	1



Getriebe im Austausch. Passend für Citroen 2CV6 für Scheibenbremse. 250 Euro Altteilpfand. Achtung: Es ist kein Öl auf dem Getriebe, Unbedingt auffüllen! (Artikelnummer 20000)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10078	2	1



Getriebe im Austausch. Passend für Citroen 2CV6 mit Trommelbremse. 250 Euro Altteilpfand. Achtung: Es ist kein Öl auf dem Getriebe, Unbedingt auffüllen! (Artikelnummer 20000)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10628	2	1



Getriebe Ölablaßschraube + Einfüllschraube. Gewinde M16. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10620	3	2



Getriebedeckel hinten (mit Aufnahme für einen Rückfahrscheinwerferschalter). Passend für Citroen 2CV6, Dyane. Or. Nr. 96995255

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10435	3	1



Getriebedeckeldichtung für Citroen 2CV / AMI6, Dyane. Passend für das alte Getriebe, verbaut ab ca. Baujahr 1963.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10561	2	1



Getriebelager für Citroen 2CV. Maß: 56x16mm. Or. Nr.: ZC9620224.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10259	4	1



Getriebeöl, Additiv 20g. Passend für 1 Liter Getriebeöl. Das Additiv vermindert Verschleiß und fördert leiseren Lauf, weicheres Schalten. Das Getriebe erwärmt sich weniger stark und gewinnt durch Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit. Hersteller: LIQUI MOLY

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20504	1	1



Getriebewelle für 2er + 3er Gang. Passend für 2CV6, Dyane6, AK400, Mehari. Or. Nr. AZ335-01B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10360	3	1



Lager für Antriebswelle, im Getriebe. Passend für Citroen 2CV6. Abmessung: 25 x 52 x 15mm. Das Lager ist hinter dem Simmerring. Original SKF. Unser Lager hat eine Nut für einen Sicherungsring, kann aber auch ohne montiert werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10282	2	1

1-Motor + Getriebe
2-Außerhalb des Motors...
3-Fahrwerk, Lenkung
4-Bremsen
5-Elektrik
6-Stoßstangen
7-Karosserie, Blech
8-Interieur
9-Lacke, Chemie
10-Chrom
11-Werkzeug, Schrauben
14-Literatur

0109 Getriebe



Lager Getriebe - Hauptwelle für 2CV. Maße: 20x42x8. Hersteller SKF.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10498	2	1



Lager Getriebe - Hauptwelle vorne, für 2CV. Original SKF. Maß: 25x52x15mm, mit Nut für Sicherungsring. Or.Nr.: ZC9620002U

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10652	2	2



Lager Primärwelle hinten, Nachbau. Passend für Citroen 2CV6. Innendurchmesser: 20mm, Außendurchmesser: 52mm, 57mm. Bauhöhe: 15mm, Tiefe bis Anschlag im Gehäuse: 11,5mm. Or.Nr. ZC9620308

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10214	3	1



Lager Primärwelle, für Citroen 2CV6. Or. Nr.: 95572590. Nachbau. Abmessung: 20x52x57x22mm. Tiefenmaß bis Schulterkranz: 19,00mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10213	3	1



M9, Stehbolzen, für die Aufnahme der Antriebswelle am Getriebe. Passend für Citroen 2CV + Citroen DS. Maß: M9x42mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12182	3	



Mutter vorne für die Vorgelegeachse (Welle), im Getriebe. Passend für Citroen 2CV4+6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10327	3	1



Nadellager für die Primärwelle, passend für Citroen 2CV, Innendurchmesser: 14,5mm, Außendurchmesser: 20mm. Höhe 26,5mm. Or. Nr. ZC9620373

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10455	3	1



Nadellager Getriebe, passend für Citroen 2CV. Maß: 29,5 x 33,5 x 18,2mm. Or.Nr. ZC9620361

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10326	3	1



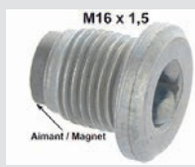
Nadellager zwischen Vorgelegewelle + Schiebemuffe 4.Gang. Passend für Citroen 2CV6 . Abmessung: 19 x 23 x 17mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10304	2	1



Nadellagerkäfig, für Getriebewelle. Passend für Citroen 2CV6. Per Stück. Or.Nr.26202299

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10331	3	1



Ölablaßschraube (Motor + Getriebe) magnetisch, passend für Citroen 2CV, HY, DS, 11CV (mit Ölwanne aus Blech). Innenvierkant. Der passende Werkzeugschlüssel hat unsere Nummer 20221. Or. Nr. A1321M, Gewinde M16x1,5x20

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60123	3	1



Ölablaßschraube (Motor + Getriebe) passend für Citroen 2CV, DS, HY, GS. Gewinde M16.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10002	4	3



Ölablaßschraubendichtung für 2CV6, BX, XM, 204, 203, 304, 404, 504. Ein + Auslaßschraube. Maß: 16,3x22x2mm. Ausführung C, gewölbt mit einer Dichtung im inneren. (PTFE)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10001	3	3



Primärwelle neu, passend für Citroen 2CV6 (Scheibenbremse). Nicht passend für Citroen Dyane + Mehari. Or. Nr. AM332 1E

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10648	3	1



Schalter für den Rückfahrscheinwerfer. Passend für Citroen 2CV6. Dieser Schalter ist als Ersatz für den originalen Schalter, der im hinteren Deckel des Getriebes montiert ist (nicht bei allen Modellen!). Achtung: Der Schalter muss mit der beigelegten Distanzscheibe montiert werden! Gewinde M14x1,5

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14029	3	1



Schalter im Getriebe, Rückfahrscheinwerfer. CX 1 alle Modelle, Mehari 4x4, Talbot Solara. M12x1

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
40100	3	1



Schaltstangenmanschette auf dem Getriebe. Passend für Citroen 2CV, frühe Baujahre. Nicht für 2CV6 passend! Or.Nr.: A33462

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10301	4	1



Schaltstangenmanschette, montiert auf dem Getriebe. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10053	3	1



Schwungscheibe, Simmerring für die Getriebehauptwelle (Primärwelle) in der Schwungscheibe. Passend für Citroen für 2CV6. Größe: 11,9x18x4mm. Or. Nr. 95495074. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10646	3	1



Schwungscheibe, Simmerring für die Getriebehauptwelle (Primärwelle) in der Schwungscheibe. Passend für Citroen für 2CV6. Größe: 12x18x3mm. Or. Nr. 7903078053. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10150	3	1



Sperrring Getriebe für 2. + 3. Gang. Passend für Citroen 2CV6. Per Stück. Durchmesser: 29,5mm. Or.Nr.: A33590A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10302	2	2



Sperrring Getriebe für 4. Gang. Passend für Citroen für 2CV6. Per Stück. Durchmesser: 32mm. Or.Nr.: AM33590

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10316	4	1



Synchroneinheit für den 2. + 3. Gang. Passend für Citroen 2CV6. Or.Nr. AZ 335 02

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10501	2	1



Synchronring im Getriebe, Material: Bronze. Passend für Citroen 2CV. Außenmaß: 44,6mm. Dicke: 8,5mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10284	4	1



Tachowellenbuchse (Führung Tachowelle) im Getriebe, passend für 2CV alt + 2CV4. Nachbau. (Die Tachowelle wird mit Klammer im Getriebe gehalten). Nicht passend für 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10404	4	1



Tachowellenbuchse (Führung Tachowelle) im Getriebe, passend für 2CV6. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10410	3	1



Tachowellenritzel Antriebschnecke (4 Windungen). Passend für Citroen 2CV6, Dyane 6, ACDY, Mehari. Or. Nr. AT 381 3A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10651	3	1



Tachowellenritzel im Getriebe. 16 Zähne! Passend für Citroen 2CV6. Das Ritzel hat einen Aussendurchmesser von 20,7mm, der Schaft hat einen Durchmesser von 8mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10502	3	1



Typenschild grün, für Citroen. 78x40mm. 2 Bohrungen. (Metall). Die grünen Typenschilder wurden oft für Getriebekennzeichnung verwendet!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16973	3	1



Verschraubung Motor-Getriebe: Führungshülse in der Getriebeglocke. Passend für Citroen 2CV, Dyane, AMI. Abmessung: 10x14x27,5mm. Nachbau einfach.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10199	4	2



Verschraubung Motor-Getriebe: Führungshülse in der Getriebeglocke. Passend für Citroen 2CV, Dyane, AMI. Abmessung: 10x14x27,5mm. Sehr gute Nachfertigung aus der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10545	3	2



Verschraubung Motor-Getriebe: Mutter M10, für den Stehbolzen für Verbindung Motor und Getriebe. Passend für Citroen 2CV, Dyane, Ami.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10640	3	4



Verschraubung Motor-Getriebe: Stehbolzen lang, zwischen Motor + Getriebe. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10145	3	4



Zahnrad Getriebe, für den 1 Gang + Rückwärtsgang. Passend für Citroen 2CV6. Durchmesser: 87mm. 31 Zähne

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10687	3	1

0110 Gangschaltung + Gestänge



2CV, Sicherungsklammer (Schaltstange, Scheinwerferträger). Passend für Citroen 2CV, Dyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16084	3	2



Schalthebel 2CV4+6, Kunststoffring für die Befestigung der Schaltstange im Innenraum. (Halterung im Armaturenbrett)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10505	3	2



Schalthebel Befestigungsschraube, mit Mutter M6. Befestigung Schaltstange in der Karosserie. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10643	3	1



Schalthebel Citroen 2CV RHD. (Right Hand Drive). Für Citroen 2CV mit Lenkrad rechts.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18466	1	1



Schalthebel Citroen 2CV, bis Baujahr 07/1966. Or. Nr. AZ33401C

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90839	4	1



Schalthebel Citroen 2CV, Gesamtlänge ca. 630mm! Nachfertigung aus Edelstahl!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18444	1	1



Schalthebel Citroen 2CV. Nachbau. Gesamtlänge ca. 660mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18067	3	1



Schalthebel Mehari, Gesamtlänge 595mm. Angefertigt aus Edelstahl.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10515	3	1



Schalthebel: Dichtung für den Schalthebel in der Stirnwand. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 1966. Or. Nr.AZ33480

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16072	3	1



Schalthebel: Dichtung für den Schalthebel in der Stirnwand. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1966. Or. Nr. A334-80

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16321	3	1



Schaltknauf (Kugel), aus Holz (mit Emblem). Passend für Citroen 2CV

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18903	3	1



Schaltknauf (Kugel), aus Kunststoff mit Chromring! Farbe creme. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18248	3	1



Schaltknauf (Kugel), aus Kunststoff mit Chromring! Farbe schwarz. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18126	4	1



Schaltknauf (Kugel), aus Kunststoff mit Zierring! Farbe blau (Azul). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18691	4	1



Schaltknauf (Kugel), aus Kunststoff mit Zierring! Farbe chreme. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18698	4	1



Schaltknauf (Kugel), aus Kunststoff mit Zierring! Farbe grau. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18184	4	1



Schaltknauf (Kugel), aus Kunststoff mit Zierring! Farbe grün. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18689	4	1



Schaltknauf (Kugel), aus Kunststoff mit Zierring! Farbe orange. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18695	4	1



Schaltknauf (Kugel), aus Kunststoff mit Zierring! Farbe rot. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18690	4	1



Schaltknauf aus Holz, mit Citroen Emblem. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18170	3	1



Schaltknauf (Kugel), aus Kunststoff, mit 2 aufgedruckten Pferdeköpfen (CV = Pferd / 2CV = 2 Pferdeköpfe) + Schaltschema! Farbe schwarz. Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18701	3	1



Schaltknauf (Kugel), aus Kunststoff, mit aufgedrucktem Schaltschema! Farbe schwarz. Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18700	3	1



Schaltknauf (Kugel), aus Kunststoff. Farbe schwarz. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18780	3	1



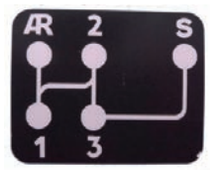
Schaltschema Aufkleber, Farbe weiß. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 04/1963.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16903	3	1



Schaltschema Aufkleber, Farbe weiß. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 03/1963.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16902	3	1



Schaltschema Aufkleber, für Citroen 2CV aus belgischer Produktion!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16985	3	1



Schaltstange auf dem Getriebe, passend für Citroen 2CV4+6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10506	3	1



Schaltstange Federscheibe, für Citroen 2CV. Diese Scheibe ist bei der verbindung vom Schalthebel Innenraum auf den Schalthebel zum Getriebe montiert. Sie verhindert das lästige Rasseln.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18282	3	2



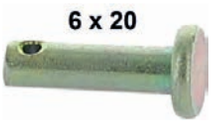
Schaltstange: Schraube M7, für die Klemmschelle (Schaltstange auf dem Getriebe). Incl. Mutter und Scheiben. Passend für Citroen 2CV6, 2CV4, Dyane, Mehari, AK.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10704	3	1



Schaltstange: Dichtung für den Schalthebel in der Stirnwand. Passend für Citroen AMI8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10452	4	1



Schaltstangen Bolzen, für die Schalthebelverbindung mit dem Schaltstangengummi. Passend für Citroen 2CV. Maß: 6x20mm. Or.Nr.: A334-57 (18063)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10173	4	1



Schaltstangen Gummihülse, für Citroen 2CV, alle Modelle. Sehr oft ist dieses Gummi gerissen, und der 2CV lässt sich schlecht schalten, oder das Schaltgestänge rasselt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16012	3	2



Schaltstangen Verbinder (Blech), 90° verdreht, Verbindung vom Schalthebel im Innenraum auf Schalthebel auf dem Getriebe. (ohne Gummis). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18125	4	1



Schaltstangen Verbinder komplett, mit Gummi Buchsen, Federscheibe, Sicherungsklammern, Bolzen. Passend für Citroen 2CV. Dieser Verbinder ist zwischen der Schaltstange aus dem Fahrzeuginnenraum und dem Schalthebel auf dem Getriebe montiert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18177	3	1



Schaltstangen Verbinder mit PTFE Buchsen. Passend für Citroen 2CV. Dieser Verbinder ist zwischen der Schaltstange aus dem Fahrzeuginnenraum und dem Schalthebel auf dem Getriebe montiert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18068	3	1



Schaltstangenführung aus Kunststoff. Die Hülse führt die Schaltstange im Schaltstangenrohr. Passend für 2CV. Or.Br. A334-81A.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18124	4	2



Schaltstangenmanschette, montiert auf dem Getriebe. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10053	3	1

0110 Gangschaltung + Gestänge 0111 Differential



Schaltstangenmanschette auf dem Getriebe. Passend für Citroen 2CV, frühe Baujahre. Nicht für 2CV6 passend! Or.Nr.: A33462

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10301	4	1



Antriebswelle 2CV, Simmerring am Getriebe. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4, Dayne, AK, Mehari, an denen der Antriebswellen Flansch mit 6 Schrauben befestigt ist (also alle Fahrzeuge mit Scheibenbremse und die letzten Baujahr mit Trommelbremse). Fahrzeuge mit 4 Verschraubungen, benötigen den Simmerring 12294. Maß: 31 x 42 x 8mm. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12089	3	2



Dichtung für Antriebswelle getriebeseitig mit Doppel-Kardangelenk. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6 (ab Baujahr 1961 ca. 1973). Die Dichtung ist aus Papier. Or. Nr. AM373-77. Innendurchmesser 82mm. Aussendurchmesser 118mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12403	3	2



Dichtung für Antriebswelle getriebeseitig mit Doppel-Kardangelenk. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6 (ab Baujahr 1961 ca. 1973). Die Dichtung ist aus Papier. Or. Nr. AM451-72A. Innendurchmesser 82,5mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12404	3	2



Dichtung für Antriebswellenflansch - Gehäuse am Getriebe. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6 (ab Baujahr 1961 bis 1990). Die Dichtung ist aus Papier. Or. Nr. AM 33186A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10224	3	2



Differentiallager für Citroen 2CV4. Verbaut von Baujahr 1963 bis 1970. Innendurchmesser 35mm, Außendurchmesser 72mm, Bauhöhe komplett 17mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10519	3	2



Differentiallager für Citroen 2CV6. Innendurchmesser: 35mm, Außendurchmesser: 72mm, Bauhöhe komplett: 19mm. Kegelrollenlager - die Lagerschale ist einzeln. Or.Nr.: 26203529

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10273	2	2



Lager für Antriebswelle, im Getriebe. Passend für Citroen 2CV6. Abmessung: 25 x 52 x 15mm. Das Lager ist hinter dem Simmerring. Original SKF. Unser Lager hat eine Nut für einen Sicherungsring, kann aber auch ohne montiert werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10282	2	1

0112 Hydraulik



Anhängekarte "Attention LHM".

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
30274	3	1



Aufkleber "LHM". Abmessung: 28 x 50mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37311	3	1



Sprühlack 400ml, LHM grün. Angenäherter Lack (RAL 6005). Entspricht ziemlich genau dem originalen Lackton AC502.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
39431	3	1

Der Franzose
Citroën Peugeot Renault
www.franzose.de
CiPeRe
www.cipere.fr
elf
A brand of TOTAL

Hydraulik- und Bremsflüssigkeit 0113



Anhängekarte "Attention LHM".

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
30274	3	1



Aufkleber "LHM". Abmessung: 28 x 50mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37311	3	1



Bremsflüssigkeit DOT4. 1 Liter. Hersteller ATE. Passend für alle Citroen 2CV bis Baujahr 1981 (Fahrzeuge mit Trommelbremse vorne). Citroen 11CV, HY. Alle Peugeot und Renault Modelle.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13026	2	1



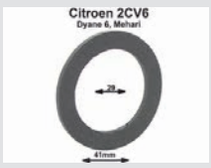
Bremsflüssigkeit DOT4. 1/2 Liter. Hersteller TOTAL. Passend für alle Citroen 2CV bis Baujahr 1981 (Fahrzeuge mit Trommelbremse vorne). Citroen 11CV, HY. Alle Peugeot und Renault Modelle. Literpreis: 11,80 Euro.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13244	3	1



Bremsflüssigkeit DOT4. 5,0 Liter Kanister. Hersteller TOTAL/elf. Passend für alle Citroen 2CV bis Baujahr 1981 (Fahrzeuge mit Trommelbremse vorne). Citroen 11CV, HY. Alle Peugeot und Renault Modelle. Literpreis: 7,91 Euro.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13248	3	1



Bremsflüssigkeitsbehälter Dichtung für den Verschlußdeckel (2 Kreis). Passend für Citroen 2CV, mit LHM 2 Kreis Bremsanlage.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13232	3	1



Bremsflüssigkeitsbehälter mit Verschlussdeckel, für das Bremssystem DOT. Passend für Citroen 2CV6 mit vorderen Trommelbremsen. Der Behälter ist weiß eingefärbt und hat einen weißen Deckel. Der Anschluß auf dem Hauptbremszylinder ist von mitte zu mitte: 70mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13231	3	1



Bremsflüssigkeitsbehälter mit Verschlussdeckel, für das Bremssystem LHM. Passend für Citroen 2CV6 mit vorderer Scheibenbremsanlage. Der Behälter ist grün eingefärbt und hat einen weißen Deckel. Der Anschluß auf dem Hauptbremszylinder ist von mitte zu mitte: 70mm. Or.Nr.: 95554585

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13058	4	1



Bremsflüssigkeitsbehälter Verschlussdeckel (mit elektrischen Anschluss), für das Bremssystem LHM. Passend für Citroen 2CV6, ab Baujahr 1981. (Tandembehälter)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13198	3	1



Hauptbremszylinder Gummidichtung (1 Paar, grün eingefärbt)) für den Bremsflüssigkeitsbehälter. Bremssystem LHM. Zweikreisbremsanlage. Passend für Citroen 2CV6 ab Baujahr 9/1981. Nachbau!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13233	3	1



Hauptbremszylinder Gummidichtung (per Stück) für den Bremsflüssigkeitsbehälter. Bremssystem LHM. Zweikreisbremsanlage. Passend für Citroen 2CV6 ab Baujahr 9/1981. Nachbau!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13035	3	2



LHM+ grün, Hydraulikflüssigkeit. 1 Liter. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 1981 als Bremsflüssigkeit (Fahrzeuge mit Scheibenbremse). Citroen DS ab Baujahr 1967, Citroen CX, GS, usw. für die Hydraulik.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13025	2	



Ölabsaugpumpe 12 Volt. Optimal um den Hydraulikbehälter zu entleeren. Z.B Citroen DS, CX, GS usw.. Natürlich können auch andere dünnflüssige Öle damit umgepump werden. Super praktisch.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20557	3	1



1-Motor + Getriebe
2-Außerhalb des Motors...
3-Fahrwerk, Lenkung
4-Bremsen
5-Elektrik
6-Stoßstangen
7-Karosserie, Blech
8-Interieur
9-Lacke, Chemie
10-Chrom
11-Werkzeug, Schrauben
14-Literatur



www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com



0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



2 Außerhalb des Motors liegende Organteile

Ein und Auslasskrümmer	0201
Auspuffanlage	0202
Motorkühlung	0203
Vergaser + Vergaserdichtsätze	0204
Gasbetätigung, Gaszüge + Chokezüge	0205
Luftfilter	0206
Kraftstoffanlage (Pumpe, Leitungen, Tank, Tankdeckel)	0207
Zündung	0208
Kupplung	0209
Kupplungszüge	0210
Lichtmaschine + Ersatzteile	0211
Keilriemen	0212
Anlasser	0213
Heizung + Belüftung	0214
Motorelektrik	0215
Kühlerschlauch Universal	0216

Benzin

hält auch nicht mehr das, was man erwartet..



Probleme über Probleme von denen man gar nicht wusste, dass man sie hat ....

Wir erfreuen uns an vielen Errungenschaften moderner Technologie, jedoch sorgen manche auch für Kummer. Mit Einführung des Öko-Sprits E10 und der Beimischung von bis zu 5% Bioethanol im „normalen" „Super Plus"-Benzin haben wir uns ein neues, schwerwiegendes Problem erkauft. Der Brennstoffzusatz (Bio-)Ethanol ist in höherer Konzentration ein hochwirksames Lösungsmittel und greift unter anderem massiv Dichtungen und Benzinleitungen, sowie andere im Kraftstoffsystem verbaute Metalle wie Eisen, Zink und Magnesium an, so dass Leckagen drohen. Das Ethanol verursacht schwerwiegende Korrosion. Hinzu kommt, dass das Kraftstoff-System in modernen Fahrzeugen ein geschlossenes System ist, während es in Oldtimern immer wieder mit Luft in Kontakt kommt. Zusätzliche Korrosion entsteht in diesen offenen Systemen deshalb, weil Ethanol hygroskopisch ist, das heißt Feuchtigkeit aus der Luft bindet. Gleichzeitig entsteht bei der Alterung des Kraftstoffes aggressive Essig- und Ameisensäure, die das Problem noch verstärkt. Somit wird bei längerer Standzeit oder durch das seltenere Nachtanken auf Grund der häufig geringen KM-Leistung das Problem der Korrosion noch verstärkt.

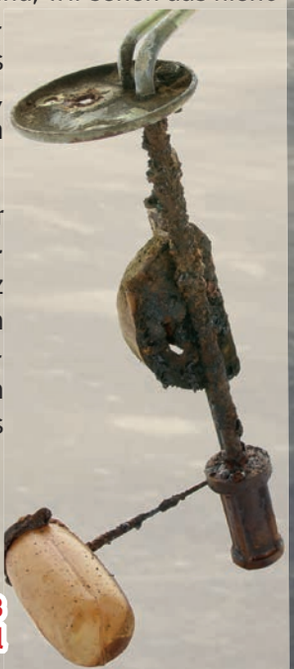
Bevor Fahrzeuge mit Katalysatoren ausgestattet wurden, half die Zugabe von bestimmten Phosphaten (im Benzin) der Korrosion entgegen zu wirken. Da diese den Schadstofffilter schädigten, wurden Sie durch andere Mittel ersetzt. Mit der weiteren Entwicklung der Automobilindustrie verschwanden diese Zusätze aus dem Kraftstoff. Bleifreies Benzin der 90er Jahre hatte deutlich mehr Korrosionsschutz als das Benzin heutiger Tage.

Benzin der Sorten E5 (Super) und E10 sind unter Sauerstoffeinfluss nicht mehr dauerhaft stabil und beginnen ihren Zerfall nach wenigen Monaten. Die stabilisierenden Zusätze werden wirkungslos. Viele Hersteller garantieren lediglich eine Haltbarkeit von 60 Tagen. Danach beginnt der Kraftstoff sich zu entmischen (stechender Gestank). Heute bedeutet das, dass wir als Liebhaber dieser Fahrzeuge uns selber um die Korrosionsvorsorge kümmern müssen. Aber wie, wenn überall Ethanol enthalten ist?

Der Tank sollte immer voll sein, damit möglichst wenig Sauerstoff an das Benzin gelangt. Bei längerer Standzeit (Winterpause) ist die komplette Entleerung des Tank inkl. des Kraftstoffsystems (Vergaser, Benzinpumpe) notwendig. **Benzin ist heute nur noch kurzfristig haltbar!**

Tanken Sie nur Benzin OHNE (Bio-)Ethanol.
Nach unserem Wissensstand (November 2021) garantieren nur Aral (Ultimate), Shell (V-Power) und TOTAL (Excellium), dass kein (Bio-) Ethanol beigemischt werden.

Wir experimentieren selber seit 5 Jahren mit dem Liqui-Molly-Benzinstabilisator (Benzinzusatz), der für Wenigfahrer und auch für die Winterpause genutzt werden kann. Durch den Zusatz spart man sich das Entleeren des Kraftstoffsystems (sagt der Hersteller). Wir können das aus eigener Erfahrung zwar bestätigen, aber natürlich keine Garantie dafür geben. Den Zusatz in den vollen Tank geben und das Fahrzeug 10 Minuten laufen lassen. Mehr nicht. Wir können bisher nur Positives berichten. Und auch wenn viele „Fachleute" sagen, dass E10 oder E5-Benzin unschädlich fürs Auto sind, wir sehen das nicht so. Auch die Meinung vieler Fachleute, bei Stilllegung den Tank bis zum Rand füllen, teilen wir nur, wenn Sie das Premium-Benzin OHNE Ethanol verwenden.



Und noch ein kleiner Tipp unter Männern: Wir benutzen das **Hochpreisbenzin** und den Benzinzusatz auch für unsere selten genutzten Motorgeräte (Rasenmäher, Kettensäge etc). Auch diese springen nach der Winterpause problemlos wieder an.
Unser Tipp: Tanken Sie teuer - Sie werden es später sparen!

Ergebnis nach Benutzung von 3 Jahren Benzin mit Ethanolanteil



Krümmerdichtung 2CV alt, Einlass + Auslass. Es werden 4 Stück pro Auto benötigt. AM.141-2A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10156	3	4



Krümmerdichtung Auslass 2CV6, verbesserte Ausführung. Die Dichtung wird aus hochwertigsten Dichtungsmaterial hergestellt. Anfertigung von Reinz Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10340	1	2



Krümmerdichtung Auslass aus Kupfer 2CV6 (reines Kupfer, 1,5mm dick!). Passend für alle 597/602ccm Motoren. Citroen 2CV6, Dyane 6, ACDY, Mehari, AMI8. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10903	1	2



Krümmerdichtung Auslass, für 602ccm Motor. 2CV6. Or.Nr. 96177786. Original Hersteller "Glaser"

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10013	3	2



Krümmerdichtung Einlass 2CV6, verbesserte Ausführung. Die Dichtung wird aus hochwertigsten Dichtungsmaterial hergestellt. Anfertigung von Reinz Germany. Maß: 28,3x43,75. Or.Nr.: 96177787

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10408	2	2



Krümmerdichtung Einlass, für 602ccm Motor. Citroen 2CV6. Or.Nr. 96177787. Maß: 28,3x43,75mm. Original Hersteller "Glaser"

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10012	2	2



Krümmerdichtung Einlass, für Citroen 2CV AZAM. Innendurchmesser: 34mm. Durchmesser Befestigung: 8,0mm. Abstand mitte zu mitte Befestigung: 55mm. Or.Nr.: AM1412C

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10266	2	4



Krümmerdichtung für Einlass + Auslass, passend für Citroen 2CV mit 12 PS Motor. (Fahrzeuge mit 3 Verschraubungen der Krümmerspinne). Hochwertige Nachfertigung vom Original Hersteller!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10565	2	2



Krümmerdichtung für Einlass + Auslass, passend für Citroen 2CV mit 12 PS Motor. (Fahrzeuge mit 3 Verschraubungen der Krümmerspinne). Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10226	4	2



Krümmerspinne für 2CV (425ccm Motor, bis 09/1966), ohne Befestigung für Lichtmaschine, Nachbau. Or.Nr.: AK1411

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11044	5	1



Krümmerspinne für 2CV6 mit rundem Vergaser, verbaut von 04/1972 bis 06/1980.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10251	5	1



Krümmerspinne, passend für Citroen 2CV (12PS), bis Baujahr 03/1963. Vergaserdurchmesser: 28,4mm. Or. Nr. AZ1411M9. Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90840	5	1



M7, Kupfermutter für Auspuffanlagen! Verkupfert! An Auspuffanlage und Auspuffkrümmer sollte man immer Kupfermuttern verwenden, da sie nicht anrosten können bzw. sich durch die Hitze festbrennen können.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20139	2	



M7, Stehbolzen für 2CV, DS, R4. Maß: 38mm. (z.B. Krümmerspinne auf Zylinderkopf 2CV).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10102	3	4



M8, Kupfermutter M8, für 13mm Werkzeug. Universal passend z.B. für Auspuffanlagen + Auspuffkrümmer.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60129	3	1



M8, Kupfermutter, für 12er Werkzeugschlüssel. Verkupfert! Für Auspuffanlagen + Auspuffkrümmer.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
31213	3	



M8, Mutter für 12er Schraubenschlüssel. (Metall) (z.B. Vergaser auf Ansaugkrümmer 2CV). (M8 für 12er Schlüssel).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10112	3	

0201 Ein- und Auslasskrümmer



Schraube M7 x 25. Für die Befestigung von dem Ansaugkrümmer auf den Zylinderkopf. Passend für Citroen 2CV6. Or. Nr. ZD 9372 000W

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10639	3	4



Stehbolzen M7 auf M8. Länge 45mm. Sonderanfertigung! Jetzt können defekte M7 Gewinde auf M8 umgeschnitten werden, aber weiterhin die Anbauteile mit M7 befestigt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
31219	2	



Stehbolzen M7x28. (z.B Abschirmblech auf Krümmer Citroen DS). Or. Nr. ZC9616135W

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
31206	3	3



Stehbolzen M8 auf M10. Länge 38mm. Sonderanfertigung! Jetzt können defekte M8 Gewinde auf M10 umgeschnitten werden, aber weiterhin die Anbauteile mit M8 befestigt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
31220	2	



Stehbolzen M8 x 35. Für die Befestigung von dem Vergaser auf den Ansaugkrümmer. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. (runder + ovaler Vergaser). Or. Nr. 26 161 509

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10638	3	2



Stehbolzen M8x35

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
30088	3	1



Vergaserfußdichtung Citroen GS 1000 - 1200ccm, AMI 8 Super.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
42336	3	1



Vergaserfußdichtung Citroen GS 1000 - 1200ccm, AMI 8 Super.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
42338	3	1



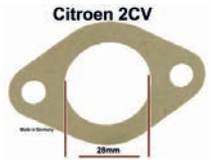
Vergaserfußdichtung dünn, Dichtung zwischen Abstandplatte und Vergaser. Passend für Citroen 2CV6 mit ovalen Vergaser. Qualitätsnachfertigung aus Europa.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10026	3	1



Vergaserfußdichtung dünn, für Citroen 2CV, mit runden Vergaser. Innendurchmesser 34,0mm. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10567	3	1



Vergaserfußdichtung für Citroen 2CV, mit runden Vergaser. Innendurchmesser 28,0mm. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10626	3	1



Vergaserfußdichtung, Abstandsplatte zwischen Ansaugkrümmer und Vergaser. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1981, mit runden Vergaser. Innendurchmesser 34mm. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10392	3	1



Vergaserfußdichtung, Abstandsplatte zwischen Ansaugkrümmer und Vergaser. Passend für Citroen 2CV6 mit ovalen Vergaser. Made in Germany. Dicke: ca. 9,0mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10022	2	1



Vergaserfußdichtung, Abstandsplatte zwischen Ansaugkrümmer und Vergaser. Passend für Citroen 2CV6 mit ovalen Vergaser. Nachbau. Dicke: ca.9mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10253	4	1



Vergaserfußdichtung, Abstandsplatte. Verbaut in Citroen 2CV mit 375 + 425ccm mit runden Vergaser. Innendurchmesser 28mm. Or.Nr.:AZ142-98

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10147	4	1





2CV alt, Auspuffrohr unter dem Kotflügel vorne links. Passend für Citroen 2CV4 alt, AZU bis 07/1972. (16PS). Or.Nr.: AZ18299

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11030	4	1



2CV alt, Auspuffrohr unter dem Kotflügel vorne rechts. Passend für Citroen 2CV mit rechts montierten Auspuffanlagen! Or.Nr. AK182-4

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90989	3	1



2CV alt, Auspuffschelle Nachschalldämpfer, für Citroen 2CV ab Baujahr 1963 bis 1972. Klemmbereich bis ca. 36mm. Or. Nr. AZ183-80

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11100	4	1



2CV alt, Auspuffschelle Nachschalldämpfer, für Citroen 2CV bis Baujahr 1963. Klemmbereich bis ca. 28mm. Or. Nr. AZ183-80A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11099	4	1



2CV alt, Auspuffschellenhälfte für den Vorschalldämpfer. Für Citroen 2CV bis Baujahr 1972. (16 + 18PS). Die Schellenhälfte wird 2x benötigt. Or.Nr.: A183-79

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11088	3	2



2CV alt, Endrohr für rechts montierte Auspuffanlagen. Passend für Citroen 2CV 16PS, 2CV AZAM. Das Auspuffrohr ist rechts montiert, wird aber diagonal unter dem Kofferraumboden geführt und endet auf der linken Seite!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11032	4	1



2CV alt, Endrohr, welches hinten quer montiert ist. Passend für 2CV, AZU, AKS mit 16 PS. Or.Nr.AK 182-2

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11089	3	1



2CV alt, Nachschalldämpfer Auspuffhalterung. Passend für Citroen 2CV mit rechts montierter Auspuffanlage. Or.Nr.AZ18263. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11101	3	1



2CV alt, Nachschalldämpfer für Citroen 2CV bis Baujahr 11/1963. Guter Nachbau! Runder Eingang, abgeflachter Ausgang. Der Nachschalldämpfer ist leider etwas lauter als der originale! Das ist nicht schön, aber bessere haben wir leider noch nicht gefunden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11079	3	1



2CV alt, Nachschalldämpfer für Citroen 2CV, ab Baujahr 11/1963 bis 07/1972. Runder Eingang, abgeflachter Ausgang. Der Nachschalldämpfer ist leider etwas lauter als der originale! Das ist nicht schön, aber bessere haben wir leider noch nicht gefunden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11081	4	1



2CV alt, Nachschalldämpfer für Citroen 2CV4 mit 16 PS. (Ende sechziger - Anfang siebziger Jahre)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11031	4	1



2CV alt, Vorschalldämpfer für Citroen 2CV. Verbaut ab 11/1963 bis 07/1972. Anschluß-Durchmesser: 30,0mm. Guter Nachbau. Or.Nr.AZ183-1A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11080	3	1



2CV alt, Vorschalldämpfer für Citroen 2CV. Verbaut bis 11/1963. Anschluß-Durchmesser: 27mm. Guter Nachbau. Or.Nr.: AZ 183-1

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11078	3	1



2CV, Auspuff Endrohr Halterung hinten links im Radhaus (Innnenkotflügel). Dieser Halter ist im linken Radhaus angeschweißt. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15494	3	1



2CV4, Auspuffanlage komplett mit Montagematerial. Passend für Citroen 2CV4 + Dyane 4. Guter Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11119	4	1



2CV4, Vorschalldämpfer für Citroen 2CV4. (435ccm).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11000	3	1

0202 Auspuffanlage



2CV4, Wärmetauscher (Heizbirne) rechts (Original). Passend für Citroen 2CV4, Dyane 4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10466	1	1



2CV6, Auspuff Endrohr Befestigung Klemmblech. Dieses Blech ist für die mittige Gummibefestigung am Chassis. Nachfertigung aus Edelstahl! Or. Nr. AM18284. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11102	1	1



2CV6, Auspuff Endrohr Befestigungsgummi kurz. Dieses Gummi ist für die mittige Befestigung. Lochabstand ca. 60mm. Passend für Citroen 2CV6. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11071	3	1



2CV6, Auspuff Endrohr Befestigungsgummi lang. Dieses Gummi ist für die hintere Befestigung, Höhe Stoßstange. Lochabstand: ca. 100mm. Länge gesamt: ca. 111mm. Passend für Citroen 2CV6. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11072	3	1



2CV6, Auspuff Endrohr Befestigungsgummi, Metallhülse für die Gummistreifen, womit die Auspuffrohre befestigt sind. (dann reißen die Gummis nicht mehr so schnell). Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11118	3	4



2CV6, Auspuff Endrohr Gummianschlag mittig. (Ist am Chassis links montiert). Passend für Citroen 2CV6 + 4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11114	3	1



2CV6, Auspuff Endrohr RHD. Passend für englische 2CV. (Right hand drive). Gefertigt aus Edelstahl!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11106	3	1



2CV6, Auspuff Endrohr Schelle, für Citroen 2CV6 + 2CV4. Diese Auspuffschellen werden über das Endrohr geschoben und halten die Auspuff Haltegummis. Verschraubung: M6

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11070	3	2



2CV6, Auspuff Endrohr. Nachbau - Markenfabrikat aus Europa. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4, Dyane

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11004	3	1



2CV6, Auspuff Krümmerrohr (S-Rohr). Guter Nachbau. Markenhersteller aus Europa. Ohne Befestigungsmaterial! Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4, Dyane, AMI und Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11002	3	1



2CV6, Auspuff Montagesatz komplett. Mit allen Schellen und Haltegummis.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11013	4	1



2CV6, Auspuff Nachschalldämpfer (Längstopf) Befestigungslasche, aus Edelstahl. Passend für Citroen 2CV. (die Lasche fixiert die Gummihalterung an den Schalldämpfer). Or.Nr.: AM18388. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11111	1	2



2CV6, Auspuff Nachschalldämpfer (Längstopf) Befestigungslasche, aus Metall. Passend für Citroen 2CV. (die Lasche fixiert die Gummihalterung an den Schalldämpfer). Or.Nr.: AM18388. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11010	4	2



2CV6, Auspuff Nachschalldämpfer (Längstopf). Guter Nachbau. Markenhersteller aus Europa. Ohne Befestigungsmaterial! Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4, Dyane, AMI und Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11003	3	1



2CV6, Auspuff Nachschalldämpfer (Längstopf). Optisch wie in den siebziger Jahren verbaut. Ohne Befestigungsmaterial! Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Alle Anschlußdurchmesser sind gleich, wie bei dem 2CV der letzten Baujahre!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11098	3	1



2CV6, Auspuff Nachschalldämpfer Gummiring. Für die Befestigung des Schalldämpfers am Bodenblech vom Citroen 2CV6 + 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11052	3	2



2CV6, Auspuff Nachschalldämpfer Halterung hinten, aus Edelstahl! Das ist der obere, hintere Halter, der unter dem Bodenblech verschraubt wird. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15214	1	1



2CV6, Auspuff Nachschalldämpfer Halterung hinten, aus Edelstahl! Das ist der untere, hintere Halter, der unter dem Bodenblech verschraubt wird. Achtung: Verschraubung mit 6mm Schrauben! Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15213	1	1



2CV6, Auspuff Nachschalldämpfer Halterung hinten, verzinkt! Das ist der obere, hintere Halter, der unter dem Bodenblech verschraubt wird. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Dyane, AK

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15221	3	1



2CV6, Auspuff Nachschalldämpfer Halterung hinten, verzinkt! Das ist der untere, hintere Halter, der unter dem Bodenblech verschraubt wird. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15220	3	1



2CV6, Auspuff Nachschalldämpfer Halterung vorne, aus Edelstahl! Der Halter wird unter dem Bodenblech verschraubt. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15212	1	1



2CV6, Auspuff Nachschalldämpfer Halterung vorne, verzinkt. Der Halter wird unter dem Bodenblech verschraubt. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15219	4	1



2CV6, Auspuff Nachschalldämpfer Montagesatz. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11011	4	1



2CV6, Auspuff Nachschalldämpfer Schelle (36mm), aus Edelstahl.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11085	1	2



2CV6, Auspuff Nachschalldämpfer Schelle (Auspuffschelle). Extra starke U-Bügelschelle, maximaler Durchmesser des Auspuffrohrs: 36mm. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11009	3	2



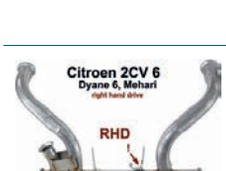
2CV6, Auspuff Vorschalldämpfer Abschirmblech (einfacher Nachbau), für den Schutz des Handbremsseil. Passend für Citroen 2CV6 + 4. Dieses Blech ist original an der 49mm Schelle am Vorschalldämpfer montiert. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11053	1	1



2CV6, Auspuff Vorschalldämpfer Abschirmblech, für den Schutz des Handbremskabel. Passend für Citroen 2CV6 + 4. Dieses Blech ist original an der 49mm Schelle am Vorschalldämpfer montiert. Die Befestigungen haben Langlöcher, sodass es bei den verschiedenen Versionen der 49mm Schelle montiert werden kann.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11022	3	1



2CV6, Auspuff Vorschalldämpfer Rechtslenker (RHD). Für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11073	4	1



2CV6, Auspuff Vorschalldämpfer Schelle 47mm (Auspuffschelle), für die Verbindung Vorschalldämpfer unten zum Krümmerrohr (S-Rohr). Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Or.Nr.: AM1826B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11008	3	1



2CV6, Auspuff Vorschalldämpfer Schelle 47mm (Auspuffschelle). Die Schelle ist extrem stabil und aus Eisenguß. Die Schelle greift komplett um den Konus der Auspuffanlage und dichtet so sehr gut ab. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11090	1	1

1-Motor + Getriebe
2-Außerhalb des Motors...
3-Fahrwerk, Lenkung
4-Bremsen
5-Elektrik
6-Stoßstangen
7-Karosserie, Blech
8-Interieur
9-Lacke, Chemie
10-Chrom
11-Werkzeug, Schrauben
14-Literatur

0202 Auspuffanlage



2CV6, Auspuff Vorschalldämpfer Schelle 47mm (Auspuffschelle). Top Nachfertigung! Quertopf zu S-Rohr, auch für 2CV4. Wir haben diese Schellen nun selber Nachfertigen lassen, da die am Markt erhältlichen Schellen leider sehr schlecht sind.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11117	1	1



2CV6, Auspuff Vorschalldämpfer Schelle 49mm (Auspuffschelle), für Übergang Krümmer zu Heizbirne und Übergang Wärmetauscher zum Vorschalldämpfer. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11007	3	4



2CV6, Auspuff Vorschalldämpfer Schelle 49mm (Auspuffschelle). Die Schelle ist extrem stabil und aus Eisenguß. Die Schelle greift komplett um den Konus der Auspuffanlage und dichtet so sehr gut ab. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11087	1	4



2CV6, Auspuff Vorschalldämpfer. Markenhersteller aus Europa. Passend für Citroen 2CV6, Dyane 6, AMI und Mehari. Nach unser mehr als 35 jährigen Erfahrung, der einzige Vorschalldämpfer für den 2CV, der wirklich gut passt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11001	3	1



2CV6, Auspuffanlage aus Edelstahl, komplett mit Vorschalldämpfer. Mit ABE. Für Citroen 2CV6. Super verarbeitet. Das Montagematerial (leider nicht aus Edelstahl) wird mitgeliefert!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11021	1	1



2CV6, Auspuffanlage komplett mit Montagematerial. Für Citroen 2CV6. Guter Nachbau. Hersteller Walker.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11020	3	1



2CV6, Endrohr Montagesatz komplett. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11012	4	1



2CV6, Geregelter Katalysator (11037) Ersatz Schalldämpfer mit Katalyten. Passend für Citroen 2CV6, mit Scheibenbremsen. Der Katalysator wird ohne Typenschild geliefert. Dieses muss von den vorhandenen Katalysator übernommen werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11092	2	1



2CV6, Geregelter Katalysator für Citroen 2CV6. Der Schalldämpfer ist aus Blech. Typschlüssel 77. Der Katalysator wird mit innerhalb Deutschland gültiger ABE geliefert. Der Citroen 2CV erfüllt nach der Umrüstung die Euro 1 Norm und bekommt die grüne Umweltplakette. Also, freie Einfahrt in alle Feinstaubbezirke. Achtung: Der Katalysator ist nur passend für Fahrzeuge mit vorderen Bremsscheiben! Der Katalysator ist bereits in mehr als 3000 Fahrzeugen verbaut worden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11037	1	1



2CV6, Wärmetauscher (Heizbirne) links + rechts (1 Paar). Guter Nachbau aus Edelstahl. Die Wärmetauscher sind wie Original, und haben auch den Schaumstoff auf den Klappen. Allerdings dämpft Edelstal nicht ganz so stark die Abgase. Der 2CV klingt etwas anders! Achtung: Die Wärmetaucher passen nur auf den Citroen 2CV6 (Dyane, Mehari, AK, AMI8), bis Baujahr 1990. Nicht passend für 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10705	3	1



2CV6, Wärmetauscher (Heizbirne) links + rechts (1 Paar). Guter Nachbau. Die Wärmetauscher sind wie Original, und haben auch den Schaumstoff auf den Klappen. Die Wärmetauscher sind schwarz pulverbeschichtet. Achtung: Die Wärmetaucher passen nur auf den Citroen 2CV6 (Dyane, Mehari, AK, AMI8), bis Baujahr 1990. Nicht passend für 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10109	3	1



2CV6, Wärmetauscher (Heizbirne) links, für Citroen 2CV6. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10192	5	1



2CV6, Wärmetauscher (Heizbirne) rechts, für Citroen 2CV6. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10205	5	1



2CV6, Wärmetauscher (Heizbirne), Auspuffrohr links im Wärmetauscher. Als Ersatz für durchgerostete Rohre. Achtung, es ist nur das Rohr, nicht der kpl. Wärmetauscher.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11051	4	1



2CV6, Wärmetauscher (Heizbirne), Auspuffrohr rechts im Wärmetauscher. Als Ersatz für durchgerostete Rohre. Achtung, es ist nur das Rohr, nicht der kpl. Wärmetauscher.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11050	4	1



2CV6, Wärmetauscher (Heizbirne), Schaumstoffplatte für die Klappe des Wärmetauschers. Per Stück! Passend für Citroen 2CV 4+6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10267	3	4



2CV6, Wärmetauscher, Feder für Heizklappenverstellung an der Heizbirne.(Wärmetauscher). Für Citroen 2CV6 + 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14508	3	2



ACDY, Auspuffanlage komplett mit Montagematerial. Passend für Citroen Acadyane. Guter Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11121	4	1



ACDY, Endrohr für Kasten Dyane. Austritt vor dem Hinterrad.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11006	4	1



AK/AZU, Endrohr aus Edelstahl. Endrohr kurz, Austritt vor Hinterrad. Auch passend für normalen 2CV/Mehari!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11103	1	1



AK/AZU, Endrohr kurz, Austritt vor dem Hinterrad. Auch passend für normalen 2CV/Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11005	3	1



AK400/Mehari, Auspuffanlage komplett mit Montagematerial. Passend für Citroen AK400 + Mehari. Guter Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11120	4	1



AMI6, Endrohr, passend für Citroen AMI6 + AMI6 Break, ab Baujahr 06/1963. Or.Nr.: AM1893B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11047	4	1



AMI6, Krümmerrohr (S-Rohr) vorne, für Citroen AMI 6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11045	4	1



AMI6, Nachschalldämpfer für Citroen Ami6. Nachbau. Or.Nr.: AM1832A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11046	4	1



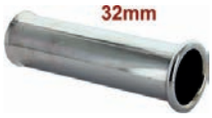
AMI6/AK350, Vorschalldämpfer, passend für Citroen AK350 ab Baujahr 09/1964. Für Citroen AMI6 von Baujahr 09/1964 bis 1967. Or.Nr. AM182-1

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11082	4	1



AMI6/AZU/DYANE, Vorschalldämpfer rund, unter dem Motor. Verbaut im Citroen AZU bis 07/1972, Dyane bis 1969, AMI6. 1x runder Eingang, 1x runder Ausgang. Or.Nr.: AK1821A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11083	3	1



Auspuff Chromblende. 32mm Innendurchmesser. Universal passend. Nachbau der typischen Endrohrblenden aus den fünfziger + sechziger Jahren. Nur rund, verchromt und zum Auspuffdurchmesser passend. Gesamtlänge: 135mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
72193	3	1



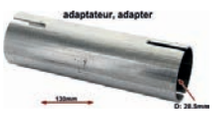
Auspuffdichtmasse 200g. Für das Abdichten größerer Löche, Spalte, Risse. Relativ zähes Material. Es härtet aus!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20483	3	1



Auspuffmontagepaste 150g. Für das Abdichten der Steckverbindungen bei der Montage von Auspuffrohren. Die Masse härtet durch die Erwärmung aus. Sehr hilfreich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20485	3	1

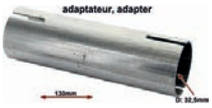


Auspuffrohr Verbinder (Rohradapter). Innendurchmesser 28,5mm. Länge: 130mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21071	3	1

1-Motor + Getriebe
2-Außerhalb des Motors...
3-Fahrwerk, Lenkung
4-Bremsen
5-Elektrik
6-Stoßstangen
7-Karosserie, Blech
8-Interieur
9-Lacke, Chemie
10-Chrom
11-Werkzeug, Schrauben
14-Literatur

0202 Auspuffanlage



Auspuffrohr Verbinder (Rohradapter). Innendurchmesser 32,5mm. Länge: 130mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21072	3	1



Gummi-Silenthalter M10. Durchmesser: 40mm. Bauhöhe: 28mm. Passend für Renault R16 und viele andere.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
82825	3	2



M7, Kupfermutter für Auspuffanlagen! Verkupfert! An Auspuffanlage und Auspuffkrümmer sollte man immer Kupfermuttern verwenden, da sie nicht anrosten können bzw. sich durch die Hitze festbrennen können.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20139	2	



M8, Kupfermutter M8, für 13mm Werkzeug. Universal passend z.B. für Auspuffanlagen + Auspuffkrümmer.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60129	3	1



M8, Kupfermutter, für 12er Werkzeugschlüssel. Verkupfert! Für Auspuffanlagen + Auspuffkrümmer.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
31213	3	

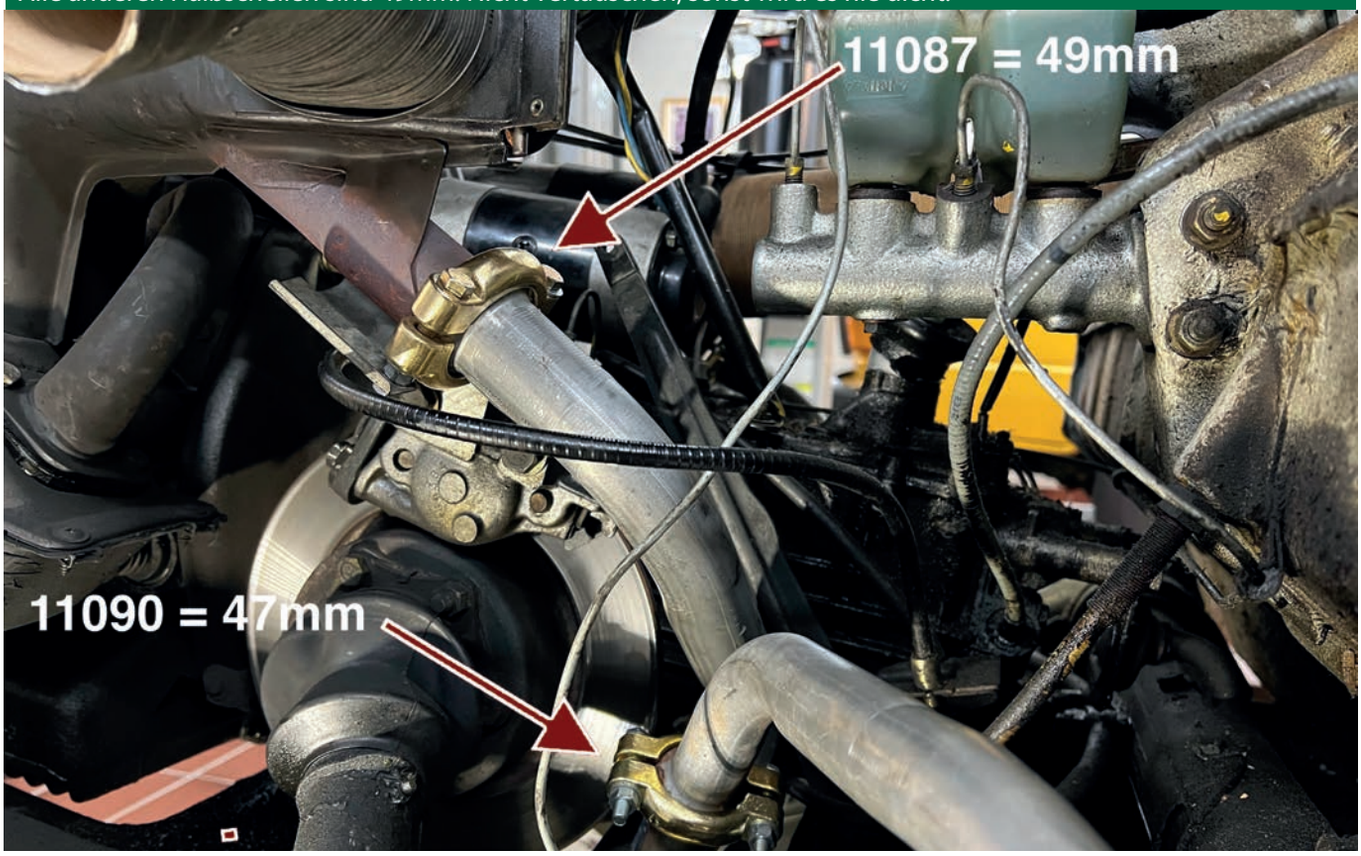


M8, Mutter für 12er Schraubenschlüssel. (Metall) (z.B. Vergaser auf Ansaugkrümmer 2CV). (M8 für 12er Schlüssel).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10112	3	

Montage von Auspuffanlagen 2CV + Artgenossen: 2CV + Artgenossen: Die Auspuffanlage des 2CV funktioniert ohne Dichtungen! Man bekommt jede Auspuffanlage ohne Dichtmittel dicht. Auch der Vorschalldämpfer ist nicht zu kurz! Citroën hat beim 2CV durch die Verwendung von Halbschellen einen großen Einbauspielraum eingebaut.

Zur Montage:
Zur Montage des Vorschalldämpfers sollten die vorderen Heizbirnen am Krümmer etwas gelöst werden. So können die Heizbirnen noch oben, unten und seitlich verdreht werden. Nun den Vorschalldämpfer am Getriebe einhängen, aber nicht festschrauben. Anschließend die Anschlussrohre des Vorschalldämpfers zu den Heizbirnen ausrichten und mit den 49 mm Schellen vorsichtig lose anschrauben. Nicht festziehen!!!
Jetzt die Heizbirnen am Krümmer wieder festziehen und erst dann die Schellen zum Vorschalldämpfer. Jetzt die restliche Auspuffanlage locker unter das Fahrzeug hängen und vom S-Rohr am Vorschalldämpfer beginnend verschrauben. Achtung bei der Verschraubung vom Vorschalldämpfer zum S-Rohr immer 47mm Schellen verwenden. Alle anderen Halbschellen sind 49mm! Nicht vertauschen, sonst wird es nie dicht.





Abluftschlauch aus Gummi, für Citroen 2CV6. Spezialanfertigung. Dieser Schlauch ist eine echte Verbesserung. Er reißt nicht ab wie die Pappschläuche, ist sehr biegsam und dadurch wesentlich besser zu verbauen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14530	1	2



Abluftschlauch aus Gummi, für Citroen Dyane. Spezialanfertigung. Dieser Schlauch ist eine echte Verbesserung. Er reißt nicht ab wie die Pappschläuche, ist sehr biegsam und dadurch wesentlich besser zu verbauen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14612	1	2



Abluftschlauch Citroen 2CV4, von Heizbirne (Wärmetauscher) in den Kotflügel. 75mm Durchmesser, 290mm lang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14514	3	2



Abluftschlauch Citroen 2CV6, von Heizbirne (Wärmetauscher) in den Kotflügel. 80mm Durchmesser, 135mm lang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14502	3	2



Abluftschlauch Dichtung, montiert im Kotflügel. Or.Nr.AY643-155A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16073	4	2



Abluftschlauch für Citroen Mehari + Ami. Durchmesser 80mm, Länge 170mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14533	3	2



Gitter für das Motorlüftergehäuse (602cc). Passend für Citroen 2CV6, Dyane 6, Mehari. Sehr guter Nachbau. Befestigung mit 4 Schrauben.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10671	3	1



Gitter für das Motorlüftergehäuse (602cc). Passend für Citroen 2CV6. Nachbau. Das Gitter ist verzinkt. Befestigung mit 4 Schrauben

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10191	4	1



Gitter für das Motorlüftergehäuse. Passend für Citroen 2CV. Nachbau. Das Gitter ist verzinkt und die alte Version mit 3 Befestigungsschrauben. 1x abgewinkelt, 2x flach.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10180	4	1



Gitter für das Motorlüfterghäuse: Schraubensatz (mit Unterlegscheiben). Passend für Citroen Motoren mit 602ccm + 435ccm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10673	3	1



Gummi groß im Motorlüftergehäuse, montiert vor der Zündung. Passend für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10493	3	1



Gummi im Motorlüftergehäuse: Halteleiste für die Befestigung. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10582	3	2



Gummi klein im Motorlüftergehäuse, montiert vor der Zündung. Passend für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10581	3	1



Gummi Schraubensatz (Befestigung Gummi vor der Zündung, im Motorlüftergehäuse). Passend für Citroen 2CV6, Dyane 6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10677	3	1



Kühler Kamm (Lamellen Kamm). Mit diesem Werkzeug können die Lamellen von Autokühler, Ölkühler und Wärmetauscher der Heizung geglättet werden. Es gibt 6 verschiedene Aufsätze, sodass für jede Kühlerlamelle das richtige Werkzeug vorhanden ist. Durch ausgerichtete Lamellen ist dann die volle Kühlleistung wieder gegeben!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21039	1	1



Lüfterflügel für 2CV4, Dyane 4, AZU 250. 8 Flügel, Farbe schwarz. Original Lieferant. Befestigung mit 4 Schrauben. Aussendurchmesser 230mm. Durchmesser innen: 177mm. Lochkreis: 162mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10146	2	1

0203 Motorkühlung



Lüfterflügel für 2CV6, 9 Flügel.(Or.Nr. 5433422 oder AM241904), Befestigung mit 6 Schrauben, guter Nachbau. Aussendurchmesser 265mm. Durchmesser innen: ca. 175mm. Lochkreis: ca. 160mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10047	3	1



Lüfterflügel für 2CV6, 9 Flügel, Farbe schwarz. Original Lieferant. Befestigung mit 6 Schrauben. Aussendurchmesser 265mm. Durchmesser innen: 177mm. Lochkreis: 162mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10518	2	1



Lüfterflügel Schraubensatz (6 Stück). Passend für Citroen 2CV6, Dyane 6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10676	3	1



Motor Andrehkurbel, passend für Citroen 2CV4 + 2CV6. Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20060	3	1



Motorkühlung Schraubensatz, passend für Citroen 2CV6. Enthalten sind alle Schrauben und Aufschiebemuttern um die Verkleidungsbleche und die Abdichtung hinter dem Ölkühler montieren zu können!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10492	3	1



Motorlüftergehäuse (für Scheibenbremse). Passend für Citroen 2CV6, Dyane, AK, Mehari. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10092	4	1



Motorlüftergehäuse (für Trommelbremse). Passend für Citroen 2CV6, Dyane, AK, Mehari. Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10269	4	1



Motorlüftergehäuse Lichtmaschinenabdeckung. Passend für Citroen 2CV6. (Abdeckung auf Motorlüftergehäuse oben). Or. Nr. AM532-60A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15275	3	1



Motorlüftergehäuse, passend für Citroen 2CV4, ab Baujahr 09/1971. Dyane 4. Original Citroen. New old stock.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10319	1	1



Motorverkleidung Aufschiebeclip, für Citroen 2CV (8 werden pro Seite benötigt).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20143	4	14



Motorverkleidung um den Zylinder, oben links (Luftführung). Material Blech. Passend für Citroen 2CV6

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10202	4	1



Motorverkleidung um den Zylinder, oben rechts (Luftführung). Material Blech. Passend für Citroen 2CV6

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10203	4	1



Motorverkleidung um den Zylinder, unten links (Luftführung). Material Blech. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10182	4	1



Motorverkleidung um den Zylinder, unten rechts (Luftführung). Material Blech. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10183	4	1



Motorverkleidungs Satz (4 Stück), für Citroen 2CV6. Nachfertigung aus Blech! (Luftführung um Zylinder).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10036	4	1



Riemenscheibe (ohne Lüfterflügel + Keilriemen) für Citroen 2CV4+6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10045	3	1



Riemenscheibe (ohne Lüfterflügel + Keilriemen), besser als Original (Made by Franzose). Passend für Citroen 2CV6, Dyane, Mehari. Wir haben die Riemenscheibe aus einem 18kg Stahlblock DIN 1.0501(AISI/SAE 1040 , EN C35) drehen lassen. Die Riemenscheibe ist feingewuchtet (weniger Belastung für die Kurbelwelle) und kann an den Schweißnähten nicht mehr abreißen (da nichts geschweißt ist). Zusätzlich ist die Riemenscheibe gelb verzinkt (wie Original). Wir haben uns zu lange über die angebotenen Nachbauscheiben geärgert. Made by Franzose, kpl. Produktion in Europa.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10659	1	1



Schlauchschelle 11-17mm, speziell für Kühlerschlauch. Nostalgische Optik. Geprägtes Band mit hochgestellten Kanten. Somit wird ein verquetschen des Schlauches vermieden. Kleines Schraubgehäuse mit 7mm Sechskantschraube (mit Schlitz). Bandbreite: 9mm. Normale, moderne Schlauchschellen zerquetschen den Schlauch. Das wird mit diesen Schellen komplett vermieden. Und sie sehen auch noch besser aus.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50216	1	



Schlauchschelle 13-20mm, speziell für Kühlerschlauch. Nostalgische Optik. Geprägtes Band mit hochgestellten Kanten. Somit wird ein verquetschen des Schlauches vermieden. Kleines Schraubgehäuse mit 7mm Sechskantschraube (mit Schlitz). Bandbreite: 9mm. Normale, moderne Schlauchschellen zerquetschen den Schlauch. Das wird mit diesen Schellen komplett vermieden. Und sie sehen auch noch besser aus.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50217	1	



Schlauchschelle 15-24mm, speziell für Kühlerschlauch. Nostalgische Optik. Geprägtes Band mit hochgestellten Kanten. Somit wird ein verquetschen des Schlauches vermieden. Kleines Schraubgehäuse mit 7mm Sechskantschraube (mit Schlitz). Bandbreite: 12mm. Normale, moderne Schlauchschellen zerquetschen den Schlauch. Das wird mit diesen Schellen komplett vermieden. Und sie sehen auch noch besser aus.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50218	1	



Schlauchschelle 19-28mm, speziell für Kühlerschlauch. Nostalgische Optik. Geprägtes Band mit hochgestellten Kanten. Somit wird ein verquetschen des Schlauches vermieden. Kleines Schraubgehäuse mit 7mm Sechskantschraube (mit Schlitz). Bandbreite: 12mm. Normale, moderne Schlauchschellen zerquetschen den Schlauch. Das wird mit diesen Schellen komplett vermieden. Und sie sehen auch noch besser aus.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50219	1	



Schlauchschelle 22-32mm, speziell für Kühlerschlauch. Nostalgische Optik. Geprägtes Band mit hochgestellten Kanten. Somit wird ein verquetschen des Schlauches vermieden. Kleines Schraubgehäuse mit 7mm Sechskantschraube (mit Schlitz). Bandbreite: 12mm. Normale, moderne Schlauchschellen zerquetschen den Schlauch. Das wird mit diesen Schellen komplett vermieden. Und sie sehen auch noch besser aus.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50220	1	



Riemenscheibe, Schraube für die Befestigung der Riemenscheibe auf der Kurbelwelle. Passend für Citroen 2CV, mit Lichtmaschinenantrieb über Keilriemen. (2CV6 + 2CV4)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10184	4	1



Riemenscheibe, Schraube für die Befestigung der Riemenscheibe, auf der Kurbelwelle. Passend für Citroen 2CV 16 PS, nicht für 2CV6 passend! Or. Nr. A24195

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10406	2	1



Schlauchschelle aus Edelstahl. 15-20mm Durchmesser.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
51020	3	



Schlauchschelle aus Edelstahl. 40-60mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
51013	3	



Schlauchschelle Schraubendreher 6-kant (7mm). Flexibel. Optimal für unsere Schlauchschellen mit hochgestellten Kanten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50227	1	





1-Motor + Getriebe
2-Außerhalb des Motors...
3-Fahrwerk, Lenkung
4-Bremsen
5-Elektrik
6-Stoßstangen
7-Karosserie, Blech
8-Interieur
9-Lacke, Chemie
10-Chrom
11-Werkzeug, Schrauben
14-Literatur

0204 Vergaser + Vergaserdichtsätze



Abdeckplatte fur die Pulldowndose der Chokeklappe, passend für den ovalen Vergaser 2CV6. (Wenn die Pumpe fehlt oder defekt ist kann man sich so weiterhelfen.) Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10542	1	1



AMI/GS, Gummi-Lufteinlass für den Luftfilter (nur für Metallluftfilter). Passend für Citroen AMI8 Super + GS.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
42390	3	1



Anreicherungsrohr (Pissröhrchen Beschleunigerpumpe) für ovalen Vergaser 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10591	3	1



Aufnahmebolzen für Betätigungsrolle, für Beschleunigerpumpe am ovalen Vergaser, Citroen 2CV6, Ami, Dyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10610	3	1



Betätigungsrolle für Beschleunigerpumpe am ovalem Vergaser, Citroen 2CV6, Ami, Dyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10609	3	1



Bolzen, für die Verbindung Gaszug an den ovalen Vergaser. Passend für Citroen 2CV6. Länge: 18,0mm. Durchmesser: 4,93mm. Or. Nr. AM142-67

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10647	3	1



Chokezug Halteblech, montiert am ovalen Vergaser. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10454	3	1



Chokezug Halterung, montiert am ovalen Vergaser. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10627	3	1



CO Einstellschraube, M 5x0,75 mm, (Leerlauf Gemischregulierschraube) , für Solex Vergaser. Passend für Citroen 2CV (runder Vergaser). Citroen 11CV, HY, DS. Renault 4CV, Dauphine, R4, Caravelle, Floride. Peugeot 203, 403, 404, 504.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
82681	3	1



CO Regulierschraube für Solex Ovalvergaser, 5x0,5mm. Passend für alle Citroen 2CV6 mit ovalem Vergaser.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10238	3	1



CO Schraube: Druckfeder für die Leerlaufregulierschraube, passend für Solex Vergaser. Für folgende Vergaser: 26CBI, 28CBI, 30CBI(AMI6), 26/35PICS, 32PCIS, 34PCIS+PCIS, 34PICS-6

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10442	3	1



CO Tester (Abgastester). Digital. Optimal für den erfahrenen Mechaniker, um den Vergaser einzustellen. Wir haben ihn selber seit Jahren für unsere Oldtimer im Gebrauch. Eine englische Bedienungsanleitung liegt bei. Für die Sprache deutsch, holländisch, spanisch, italienisch, französisch kann die Anleitung von unsere Homepage runtergeladen werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20505	3	1



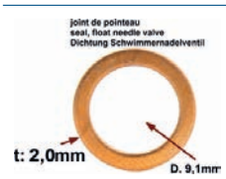
Dichtung Schwimmernadelventil. Innendurchmesser: 9,1mm. Aussendurchmesser: 11,9mm. Dicke: 1,0mm. Die verschiedenen Dicken der Dichtung werden benötigt, um das Kraftstoff-Niveau der Schwimmerkammer einzustellen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10698	3	1



Dichtung Schwimmernadelventil. Innendurchmesser: 9,1mm. Aussendurchmesser: 11,9mm. Dicke: 1,5mm. Die verschiedenen Dicken der Dichtung werden benötigt, um das Kraftstoff-Niveau der Schwimmerkammer einzustellen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10699	3	1



Dichtung Schwimmernadelventil. Innendurchmesser: 9,1mm. Aussendurchmesser: 11,9mm. Dicke: 2,0mm. Die verschiedenen Dicken der Dichtung werden benötigt, um das Kraftstoff-Niveau der Schwimmerkammer einzustellen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10700	3	1



Dichtung unter der Pulldowndose für die Chokeklappe. Passend für Citroen 2CV6, mit ovalem Vergaser. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10530	3	1



Drosselklappenfeder für die Drosselklappenwelle außen. Erste Version, passend für Citroen 2CV6 mit ovalen Vergaser.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10553	3	1



Drosselklappenfeder für die Drosselklappenwelle. Passend für 2CV6 ab Baujahr 1981. (ovaler Vergaser). Die Feder ist an der Außenseite von dem Vergaser montiert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10223	3	1



Drosselklappenfeder innen, erste Version. Passend für 2CV6 mit ovalen Vergaser.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10554	3	1



Drosselklappenfeder innen, für 2CV6 mit ovalem Vergaser. Die Drosselklappenfeder außen hat unser Nr.10223.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10338	3	1



Feder für die Chokeklappe am Vergaser. (ovaler Vergaser). Abmessung: 0,5 x 4,5 x 20mm! Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10096	3	1



Feder für die Membrane der Unterdruckdose. Passend für Citroen 2CV6 mit ovalen Vergaser.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10551	3	1



Gummidichtung zwischen Vergaser + Luftfilter, 38mm Anschluss. Passend für Citroen 2CV mit runden Vergaser und vielen anderen klassischen französischen Fahrzeugen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10450	4	1



Gummidichtung zwischen Vergaser + Luftfilter. Passend für Citroen 2CV6 mit runden Vergaser. Anschlußdurchmesser 50-55mm. Auch universal einsetzbar.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10204	3	1



Gummischlauch für 2CV6, zwischen Vergaser + Luftfilter (ovaler Vergaser). Durch Risse in dem Gummischlauch, kann der Motor sehr schnell Falschluft ziehen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10052	3	1



Gummischlauch für 2CV6, zwischen Vergaser + Luftfilter (ovaler Vergaser). Sehr, sehr gute Nachfertigung von original Hersteller. Der Schlauch ist aus dem selben Material hergestellt und nicht so wabbelig wie die Nachbauschläuche. Durch Risse in dem Gummischlauch, kann der Motor sehr schnell Falschluft ziehen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10674	2	1



Gummischlauch für Citroen 2CV, AZAM, AMI6. Zwichen runden Vergaser und grauen Blechluftfilter. Innendurchmesser ca. 50mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10391	4	1



Gummischlauch für Citroen 2CV4 + 2CV6, zwischen Vergaser + Luftfilter (runder Vergaser). Nicht passend für ovalen Vergaser!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10228	3	1



Gummischlauch für Citroen AMI8, zwischen Vergaser + Luftfilter. Or. Nr. AM171-3A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10686	3	1



Gummischlauch für Citroen Dyane, ACDY + Mehari, zwischen Vergaser + Luftfilter (ovaler Vergaser).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10229	3	1



Kugelventil für Solex Vergaser 30/32/34 PICS. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6 mit Einfachvergaser (runder Vergaser). Auch passend für Peugeot + Renault .

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10400	4	1



Leerlauf (Drosselklappenanschlag) Einstellschraube für Solex Vergaser. Passend für folgende Vergaser: 26CBI, 28CBI, 30CBI(AMI6), 26/35PICS, 32PCIS, 34PCIS+PCIS, 34PICS-6

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10441	1	1

0204 Vergaser + Vergaserdichtsätze



Leerlaufdüse für ovalen Vergaser. Passend für 2CV6, Dyane, Ami8, ab Baujahr 09/1972. Für Vergaser 26/35 CSIC + 26/35 SCIC. Düsenmaß 42,5.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10612	3	1



Leerlaufdüse für ovalen Vergaser. Passend für 2CV6, Dyane, Ami8, bis Baujahr 09/1972. Düsenmaß: 55. Für Vergaser 26/35 CSIC + 26/35 SCIC.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10590	3	1



Membrane Beschleunigerpumpe 2CV, AMI, Dyane, GS. Für Vergaser Solex 28SCIC, 28 CIC, 34 PICS. Renault R4, R5, R6, R12 R18, Fuego für Vergaser Solex 32 SEIA, 32 EISA4, 32 SEIMA. Peugeot 504, Vergaser Solex 32/35 SEIEA.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10596	3	1



Membrane Beschleunigerpumpe 2CV, AMI, Dyane, GS. Für Vergaser Solex 34 PICS3, Solex 40 PCIS3, 40 PICS3. 16mm Teller, 8mm Stößel.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10597	3	1



Membrane Beschleunigerpumpe 2CV6. Alle Fahrzeuge mit ovalen vergaser! 22mm Teller, 8mm Stößel.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10241	3	1



Schrauben für den Vergaserdeckel. Passend für Citroen 2CV mit ovalen Vergaser. (6 Stück). Die Schrauben entsprechen optisch den originalen Schrauben.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10587	3	1



Schwimmer aus Kupfer, im Vergaser, für Solex Vergaser 30/32/34-PICS/PCIS. Durchmesser oben: 37mm, unten: 25mm, Schwimmkörperhöhe: 27mm. Verbaut zB. in 2CV4+6, Peugeot, Dauphine usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10402	4	1



Schwimmer im Vergaser, für ovalen Vergaser. Passend für Citroen 2CV6. Die Schwimmer sind aus Bronze.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10484	3	1



Schwimmer im Vergaser, für Solex Vergaser 30/32/34-PICS/PCIS. Durchmesser oben: 37mm, unten: 25mm, Schwimmkörperhöhe: 27mm. Verbaut zB. in 2CV4+6, Peugeot, Dauphine usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10397	4	1



Schwimmernadelventil für Citroen 2CV6, für Solex Vergaser 34. Düsengröße: 130. Nicht für ovalen Vergaser passend!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10483	3	1



Schwimmernadelventil groß, passend für Citroen 2CV6 mit ovalen Vergaser. Für 14er Schlüssel!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10240	3	1



Schwimmernadelventil klein, passend für Citroen 2CV6 mit ovalen Vergaser. Für 11er Schlüssel! Gewinde 9x1mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10239	3	1



Schwimmernadelventil, passend für Citroen 2CV4. (425ccm)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10482	3	1



Unterdruckmembrane, Pulldowndose, für den Choke (Kaltstarteinrichtung). Passend für Citroen 2CV6. Die Membrane ist oben am Vergaser montiert. Or. Nr.: 95568478

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10069	3	1



Vergaser Dichtsatz (nur Dichtungen), incl. Vergaserfußdichtung, für ovalen Vergaser SOLEX 26/28/35 CSIC,SCIC. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 1981, Dyane, AMI. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10126	3	1



Vergaser Dichtsatz für Citroen 2CV ab Baujahr 1949. Motoren mit 375 + 425 ccm Hubraum. Vergaser SOLEX 28IBC.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10135	3	1



Vergaser Dichtsatz für Citroen 2CV4 + 2CV6. Dyane 4 + Dyane6, AZU250, AKS, Mehari. Runder Vergaser Solex 34 PICS 4-5-6-10.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10128	3	1



Vergaser Dichtsatz für Citroen Ami 6, Dyane. Renault Dauphine, R4, R6. Vergaser Solex 34PICS 3.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10132	3	1



Vergaser Dichtsatz für Solex PBICA. Passend für Citroen 2CV, DS, 11CV, HY. Peugeot 403, 404, 504 L, J7. Renault Dauphine + Floride. Die Membrane hat einen Durchmesser von 20mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
32057	3	1



Vergaser Dichtsatz Solex 28CIC Citroen GS Special, X2/ Ami 8 Super

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
42252	3	1



Vergaser Einstell-Lehre. Für die Höheneinstellung des Vergaserschwimmers. Passend für Citroen 2CV6, Dyane 6, Mehari. Für ovalen Vergaser Solex 26/35. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10683	1	1



Vergaser oval (Neuteil), für Citroen 2CV6. Solex 26/35. Alle Vergaser werden von uns zerlegt, und der Schwimmerstand eingestellt. Anschließend wird der Vergaser auf einem 2CV 6 Motor montiert, und einem Probelauf unterzogen. Wir stellen dann den Vergaser nach Citroen Angaben komplett ein. Der Vergaser ist also montagefertig und Bedarf nur noch geringster einjustierung auf Ihren Motor. Der Arbeitsaufwand von ca. 1.5 Stunden ist bereits im Verkaufspreis mit einkalkuliert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10153	3	1



Vergaser Reparatursatz für Citroen 2CV4 + 2CV6. Dyane 4 + Dyane6, AZU250, AKS, Mehari. Runder Vergaser Solex 34 PICS 4-5-6-10. Mit Vergaserdüsen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10711	3	1



Vergaser Reparatursatz für Citroen 2CV4 + 2CV6. Dyane 4 + Dyane6, AZU250, AKS, Mehari. Runder Vergaser Solex 34 PICS 4-5-6-10. Ohne Vergaserdüsen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10598	3	1



Vergaser Reparatursatz für Citroen 3CV, Ami 6. Vergaser Solex 40PICS 3 PCIS 2-3.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10130	3	1



Vergaser Reparatursatz für Citroen Ami 6, 3CV. Vergaser Solex 40PICS 3 PCIS 2-3.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10129	3	1



Vergaser Reparatursatz für Citroen Ami 6, Dyane. Renault Dauphine, R4, R5, R6. Vergaser Solex 34PICS 3.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10131	3	1



Vergaser Reparatursatz für Citroen GS, Ami Super mit Vergaser Solex 28 CIC, 28CIC2, 28CIC3.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
42330	3	1



Vergaser Reparatursatz für ovalen Vergaser (mit Düsen), für Citroen 2CV6 (bis Baujahr 1990), AMI8, Dyane 6. Vergaser Solex: 26/35CSIC + 26/35 SCIC. Inhalt: Dichtungen, Schwimmernadelventil groß (14er Schlüssel) + Schwimmernadelventil klein (11er Schlüssel), Membrane Beschleunigerpumpe, Vergaserdüse Stufe 2 (110 + 125), Düse Leerlauf, CO Regulierschraube. Made in Europe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10710	3	1



Vergaser Reparatursatz für ovalen Vergaser (ohne Düsen), für Citroen 2CV6 (bis Baujahr 1990), AMI8, Dyane 6. Vergaser Solex: 26/35CSIC + 26/35 SCIC. Inhalt: Dichtungen, Schwimmernadelventil groß (14er Schlüssel) + Schwimmernadelventil klein (11er Schlüssel), Membrane Beschleunigerpumpe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10111	3	1



Vergaser Reparatursatz für ovalen Vergaser. Passend für Citroen 2CV6, AMI8, Dyane 6, Mehari. Vergaser Solex: 26/35 CSIC + 26/35 SCIC. Mit diesen Satz, kann der originale Vergaser (natürlich benötigt man dazu Fachwissen und Ruhe), wieder instandgesetzt werden. Dann hält der originale vergaser wieder 30-50 Jahre, und ist mit Sicherheit wesentlich besser als jeder Nachbauvergaser.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10708	3	1



Vergaser Reparatursatz für runden Vergaser. Passend für Citroen 2CV6, AMI8, Dyane 6, Mehari. Vergaser Solex: 34 PICS

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10709	3	1

0204 Vergaser + Vergaserdichtsätze



Vergaser Reparatursatz Solex 26 BC 1. Passend für Citroen 2CV + Dyane 400. Incl. Vergaserdüsen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10653	3	1



Vergaser Ringschlüssel, für die 12mm Mutter. Passend für Citroen 2CV6, Dyane 6, Mehari, Ami8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10681	3	1



Vergaser rund, für Citroen 2CV6, alte Version. Entspricht Solex 34 PICS, mit Beschleunigungsmembrane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10215	3	1



Vergaser SOLEX 28C, passend für Citroen 2CV, frühe Baujahre (AZAM).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10287	4	1



Vergaserdeckeldichtung für 2CV6 mit ovalem Vergaser. Vergasertyp Solex 26/35 SCIC. Der Vergaser wurde seit ca. 1985 verbaut!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10339	3	1



Vergaserdeckeldichtung oval, Citroen AMI6, Ami8. Bitte vergleichen Sie genau die Zeichnung, ob die Dichtung passt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10599	3	1



Vergaserdeckeldichtung oval, Citroen Ami8 Super, Citroen GS Bitte vergleichen Sie genau die Zeichnung, ob die Dichtung passt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10600	3	1



Vergaserdeckeldichtung oval, Citroen AMI8, Dyane 6, 2CV6. Bitte vergleichen Sie genau die Zeichnung, ob die Dichtung passt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10601	3	1



Vergaserdeckeldichtung oval, Citroen AMI8, Dyane 6, 2CV6. Bitte vergleichen Sie genau die Zeichnung, ob die Dichtung passt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10602	3	1



Vergaserdeckeldichtung oval, Citroen AMI8, Dyane 6, 2CV6. Bitte vergleichen Sie genau die Zeichnung, ob die Dichtung passt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10603	3	1



Vergaserdeckeldichtung oval, Citroen AMI8, Dyane 6, 2CV6. Bitte vergleichen Sie genau die Zeichnung, ob die Dichtung passt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10604	3	1



Vergaserdeckeldichtung oval, Citroen AMI8, Dyane 6, 2CV6. Vergaser Solex 26/35 CSIC. Bitte vergleichen Sie genau die Zeichnung, ob die Dichtung passt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10605	3	1



Vergaserdüse 1 Stufe, 2CV6 (ovaler Vergaser). Durchmesser: 105

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10537	3	1



Vergaserdüse 1 Stufe, 2CV6 (ovaler Vergaser). Durchmesser: 110

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10538	3	1



Vergaserdüse 1 Stufe, 2CV6 (ovaler Vergaser). Durchmesser: 115

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10539	3	1



Vergaserdüse 1 Stufe, 2CV6 (ovaler Vergaser). Durchmesser: 120

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10540	3	1



Vergaserdüse 2 Stufe, 2CV6 (ovaler Vergaser). Durchmesser: 100

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10535	3	1



Vergaserdüse 2 Stufe, 2CV6 (ovaler Vergaser). Durchmesser: 130

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10550	3	1



Vergaserdüse 2 Stufe, 2CV6 (ovaler Vergaser). Durchmesser: 90

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10533	3	1



Vergaserdüse 2 Stufe, 2CV6 (ovaler Vergaser). Durchmesser: 95

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10534	3	1



Vergaserdüse 2 Stufe, 2CV6. (ovaler Vergaser). Durchmesser: 125

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10532	3	1



Vergaserdüse für 2CV mit 425ccm Motor. Maß: 40. Für Vergaserhersteller Solex.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10398	4	1



Vergaserdüse für 2CV mit 425ccm Motor. Maß: 42. Für Vergaserhersteller Solex.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10399	4	1



Vergaserdüse für runden Solex vergaser (nicht passend für ovalen Vergaser). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari, AMI. Bohrung: 125

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10691	4	1



Vergaserdüse für runden Solex vergaser (nicht passend für ovalen Vergaser). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari, AMI. Bohrung: 135

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10692	4	1



Vergaserdüse für runden Solex vergaser (nicht passend für ovalen Vergaser). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari, AMI. Bohrung: 150

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10693	4	1



Vergaserdüse für runden Solex vergaser (nicht passend für ovalen Vergaser). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari, AMI. Bohrung: 155

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10694	4	1



Vergaserdüse für runden Solex vergaser (nicht passend für ovalen Vergaser). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari, AMI. Bohrung: 160

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10695	4	1



Vergaserdüse für runden Solex vergaser (nicht passend für ovalen Vergaser). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari, AMI. Bohrung: 170

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10696	4	1



Vergaserdüse für runden Solex vergaser (nicht passend für ovalen Vergaser). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari, AMI. Bohrung: 175

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10697	4	1



Vergaserdüsensatz für 2CV6, ovaler Vergaser. 1 Stufe: Düsen von 95 bis 125. 2 Stufe: Düsen von 110 bis 125.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10541	3	1



Vergaserfußdichtung Citroen GS 1000 - 1200ccm, AMI 8 Super.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
42336	3	1



Vergaserfußdichtung Citroen GS 1000 - 1200ccm, AMI 8 Super.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
42338	3	1



Vergaserfußdichtung dünn, Dichtung zwischen Abstandplatte und Vergaser. Passend für Citroen 2CV6 mit ovalen Vergaser. Qualitätsnachfertigung aus Europa.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10026	3	1



Vergaserfußdichtung dünn, für Citroen 2CV, mit runden Vergaser. Innendurchmesser 34,0mm. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10567	3	1



Vergaserfußdichtung für Citroen 2CV, mit runden Vergaser. Innendurchmesser 28,0mm. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10626	3	1

0204 Vergaser + Vergaserdichtsätze



Vergaserfußdichtung, Abstandsplatte zwischen Ansaugkrümmer und Vergaser. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1981, mit runden Vergaser. Innendurchmesser 34mm. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10392	3	1



Vergaserfußdichtung, Abstandsplatte zwischen Ansaugkrümmer und Vergaser. Passend für Citroen 2CV6 mit ovalen Vergaser. Made in Germany. Dicke: ca. 9,0mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10022	2	1



Vergaserfußdichtung, Abstandsplatte zwischen Ansaugkrümmer und Vergaser. Passend für Citroen 2CV6 mit ovalen Vergaser. Nachbau. Dicke: ca.9mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10253	4	1



Vergaserfußdichtung, Abstandsplatte. Verbaut in Citroen 2CV mit 375 + 425ccm mit runden Vergaser. Innendurchmesser 28mm. Or.Nr.:AZ142-98

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10147	4	1







Bolzen, für die Verbindung Gaszug an den ovalen Vergaser. Passend für Citroen 2CV6. Länge: 18,0mm. Durchmesser: 4,93mm. Or. Nr. AM142-67

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10647	3	1



Chokezug "S" erste Version, passend für Citroen 2CV. Auch passend für Citroen 11CV + Citroen HY. Länge: 1000mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10635	3	1



Chokezug alte Version, nicht beleuchtet. Passend für Citroen 2CV, Dyane, AMI6+8 bis 1976 , Länge: bis 1500mm (kann gekürzt werden)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10158	3	1



Chokezug Halteblech, montiert am ovalen Vergaser. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10454	3	1



Chokezug Halterung, montiert am ovalen Vergaser. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10627	3	1



Chokezug mit ovalen Zugknopf. Passend für Citroen 11CV/15CV, ab Baujahr 07/1952. Länge: 810mm. Dieser Chokezug kann auch universal eingebaut werden. Or. Nr. 723171

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60442	3	1



Chokezug, letzte Version für Citroen 2CV + Dyane. Für die Vierkantaufnahme. Der Chokezug ist beleuchtet! Or. Nr. 95 597 858

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10067	4	1



Führung für das Gasgestänge, passend für Citroen 2CV. 28mm breit. (Nur für Fahrzeuge mit Gasgestänge!) Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10568	3	1



Führung für das Gasgestänge, passend für Citroen 2CV. 40mm breit. (Nur für Fahrzeuge mit Gasgestänge!) Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10569	3	1



Gasgestänge Dichtung im Pedalboden (Stirnwand). Passend für Citroen 2CV mit stehenden Gaspedal. Or. Nr. AY142-90

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16120	3	1



Gasgestänge für Citroen 2CV + Dyane, zweite Version, 16-18PS.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16208	4	1

Gasgestänge für Citroen 2CV, erste Version 12-14PS

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16207	4	1



Gasgestänge Klammer, passend für Citroen 2CV + HY. Nur für Fahrzeuge mit Gasgestänge, nicht für 2CV6 mit Gaszug! Or. Nr. AM124-121. Achtung: Es gibt auch unsere Nummer 10588. Die ist genau um 180° anders herum gebogen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10690	4	1



Gasgestänge Klammer, passend für Citroen 2CV + HY. Nur für Fahrzeuge mit Gasgestänge, nicht für 2CV6 mit Gaszug! Or. Nr. AZ124-121. Achtung: Es gibt auch die Klammer 10690. Die ist genau um 180° anders herum gebogen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10588	4	1



Gasgestänge Manschette für die Abdichtung. Passend für Citroen 2CV. (nur für Fahrzeuge mit Gasgestänge!)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10570	3	1



Gasgestänge Rückzugfeder. Passend für alle Citroen 2CV + Mehari mit Gasgestänge. Nicht passend für 2CV mit Gaszug! Or.Nr.: AZ1425

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10477	4	1



Gasgestänge, für Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16276	4	1



Gaspedal - Gummiauflage für gerades, stehendes Gaspedal. Passend für Citroen 2CV. Auch Fußhackenauflage. Die Auflage war früher ein Sonderzubehör.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16960	3	1

0205 Gasbetätigung + Gaszüge + Choke



Gaspedal Anschlaggummi, für Citroen 2CV. Das Gummi ist oben im Gaspedal montiert, für Fahrzeuge mit stehenden Gaspedal. (das Gaspedal ist auf dem Pedalbodenblech montiert)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16206	3	1



Gaspedal für Citroen 2CV, stehend montiert auf dem Pedalbodenblech. Das Gaspedal ist oben abgeschrägt. Verbaut bei dem 2CV ab 03/1966.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16174	4	1



Gaspedal für Citroen 2CV, stehend montiert auf dem Pedalbodenblech. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 03/1966.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16177	4	1



Gaspedal Halterung unten, für Citroen 2CV. Für Citroen 2CV mit stehenden Gaspedal. (Gaspedal ist auf dem Pedalboden montiert). Die Halterung muss angepasst werden! Es sind leider keine guten Gaspedalhalterungen mehr lieferbar!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16217	4	1



Gaspedal hängende Montage, für 2CV, Dyane, Mehari. Nachbau. (Für Fahrzeuge mit Gaszug)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16224	3	1



Gaspedal Trägerplatte (Halterung) unten. Für Citroen 2CV mit stehenden Gaspedal. (Gaspedal ist auf dem Pedalboden montiert.) Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16218	4	1



Gaspedal-Gummiauflage für abgeschrägtes, stehendes Gaspedal. Passend für Citroen 2CV. Auch Fußhackenauflage. Die Auflage war früher ein Sonderzubehör.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16959	3	1



Gaszug Feder Halteklammer am Motorlüftergehäuse 2CV4+6. (Fahrzeuge mit hängenden Gaspedal)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10324	3	1



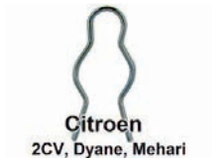
Gaszug für Citroen 2CV, Dyane6. 780mm lang. Passend für alle Fahrzeuge mit hängenden Gaspedal. Original LECOY, made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10066	3	1



Gaszug für Rechtslenker (RHD). Passend für Citroen für 2CV6. Länge über alles: ca 1000 mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10155	3	1



Gaszug Halteklammer am Vergaser. Durch versetzten dieser Klammer, kann der Gaszug straffer eingestellt werden. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10656	3	1



Gaszug Rückzugfeder. Zwischen Vergaser und Motorlüftergehäuse, für 2CV6. 100 x 10 mm. Or. Nr. 75420119. (hängendes Gaspedal).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10103	3	1



Gaszughalterung am ovalen Vergaser, passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10503	3	1



Mehari, Gaszug 630mm lang. (kurze Version)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10504	3	1



Zugknopf "S" für Chokezug. Passend für Citroen 11CV, 15CV, 2CV alt, HY. Der Griff ist oval und aus Aluminium.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60809	3	1





AMI/GS, Gummi-Lufteinlass für den Luftfilter (nur für Metallluftfilter). Passend für Citroen AMI8 Super + GS.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
42390	3	1



Aufkleber "Lautrette Licence Vokes", für den Luftfilter. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17528	3	1



Aufkleber "Lautrette", für den Luftfilter. Passend für Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17527	3	1



Aufkleber "MIOFILTRE" für den Luftfilter. Passend für Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren, 11CV, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16906	3	1



Aufkleber "Miofiltre" für den Luftfilter. Passend für Citroen AMI 6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17536	3	1



Aufkleber für den Luftfilter Lautrette. Passend für Citroen 2CV

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16976	3	1



Aufkleber Luftfilter MioFiltre rund, für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16977	3	1



Aufkleber Luftfilter MioFiltre, Citroen AMI6 + 8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16989	3	1



Aufkleber Luftfilter transparent, für Citroen AMI.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16990	3	1



Aufkleber Luftfilter, weiß-schwarz, für Citroen AMI.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16991	3	1



Aufkleber Luftfilter. Nachdruck von dem originalen Aufkleber (goldfarbig, rote Umrandung). Dieser Aufkleber war auf sehr vielen Luftfiltern montiert. Citroen DS bis Baujahr 1965, 2CV, HY, Renault, Simca, Peugeot.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
32060	3	1



Dichtung zwischen Luftfilterdeckel + Metallluftfilter. (unter dem Plastikdeckel vom Luftfilter). Passend für 2CV bis Baujahr 03/1974.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10230	4	1



Flügelmutter für den Deckel vom Blechluftfilter. Passend für Citroen 2CV + HY. Or. Nr. AM 171 123

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10470	4	1



Gummidichtung zwischen Vergaser + Luftfilter, 38mm Anschluss. Passend für Citroen 2CV mit runden Vergaser und vielen anderen klassischen französischen Fahrzeugen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10450	4	1



Gummidichtung zwischen Vergaser + Luftfilter. Passend für Citroen 2CV6 mit runden Vergaser. Anschlußdurchmesser 50-55mm. Auch universal einsetzbar.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10204	3	1



Gummischlauch für 2CV6, zwischen Vergaser + Luftfilter (ovaler Vergaser). Durch Risse in dem Gummischlauch, kann der Motor sehr schnell Falschluft ziehen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10052	3	1



Gummischlauch für 2CV6, zwischen Vergaser + Luftfilter (ovaler Vergaser). Sehr, sehr gute Nachfertigung von original Hersteller. Der Schlauch ist aus dem selben Material hergestellt und nicht so wabbelig wie die Nachbauschläuche. Durch Risse in dem Gummischlauch, kann der Motor sehr schnell Falschluft ziehen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10674	2	1



Gummischlauch für Citroen 2CV, AZAM, AMI6. Zwichen runden Vergaser und grauen Blechluftfilter. Innendurchmesser ca. 50mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10391	4	1

0206 Luftfilter



Gummischlauch für Citroen 2CV4 + 2CV6, zwischen Vergaser + Luftfilter (runder Vergaser). Nicht passend für ovalen Vergaser!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10228	3	1



Gummischlauch für Citroen AMI8, zwischen Vergaser + Luftfilter. Or. Nr. AM171-3A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10686	3	1



Gummischlauch für Citroen Dyane, ACDY + Mehari, zwischen Vergaser + Luftfilter (ovaler Vergaser).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10229	3	1



Gummischlauch zwischen Luftfilter + Öleinfüllstutzen, für 2CV6. Innendurchmesser: ca. 17-19mm, Länge: ca. 280mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10113	3	1



Luftfiltereinlass (aus Gummi) für das Luftfiltergehäuse aus Blech. Passend für Citroen 2CV, Dyane, AMI. Innendurchmesser: 35mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10387	3	1



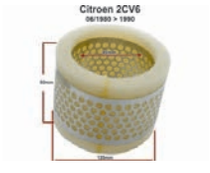
Luftfiltereinlass für das Luftfiltergehäuse aus Kunststoff. Passend für Citroen 2CV6, Dyane6, Mehari. Original Citroen

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10680	3	1



Luftfiltereinsatz 2CV6 + 4 bis Baujahr 09/1974. AMI6 AKB von 10/1968 bis 09/1974. Dyane 4 von 03/1968 bis 09/1974. Dyane 6 von 10/1968 bis 09/1974. AZU/AK von 10/1968 09/1974. Außendurchmesser: 117mm, Innendurchmesser: 72mm, Höhe Außen: 59mm, Höhe innen 63mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10003	2	1



Luftfiltereinsatz 2CV6, ab 06/1980. Schaumstoff mit Gitter aus Metall, ohne Plastikdeckel. Maß: 120x95x80mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10176	3	1



Luftfiltereinsatz 2CV6, ab Baujahr 06/1980. Komplett mit Verschlussdeckel schwarz. Markenhersteller!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10004	2	1



Luftfiltereinsatz 2CV6, solo (nur Schaumstoff), ohne Deckel. Für 2CV6 ab Baujahr 06/1980.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10005	3	1



Luftfiltereinsatz für 2CV alt, mit Blechluftfilter.
Aussendurchmesser: 140mm, Innendurchmesser: 100mm, Höhe 76mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10471	4	1



Luftfiltereinsatz für 2CV aus den fünfziger Jahren + Renault R4 aus den sechziger Jahren und vielen Renault mit Heckmotor. Drahtgeflecht rund. Aussendurchmesser: ca. 90mm, Innendurchmesser: 65mm, Höhe: 40mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10451	4	1



Luftfiltereinsatz für 2CV aus den sechziger Jahren, AMI für BLechluftfilter, HY Diesel + Citroen HY Benziner bis Baujahr 1963 (H171-0A).
Aussendurchmesser: 130mm.
Innendurchmesser: 90mm. Höhe 60-65mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10499	2	1



Luftfiltereinsatz passend für Citroen AMI6, AMI8, Mehari + Citroen HY Diesel.
Aussendurchmesser: 118mm.
Innendurchmesser: 75mm.
Höhe: 88mm. Or.Nr.: AM1715

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10217	2	1



Luftfiltergehäuse aus Kunststoff. Nachbau. Der Luftfilter wird mit Filtereinsatz geliefert. Passend für Citroen 2CV6, ab Baujahr 1981. Die Nachbau Luftfilter sind leider aus dünneren Kunststoff gefertigt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10007	4	1



NEU!

Luftfiltergehäuse aus Kunststoff. Original! Der Luftfilter wird mit Filtereinsatz geliefert. Passend für Citroen 2CV6, ab Baujahr 1981. Or. Nr. 95546597

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10905	2	1



Luftfiltergehäuse aus Metall, rund, mit Filtereinsatz. Passend für Citroen für 2CV. Anschlussdurchmesser rund: 51,5mm. Aussendurchmesser: 175mm. Höhe: 50mm. Auch universal einsetzbar.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10201	4	1



Luftfilterhalterung hinten. (Halterung zum Getriebe). Passend für Citroen 2CV6 mit einem Luftfilter aus Kunststoff.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10440	2	1



Luftfilterhalterung unter dem Luftfilter. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1967. Or. Nr. AZ17196C

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90835	1	1



Luftfilterhalterung vorne, passend für Citroen 2CV6. Die Halterung ist für den Kunststoffluftfilter. Die Halterung ist eine verstärkte und schwarz beschichtet. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10315	1	1



Luftfilteröl 0,5 Liter. Für Draht und Schaumstoff Luftfiltern. (Diese Luftfilter müssen mit Öl eingesprüht werden, weil sie dann erst Ihre richtige Filterleistung haben).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
72982	3	1



Sportluftfilter für Citroen 2CV6. Der Filter wird direkt auf dem Vergaser montiert. Speziell für 2CV angefertigt! Ohne TÜV. Luftfiltergehäuse oval: 190 x 93 x 35 mm, Vergaseranschluss oval: 82 x 56 mm. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10027	3	1



FRANZÖSISCHE AUTOMOBILKULTUR
CITROËN
Der Franzose
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

0207 Kraftstoffanlage + Zubehör

Alle Benzinführenden Ersatzteile von uns sind nicht für Kraftstoffe mit Ethanol Anteil größer als 5% geeignet.

Die Gewährleistung wird ausgeschlossen wenn höhere Ethanol Anteile wie z.B. E10 oder größer verwendet wird.

Schäden wie z.B. Aufquellen, Auflösen oder Zerfallen, sind ein Garant für den Einsatz von zu viel Ethanol.

Die Entwickler der modernen Kraftstoffe denken leider immer weniger an unsere lieb gewonnenen Schätze.



NEU!

Benzin (Kraftstoff) Saugleitung komplett. Passend für Citroen 2CV6, 2CV4, Dyane, Mehari. Das typische Problem wenn der 2CV nach langer Winterpause kein Benzin ansaugt (und vergessen wurde, das Benzin, vor der Pause mit einen Additiv Standfest zu machen). Bestehend aus (nur Erstaustatter Qualität): Tankgeber mit Dichtung, Kraftstoffleitung alle, Benzinvorfilter, Benzinpumpe mit Distanzplatte und Verschraubung, Schlauchschellen. Einfach alles, um die komplette Saugseite von Tank bis zu dem Vergaser zu ersetzen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10906	2	1



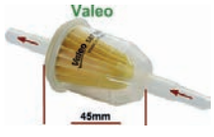
Benzin Peilstab für Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren. Or.Nr. AU17410

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10555	4	1



Benzinfilter aus Metall verchromt. Der Filter hat ein Sichtfenster. Benzinleitungsanschluß 5-6mm. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10071	3	1



Benzinfilter universal, aus Plastik. Universal passend, z.B. für 2CV, DS, 11CV, HY, Peugeot, Renault, Simca.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10070	2	1



Benzinfilter universal, mit Rückschlagventil (Membrane)! Durch das Ventil wird verhindert, dass das Benzin wieder zurückläuft. Dadurch ist gerade nach längerer Standzeit ein besseres starten des Motors möglich, und die Membrane der Benzinpumpe trocknet nicht so schnell aus. Unverzichtbar bei klassischen Autos, die nur wenig bewegt werden. (Sommer-Sonntag-Auto). Für Benzinschläuche von 5,5 -7,5mm Innendurchmesser. Durchmesser 34mm. Baulänge gesamt 100mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10613	1	1



Benzinleitung aus Kunststoff, starr (wie original). Passend für Citroen 2CV. Die Leitung ist seitlich am Chassis und verbindet den Tank und die Benzinpumpe. Länge: 2750mm, Durchmesser: 6mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10160	3	1



Benzinleitung Metallverbinder aus Edelstahl, für 2CV ab Baujahr 12/1971. Der Verbinder ist vorne, seitlich am Chassis montiert, und verbindet die Benzinleitung vom Tank zu dem Benzinschlauch zu der Benzinpumpe. Or.Nr.: 5400918. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10099	1	1



Benzinpumpe für 2CV bis 1970! Waagerechter Zulauf, mit Handpumpenhebel! Nach vielen Jahren ist endlich wieder eine Pumpe mit zusätzlicher Handbetätigung für klassische 2CV lieferbar!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10584	3	1



Benzinpumpe für Citroen 2CV6, Markenhersteller! Die bessere Wahl.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10172	2	1



Benzinpumpe für Citroen 2CV6, mit Handhebel! Markenhersteller. Wir haben die Benzinpumpe für den 2CV mit Handbetätigungshebel anfertigen lassen. Das Problem ist, dass heutzutage der 2CV nur noch sehr wenig fahren und wir im Benzin einen großen Ethanolanteil haben, sodass die Benzinpumpen immer trocken sind. Nun kann man Benzin vorpumpen und schont nach langer Standzeit die Batterie. Made in der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10622	2	1



Benzinpumpe für Citroen GS, GSA, AMI8 Super, AXEL

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
42326	3	1



Benzinpumpe mit waagerechten Zulauf. Für Citroen 2CV bis Baujahr 1970. Ohne Handpumpenhebel!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10029	3	1



Benzinpumpe Nachbau, für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10028	3	1



Benzinpumpen - Membrane mit 6 Verschraubungen, für 2CV4/6, Membranendurchmesser = 75mm, Loch Abstand 60mm. Or.Nr.: A1738A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10262	4	1



Benzinpumpen - Membrane mit 8 Verschraubungen, für 2CV4/6. Membranendurchmesser = 75mm. Lochkreis: 64mm. Stößellänge: 64mm. Or.Nr.: A1738A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10263	4	1



Benzinpumpen Distanzplatte für Citroen 2CV4 + 6. Made in Germany. Der Isolierflansch ist normalerweise nur mit Dichtmasse eingesetzt. Made in Germay

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10108	3	1



Benzinpumpen Distanzplatte. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10181	2	1



Benzinpumpen Stößelstange für Citroen 2CV6, Dyane 6, Mehari (Antrieb Benzinpumpe). Sehr sehr gute Nachfertigung. Chromatierte Oberfläche, die Köpfe der Stößelstange sind gehärtet! Passend für folgende Motoren: A79/1, M28, M28/1. Or. Nr. AY173-99. Made by Franzose/CiPeRe in Europe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10902	2	1



Benzinpumpen Stößelstange für Citroen 2CV6. (Antrieb Benzinpumpe). Nachbau. Passend für folgende Motoren: A79/1, M28, M28/1. Or. Nr. AY173-99

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10107	4	1



Benzinpumpen Stößelstange, für 2CV von Baujahr 1949 bis 7/1972. Länge: 144,3mm. Or. Nr. A17399

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90847	1	1



Benzinpumpendichtung für die Verschraubung am Motorblock. Passend für 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10621	3	1



Benzinpumpendichtung für die Verschraubung am Motorblock. Passend für Citroen 2CV, Citroen DS ab 1968, Renault, Peugeot. Diese Dichtung ersetzt die Papierdichtung und ist aus "KLINGERSIL". 0,5mm dick. Klingersil ist ein extrem widerstandsfähiges Material, beständig gegen Öle, Benzin, Alkohol usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10616	1	2



Benzinschlauch gewebeummantelt. Innendurchmesser: 5,0mm. Aussendurchmesser: 9.5mm. Per Meter. Kundenzuschnitt, Rückgabe nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10526	1	1



Benzinschlauch gewebeummantelt. Innendurchmesser: 6,0mm. Aussendurchmesser: 11,0mm. Per Meter. Kundenzuschnitt, Rückgabe nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10527	1	1



Benzinschlauch gewebeummantelt. Innendurchmesser: 9,0mm. Aussendurchmesser: 15,0mm. Per Meter. Kundenzuschnitt, Rückgabe nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10528	1	1



Benzinschlauch metallummantelt. (2CV6). Innendurchmesser: 5,5mm, Aussendurchmesser: 10,5mm. Per Meter. Kundenzuschnitt, Rückgabe nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10522	1	1

0207 Kraftstoffanlage + Zubehör



Benzinschlauch metallummantelt. Innendurchmesser: 3,5mm, Aussendurchmesser: 8,5mm. Per Meter. Kundenzuschnitt, Rückgabe nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10520	1	1



Benzinschlauch metallummantelt. Innendurchmesser: 4,5mm, Aussendurchmesser: 9,5mm. Per Meter. Kundenzuschnitt, Rückgabe nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10521	1	1



Benzinschlauch metallummantelt. Innendurchmesser: 7,5mm, Aussendurchmesser: 12,5mm. Per Meter. Kundenzuschnitt, Rückgabe nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10523	1	1



Benzinschlauch metallummantelt. Innendurchmesser: 9,5mm, Aussendurchmesser: 15,0mm. Per Meter. Kundenzuschnitt, Rückgabe nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10524	1	1



Benzinschlauch schwarz Gewebeummantelt, passend für Citroen 2CV. (zwischen Benzinpumpe + Vergaser). Per Meter. Durchmesser: 5,5mm. Bitte den Schlauch mit einer Schlauchschelle befestigen. Kundenzuschnitt, Rückgabe nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10124	3	1



Benzinschlauch transparent, 4mm Innendurchmesser. Per Meter. Kundenzuschnitt, Rückgabe nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10098	3	



Benzinschlauch, nur aus Gummi (nicht ummantelt). Innendurchmesser: 5,0mm. Der Schlauch ist optische nahezu identisch, mit den früher gebräuchlichen Schläuchen. Kundenzuschnitt, eine Rückgabe ist nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10633	3	1



Benzinschlauch, nur aus Gummi (nicht ummantelt). Innendurchmesser: 6,0mm. Der Schlauch ist optische nahezu identisch, mit den früher gebräuchlichen Schläuchen. Kundenzuschnitt, eine Rückgabe ist nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10634	3	1



Benzinschlauch. Innendurchmesser: 3,2mm, Aussendurchmesser: 8,5mm Per Meter. Kundenzuschnitt, Rückgabe nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10525	1	1



NEU!

Benzinstabilisator - Kraftstoffzusatz - Oktanbooster von ELF/Total, für die Überwinterung und Einlagerung von allen 2 und 4 Takt Motoren. Optimal für unsere Oldtimer. Verhindert Korrosion im Tank und gesamten Kraftstoffsystem. Antioxidantien verhindert die Alterung der Kraftstoffes (das Benzin bleibt Zündfähig). Bindet und neutralisiert Kondenswasser im Tank. Beseitigt Startschwierigkeiten bei langer Standzeit. Und als Besonderheit besitzt das Mittel einen Oktanzahlbooster. Es steigert also die Zündfähigkeit des Benzins (Klopffestigkeit). Besonders interessant für Regionen in dieser schönen Welt, wo es kein Super Benzin mit mindesten 98 Octan gibt, oder wenn Sie Motorsport betreiben!! Verpackt in einer hochwertigen Aluminium Dose. Inhalt: 150ml. Anwendung: 150ml ist ausreichend für 20 Liter Benzin. Tank voll machen, Kraftstoffzusatz einfüllen. Motor 10 Minuten laufen lassen. Fertig!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21174	1	1



Benzinstabilisator 250ml. Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem. Gewährleistet eine problemfreie Stilllegung von Oldtimer, Cabrio, Motorräder, Motorroller, Quads, Rasenmäher, Kettensägen, und sonstigen benzinbetriebenen 2-Takt- und 4-Takt Motoren. Erhöht die Betriebssicherheit. Mit Langzeitwirkung. 25 ml aus der Dosiereinrichtung konservieren 5 l Kraftstoff. Vor der Stilllegung in der entsprechenden Menge dem Tank zugeben und den Motor ca. 10 Min. laufen lassen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10617	2	1



Benzintank aus Blech, passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 07/1972. Tankinhalt 20 Liter. Maß über alles: 460 x 400 x 210mm, Rohranschlusslänge = 240 mm. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16178	4	1

Kraftstoffanlage + Zubehör 0207



Benzintank aus Kunststoff. Passend für Citroen 2CV, letzte Ausführung bis Baujahr 1990. Die Benzintank's aus Kunststoff, neigen nach über 30 Jahren zum verspröden (besonders an der Naht) und können undicht werden (leider ein Problem des Alters und von moderen Benzin).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16223	3	1



Benzintank Unterlegscheibe oval, Nachfertigung aus Kunststoff. Die Unterlegscheiben sind für die Befestigung des Benzintanks am Chassis. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16333	3	4



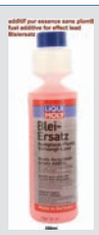
Benzintank Unterlegscheibe oval, Nachfertigung aus Metall, verzinkt. Die Unterlegscheiben sind für die Befestigung des Benzintanks am Chassis. Passend für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16148	1	4



Benzinvorfilter Benzinpumpe. Für Benzinpumpen mit runden Deckel. Wir lassen mittlerweile fast alle Pumpen selber Nachfertigen. Bei den von uns angefertigten Pumpen kann der Deckel abgeschraubt werden. (runder Deckel mit 6mm Schraube in der Mitte). Durchmesser ca. 41,4mm, Bohrung 10,3mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10615	2	1



Bleiersatz (Benzinzusatz) für ältere Benzinmotoren. Ersetzt die schmierende Wirkung des Bleis. 250ml Flasche. Markenhersteller!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20087	1	



Bremsleitung + Benzinleitungshalter. Montiert seitlich am Chassis. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6. (Fahrzeuge mit dünnen Bremsleitungen. 3,75mm). Nachbau, optisch und technisch wie original.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13047	3	6



Dichtung für Benzinpumpendeckel. Für Benzinpumpen mit runden Deckel. Wir lassen mittlerweile fast alle Pumpen selber Nachfertigen. Bei den von uns angefertigten Pumpen kann der Deckel abgeschraubt werden. (runder Deckel mit 6mm Schraube in der Mitte). Maße ca. 44 x 36mm. 2mm dick.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10614	2	1



Schlauchschelle aus Edelstahl, für die Benzinleitung, 7-13 mm. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10529	1	4



T-Verbinder Benzinleitung, 3mm, auch für die Scheibenwaschanlage verwendbar.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10449	3	1



T-Verbinder Benzinleitung, 4mm. Auch für die Scheibenwaschanlage verwendbar.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10446	3	1



T-Verbinder Benzinleitung, 5mm, auch für die Scheibenwaschanlage verwendbar.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10447	3	1



Tankdeckel abschließbar, Farbe schwarz. Passend für Citroen 2CV, Dyane, DS, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16050	2	1



Tankdeckel aus Kunststoff verchromt, passend für Citroen 2CV, DS, DY, HY. Der Tankdeckel hat Citroen Logo (Doppelwinkel)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16254	4	1



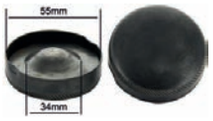
Tankdeckel aus Kunststoff, Farbe grau. Passend für Citroen 2CV, DS, DY, HY. Der Tankdeckel hat ein Citroen Logo (Doppelwinkel).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16334	4	1



Tankdeckel aus Kunststoff, mit Citroen Logo (Doppelwinkel). Passend für Citroen 2CV, Dyane, DS, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16115	4	1



Tankdeckel aus Metall, nicht abschließbar! Passend für Citroen 2CV, DY, 11CV, HY, DS.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16089	4	1

1-Motor + Getriebe
2-Außerhalb des Motors...
3-Fahrwerk, Lenkung
4-Bremsen
5-Elektrik
6-Stoßstangen
7-Karosserie, Blech
8-Interieur
9-Lacke, Chemie
10-Chrom
11-Werkzeug, Schrauben
14-Literatur

0207 Kraftstoffanlage + Zubehör



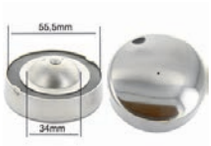
Tankdeckel verchromt, abschließbar! Passend für Citroen 2CV, Dyane, DS, HY! Für besseren Rostschutz bitte regelmäßig einölen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16145	4	1



Tankdeckel verchromt, abschließbar, sehr nobel. Nachbau vom Original. Passend fÜr 2CV/DS/11/HY/AK. Das Schloss bitte vor Gebrauch ölen! Achtung: Schließen und öffnen des Tankdeckels nur durch eine 1/4 Drehung! Ansonsten können die Schließzähne beschädigt werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16879	4	1



Tankdeckel verchromt, nicht abschließbar. (Metall). Passend für 2CV, Dyane, AMI, HY, DS.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16846	3	1



Tankeinfüllstutzen Gummi außen. Passend für Citroen 11CV, 15CV, bis Baujahr 07/1952. Citroen 2CV bis Baujahr 04/1954. Abmessung: 95 x 50mm. Or. Nr. 224.186

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60390	3	1



Tankeinfüllstutzen Gummidichtung, im Kotflügel hinten rechts. Farbe grau. Passend für Citroen 2CV von Baujahr 1967 bis 1990. Citroen DS bis Baujahr 1974, HY ab Baujahr 09/1968, 11CV ab 7/1952.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16143	3	1



Tankeinfüllstutzen Gummidichtung, im Kotflügel hinten rechts. Farbe schwarz. Passend für Citroen 2CV von Baujahr 1967 bis 1990. Citroen DS bis Baujahr 1974, HY ab Baujahr 09/1968, 11CV ab 7/1952.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16087	3	1



Tankeinfüllstutzen Gummidichtung. Alte Version. Farbe: grau. Citroen 2CV bis ca. Baujahr 1967. Citroen AZU. Citroen HY, bis Baujahr 09/1968.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16407	3	1



Tankeinfüllstutzen Gummidichtung. Alte Version. Farbe: schwarz. Citroen 2CV bis ca. Baujahr 1967. Citroen AZU. Citroen HY, bis Baujahr 09/1968.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16406	3	1



Tankeinfüllstutzen Nachbau, für Citroen 2CV. Nur passend für Benzintank aus Blech. Or.Nr A175-4A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15277	4	1



Tankeinfüllstutzen Nachbau, für Citroen Mehari. Nur passend für Benzintank aus Blech.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15299	4	1



Tankeinfüllstutzen Verbindungsgummi für Citroen 2CV. Für Fahrzeuge mit einen Benzintank aus Kunststoff. Verbaut bis 1990. Or.Nr. 95541376

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16104	3	1



Tankeinfüllstutzen Verbindungsgummi, für Citroen 2CV mit einem Benzintank aus Blech! Achtung, das Gummi ist nicht Ethanol resistent! Or.Nr. 95589471

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16049	4	1



Tankentlüftungsschlauch am Einfüllstutzen, passend für Citroen AMI8. Or.Nr.AM175-84

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10462	4	1



Tankgeber Benzinfilter. Dieser Filter (universal passend) wird unten an dem Benzin Ansaugrohr von dem Tankgeber befestigt. Universal passend. Länge: ca. 40mm. Durchmesser innen: 6mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14134	3	1



Tankgeber Citroen AMI8 , 12 Volt. Nachbau. Tankgeberdichtung bitte extra bestellen. Or.Nr. A175-11

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14217	4	1



Tankgeber für 2CV alt (2CV4), 6 Volt. Nachbau, Tankgeberdichtung bitte extra bestellen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14214	4	1



Tankgeber für Citroen 2CV6, Erstausstatter Qualität! Die Tankgeber werden ohne Dichtung geliefert. Passende Dichtung = 14135. Einbautiefe ca. 170mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14346	3	1



Tankgeber für Citroen 2CV6, Nachbau! 12 Volt. Einbautiefe ca. 180mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14210	4	1



Tankgeber für Citroen AK/AZU (Kastenente), 6 Volt. Nachbau! Die Tankgeber werden ohne Dichtung geliefert. Passende Dichtung = 14135.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14215	4	1



Tankgeber für Citroen AK400 (Kastenente), 12 Volt. Nachbau! Die Tankgeber werden ohne Dichtung geliefert. Passende Dichtung = 14135. Einbautiefe ca. 275mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14216	4	1



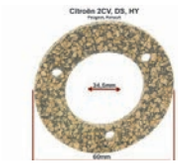
Tankgeber-Schwimmer, Nachbau, für Citroen 2CV. Abmaße: 27 x 66mm. Die Nut für den Drahtbügel an einen Durchmesser von 21mm. Je nach Tankgeberhersteller muss evtl. der Haltebügel nachgebogen werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14211	3	1



Tankgeberdichtung aus Gummi. Passend für Citroen 2CV + Citroen DS, Renault. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14135	2	1



Tankgeberdichtung, alte Version, für Metalltank. Passend für Citroen 2CV, DS, HY. Die Dichtung kann aber auch bei einem Tank aus Plastik benutzt werden (Citroen 2CV). Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14186	4	1



Tankrohrgummi, für Citroen Ami 8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10563	3	1





0208 Zündung



Ducellier, Kontakte (D338). Passend für Citroen Ami8 Super, von baujahr 04/1972 bis 09/1977. Citroen GS, ab Baujahr 09/1978. Visa Super (Motor XW3), von Baujahr 09/1978 bis 12/1980.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
82182	3	1



Ducellier, Verteilerfinger (ohne Vorwiderstand) Citroen GS 1015 + 1130ccm. AMI Super. Or. Nr. GX0618101A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
44033	3	1



Elektronische Zündanlage 12 Volt - Nachbau! Passend für Citroen 2CV6. Diese Zündanlage ist ein Nachbau. Sie ist qualitativ (sowohl in der Verarbeitung als auch verwendete Bauteile-Software) nicht so hochwertig wie unser Zündanlage 14300. Aber trozdem ist diese Nachbau Zündanlage interessant für Wenig-Fahrer. Denn sie ist wesentlich besser als die normale Zündkontakt und Kondensator gesteuerte Zündung! Es ist Ihre Entscheidung! Wir selber fahren allerdings mit der Zündanlage 14300 weiter, die uns seit über 18 Jahren noch nie in Stich gelassen hat!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14329	3	1



Elektronische Zündanlage 12 Volt, mit Unterdruckanschluß und einstellbare Kraftstoffe. Für Citroen 2CV6. Diese elektronische Zündanlage ist sehr einfach einzubauen und hat keine mechanischen Bauteile mehr, die verschleißen können. Es entfallen sämtliche Wartungsarbeiten an der Zündung. Sie werden begeistert sein! Diese Anlage ist dafür ausgelegt, um zB. Benzin mit großen Ethanolanteil zu fahren (Südamerika) oder komplett mit Ethanol zu fahren. Auch ist Autogas einstellbar. (A79/1, M28, M28/1 Motoren). Wenn Sie Ihren 2CV nur in Europa bewegen und mit normalen Benzin fahren, empfehlen wir die Anlage 14300. Folgende Zündkurven sind einstellbar: 5 Zündkurven für Tuning mit normalen Kraftstoff, 5 Zündkurven bei Verwendung von LPG (Gas) oder Ethanol, 5 Standardkurven für Einstellung auf alle 2 Zylinder von Citroen incl. Visa.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14325	1	1



Elektronische Zündanlage 12 Volt. Für Citroen 2CV6. Diese elektronische Zündanlage ist sehr einfach einzubauen und hat keine mechanischen Bauteile mehr, die verschleißen können. Es entfallen sämtliche Wartungsarbeiten an der Zündung. Sie werden begeistert sein! Wir haben schon mehr als 10000 Anlagen verkauft. Und falls der 2CV noch besser laufen soll, empfehlen wir unsere Zündspule 14395. Die Zündanlage ist für originale Motoren ausgelegt. (2CV4 (435ccm) A79/1, 2CV6 M28, und M28/1 Motoren).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14300	1	1



Elektronische Zündanlage 12 Volt: Zündspule Citroen 2CV Spezial Paket. Enthalten 1x spezial Zündspule, 2x Zündkerze BP6HS, 2x spezielle Zündkabel. Verbesserte 12 Volt Hochleistungszündspule für den Citroen 2CV. Diese exklusiv von dem Franzosen entwickelte Hochleistungszündspule bringt endlich das Ende des leidigen Thema der oft defekten originalen Zündspulen. Wer kennt es nicht, das plötzliche Ruckeln und Stottern vom Motor. Viele treue 2CV Besitzer haben bereits immer eine Zündspule als Ersatz im Fahrzeug, dies ist in Zukunft nicht mehr von Nöten. Diese neue Hochleistungszündspule bietet die Möglichkeit mit einer elektronischen Zündanlage (14300) das Fahrzeug zuverlässig zu betreiben. Ein 2. großer Vorteil ist, das sich das Startverhalten wesentlich verbessert. Diese Hochleistungszündspule hat bereits bei 10 Volt die gleiche Leistung wie die Originale bei 14 Volt. Dadurch springt der Motor wesentlich besser an. Denn die Bordnetzspannung fällt während dem Anlassvorgang meistens auf 9-10 Volt ab. Die neue Hochleistungszündspule arbeitet schon in diesem Bereich hervorragend. Dadurch, das diese Hochleistungszündspule nicht mehr wie bei den originalen Zündspulen mit dem hochohmigen Öl die Primärspule von der Sekundärspule trennt, ist eine lange Lebensdauer gewährleistet. Denn hier wird ein zuverlässiger Kunststoff verwendet, welcher wesentlich standhafter ist. Incl. Halterung, 2x Zündkabel, 2x NGK Zündkerze. Achtung: Unsere Zündspule ist nur kompatibel mit unseren Zündanlagen 14300 + 14325. Andere elektronische Zündanlagen (Hersteller) und die originale Kontakzündanlage, arbeiten mit einem anderen Vorwiderstand, was die Zündspule zerstört!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14395	1	1



Elektronische Zündanlage 6 + 12 Volt. Für alle Citroen 2CV, vom 375ccm Motor mit 9 PS bis zum M28/1 Motor vom 2CV6. Die Anlage ist in 16 Positionen einstellbar. Alle Motoren, die jemals im 2CV montiert wurden, sind einstellbar. Diese elektronische Zündanlage ist sehr einfach einzubauen und hat keine mechanischen Bauteile mehr, die verschleißen können. Es entfallen sämtliche Wartungsarbeiten an der Zündung. Sie werden begeistert sein!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14328	1	1



Elektronische Zündanlage: Magnete (2 Stück) als Ersatz. Passend für Zündanlage 14300, 14325, 14328

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14676	2	1



Helicoil Zündkerzengewinde Reparatursatz. Für alle M14 Zündkerzen. Inhalt: 1 Bohr + Schneidwerkzeug, Einbauspindel. 10x Helicoileinsatz M14x1,25x17,5. (Kerzen mit langen Gewinde). 10x Helicoileinsatz M14x1,25x12,7. (Kerzen mit kurzen Gewinde, 2CV, R4).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20947	2	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Inspektionskit für Citroen 2CV6. Bestehend aus: 1x Ölfilter + Dichtung, 1x Keilriemen, 2x Ventildeckeldichtung, 1x Luftfiltereinsatz, 1x Satz Zündkabel Silicon, 1x Kondensator, 1x Kontakte, 2x Zündkerze.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10264	3	1



Kondensator Anschlußzunge (Flachstecker), für Citroen 2CV 4+6. (Anschluß Kondensator zur Zündspule)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14336	4	1



Kondensator für Citroen 2CV + AMI 6 mit 6 Volt Elektrik.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14319	3	1



Kondensator für Citroen 2CV 4+6, 12 Volt. Markenhersteller! Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14303	2	1



Kondensator für Citroen 2CV 4+6. 12 Volt. Nachbau. Besser den originalen Kondensator benutzen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14321	4	1



Kondensator Isolierfuß aus Kunststoff, für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14332	4	1



Kontakt + Kondensator, für Citroen 2CV6/2CV4, 12 Volt Elektrik. Von original Hersteller Bougicord/Valeo. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14457	2	1



Kontakte Citroen 2CV 4+6, 12 Volt. Hersteller Valeo/Angli!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14302	2	1



Kontakte für Citroen 2CV mit 6 Volt Elektrik, AMI 6 mit 6 Volt Elektrik, verbaut bis 1968. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14318	2	1



Kontakte Isolierfuß aus Kunststoff, für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14331	4	1



Kontakte Nachbau, für Citroen 2CV 4+6, 12 Volt. Besser die originalen Kontakte benutzen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14322	4	1



Kontaktgehäuse Abschirmblech, montiert vor den Fliehgewichten. Für Citroen 2CV 4+6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14335	4	1



Kontaktgehäuse Citroen 2CV, 12 Volt. Komplett mit montierten Kontakt + Kondensator. Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14309	3	1



Kontaktgehäuse Deckeldichtung für Citroen 2CV4+6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14323	4	1



Kontaktgehäuse leer, für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14320	3	1



Kontaktgehäuse Verschlussdeckel für Citroen 2CV4+6. Nachbau, verzinkt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14338	4	1



Kontaktgehäuse: Schraube für den Deckel. Passend für Citroen 2CV. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20552	3	4



Riemenscheibe 14mm Nuß. Passend für Citroen 2CV. Die Nuß ist dünnwandig, und hat einen 3/8 Anschluß.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20051	2	

0208 Zündung



Riemenscheibenschlüssel 14mm, passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20183	3	1



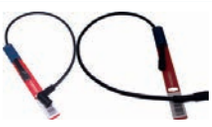
Zündkabel Plastikhalter, am Scheinwerferträger. Für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14333	3	2



Zündkabelsatz Citroen Visa 2 Zylinder.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
44035	3	1



Zündkabelsatz für unsere Zündspule 14395! Achtung, diese Kabel passen nur für unsere Spezial Zündspule 14395!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14485	2	1



Zündkabelsatz original, Citroen 2CV ab 1979. Die Kabel haben den großen Zündkerzenstecker. (Verschluß des Motorlüftergehäuse). Erstausstatter Qualität. Die besten Kabel für 2CV! Made in Spain. Dieses Kabel hat einen großen ohmischen Widerstand. Passend für unsere Zündkerze 14301.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14306	2	1



Zündkabelsatz Silicon, passend für Citroen 2CV6 (2 Stück). Made in Spain! Dieses Kabel hat einen großen ohmischen Widerstand. Passend für unsere Zündkerze 14301.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14317	3	1



Zündkabelsatz, verbaut bis 11.1979, für Citroen 2CV. Erstausstatter Qualtät! Die besten Kabel für 2CV! Made in Spain. Dieses Kabel hat einen sehr geringen ohmischen Widerstand. Passend für unsere Zündkerze 14394. Grundsätzliches zu der Enstörung: Bis zu dem Baujahr 1979 hatten die Zündkabel einen geringen Widerstand. Ebenso die Zündkerze. Für die Entstörung wurden Entstördrosseln verbaut. Das kann man heute umgehend, indem man hochohmige Zündkerzen mit niederohmigen Zündkabeln kombiniert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14304	2	1



Zündkerze NGK BP6HS. Für alle Citroen 2CV (6 + 12 Volt), Dyanen, Ami 2 Zylinder! Das ist eine nicht entstörte Zündkerze (geringer ohmischer Widerstand). Für eine Enstörung (Radio) benötigen Sie Zündkabel mit hohen ohmischen Widerstand.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14301	2	2



Zündkerze NGK BR7HS für Citroen 2CV6 bis Baujahr 1979. Die BR7HS ist eine entstörte Zündkerze (hoher ohmiger Widerstand). Grundsätzliches zu der Entstörung: Bis zu dem Baujahr 1979 hatten die Zündkabel einen geringen Widerstand. Ebenso die Zündkerze. Für die Entstörung wurden Entstördrosseln verbaut. Das kann man heute umgehen, indem man hochohmige Zündkerzen mit niederohmigen Zündkabeln kombiniert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14394	1	2



Zündkerze Zündfunken Abstandsmessung (Prüfung) Werkzeug. Mit Hilfe dieses kleinen günstigen Werkzeuges, kann sehr leicht und gefahrlos, die Funkenstrecke der Zündkerze geprüft werden. Also, wenn der Motor nicht anspringt: Funkt überhaupt die Zündkerze? Und wenn, wie stark? Danach Ausschlußverfahren: Zündung OK? Dann bekommt er kein Benzin!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20559	3	1



Zündkerzen Ein und Ausbauhilfe, aus Gummi. Sehr praktisches und günstiges Werkzeug für Zündkerzen. Der Eindreher wird auf die Zündkerze gedrückt, und nun kann die Zündkerze problemlos auch an schwierige Stellen eingebaut werden. Z.B. Citroen 2CV, Peugeot Motoren, Citroen Motoren (DS, HY usw.).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21046	1	1



Zündkerzen Gewindebohrer M14x1,25.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20946	3	1



Zündkerzengewinde Helicoileinsatz. M14x1,25x12,7 (Zündkerzen mit kurzen Gewinde 2CV, R4). Nachfüllpackung (10 Stück)!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20948	2	1



Zündkerzenschachtabdichtung für Citroen 2CV, mit 16 PS Motor.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10456	3	2



Zündkerzenschachtdichtung für Citroen 2CV6, Durchmesser: 38mm. (Abdichtung Zündkerze zu Motorverkleidung). Qualitätsnachfertigung aus Europa.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10445	3	2



Zündkerzenschachtdichtung für Citroen 2CV6, Ø 38mm. (Abdichtung Zündkerze zu Motorverkleidung)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10016	4	2



Zündkerzenschlüssel (In der Länge verstellbar), für 20,8mm Zündkerzen. Dieser Schlüssel ist genial für den Citroen DS. Er kann mit der normalen Elektrodenverlängerung genutzt werden. Aufnahme für 3/8 Zoll Knarre (mittlere Größe). Passt natürlich auch auf alle anderen Zündkerzen, für 21mm Werkzeug. Hersteller: HAZET. Längenverstellbar von: 137,5mm auf 157,5mm und 195,5mm. Mit Zündkerzen Haltegummi.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21076	1	1



Zündkerzenschlüssel (Rohrschlüssel), für 20,8 mm Zündkerzen. 300mm lang! Speziell für Citroen DS, Peugeot 203, 403, 404, 504. Werkstattqualität!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20094	2	1



Zündkerzenstecker 90° abgewinkelt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
72900	3	4



Zündspule Citroen 2CV, 12 Volt, Nachbau. Diese optisch originale Zündspule hat statt einer Ölfüllung (als Widerstand zwischen der Primär und Sekundärspule) eine Epoxy (Kunststoff) Füllung als Widerstand. Die einen schwören darauf (und verkaufen es als Performance Zündspule), die anderen bervorzugen die originale Zündspule (unsere 14307, wurde 7 Millionen mal in neue 2CV verbaut)) oder gleich unsere 14395 (das ist eine echte Hochleistungszündspule). Wir selber fahren unsere Enten alle mit der 14395 Spule!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14311	3	1



Zündspule Citroen 2CV, 12 Volt, Original Hersteller. Kein Nachbau! Wenn der 2CV stottert, ist oft die Zündspule schuld!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14307	2	1



Zündspule Citroen 2CV, 6 Volt Technik, diese Spule wurde auch in den ersten Citroen DS verbaut, die noch 6 Volt Technik haben.(bei dem DS waren 2 Zündspulen verbaut!)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14315	3	1



Zündspulenhalter (2 Stück), alte Version mit Metallhalterung. Guter Nachbau. Or. Nr. AK212-73

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90933	3	1



Zündspulenhalter Befestigungsschraube. M4 x 35mm. Rundkopf. Passend für Citroen 2CV. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20551	3	2



Zündspulenhalter links + rechts passend. Nachbau, wie Original. Farbe grau. Passend für Citroen 2CV, Mehari. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14495	3	2



Zündspulenhalter links + rechts passend. Nachbau, wie Original. Farbe grau. Passend für Citroen Dyane. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14496	3	2



Zündspulenhalter links, Nachbau. Passend für Citroen 2CV + Citroen DS mit 6 Volt Technik. Kunststoff schwarz.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14165	4	1



Zündspulenhalter rechts, Nachbau. Passend für Citroen 2CV + Citroen DS mit 6 Volt Technik. Kunststoff schwarz.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14166	4	1



Zündung: Fliehgewicht Befestigungsblech auf der Nockenwelle. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10485	4	1

0208 Zündung



Zündung: Fliehgewicht für Citroen 2CV ab Baujahr 1967. (Zündzeitpunktverstellung). Per Stück. Schlechter Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14324	4	2



Zündung: Fliehgewicht für die Zündung, passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1955 bis 1967. Per Stück. Or.Nr.: AZ211-6A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10476	4	2



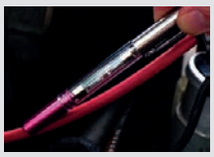
Zündung: Verteilernocken der Zündung, für Citroen 2CV6. Sehr schlechter Nachbau. Wir empfehlen die Umrüstung auf eine elektronische Zündanlage.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14310	5	1



Zündung: Verteilernocken Zündung, Nachbau, für Citroen 2CV mit 6 Volt Technik. (425-435ccm)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14452	4	1



Zündungstester. Dieser berührungsfreie Zündungstester prüft in schnellster Zeit, ob eine Hochspannung an der Zündkerze, Zündkabel, Zündspule anliegt. Einfach den Tester bei laufenden Motor an die entsprechende Stelle halten, und ein Lampe zeigt Ihnen an, ob eine Hochspannung anliegt. Jeder, der schon jemals beim Zündung testen einen Stromschlag bekommen hat, weiß dieses kleine Gerät zu würdigen! Achtung: Je nach Abschirmung der Zündkabel, kann es möglich sein, dass man das Blinken (bei Tageslicht) nur ganz schlecht sieht.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20506	1	1







Ausrückgabel Achse (in der Kupplungsglocke), passend für Citroen 2CV6. Länge: 125mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10386	4	1



Ausrückgabel Feder. (Kupplung). Nachbau. Passend für CITROEN 2CV6, ab Baujahr 1981. Or.Nr.: AM314-9

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10187	4	1



Ausrückgabel für die Kupplung. Alte Version (erste 602ccm Version), passend für Citroen 2CV, Dyane, AMI. Or.Nr.: AM314.4

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10257	4	1



Ausrückgabel für die Kupplung. Passend für Citroen 2CV6, AK, Dyane, letzte Version, ab Baujahr 03/1982. Die letze verbesserte Version der Ausrückgabel ist verstärkt gegenüber der Vorgängerversion. Natürlich sind unsere Ausrückgabel aus hochwertigen Stahl hergestellt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10081	3	1



Ausrückgabel Kunststoffbuchse, für die Lagerung im Kupplungsgehäuse. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10185	4	2



Ausrücklager 2CV alt, AMI6, alte Version (kugelgelagerter Anlaufring), für Benutzung einer Lamellenkupplung! Auch passend für Renault R4, bis Baujahr 1970. Renault Dauphine, 4CV. Or.Nr.: AZ 314.01

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10256	3	1



Ausrücklager 2CV alt/AMI6, alte Version (Graphit-Lager), für Benutzung der originalen Kupplung mit 3 Hebeln. Der Graphitring hat 49mm Aussendurchmesser, 32mm Innendurchmesser. Gesamt Bauhöhe 20mm. Auch passend für Renault R4 bis 1970, Dauphine, 4CV. Or.Nr.: AZ 314.01. Hergestellt aus sehr hochwertigen speziellen Graphit mit einer Dichte von 1,9g/cm3

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10514	3	1



Ausrücklager 2CV6 + 2CV4, verbaut von Baujahr 1970 bis 1982. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10486	4	1



Ausrücklager 2CV6, verbaut ab Baujahr 02/1982. Nachbau. Made in Europe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10491	4	1



Ausrücklager für Citroen 2CV6, ab Baujahr 02/1982. Original Valeo.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10082	2	1



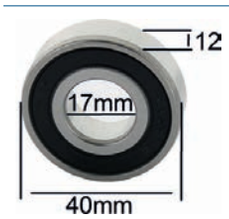
Ausrücklager Haltefeder, für Citroen 2CV6 ab Baujahr 02/1982.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10268	4	1



Ausrückring Kupplung, für alle Citroen 2CV + AMi + Dyane, die die Ausrückgabel oben in der Kupplungsglocke haben. (2CV mit 9, 12 + 16 PS) Or.Nr.: A31414

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10358	1	1



Fliehkraftkupplung Lager für 2CV6+4, Maß: 17x40x12mm, Innendurchmesser: 17mm, Außendurchmesser: 40mm, Bauhöhe: 12mm. Or.Nr.: ZC9620103

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10200	2	1



Fliehkraftkupplung, Anlaufscheibe für Citroen 2CV. 2,8mm (17x22mm). Or.Nr. AZ33299A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10689	4	1



Fliehkraftkupplung, Anlaufscheibe für Citroen 2CV. 3,3mm (17x22mm). Or.Nr. AZ33299D / AZL6

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10190	4	1



Fliehkraftkupplung, Mutter für das Lager. Nachbau. Passend für Citroen 2CV. Maß: 16x150mm. Or.Nr. A332 5, AZL6

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10189	4	1



Fliehkraftkupplung, Sicherungsring. Durchmesser 42mm, 1,4mm dick. Passend für Citroen 2CV. Or.Nr.: AZ312-87

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10194	4	1

0209 Kupplung



Fliehkraftkupplungskranz mit Reibbelägen. Belagbreite 17,5mm. Passend für Citroen 2CV mit Fliehkraftkupplung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10407	4	1



Fliehkraftkupplungskranz mit Reibbelägen. Belagbreite 26mm. Passend für Citroen 2CV6 mit Fliehkraftkupplung. Or.Nr.: AM312-7, AZL6

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10186	4	1



Hauptbremszylinder, Bremssystem DOT. Einkreisbremsanlage. Passend für Citroen 2CV, mit stehenden Pedalen. Kolbendurchmesser: 22mm. Bremsleitungsanschluß: 1x M12x1 + 1x M10x1mm. Anschluß Bremsflüssigkeitsbehälter: M16. Sehr seltene Export Ausführung! Dieser Hauptbremszylinder wurde auch als Kupplungsgeberzylinder an der 2CV Sahara verwendet!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13173	4	1



Kupplung komplett, für Citroen 2CV alt, von Baujahr 1952 bis 1955. Mitnehmerscheibe mit 8 Verzahnungen. Nachbau, normale Schaltung. 160mm Durchmesser. Die Kupplung muss nach Citroen Arbeitsanweisung eingestellt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10321	4	1



Kupplung komplett, für Citroen 2CV alt, von Baujahr 1955 bis 1966. Mitnehmerscheibe mit 10 Verzahnungen, Fliehkraftkupplung, Nachbau. 160mm Durchmesser. Achtung: Die Kupplung muss nach Citroen Arbeitsanweisung eingestellt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10323	4	1



Kupplung komplett, für Citroen 2CV alt, von Baujahr 1955 bis 1966. Mitnehmerscheibe mit 10 Verzahnungen. Normale Schaltung. Nachbau. 160mm Durchmesser. Made in EU. Die Kupplung muss nach Citroen Arbeitsanweisung eingestellt werden

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10322	3	1





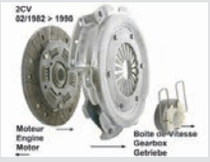
Kupplung komplett, für Citroen 2CV6 + 2CV4, von Baujahr 1970 bis 1982. (Für Fahrzeuge mit Trommelbremse vorne). Dyane von Baujahr 1968 bis 1982. Mehari von 1968 bis 1982. Der Kupplungssatz besteht aus: Druckplatte (3 Hebel) Mitnehmerscheibe und Ausrücklager. Made in Europe. Achtung: Die Kupplung muss nach Citroen Arbeitsanweisung A.312-00 eingestellt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10079	3	1



Kupplung komplett, für Citroen 2CV6+4, von Baujahr 1970 bis 1982. Umbau von drei Finger Druckplatte auf Lamellenkupplung. Komplett mit Ausrücklager. (Pedalkräfte sind niedriger)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10086	3	1



Kupplung komplett, für Citroen 2CV6, von Baujahr 02/1982 bis 1990 (mit Torsionsfedern). Die neue Mitnehmerscheibe mit Torsionsfedern verhindert Anfahrruckeln durch z.B leichten Seitenschlag der Schwungscheibe oder Druckplatte. 160mm Durchmesser, 18 Zähne.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10496	1	1



Kupplung komplett, für Citroen 2CV6, von Baujahr 03/1982 bis 1990 (Scheibenbremse vorne). Dyane 6, ab Baujahr 1982. Mehari, von Baujahr 4/1982 bis 1990. Hersteller: Valeo. 18 Zähne, Durchmesser: 160mm. (Lamellenkupplung) Neuteil.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10080	2	1



Kupplung komplett, für Citroen 2CV6, von Baujahr 03/1982 bis 1990. Nachbau. Made in EU. 18 Zähne, Durchmesser: 160mm. (Lamellenkupplung) Neuteil.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10175	4	1



Kupplung Mitnehmerscheibe Fliehkraftkupplung. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 04/1966. 160mm Durchmesser. 18 Zähne. Or.Nr.AZ313-01C

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10495	3	1



Kupplung Mitnehmerscheibe für 2CV, von Baujahr 1952 bis 1955. 8 Zähne.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10332	4	1



Kupplung Mitnehmerscheibe für 2CV, von Baujahr 1952 bis 1963. 10 Zähne, Innendurchmesser: 20/17mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10333	4	1



Kupplung Mitnehmerscheibe für 2CV, von Baujahr 1955 bis 1966. 10 Zähne. Durchmesser: 160mm. Passend für Fliehkraftkupplung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10328	4	1



Kupplung Mitnehmerscheibe, ab Baujahr 02/1982. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10089	4	1



Kupplung Mitnehmerscheibe, ab Baujahr 03/1982. Passend für Citroen 2CV6. Durchmesser: 160mm. Anzahl Zähne: 18. Nabenprofil: 17,8x20,3-18N. Hersteller: Sachs!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10630	2	1



Kupplung Mitnehmerscheibe, bis Baujahr 02/1982. Passend für Citroen 2CV6. Durchmesser: 160mm. Anzahl Zähne: 18. Nabenprofil: 17,8x20,3-18N. Hersteller: Sachs!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10629	2	1



Kupplung Zentrierdorn (aus Kunststoff). Passend für Citroen 2CV

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21054	3	1



Kupplung Zentrierdorn universal (einstellbar). Einsetzbar für Schwungscheiben mit und ohne Pilotlager. Zentrierdorn passt von 14 > 28mm und der Konus für Druckplatte von 35 > 67mm (also nahezu alle klassischen Franzosen)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20555	1	1



Schraube M6x12. Befestigung Kupplung Druckplatte (3 Finger Kupplung) auf die Schwungscheibe. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4, bis Baujahr 1981.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10642	3	6



Schraube M7x16 + Federring. Kupplung Druckplatte (Lamellen Kupplung) auf die Schwungscheibe. Passend für Citroen 2CV6, ab Baujahr 1981.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10649	3	6



Kontermutter M12x1. Z.B für den Kupplungszug für Citroen 2CV. Auch passend für Bremslichtschalter 14127. Spurstangenkopf Renault R8/R10

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10084	3	2



Kupplungszug Dyane, bis 1969, Länge: 610mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10245	3	1



Kupplungszug für 2CV aus den fünfziger Jahren. Stehende Pedale. Länge: 410mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10219	4	1



Kupplungszug für Citroen 2CV6 RHD, Dyane 6 RHD. Verbaut von Baujahr 1970 bis 1990. Gesamtlänge: 720mm. Achtung: Nur für Fahrzeuge mit Lenkrad rechts!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10688	3	1



Kupplungszug für Citroen 2CV6, Acadyane, Mehari. Verbaut bis 1990. Länge: 705mm. Made in Italy

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10083	3	1



Kupplungszug für Citroen AMI 6+8. Länge: 640mm. Or.Nr.: AM3142K

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10216	3	1



Kupplungszug für Dyane ab 1968, Länge: 595mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10237	4	1



Stopphülse für den Kupplungszug (2CV bis Baujahr 1967, mit schrägen Ausrückhebel) und für die Handbremsseile Trommelbremse. Or. Nr. A454-76.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13238	4	3

1-Motor + Getriebe
2-Außerhalb des Motors...
3-Fahrwerk, Lenkung
4-Bremsen
5-Elektrik
6-Stoßstangen
7-Karosserie, Blech
8-Interieur
9-Lacke, Chemie
10-Chrom
11-Werkzeug, Schrauben
12-
13-
14-Literatur



Batteriehaltewinkel aus Metall, incl. Haterung für den Laderegler + 2x Befestigungsstange. Passend für Citroen 2CV, Dyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15700	4	1



Gummikappe für den Anschluß an der Lichtmaschine. (Schutzkappe). Diese Kappe sollte nie fehlen. Universal passend! Für max. Kabeldurchmesser: 7,62mm. Innendurchmesser 12,7mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14262	3	1



Lichtmaschine 2CV6 + 2CV4, 12 Volt (große Iskra Ausführung). Neuteil! Markenhersteller! Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari, verbaut bis Baujahr 1990. Keine Altteilrückgabe erforderlich!!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14102	2	1



Lichtmaschine 2CV6 + 2CV4, 12 Volt (Hersteller Mahle). Neuteil! Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari. Verbaut bis Baujahr 1990. Keine Altteilrückgabe erforderlich!!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14299	2	1



Lichtmaschine 2CV6 + 2CV4, 12 Volt (kleine Ducellier Ausführung). Neuteil! Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari, verbaut bis Baujahr 1990. Keine Altteilrückgabe erforderlich!!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14546	3	1



Lichtmaschine 2CV6 + 2CV4, 12 Volt. Im Austausch. Verbaut bis Baujahr 1990! Altteilrückgabe erforderlich, 40 Euro Pfand!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14172	3	1



Lichtmaschinen Befestigungsschraube M9, Lichtmaschine an Krümmer. Passend für Citroen 2CV6. Länge 110mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14200	3	1



Lichtmaschinen Laderegler elektronisch! Passend für Citroen 2CV6. Der Laderegler ersetzt den originalen elektromechanischen Lichtmaschinenregler. Er wird genauso an der Batterie angebracht und der 3er Stecker passt ebenfalls. Umbauzeit: Keine 60 Sekunden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14110	3	1



Lichtmaschinen Laderegler Drehstrom 12V, universal. Anschlüsse: IGN = +(15). FLD = EXC, oder DF an Lichtmaschine (Anschluss an den Kohlen). Masse - über Gehäusebe-f estigung! Optisch sehr ansprechend! Abm essung Gehäuse: 64mm x 40mm. Gesamtbau-höhe: 56mm. Abmessung Verschraubung Grund platte: 83mm x 83mm. Verschraubung Abstand (Langlöcher) von 60 bis 70mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
72536	3	1



Lichtmaschinen Laderegler elektronisch, zum anschrauben. 12 Volt. Passend für Citroen 2CV (Spannungsregelung auf 15,3 Volt). Anschluß: 2x Steckverbindung. Als Ersatz für Regler ohne 3er Stecker! Anschlüsse: Klemme 15 = Strom + über Zündschloss. Klemme 67 = EXC, oder DF. Masse - (31) über die Befestigung an der Karosserie.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14161	3	1



Lichtmaschinen Laderegler Halterung, aus Aluminium. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1990. Dieser Halter kann an die Batterie geklebt werden, oder an die Motor Stirnwand verschraubt werden. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14111	1	1



Lichtmaschinen Laderegler, für Gleichstrom. 12 Volt. 3 Anschlüsse (D+/61, DF, B+). Masse über Gehäuse. Ersatz Ducellier. Maximal 360 Watt! 30 Ampere. Abstand Befestigungslöcher: 125mm. Hersteller: Bosch

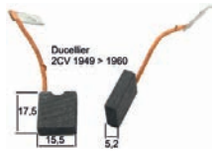
Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
82461	2	1



Lichtmaschinenkohlen Citroen 2CV alt, 6 V Technik. Für Lichtmaschinen die auf der Kurbelwelle montiert sind. Maße 7,9x22mm. Eventuell auf Maß feilen und ein Kabel entfernen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14227	4	1





Lichtmaschinenkohlen DUCELLIER, für Citroen 2CV, von Baujahr 1949 bis 1960. Vergleichsbezeichnung UX36, Maße: 15,5 x 5,2 x 17,5mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14351	4	1



Lichtmaschinenkohlen für Citroen 2CV6+4, für Hersteller Valeo, 12 Volt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14233	3	1



Lichtmaschinenkohlen Haltefeder für 2CV mit 6 Volt, Citroen HY mit 6 Volt. Für Lichtmaschine Paris Rhone. Or.Nr.A533-17B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14263	1	2



Lichtmaschinenkohlen Paris Rhone für Citroen 2CV fünfziger Jahre. Die Lichtmaschine ist auf der Kurbelwelle montiert. Verbaut ab 1954. Maße: 15x7mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14291	3	1



Lichtmaschinenkohlen, Citroen 2CV6 + 2CV4. Passend für Lichtmaschinenhersteller Ducellier . 12 Volt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14104	3	1



Lichtmaschinenkohlen, Citroen 2CV6 + 2CV4. Passend für Lichtmaschinenhersteller Iskra. 12 Volt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14103	3	1



Lichtmaschinenkohlen, für Paris Rhone A13M12. Passend für Peugeot, Renault, Citroen (2CV, DS). Länge: 19mm. Dicke: 5mm. Höhe: 7mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
72103	2	1



Lichtmaschinensicherungsplatte, für Ducellier 12 Volt. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14106	3	1



Motorlüftergehäuse Lichtmaschinenabdeckung. Passend für Citroen 2CV6. (Abdeckung auf Motorlüftergehäuse oben). Or. Nr. AM532-60A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15275	3	1



Keilriemen 10x625. Passend für Renault R4 (Motor C1C, C1E, 688, 956 / 1108ccm) Lichtmaschine. Citroen AMI 8 SUPER. Citroen CX, Citroen C25 für Hydraulik Pumpe! Länge 625mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
82121	3	1



Keilriemen 10x800. Passend für Peugeot 404. Citroen AMI 6, bis Baujahr 1963. Citroen BX 1,1 (Lichtmaschine), BX 1,6 + 1,9 (Hydraulikpumpe), C25 (Hydraulikpumpe).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
72136	3	1



Keilriemen 9,5x762mm. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4, bis Baujahr 1990. Markenfabrikat BOSCH.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10008	2	1



Lichtmaschinen Befestigungsschraube M9, Lichtmaschine an Krümmer. Passend für Citroen 2CV6. Länge 110mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14200	3	1



Lichtmaschinenbefestigung (einstellbar) für Citroen 2CV 4+6, DY, AMI usw. Komplett 2 teilig, mit unterer Halterung. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14235	3	1





0213 Anlasser



Anlasser 2CV alt, 12 Volt. Alte Version mit Starterzug (Seilzug). Im Austausch! Altteilpfand 150 Euro

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14183	3	1



Anlasser 2CV alt, 6 Volt, alte Version mit Seilzug. Im Austausch. Der Anlasserhebel zeigt im eingebauten Zustand nach links. Altteilpfand 150 Euro.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14194	3	1



Anlasser AMI6, 6 Volt. Der Anlasserhebel zeigt im eingebauten Zustand nach rechts. Im Austausch, Altteilpfand 150 Euro.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14489	3	1



Anlasser Hochleistung Universal!. Dieser Anlasser kann dank seiner drehbaren Montageplatte in 20 Positionen verbaut werden. Dadurch kann er an 2CV4, Dyane4, AZU250, AMI6 angepasst werden. 12 Volt, 1,4KW. Das Ritzel hat 11 Zähne. Dieser Hochleistungsanlasser hat ein Zwischengetriebe. Dadurch hat er ca. die doppelte Leistung wie eine Standart Anlasser bei halber Stromaufnahme und nur 3,8kg Gewicht!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14692	1	1



Anlasser Super Duty (2KW!). Passend für Citroen 2CV6, AK, Dyane, Mehari, AMI8. Dieser Hochleistungsanlasser hat ein Zwischengetriebe. Dadurch hat er ca. die doppelte Leistung wie eine Standart Anlasser bei halber Stromaufnahme und nur 3,8kg Gewicht! Dieser Anlasser ist die extremste Version, die man in einen 2CV einbauen kannn. Leistung 2KW (2,72 PS), durch sein Untersetzungsgetriebe hat der dannn noch das doppelte Drehmoment! Der dreht auch den am höchsten getunten Motor durch (Motorsport).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14691	1	1



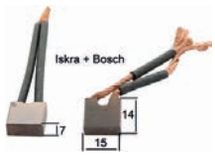
Anlasser, passend für Citroen 2CV6. Im Austausch. 9 Zähne. 12 Volt. Verbaut von 1972 bis 1990. Altteilrückgabe erforderlich. Altteilpfand 50 Euro. Original Hersteller Valeo!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14100	2	1



Anlasser, passend für Citroen 2CV6. Neuteil! 9 Zähne. 12 Volt. Verbaut von Baujahr 1982 bis 1990. Achtung, nur passend für Fahrzeuge ab Baujahr 1982. (schmale Schwungscheibe).Altt eilrückgabe nicht erforderlich! Gute Qualität!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14171	3	1



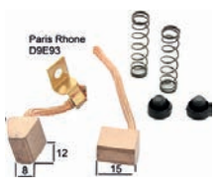
Anlasserkohlen Paris Rhone, für Anlasser Bauserie D8E74, D8E116, D8E99. Passend für Renault R4, R5, R16, Renault mit Heckmotoren. Citroen 2CV, Dyane. Breite: 15mm. Höhe: 14mm. Tiefe: 7mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
82176	2	1



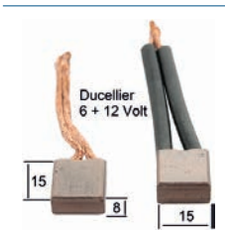
Anlasserkohlen, Citroen 2CV6 + 2CV4. Passend für Anlasser Hersteller Iskra + Bosch. 12 Volt. Breite: 17mm. Höhe: 19mm. Stärke: 8mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14109	3	1



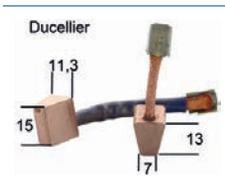
Anlasserkohlen, für Anlasser D9E93 Paris Rhone. Passend für Citroen 2CV + Renault R4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
82179	2	1



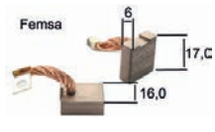
Anlasserkohlen, für Ducellier 6 Volt + 12 Volt. Passend für Citroen AMI6 + AK bis Baujahr 1966 (6 Volt, A533-15). Citroen HY, 12 Volt (Or. Nr. 2D5423368C). Peugeot 203, 403, 404, 204. Panhard. Renault Dauphine, R8, Floride, Caravelle, R4, Estafette. Simca. Abmessung: 15,0 x 8,0 x 15,0mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
48073	3	1



Anlasserkohlen, für Ducellier Anlasser (USX 91-92). Passend für Citroen 2CV. Trapezförmig. Höhe: 13mm. Breite: 15mm. Das Trapez hat im Querschnitt (oben), eine Breite von 11,3mm, unten 7mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14173	3	1



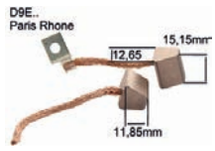
Anlasserkohlen, für Femsa Anlasser. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14174	3	1



Anlasserkohlen, für Paris Rhone / Valeo (D6RA) Anlasser. Kleine Ausführung. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14170	3	1



Anlasserkohlen, für Paris Rhone Anlasser. Große Ausführung. Passend für Citroen 2CV, Renault R4. Die Kohlen sind trapezförmig. Maße: 11,85 x 15,15 x 12,65mm. Für Anlasser D9E...

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14169	3	1



Anlasserzug "D", passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14588	3	1



Einrückhebel für Anlasser Paris Rhone. Für folgende Baureihen: D8E bis D9E.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14251	2	1



Zugknopf "D" für Anlasser Seilzug. Passend für Citroen 11CV, 15CV, 2CV alt, HY. Der Griff ist oval und aus Aluminium.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60807	3	1



Gummikappe für den Anschluß an den Anlasser. (Schutzkappe). Diese Kappe sollte nie fehlen. Universal passend! Für max. Kabeldurchmesser: 17,8mm. Innendurchmesser 22mm. Farbe: rot

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14657	3	1



Gummikappe für den Anschluß an den Anlasser. (Schutzkappe). Diese Kappe sollte nie fehlen. Universal passend! Für max. Kabeldurchmesser: 17,8mm. Innendurchmesser 30mm. Farbe: rot

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14656	3	1



0214 Heizung + Belüftung



2CV, Heizungsschlauch Anschluss Stutzen (groß, mit Klappe), mittig (verschweißt an der Stirnwand). Passend für Citroen 2CV6 RHD (rechts gelenkt). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15614	3	1



2CV, Heizungsschlauch Anschluss Stutzen (groß, mit Klappe), mittig (verschweißt an der Stirnwand). Passend für Citroen 2CV6. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15613	3	1



2CV, Heizungsschlauch Anschluss Stutzen (klein) rechts (verschweißt an der Stirnwand). Passend für Citroen 2CV6. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15612	3	1



2CV, Lüfterklappe Dichtungsgummi, für Citroen 2CV, alle Modelle. Dieses Gummi ist eine Qualitätsnachfertigung, und entspricht dem originalen Gummi.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16013	2	1



2CV, Lüfterklappe Dichtungsgummi, Nachbau. Für Citroen 2CV, alle Modelle.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16131	4	1



2CV, Lüfterklappe Fliegengitter, für Citroen 2CV. Angefertigt aus Edelstahl! Made in Germany by Franzose.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15248	1	1



2CV, Lüfterklappe für Citroen 2CV, bis Baujahr 1963/64. Ohne Anbauteile. Anlenkung der Lüfterklappe ist ca. mittig! Dichtungsgummi + Zierleiste sind bei allen Lüfterklappen bis Baujahr 1990 gleich! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15509	3	1



2CV, Lüfterklappe für Citroen 2CV. Nachbau, ohne Dichtungsgummi + Aluleiste! Die Klappe muss vor dem lackieren angepasst werden. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15427	4	1



2CV, Lüfterklappe für Citroen 2CV. Nachfertigung aus Edelstahl! Die Lüfterklappe wird ohne Dichtung und Zierleiste geliefert! Die Lüfterklappe muss vor dem lackieren angepasst werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15144	1	1



2CV, Lüfterklappe Gummidichtung (Moosgummi), selbstklebend, unter der Lüfterklappe, an der Karosserie. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16053	3	1



2CV, Lüfterklappe komplett (Original), für Citroen 2CV. Die Lüfterklappe wird mit Dichtung und Zierleiste geliefert! Die Lüfterklappe muss vor dem lackieren angepasst werden! Original Citroen, kein Nachbau!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15146	2	1



2CV, Lüfterklappe komplett, für Citroen 2CV. Nachbau aus Blech! Die Lüfterklappe wird mit Dichtung und Zierleiste geliefert! Die Lüfterklappe muss vor dem lackieren angepasst werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15147	3	1



2CV, Lüfterklappe komplett, für Citroen 2CV. Nachfertigung aus Edelstahl! Die Lüfterklappe wird mit Dichtung und Zierleiste geliefert! Die Lüfterklappe muss vor dem lackieren angepasst werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15145	1	1



2CV, Lüfterklappe Zierleiste aus Aluminium. 2CV. Nachbau. Die Leiste ist matt! Es werden 12x Mutter M3 (20166) benötigt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16875	4	1



2CV, Lüfterklappe Zierleiste aus polierten Edelstahl, passend für Citroen 2CV. Eigene Nachfertigung. Es werden 12 x Mutter M3 benötigt. (20166)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16964	1	1



2CV, Lüfterklappe, Aufstellmechanismuß für die Lüfterklappe (Handrad). Passend für Citroen 2CV. Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16172	3	1



2CV, Lüfterklappe, Halteklammer für die Lüfterklappenanlenkung. (Lüfterklappenaufsteller). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15418	3	2



2CV, Lüfterklappe, Nachrüst Gitter für die Luftverteilung Richtung des Fahrers. Dieses kleine geniale Gitter lenkt den Luftstrom bei geöffneter Lüfterklappe zu dem Fahrer um. Das Gitter wird mit den mitgelieferten Clips ruckzuck montiert. Also: geschwindigkeitsabhänge Belüftungsanlage! Wir möchten es bei hohen Außentemperaturen nicht mehr missen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16475	1	1



2CV, Lüfterklappe, Pin für Lüfterklappenanlenkung. Passend für Citroen 2CV, für alle Baujahre. Durchmesser: 5.0mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15569	3	1



2CV, Lüfterklappe, Sicherungsklammer für die Lüfterklappe, passend für Citroen 2CV (Befestigung Aufstellrad an der Lüfterklappe).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15482	3	1



Restposten!

2CV4, Wärmetauscher (Heizbirne) rechts (Original). Passend für Citroen 2CV4, Dyane 4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10466	1	1



2CV6, Wärmetauscher (Heizbirne) links + rechts (1 Paar). Guter Nachbau aus Edelstahl. Die Wärmetauscher sind wie Original, und haben auch den Schaumstoff auf den Klappen. Allerdings dämpft Edelstal nicht ganz so stark die Abgase. Der 2CV klingt etwas anders! Achtung: Die Wärmetaucher passen nur auf den Citroen 2CV6 (Dyane, Mehari, AK, AMI8), bis Baujahr 1990. Nicht passend für 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10705	3	1



2CV6, Wärmetauscher (Heizbirne) links + rechts (1 Paar). Guter Nachbau. Die Wärmetauscher sind wie Original, und haben auch den Schaumstoff auf den Klappen. Die Wärmetauscher sind schwarz pulverbeschichtet. Achtung: Die Wärmetaucher passen nur auf den Citroen 2CV6 (Dyane, Mehari, AK, AMI8), bis Baujahr 1990. Nicht passend für 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10109	3	1



Restposten!

2CV6, Wärmetauscher (Heizbirne) links, für Citroen 2CV6. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10192	5	1



Restposten!

2CV6, Wärmetauscher (Heizbirne) rechts (Original). Passend für Citroen 2CV6, Dyane 6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10110	1	1



Restposten!

2CV6, Wärmetauscher (Heizbirne) rechts, für Citroen 2CV6. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10205	5	1



2CV6, Wärmetauscher (Heizbirne), Auspuffrohr links im Wärmetauscher. Als Ersatz für durchgerostete Rohre. Achtung, es ist nur das Rohr, nicht der kpl. Wärmetauscher.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11051	4	1



2CV6, Wärmetauscher (Heizbirne), Auspuffrohr rechts im Wärmetauscher. Als Ersatz für durchgerostete Rohre. Achtung, es ist nur das Rohr, nicht der kpl. Wärmetauscher.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11050	4	1



2CV6, Wärmetauscher (Heizbirne), Schaumstoffplatte für die Klappe des Wärmetauschers. Per Stück! Passend für Citroen 2CV 4+6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10267	3	4



2CV6, Wärmetauscher, Feder für Heizklappenverstellung an der Heizbirne.(Wärmetauscher). Für Citroen 2CV6 + 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14508	3	2



Abluftklappe Warmluft. Passend für Citroen 2CV alt, mit auf der Kurbelwelle montierter Lichtmaschine. Or. Nr. AZ644 61

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90865	4	2

0214 Heizung + Belüftung



Abluftschlauch aus Gummi, für Citroen 2CV6. Spezialanfertigung. Dieser Schlauch ist eine echte Verbesserung. Er reißt nicht ab wie die Pappschläuche, ist sehr biegsam und dadurch wesentlich besser zu verbauen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14530	1	2



Abluftschlauch aus Gummi, für Citroen Dyane. Spezialanfertigung. Dieser Schlauch ist eine echte Verbesserung. Er reißt nicht ab wie die Pappschläuche, ist sehr biegsam und dadurch wesentlich besser zu verbauen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14612	1	2



Abluftschlauch Citroen 2CV4, von Heizbirne (Wärmetauscher) in den Kotflügel. 75mm Durchmesser, 290mm lang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14514	3	2



Abluftschlauch Citroen 2CV6, von Heizbirne (Wärmetauscher) in den Kotflügel. 80mm Durchmesser, 135mm lang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14502	3	2



Abluftschlauch Dichtung, montiert im Kotflügel. Or.Nr.AY643-155A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16073	4	2



Abluftschlauch für Citroen Mehari + Ami. Durchmesser 80mm, Länge 170mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14533	3	2



Aufkleber "Degivrage-Antibuee" (Beschriftung Luftverteilung). Passend für Citroen 2CV der fünfziger Jahre.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16905	3	1



Aufkleber für die Heizungregulierung (roter + blauer Punkt). Passend für Citroen 2CV + HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17502	3	1



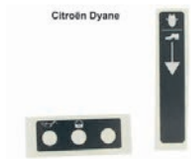
Defroster Düse Dichtung, in der Motorstirnwand (für den Warmlufttrichter, der an die Windschutzscheibe geht). Passend für Citroen 2CV. Or. Nr. AZ564-74B.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14667	3	1



Defroster Regulierhebel (Luftverteilung oben-unten). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14624	3	1



Dyane, Armaturenbrett Aufkleber Set, für die Heizungsverstellung und die Kontrollleuchten. Passend für Citroen Dyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17446	3	1



Dyane, Gummi (Abdichtgummi) für den Wasserkasten (Luftkasten an der Stirnwand) unter der Motorhaube. Passend für Citroen Dyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16476	3	1



Frischluftschlauch links oder rechts im Armaturenbrett, für Citroen Mehari. Durchmesser 50mm, Länge 1100mm. Per Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14535	3	2



Heizluftventilator Einbausatz 2CV. Passend für unsere Artikelnummer 14504.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14505	1	1



Heizluftventilator für den Einbau in den Heizschlauch vom Citroen 2CV. Der Schlauch wird durchgeschnitten und dann wird der Ventilator zwischen den Heizschlauchenden montiert. Optisch nahezu unsichtbar. Es wird das Montagematerial mitgeliefert. Der Ventilator hat folgende Abmessungen: 80mm Durchmesser, Baulänge 50mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14511	3	2



Heizluftventilator in Schneckenform. Durch die Bauweise ist ein größerer Luftdurchlass möglich. Für die Nachrüstung in einen Citroen 2CV. Ohne Einbausatz. der passende Einbausatz hat die Nummer 14505.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14504	1	1



Heizschlauch 2CV oben, RHD, zwischen Verteiler Warmluft und obere Düse, für rechtsgelenkte 2CV! 80mm Innendurchmesser, 15mm Schaumstoff. Gesamtlänge ca. 1000mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14477	3	1



Heizschlauch aus Filz, für Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren. Günstiger, aber optisch nicht originaler Nachbau. Durchmesser: 70mm. Länge: 420mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14510	4	2



Heizschlauch aus Filz, links. Passend für Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren. Guter Nachbau. Länge ca. 43cm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14524	3	1



Heizschlauch aus Filz, mit Metallspirale. Passend für Citroen 2CV. Ca. 43cm lang, 55-60mm Innendurchmesser.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14538	3	1



Heizschlauch aus Filz, mit Metallspirale. Passend für Citroen 2CV. Ca. 60cm lang, 55-60mm Innendurchmesser.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14539	3	1



Heizschlauch aus Filz, oben gebogen. Passend für Citroen AZU, bis Baujahr 07/1972. Citroen 2CV, mit 6 Volt Elektrik. Der Heizschlauch ist auf einer Seite mit Kunstleder bezogen. Optisch wie Original! Or. Nr. AZ56484B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90877	3	1



Heizschlauch aus Filz, rechts. Passend für Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren. Guter Nachbau. Länge ca. 29cm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14525	3	1



Heizschlauch Citroen 2CV6 + 4, gefüttert. Eigene Nachfertigung. Mit Aluminiumkern, somit wesentlich besser haltbar! 500mm lang, 90mm Aussendurchmesser, 15mm Schaumstoff.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14500	1	2



Heizschlauch für Citroen Dyane, Mehari, 70mm Pappschlauch Innendurchmesser, 490mm lang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14516	3	2



Heizschlauch oben, für Citroen 2CV6+4. Länge ca. 225mm. Dieser Schlauch wurde zwischen dem Warmluftverteiler im Motorraum und der Luftdüse an der Windschutzscheibe montiert. Der Schlauch ist mit Schaumstoff gefüttert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14509	3	1



Heizschlauchset für Citroen 2CV6. Bestehend aus: 2x Heizschlauch von der Heizbirne in den Innenraum, 1x Heizschlauch oben, zwischen Verteiler Warmluft und oberer Düse, 2x Abluftschlauch aus Gummi! Alle Schläuche die benötigt werden, wenn alle ausgetauscht werden sollen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14543	3	1



Heizschlauchset für Citroen 2CV6. Bestehend aus: 2x Heizschlauch von der Heizbirne in den Innenraum, 1x Heizschlauch oben, zwischen Verteiler Warmluft und oberer Düse, 2x Abluftschlauch! Alle Schläuche die benötigt werden, wenn alle ausgetauscht werden sollen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14540	3	1



Heizungsregulierhebel mit Halterung. Passend für Citroen 2CV, HY, Mehari. Nachfertigung aus lackierten Blech. Or. Nr. 5403748

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14529	3	1



Heizungsregulierhebel mit Halterung. Passend für Citroen 2CV, HY, Mehari. Nachfertigung aus polierten Edelstahl. Or. Nr. 5403748

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14515	3	1



Heizungsschlauch innen, für Citroen Mehari. Durchmesser 45mm, 500mm lang, nicht gefüttert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14537	3	1



Heizungsschlauch links, für Citroen Mehari. Durchmesser 70mm, 580mm lang, gefüttert mit 10mm Schaumstoff. Von der Heizbirne zum Verteiler in der Stirnwand.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14536	3	1

1 - Motor + Getriebe
2 - Außerhalb des Motors...
3 - Fahrwerk, Lenkung
4 - Bremsen
5 - Elektrik
6 - Stoßstangen
7 - Karosserie, Blech
8 - Interieur
9 - Lacke, Chemie
10 - Chrom
11 - Werkzeug, Schrauben
14 - Literatur

0214 Heizung + Belüftung



Heizungsschlauch rechts, für Citroen Mehari. Durchmesser 70mm, 490mm lang, gefüttert mit 10mm Schaumstoff. Von der Heizbirne zum Verteiler in der Stirnwand.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14534	3	1



Heizungszug Halteblech, Befestigung des Heizungszuges auf der Heizbirne. Diese Halteblech ist für beide Heizungszüge. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14532	3	1



Heizungszug Halteblech, Befestigung des Heizungszuges auf der Heizbirne. Diese Halteblech ist für einen Heizungszug. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14518	3	2



Heizungszug kurz, für Citroen 2CV, passend für alle Baujahre. Verbaut zwischen den Heizbirnen im Motorraum. (Wärmetauscher). Je nach Baujahr kann es möglich sein, dass das Kabel in der Länge angepasst werden muss.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14507	3	1



Heizungszug lang, für Citroen 2CV6. Montiert von dem Heizungsregulierhebel im Innenraum auf die Heizbirne. Verbaut ab Baujahr 04/1972. Seilzug (starre Seele) ca. 1480mm lang. Mantel ca. 1250mm. Der Heizungszug ist individuell kürzbar.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14506	3	1



Heizungszug Zugklemme (breit) auf den Heizbirnen, für Citroen 2CV. Mit dieser Zugklemme werden die beiden Heizungszüge eingestellt. Hochwertige Nachfertigung aus der EU. Or.Nr. AZU 644-101

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14531	3	1



Heizungszug Zugklemme (breit) auf den Heizbirnen, für Citroen 2CV. Mit dieser Zugklemme werden die beiden Heizungszüge eingestellt. Or.Nr. AZU 644-101

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14513	4	1



Kabelbinder aus Gummi, wie das Original, 270mm lang, 12mm breit, für Motorraum 2CV, DS. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16156	3	2



Kabelbinder aus Gummi, wie das Original, 370mm lang, 22mm breit. Passend für Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16439	3	2



Kabelbinder aus Gummi, wie das Original. 320mm lang. 12mm breit. Fürden Motoraum Citroen 2CV, DS. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16583	3	2



Klammer für die Befestigung Heizungszug an der Heizbirne (Wärmetauscher). Die Klammer sind am Ende des Heizzuges und wird auf die Wäremtauscher geklipst. Passend für Citroen 2CV, alte Ausführung. Bei einem 2CV6 sind die Züge an der Heizbirne seit 1977 verschraubt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14677	3	2



Klammer für die Befestigung Heizungszug an der Heizbirne (Wärmetauscher). Passend für Citroen 2CV, alte Ausführung. Bei einem 2CV6 sind die Züge an der Heizbirne seit 1977 verschraubt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14638	3	2



Klammer Heizungszug links, Befestigung auf der Heizbirne. (schmale Klammer). Achtung: Die Klammer hat 4,5mm Löcher-Bohrung (alte Version). Nachbau. Für Citroen 2CV. Or. Nr. AZ124.12

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14512	4	1



Klammer Heizungszug links, Befestigung auf der Heizbirne. (schmale Klammer). Hochwertiger Nachbau aus der EU, gelb verzinkt. Achtung: Die Klammer hat 5,0mm Löcher-Bohrung (neue Version). Für Citroen 2CV. Or. Nr. AZ124.12

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14521	3	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Klammer Heizungszug rechts, Befestigung auf der Heizbirne. (breite Klammer). Hochwertiger Nachbau aus der EU, gelb verzinkt. Achtung: Die Klammer hat 5,0mm Löcher-Bohrung (neue Version). Für Citroen 2CV. Or. Nr. AM14212

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14520	3	1



Klammer Heizungszug rechts, Befestigung auf der Heizbirne. (breite Klammer). Nachbau. Achtung: Die Klammer hat 4,5mm Löcher-Bohrung (alte Version). Für Citroen 2CV. Or. Nr. AM14212

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14517	4	1



Knauf aus Gummi, für den Aufstellmechanismus der Lüfterklappe, passend für Citroen 2CV, HY, 11CV. Bei dem 2CV der letzten Baujahre, ist der Gummiknauf auch für die Scheinwerferhöhenverstellung verbaut worden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16212	4	2



Knauf für den Aufstellmechanismus der Lüfterklappe. Farbe blau, gefertigt aus Hartplastik. Passend für Citroen 2CV, HY. 11CV. Bei dem 2CV war der Knauf auch für die Scheinwerferhöhenverstellung verbaut worden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16468	4	1



Knauf für den Aufstellmechanismus der Lüfterklappe. Farbe creme, gefertigt aus Hartplastik. Passend für Citroen 2CV, HY. 11CV. Bei dem 2CV war der Knauf auch für die Scheinwerferhöhenverstellung verbaut worden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16470	4	1



Knauf für den Aufstellmechanismus der Lüfterklappe. Farbe grau, gefertigt aus Hartplastik. Passend für Citroen 2CV, HY. 11CV. Bei dem 2CV war der Knauf auch für die Scheinwerferhöhenverstellung verbaut worden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16284	4	1



Knauf für den Aufstellmechanismus der Lüfterklappe. Farbe grau, gefertigt aus Hartplastik. Passend für Citroen 2CV, HY. 11CV. Bei dem 2CV war der Knauf auch für die Scheinwerferhöhenverstellung verbaut worden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16466	4	1



Knauf für den Aufstellmechanismus der Lüfterklappe. Farbe grün, gefertigt aus Hartplastik. Passend für Citroen 2CV, HY. 11CV. Bei dem 2CV war der Knauf auch für die Scheinwerferhöhenverstellung verbaut worden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16471	4	1



Knauf für den Aufstellmechanismus der Lüfterklappe. Farbe orange, gefertigt aus Hartplastik. Passend für Citroen 2CV, HY. 11CV. Bei dem 2CV war der Knauf auch für die Scheinwerferhöhenverstellung verbaut worden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16469	4	1



Knauf für den Aufstellmechanismus der Lüfterklappe. Farbe rot, gefertigt aus Hartplastik. Passend für Citroen 2CV, HY. 11CV. Bei dem 2CV war der Knauf auch für die Scheinwerferhöhenverstellung verbaut worden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16467	4	1



Knauf für den Aufstellmechanismus der Lüfterklappe. Farbe schwarz, gefertigt aus Hartplastik. Passend für Citroen 2CV, HY. 11CV. Bei dem 2CV war der Knauf auch für die Scheinwerferhöhenverstellung verbaut worden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16173	4	1



Knauf rund, Farbe grau, schraubbar, für die Heizungungsverstellung und Luftverteilung, Sitzbankverriegelung. Nachfertigung aus Metall! Passend für Citroen 2CV, DS, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14526	1	



Knauf rund, Farbe schwarz, schraubbar, für die Heizungungsverstellung und Luftverteilung. Nachfertigung aus Metall! Passend für Citroen 2CV, DS, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14527	1	



Knauf rund, Farbe verchromt, schraubbar, für die Heizungungsverstellung und Luftverteilung. Nachfertigung aus Metall! Passend für Citroen 2CV, DS, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14528	1	

1-Motor + Getriebe
2-Außerhalb des Motors...
3-Fahrwerk, Lenkung
4-Bremsen
5-Elektrik
6-Stoßstangen
7-Karosserie, Blech
8-Interieur
9-Lacke, Chemie
10-Chrom
11-Werkzeug, Schrauben
14-Literatur

0214 Heizung + Belüftung



Kühler Kamm (Lamellen Kamm). Mit diesem Werkzeug können die Lamellen von Autokühler, Ölkühler und Wärmetauscher der Heizung geglättet werden. Es gibt 6 verschiedene Aufsätze, sodass für jede Kühlerlamelle das richtige Werkzeug vorhanden ist. Durch ausgerichtete Lamellen ist dann die volle Kühlleistung wieder gegeben!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21039	1	1



Manschettenschellenband mit Schloss (aus Metall). Gesamtlänge: ca. 500mm. Breite: 5,0mm. Diese universalen Schellenbänder waren früher an vielen französischen Autos verbaut. So auch an Kühlerschläuchen, Antriebswellenmanschetten usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
38271	3	



Mutter für das Handrad der Scheinwerferhöhenverstellung und der Lüfterklappe. Passend für Citroen 2CV. Heizungsverstellung für Citroen HY + DS19

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16602	2	2



Schlauchschelle 70 - 90mm. Passend für den Abluftschlauch, für Citroen 2CV4 + 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14503	3	2



Schlauchschelle aus Edelstahl. 15-20mm Durchmesser.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
51020	3	



Schlauchschelle aus Edelstahl. 40-60mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
51013	3	



Schlauchschelle Schraubendreher 6-kant (7mm). Flexibel. Optimal für unsere Schlauchschellen mit hochgestellten Kanten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50227	1	



Umlenkhebel für Warmluftverteiler (an der Stirnwand) Citroen 2CV. Or.Nr. AZ 644 115. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14541	3	1



Schlauchschelle 11-17mm, speziell für Kühlerschlauch. Nostalgische Optik. Geprägtes Band mit hochgestellten Kanten. Somit wird ein verquetschen des Schlauches vermieden. Kleines Schraubgehäuse mit 7mm Sechskantschraube (mit Schlitz). Bandbreite: 9mm. Normale, moderne Schlauchschellen zerquetschen den Schlauch. Das wird mit diesen Schellen komplett vermieden. Und sie sehen auch noch besser aus.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50216	1	



Schlauchschelle 13-20mm, speziell für Kühlerschlauch. Nostalgische Optik. Geprägtes Band mit hochgestellten Kanten. Somit wird ein verquetschen des Schlauches vermieden. Kleines Schraubgehäuse mit 7mm Sechskantschraube (mit Schlitz). Bandbreite: 9mm. Normale, moderne Schlauchschellen zerquetschen den Schlauch. Das wird mit diesen Schellen komplett vermieden. Und sie sehen auch noch besser aus.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50217	1	



Schlauchschelle 15-24mm, speziell für Kühlerschlauch. Nostalgische Optik. Geprägtes Band mit hochgestellten Kanten. Somit wird ein verquetschen des Schlauches vermieden. Kleines Schraubgehäuse mit 7mm Sechskantschraube (mit Schlitz). Bandbreite: 12mm. Normale, moderne Schlauchschellen zerquetschen den Schlauch. Das wird mit diesen Schellen komplett vermieden. Und sie sehen auch noch besser aus.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50218	1	



Schlauchschelle 19-28mm, speziell für Kühlerschlauch. Nostalgische Optik. Geprägtes Band mit hochgestellten Kanten. Somit wird ein verquetschen des Schlauches vermieden. Kleines Schraubgehäuse mit 7mm Sechskantschraube (mit Schlitz). Bandbreite: 12mm. Normale, moderne Schlauchschellen zerquetschen den Schlauch. Das wird mit diesen Schellen komplett vermieden. Und sie sehen auch noch besser aus.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50219	1	



Schlauchschelle 22-32mm, speziell für Kühlerschlauch. Nostalgische Optik. Geprägtes Band mit hochgestellten Kanten. Somit wird ein verquetschen des Schlauches vermieden. Kleines Schraubgehäuse mit 7mm Sechskantschraube (mit Schlitz). Bandbreite: 12mm. Normale, moderne Schlauchschellen zerquetschen den Schlauch. Das wird mit diesen Schellen komplett vermieden. Und sie sehen auch noch besser aus.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50220	1	

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Öltemperatur: Geber für eine zusätzliche Öltemperaturanzeige (VDO). Der Geber wird anstelle der Ölablassschraube montiert. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50053	2	1



Schalter für den Rückfahrscheinwerfer. Passend für Citroen 2CV6. Dieser Schalter ist als Ersatz für den originalen Schalter, der im hinteren Deckel des Getriebes montiert ist (nicht bei allen Modellen!). Achtung: Der Schalter muss mit der beigelegten Distanzscheibe montiert werden! Gewinde M14x1,5

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14029	3	1



Schalter im Getriebe, Rückfahrscheinwerfer. CX 1 alle Modelle, Mehari 4x4, Talbot Solara. M12x1

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
40100	3	1



Öldruckschalter für Citroen 2CV ab Baujahr 1965. Schaltdruck 0,50 - 0,60. Gewinde M12 x 1,50. Elektrischer Anschluß: Flachstecker 6,35mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10065	3	1



Öldruckschalter für Citroen 2CV6, verbaut ab Baujahr 1965. Schaltdruck 0,50 Bar. Gewinde M12 x 1,50. Elektrischer Anschluß: Rundstecker 4mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10625	3	1



Öldruckschalter, passend für Citroen ID19, DS19, HY Benziner. Citroen 2CV + AMI6 ohne Ölfilter! Gewinde: M14x1,5.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
30049	2	1



1-Motor + Getriebe
2-Außerhalb des Motors...
3-Fahrwerk, Lenkung
4-Bremsen
5-Elektrik
6-Stoßstangen
7-Karosserie, Blech
8-Interieur
9-Lacke, Chemie
10-Chrom
11-Werkzeug, Schrauben
14-Literatur







0215 Motorelektrik

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



3 Fahrwerk und Lenkung

Radlager	0301
Vorderachse	0302
Hinterachse	0303
Antriebswellen	0304
Manschetten Antriebswelle	0305
Stoßdämpfer-Federkugeln	0306
Federung, Federbeine, Federtöpfe	0307
Reifen + Felgen	0308
Lenksäule-Lenkrad	0309
Lenkgetriebe	0310
Spurstangen	0311
Zündschlösser	0312

elf

A brand of TOTAL

HTX Klassiker Öle

WARUM SOLLTEN SIE SICH FÜR ELF HTX CLASSIC CAR OIL ENTSCHEIDEN?

TOTAL/elf ist seit mehr als 50 Jahren der Erstausstatter für Citroën, Peugeot und Renault. Um Automobilklassiker vor Schäden durch den Einsatz moderner Öle zu schützen, hat ELF die HTX-Reihe entwickelt. Die einzigartige HTX-Technologie verleiht diesem Motorenöl das sehr gute Haftvermögen des Öls auch nach längeren Stillstandzeiten zu einem verschleißarmen Motorstart. Die ELF-HTX-Öle sind kompatibel mit Standard- und Oldtimer-Kraftstoffen sowie synthetischen und nicht synthetischen Ölen.

Spezielles Oldtimeröl für Benzinmotoren ab Baujahr 1950



Spezielles Motoröl für Hochleistungs-motoren





Spezielles Motoröl für Motoren von Fahrzeugen Baujahr 1900 - 1950

CITROËN préfère TOTAL



Achsmutter hinten, 44iger. Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre. Nachbau, schlechte Qualität. Anzug-Drehmoment: 343-392Nm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12197	4	2



Achsmutter hinten, 44iger. Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre. Original Citroen! Die bessere Wahl. Anzug-Drehmoment: 343-392Nm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12043	2	2



Fett: Farbe rot, 400g Kartusche. Original von TOTAL! Dieses Fett ist besonders für schnelllaufende Lager (Radlager) entwickelt worden. Extrem säurefest! (Salzwasser)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20295	1	



Fett: Mehrzweckfett, Kartusche 400g, passend für unsere Fettpresse.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20048	2	



Fett: Molybdän Universalfett in Tube, 230g. Hochleistungs-Wälzlagerfett zum Abschmieren von Radlagern, Kardangelenken etc.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20291	3	



Fettkappe hinten, aus Blech. Passend für alle Citroen 2CV + Citroen DS. Abdeckung für das Radlager, hinten in der Bremstrommel.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12324	4	2



Fettkappe hinten, Kunststoff, für Citroen 2CV + DS. Abdeckung für das Radlager, hinten in der Bremstrommel. Achtung: Es gibt Ringmuttern mit verschiedenen Innendurchmessern. Evtl. muss die Fettkappe einmal mit Isolierband umwickelt werden, damit sie straff in der Ringmutter sitzt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12044	3	2



Radlager für Citroen 2CV. Die Radlager sind vorne und hinten baugleich. Passend für alle Baujahre! Guter eigener Nachbau! Abmessung: 35 x 72 x 27mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12001	3	4



Radlager für Citroen 2CV. Original Hersteller "SNR". Die Radlager sind vorne und hinten baugleich. Passend für alle Baujahre! Hersteller SNR France! Abmessung: 35 x 72 x 27mm. SNR ist das ehemaligen Citroen 2CV Erstausstatter Radlager! Sehr gute Qualität!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12400	2	4



Radlager für Citroen AK, ACDY, AMI 6+8, AZAM 6. Nicht passend für normalen Citroen 2CV. Hersteller "Der Franzose". Maß: 36 x 76 x 29mm. Das Radlager passt für die Vorderachse + Hinterachse.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12362	3	4



Radlagersatz für Citroen 2CV, hinten (Incl. Simmering + Fettkappe). Original Hersteller "SNR". Passend für alle Baujahre! Hersteller SNR France! Abmessung: 35 x 72 x 27mm. SNR ist das ehemaligen Citroen 2CV Erstausstatter Radlager! Sehr gute Qualität!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12402	2	2



Radlagersatz für Citroen 2CV, hinten. (incl. Simmering + Fettkappe). Passend für alle Baujahre. Markenhersteller. Abmessung: 35 x 72 x 27mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12296	2	2



Radlagersatz für Citroen 2CV, vorne (Incl. Simmerringe + Splint). Original Hersteller "SNR". Passend für alle Baujahre! Hersteller SNR France! Abmessung: 35 x 72 x 27mm. SNR ist das ehemaligen Citroen 2CV Erstausstatter Radlager! Sehr gute Qualität!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12401	2	2



Radlagersatz für Citroen 2CV, vorne. (incl. Simmerringen). Passend für alle Baujahre. Markenhersteller. Abmessung: 35 x 72 x 27mm. Gute Alternative zu SKF-Lagern.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12295	2	2



Radlagersatz für Citroen AK/ ACDY/ AMI 6+8, vorne. (incl. Simmerringen). Passend für alle Baujahre. Original SNR/IBR. Abmessung: 36 x 76 x 29mm. Gute Alternative zu SKF-Lagern. IBR ist ein spanischer Hersteller, der früher Erstausstatter für Citroen war. Made in Spain

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12297	2	2

0301 Radlager



Radlagersatz hinten, passend für Citroen AK, ACDY, AMi 6+8, AZAM 6. Nicht passend für normalen 2CV! Maße: 36 x 76 x 29mm. Originalhersteller IBR.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12071	2	2



Radlagerschlüssel + 44 Nuß. Kombinationswerkzeug. Semi-professionell, Max-Drehmoment 395Nm. Passend für die Radlagermutter vorne + hinten, und der hinteren Achsmutter. 1/2 Zoll Vierkant. (Citroen 2CV)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20236	3	1



Radlagersimmerring für Citroen 2CV, Ak, ACDY, AMI. Die Simmerringe sind an der Vorderachse und an der Hinterachse baugleich. Sie benötigen 2 Simmeringe pro Radlager an der Vorderachse und 1 Simmerring pro Lager an der Hinterachse. Abmessung: 45 x 62 x 8mm. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12002	3	6



Ringmutter für das Radlager groß, passend für Citroen AK, ACDY, AMI 6+8, AZAM 6. Die Ringmutter passt nicht für einen normalen Citroen 2CV! Maß: M78 x 1,5. Anzug-Drehmoment: 343-392Nm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12073	3	4



Ringmutter für das Radlager, passend für 2CV. (Nicht passend für AK, ACDY, AMI). Sehr passgenaue Nachfertigung. Abmessung: M74 x 1,5. Anzug-Drehmoment: 343-392Nm. Made by "Franzose"

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12003	2	4



www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com



Achsbefestigungsschraube Set. (2x Schraube + 1x Sicherungsblech). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12378	3	4



Achsbefestigungsschraube Sicherungsblech. Passend für Citroen 2CV. Per Stück. Die Bleche sind am Ende leicht angewinkelt (leichter zu montieren). Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12041	3	4



Achsbefestigungsschraube, passend für Citroen 2CV, AK, Dyane, ACDY, AMI. Länge: 135 mm. Verzinkt. Zugfestigkeit 10.9. Für die Vorderachse und für die Hinterachse passend! Achtung: Die Schrauben müssen unbedingt diese Hohe Zugfestigkeit haben. Es werden oft einfache Schrauben mit 8.8 Zugefestigkeit angeboten. Diese dürfen auf keinen Fall benutzt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12118	1	8



Achsschenkelbolzen Ausgleichscheibe (Distanzscheibe). Dicke: 2,3mm. Passend für Citroen 2CV. Per Stück! Or. Nr.: A4137

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12259	2	2



Achsschenkelbolzen Ausgleichscheibe (Distanzscheibe). Dicke: 2,5mm. Passend für Citroen 2CV. Per Stück! Or. Nr.: A4137A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12260	2	2



Achsschenkelbolzen Ausgleichscheibe (Distanzscheibe). Dicke: 2,7mm. Passend für Citroen 2CV. Per Stück! Or. Nr.: A4137B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12261	2	2



Achsschenkelbolzen Ausgleichscheibe (Distanzscheibe). Dicke: 2,9mm. Passend für Citroen 2CV. Per Stück! Or. Nr.: A4137C

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12389	2	2



Achsschenkelbolzen Ausgleichscheibe (Distanzscheibe). Dicke: 3,1mm. Passend für Citroen 2CV. Per Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12390	2	2



Achsschenkelbolzen für Citroen 2CV (Dyane, Mehari...). Übermaß (17,08mm)! Komplett mit allen Hülsen und Ausgleichscheiben. Pro Seite. Passend für alle Baujahre! Super Nachfertigung. Made by Franzose. Dieser Bolzen (und natürlich alle Buchsen) haben ein Übermaß von 0,08mm. Damit kann die ovale Führung im Schwingarm repariert werden. Achtung: Die Achsschenkelbolzen Führung im Schwingarm muss dafür auf das Maß von 17,041 > 17,07mm aufgerieben werden (mit einer Reibahle, nach ISO 286-2)! Made by Franzose/CiPeRe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12409	1	2



Achsschenkelbolzen für Citroen 2CV (Dyane, Mehari...). Übermaß (17,12mm)! Komplett mit allen Hülsen und Ausgleichscheiben. Pro Seite. Passend für alle Baujahre! Super Nachfertigung. Made by Franzose. Dieser Bolzen (und natürlich alle Buchsen) haben ein Übermaß von 0,12mm. Damit kann die ovale Führung im Schwingarm repariert werden. Achtung: Die Achsschenkelbolzen Führung im Schwingarm muss dafür auf das Maß von 17,081 > 17,11mm aufgerieben werden (mit einer Reibahle, nach ISO 286-2)! Made by Franzose/CiPeRe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12410	1	2



Achsschenkelbolzen für Citroen 2CV (Original), komplett mit Hülsen. Pro Seite. Passend für alle Baujahre! Original Citroen, kein Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12257	2	2



Achsschenkelbolzen für Citroen 2CV, komplett mit allen Hülsen und Ausgleichscheiben. Stahlausführung. Pro Seite. Passend für alle Baujahre! Super Nachfertigung, unsere Empfehlung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12000	3	2



Achsschenkelbolzen für Citroen 2CV, mit legierten Buchsen (komplett mit allen Hülsen und Ausgleichscheiben). Pro Seite. Passend für alle Baujahre.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12196	3	2



Achsschenkelbolzen Gewindenachschneider M22x1 (Gewinde unten in der Radnabe). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari, AMI.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21141	3	1

0302 Vorderachse



Achsschenkelbolzen Reibahle (Hobbywerkzeug) (schnellverstellbar), für Citroen 2CV, Dyane, AMI, Mehari. Verstellbereich: 17,0mm - 19,0mm. Aufnahme: Vierkant. Mit diesem Werkzeug kann der Schwingarm und die Buchsen der Nabe auf das exakte Maß aufgerieben werden. Es handelt sich bei dieser Reibahle um ein "Hobby-Werkzeug". Die Qualität sollte für einmaligen Gebrauch ausreichen. Wir haben auch ein Profiwerkzeugt unter der Nr. 12393 im Programm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12417	1	1



Achsschenkelbolzen Reibahle (schnellverstellbar), für Citroen 2CV, Dyane, AMI, Mehari. Verstellbereich: 15,5mm - 18,0mm (39/64-45/64 Zoll). Schneidstoff: HSS. Schneidlänge: 60mm. Aufnahme: Vierkant. Profiwerkzeug. Mit diesem Werkzeug kann der Schwingarm und die Buchsen der Nabe auf das exakte Maß aufgerieben werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12393	1	1



Achsschenkelbolzen Staubteller, für die Ausgleichscheiben. Passend für Citroen 2CV. Schlechter Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12151	4	2



Achsschenkelbolzen Verschlußdeckel (der Deckel ist oben in der Radnabe eingeschlagen). Passend für Citroen 2CV. Or.Nr. A 413 95

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12194	3	2



Achsschenkelbolzen Verschlußmutter, unten (in der Radnabe). Passend für Citroen 2CV. Nachbau. Or.Nr.: A413 90

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12176	3	2



Achsschenkelbolzen Werkzeug - Ausdrücker (Presse). Passend für Citroen 2CV, Dyane. Mehari, AMI. Made by Franzose. Verbesserter Nachbau von dem originalen Werkzeug 1858-T bzw. MR.630-22/14. Dieser Werkzeug hat nun 2 verchiedene Druckteller, sodass die originalen Achsschenkelbolzen und die Nachbauten optimal geführt werden (da verschiedene Innendurchmesser). Ausgelegt für 200 Newton meter (Nm) Kraft! Achtung: Sollte das nicht reichen, unbedingt den Schwingarm demontieren und den Bolzen mit einer hydraulischen Presse ausdrücken! Siehe auch in den originalen Citroen Werkstatthandbüchern.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20080	1	1



Achsschenkelbolzen Werkzeug - Ausschlagdorn (speziell für den Achsschenkelbolzen). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari, AMI. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20044	1	1



Antriebswellenkronenmutter, passend für Citroen 2CV + Citroen GS. Nachbau. Anzug-Drehmoment: 343-392Nm. Or. Nr.: A-416-8/ 5420543

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12021	3	2



Antriebswellenmutter - Splint, passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12022	3	2



Aufkleber Schwingarm, Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16352	3	4



Fett: Mehrzweckfett, Kartusche 400g, passend für unsere Fettpresse.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20048	2	



Fett: Molybdän Universalfett in Tube, 230g. Hochleistungs-Wälzlagerfett zum Abschmieren von Radlagern, Kardangelenken etc.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20291	3	



Fett: Molykote Fett in Kartusche, für Fettpresse. 400g (Graphitfett). Hochleistungs-Wälzlagerfett zum Abschmieren von Kardangelenken etc. Durch den hohen Anteil Molykote ist dieses Fett auch hervorragend geeignet für das Abschmieren von Gleitpassungen wie Kugelköpfen der Lenkung, Schiebesitzen der Kardanwelle, Scharnieren. Wasserabweisend! Achtung- nicht für schnelllaufende Lager (Radlager).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20292	3	



Fettpresse, für Fett Kartuschen. Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20047	4	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



NEU!

Fettpresse, für Fett Kartuschen. Werkstattqualität von Liqui Moly

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20563	2	1



Gummianschlag Distanzscheibe (für den Gummianschlag der Vorderachse am Chassis). Passend für Citroen 2CV. Nachfertigung aus Edelstahl. Made in Germany. Dicke: 1,0mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12144	1	6



Gummianschlag für die Vorderachse (kleine, runde Ausführung), montiert seitlich am Chassis. Passend für Citroen 2CV, AK, ACDY. Gewinde: M7 x 22. Durchmesser: 35mm. Höhe: 23mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12117	3	2



Gummianschlag für die Vorderachse, montiert seitlich am Chassis. Passend für Citroen 2CV, AK, ACDY. Made by Franzose/CiPeRe in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12116	3	2



M9x16, Schraube für die Befestigung der seitlichen Abdeckplatten an der Vorderachse. Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12036	3	6



Radbolzen vorne (erste Version), passend für Citroen 2CV. (die Radbolzen werden in der Radnabe verschweißt).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12399	4	6



Radbolzen vorne, passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1990 (die Radbolzen werden in der Radnabe verschweißt). Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12139	2	6



Radteller (Radnabe vorne). Passend für Citroen 2CV aus den fünfziger + sechziger Jahren. 8 Zähne, für die Antriebswellenaufnahme.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12316	4	2



Radteller (Radnabe vorne). Passend für Citroen 2CV aus den siebziger Jahren bis Baujahr 1990. Feinverzahnung für die Antriebswellenaufnahme.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12317	4	2



Reibungsdämpfer (komplett mit Deckel, Gummiabdeckkappe), an der Vorderachse. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 1955. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12124	4	2



Reibungsdämpfer - Dichtung, unter dem Verschlußdeckel an der Vorderachse. Passend für Citroen 2CV. Or. Nr.: A436-92

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12268	2	2



Reibungsdämpfer - Verschlußdeckel, an Vorderachse. Passend für Citroen 2CV. Or.Nr.: AZ43691

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12137	4	2



Reibungsdämpfer Blechteller (der untere, zum Schwingarm zeigend). Passend für Citroen 2CV. Or.Nr.: AM43682

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12278	4	2



Reibungsdämpfer Gummiabdeckkappe. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 1955. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12405	3	2



Schmiernippel Abdeckkappe aus Kunststoff. Farbe: Rot.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12396	1	



Schmiernippel M7 Gewinde. (Kegelschmiernippel H1, gerade). Passend für Citroen 2CV, DS, 11CV, HY, Peugeot, Renault

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12023	3	4



Schwingarm vorne links mit montierter Radnabe (incl. Radlager). Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1990. Nachbau. Die Schwingarme werden ohne Farbe geliefert. Sie können die also optimal vor Rost schützen. Die optische Qualität übertrifft die (damals neuen) originalen Schwingarme (die teilweise gruselig verarbeitet waren). Or. Nr. 5504 937 + 5502 003

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12058	4	1

0302 Vorderachse



Schwingarm vorne links. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1990. Nachbau. Die Schwingarme werden ohne Farbe geliefert. Sie können die also optimal vor Rost schützen. Die optische Qualität übertrifft die (damals neuen) originalen Schwingarme (die teilweise gruselig verarbeitet waren). Or. Nr. 5504 937G

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12037	3	1



Schwingarm vorne rechts mit montierter Radnabe (incl. Radlager). Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1990. Nachbau. Die Schwingarme werden ohne Farbe geliefert. Sie können die also optimal vor Rost schützen. Die optische Qualität übertrifft die (damals neuen) originalen Schwingarme (die teilweise gruselig verarbeitet waren). Or. Nr. 5504 937 + 5502 003

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12059	4	1



Schwingarm vorne rechts. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1990. Nachbau. Die Schwingarme werden ohne Farbe geliefert. Sie können die also optimal vor Rost schützen. Die optische Qualität übertrifft die (damals neuen) originalen Schwingarme (die teilweise gruselig verarbeitet waren). Or. Nr. 5504 938D

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12038	3	1



Schwingarmlager für Citroen 2CV. Guter Nachbau. Die Schwingarmlager sind über die gesamte Bauzeit baugleich (auch bei Dyane, AK, AMI). Sie passen sowohl für die Vorderachse als auch für die Hinterachse.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12033	3	8



Schwingarmlager Satz, passend für Citroen 2CV, Dyane, Ami. Bestehend aus: 4x Schwingarmlager, 4x Simmerring Schwingarmlager, 2x Splint für Schwingarmmutter.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12372	3	2



Schwingarmlager Sicherungsmutter, passend für Citroen 2CV. Maß: 63 x 150mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12035	3	4



Schwingarmlager Simmerring, passend für Citroen 2CV. Der Simmerring ersetzt den Filzring! Passend für alle Baujahr und alle Bauserien. (2CV, AK, AZU, ACDY, Dyane, AMI). Maß: 72 x 95,6 x 7mm. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12034	3	8



Schwingarmlagerschlüssel (1833-T), zum Lösen der Kronenmutter (nur für originale Mutter passend). Speziell angefertigt für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20138	3	1



Spurstangenhebel Befestigungskit. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1963.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12377	3	2



Spurstangenhebel Befestigungsschraube. Passend für Citroen 2CV. Abmessung: M7 x 27,5mm. Zugfestigkeit: 10.9

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12347	3	2



Spurstangenhebel Befestigungsschraube. Passend für Citroen 2CV. Maß: M7 x 37mm. Zugfestigkeit: 10.9

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12147	2	2



Spurstangenhebel links (Super Qualität), passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1963 bis 1990. Die Oberflächen sind komplett geschliffen und es gibt auch keine scharfen Kanten. Oberfläche beschichtet und gehärtet (Rockwell 60 HRC). Durch die Beschichtung und der glatten Oberfläche wesentlich haltbarer, da die Reibung extrem verringert wurde. Komplett gegen Korrosion geschütz. Made for "Franzose". Bessere Spurstangenhebel gab es noch nie.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12007	1	1



Spurstangenhebel links, passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1963 bis 1990. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12005	3	1



Spurstangenhebel links, passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1963. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12192	5	1



Spurstangenhebel rechts (Super Qualität), passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1963 bis 1990. Die Oberflächen sind komplett geschliffen und es gibt auch keine scharfen Kanten. Oberfläche beschichtet und gehärtet (Rockwell 60 HRC). Durch die Beschichtung und der glatten Oberfläche wesentlich haltbarer, da die Reibung extrem verringert wurde. Komplett gegen Korrosion geschütz. Made for "Franzose". Bessere Spurstangenhebel gab es noch nie.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12008	1	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Spurstangenhebel rechts, passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1963 bis 1990. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12006	3	1



Spurstangenhebel rechts, passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1963. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12193	5	1



Spurstangenhebel Sicherungsblech (ohne Abstufung). Passend für Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren. Or. Nr.: 451402

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12152	4	2



Spurstangenhebel Sicherungsblech, passend für Citroen 2CV. Für Spurstangenhebel mit abgestufter Befestigung. Verbaut ab Baujahr 1963. Or.Nr.: AM41389

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12011	4	2



Vorderachs Abdeckungsplatte links, mit Stehbolzen (12mm Durchmesser) für die Befestigung des Stoßdämpfers. Passend für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12269	3	1



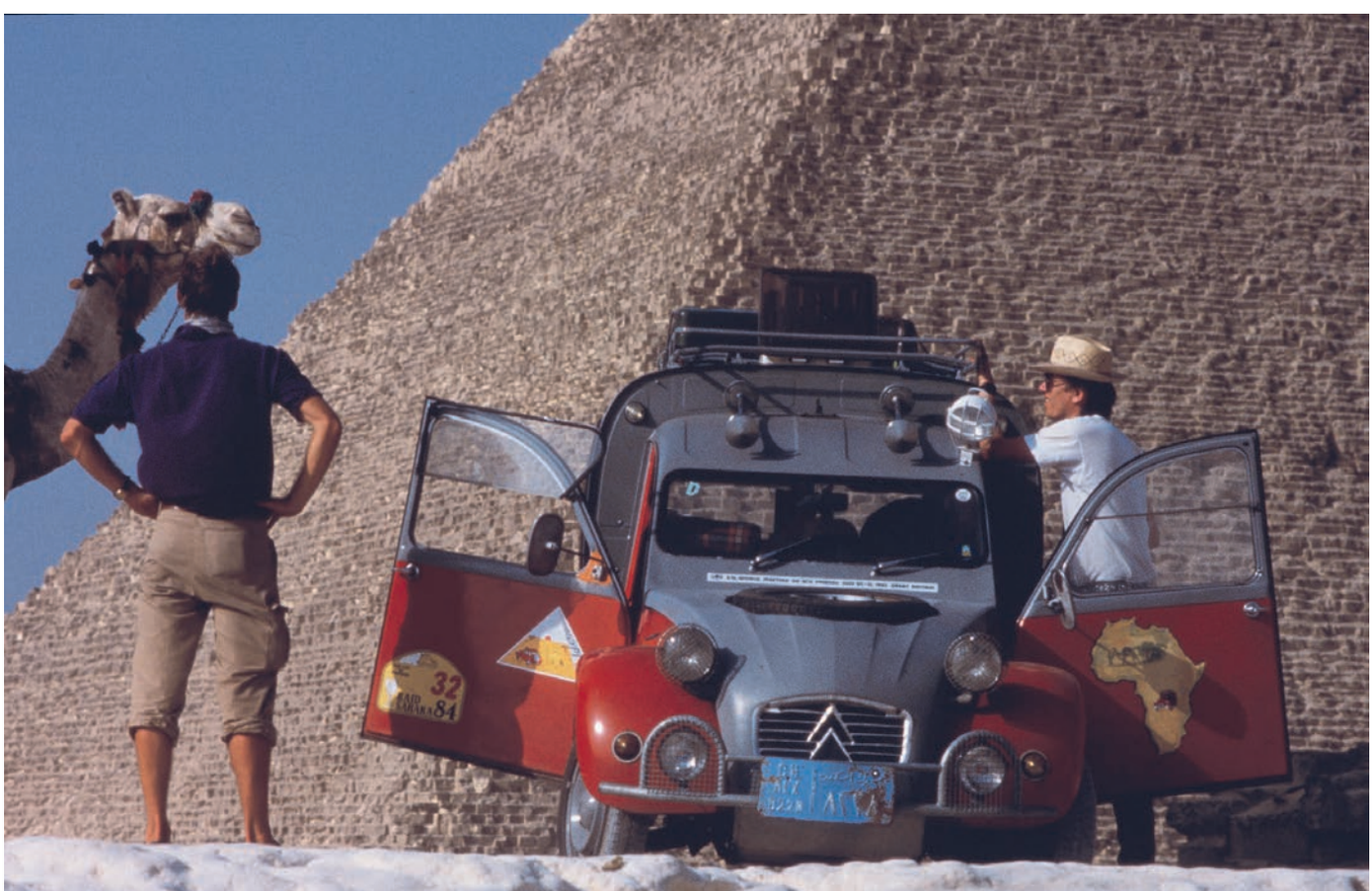
Vorderachs Abdeckungsplatte rechts, mit Stehbolzen (12mm Durchmesser) für die Befestigung des Stoßdämpfers. Passend für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12270	3	1



Vorderachsrohr - Lenkgetriebe im Austausch, ohne Schmiermittel. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6. Top überholt, alle Lager und Ritzel sind genau eingeschliffen und gemessen. Das Lenkritzel und die Zahnstange sind mit Fettnippel nachgerüstet. Somit später jederzeit von außen zu schmieren. Vor dem Einbau unbedingt das Innenleben li. u. re. gut einfetten! 250 Euro Altteilpfand.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12334	1	1



www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

0303 Hinterachse



Abdeckkappe für die Schwingarmlagerung hinten (flache Ausführung, für Fahrzeuge mit Bremsschläuchen hinten). Passend für Citroen 2CV, Dyane, AK, AMI, bis Baujahr 06/1970.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12255	4	2



Abdeckkappe für die Schwingarmlagerung hinten (für Fahrzeuge mit einer Bremsleitungsspirale in der Hinterachse). Passend für Citroen 2CV, Dyane, AK, AMI, ab Baujahr 06/1970.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12285	3	2



Achsbefestigungsschraube Set. (2x Schraube + 1x Sicherungsblech). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12378	3	4



Achsbefestigungsschraube Sicherungsblech. Passend für Citroen 2CV. Per Stück. Die Bleche sind am Ende leicht angewinkelt (leichter zu montieren). Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12041	3	4



Achsbefestigungsschraube, passend für Citroen 2CV, AK, Dyane, ACDY, AMI. Länge: 135 mm. Verzinkt. Zugfestigkeit 10.9. Für die Vorderachse und für die Hinterachse passend! Achtung: Die Schrauben müssen unbedingt diese Hohe Zugfestigkeit haben. Es werden oft einfache Schrauben mit 8.8 Zugefestigkeit angeboten. Diese dürfen auf keinen Fall benutzt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12118	1	8



Achsmutter hinten, 44iger. Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre. Nachbau, schlechte Qualität. Anzug-Drehmoment: 343-392Nm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12197	4	2



Achsmutter hinten, 44iger. Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre. Original Citroen! Die bessere Wahl. Anzug-Drehmoment: 343-392Nm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12043	2	2



Achsmutter Sicherungsblech. Passend für Citroen 2CV bis Baujahre 1959. Or.Nr.: A426-99. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12302	2	2



Achsmutter, 44 Nuß dünnwandig, für die Bremstrommel hinten (Lösen der Achsmutter). Passend für Citroen 2CV. Ganz eventuell muss die Aussenfläche der Nuss etwas abgeschliffen werden. Aufnahme Knarre: 3/4 Zoll.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20040	2	1



Bremsleitungsschutz (Scheuerschutz) in der Hinterachse, für Citroen 2CV4+6. Für Fahrzeuge mit hinteren Bremsleitungen die durch die Hinterachse gehen. Dieser Schutz sitzt um die Bremsleitung im Austrittsloch in der Hinterachse, vor dem 3 Wege Verbinder.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13212	3	2



Bremstrommel hinten (Neuteil), mit montiertem Radlager. Nur passend für Citroen 2CV4, 2CV6 + Dyane. Die Bremstrommel ist montagefertig montiert. Bestehend aus: Neuer Bremstrommel, neuem Radlager, neuem Simmerring, neuer Radlagerschraube.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12141	3	2



Bremstrommel hinten, Neuteil. 180mm Durchmesser, für das große Radlager. Passend für Citroen AZU, AK, ACDY, AMI. Die Bremstrommel wird ohne Radlager geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12415	3	2



Bremstrommel hinten, Neuteil. 180mm Durchmesser. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1990, Dyane, Mehari. Die Bremstrommel wird ohne Radlager geliefert. Or. Nr. 96995256

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12374	3	2



Bremstrommelabzieher hinten. Speziell angefertigt für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20135	3	1



Distanzklotz unter der Hinterachse. Material: Aluminiumguß. Passend für Citroen 2CV. Abmessung: 132 x 20mm. 10mm Dick.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12042	3	2

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Fett: Molykote Fett in Kartusche, für Fettpresse. 400g (Graphitfett). Hochleistungs-Wälzlagerfett zum Abschmieren von Kardangelenken etc. Durch den hohen Anteil Molykote ist dieses Fett auch hervorragend geeignet für das Abschmieren von Gleitpassungen wie Kugelköpfen der Lenkung, Schiebesitzen der Kardanwelle, Scharnieren. Wasserabweisend! Achtung- nicht für schnelllaufende Lager (Radlager).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20292	3	



Fettkappe hinten, aus Blech. Passend für alle Citroen 2CV + Citroen DS. Abdeckung für das Radlager, hinten in der Bremstrommel.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12324	4	2



Fettkappe hinten, Kunststoff, für Citroen 2CV + DS. Abdeckung für das Radlager, hinten in der Bremstrommel. Achtung: Es gibt Ringmuttern mit verschiedenen Innendurchmessern. Evtl. muss die Fettkappe einmal mit Isolierband umwickelt werden, damit sie straff in der Ringmutter sitzt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12044	3	2



Fettpresse, für Fett Kartuschen. Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20047	4	1



Fettpresse, für Fett Kartuschen. Werkstattqualität von Liqui Moly

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20563	2	1



Gummianschlagpuffer für den Schwingarm hinten. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1973. Komplett mit Halterung. Der Gummipuffer wird mit einer Mutter angeschraubt. Gewindelänge: 12mm. Gewinde durchmesser 14mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12307	3	2



Gummianschlagpuffer für den Schwingarm hinten. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1973. Komplett mit Halterung. Der Gummipuffer wird mit einer Mutter angeschraubt. Gewindelänge: 25mm. Gewindedurchmesser 14mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12306	3	2



Gummianschlagpuffer für den Schwingarm, hinten im Radhaus. Kegelförmig. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 01/1973. (Der Gummianschlag hat ein Senkloch für die Befestigung)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12177	3	2



Gummianschlagpuffer für den Schwingarm, hinten im Radhaus. Kegelförmig. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1973 bis 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12046	3	2



Radbolzen hinten (in der Bremstrommel), passend für Citroen 2CV. Made in Germany!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12249	3	6



Radlagerschlüssel + 44 Nuß. Kombinationswerkzeug. Semi-professionell, Max-Drehmoment 395Nm. Passend für die Radlagermutter vorne + hinten, und der hinteren Achsmutter. 1/2 Zoll Vierkant. (Citroen 2CV)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20236	3	1



Radnabe hinten: Schneideisen für das Nachschneiden des Gewindes der hinteren Radnabe - Bremstrommmel (wo die 44iger Mutter montiert ist). Passend für alle Citroen 2CV, Dyane, AK, AZU, ACDY, AMI 6+8, Mehari. Sehr gute Werkstatt-Qualität!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12413	3	1



Radnabe hinten: Schneideisenhalterung (Windeisen) für das Nachschneiden des Gewindes der hinteren Radnabe - Bremstrommmel. Sehr gute Werkstatt-Qualität!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12414	3	1



Schwingarm hinten rechts. Passend nur für ACDY (Kastendyane). Original Citroen. Es sind nur noch Restbestände lieferbar!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12157	1	1

0303 Hinterachse



Schwingarmlager für Citroen 2CV. Guter Nachbau. Die Schwingarmlager sind über die gesamte Bauzeit baugleich (auch bei Dyane, AK, AMI). Sie passen sowohl für die Vorderachse als auch für die Hinterachse.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12033	3	8



Schwingarmlager Satz, passend für Citroen 2CV, Dyane, Ami. Bestehend aus: 4x Schwingarmlager, 4x Simmerring Schwingarmlager, 2x Splint für Schwingarmmutter.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12372	3	2



Schwingarmlager Sicherungsmutter, passend für Citroen 2CV. Maß: 63 x 150mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12035	3	4



Schwingarmlager Simmerring, passend für Citroen 2CV. Der Simmerring ersetzt den Filzring! Passend für alle Baujahr und alle Bauserien. (2CV, AK, AZU, ACDY, Dyane, AMI). Maß: 72 x 95,6 x 7mm. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12034	3	8



Schwingarmlagerschlüssel (1833-T), zum Lösen der Kronenmutter (nur für originale Mutter passend). Speziell angefertigt für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20138	3	1



www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com



Antriebswelle 2CV, Simmerring am Getriebe. Passend für Citroen 2CV, Dyane, AK, AZU, Mehari, an denen der Antriebswellen Flansch mit 4 Schrauben befestigt ist (immer Fahrzeuge mit Trommelbremse). Alle 2CV, Dyane... mit 6 Verschraubungen (Trommelbremse + Scheibenbremse) benötigen die Simmerring 12089. Maß: 32 x 50 x 10mm. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12294	3	2



Antriebswelle 2CV, Simmerring am Getriebe. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4, Dayne, AK, Mehari, an denen der Antriebswellen Flansch mit 6 Schrauben befestigt ist (also alle Fahrzeuge mit Scheibenbremse und die letzten Baujahr mit Trommelbremse). Fahrzeuge mit 4 Verschraubungen, benötigen den Simmerring 12294. Maß: 31 x 42 x 8mm. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12089	3	2



Antriebswelle 2CV6 radseitig. Passend für Citroen 2CV6 bis Baujahr 1990. Neuteil! Hersteller SKF. Keine Altteilrückgabe erforderlich. Die beste Wahl! Gesamtlänge: 440mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12283	2	2



Antriebswelle 2CV6 radseitig. Passend für Citroen 2CV6 bis Baujahr 1990. Neuteil! Nachfertigung. Gesamtlänge: 445mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12019	3	2



Antriebswelle 2CV6, getriebeseitig. Passend für Citroen 2CV6 bis Baujahr 1990. Neuteil! Altteilrückgabe nicht erforderlich! Achtung: Bitte das Gelenk vor dem Einbau fetten (dafür den Blechdeckel lösen)!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12020	3	2



Antriebswelle radseitig. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 12/1965 bis 1971. 8 Zähne, Doppelgelenk. Original Citroen. 450mm lang. Neuteil.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12327	4	2



Antriebswellenkronenmutter, 32iger Nuß. Passend für Citroen 2CV. Werkstattqualität. Anschluß 1/2.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20121	2	1



Antriebswellenkronenmutter, passend für Citroen 2CV + Citroen GS. Nachbau. Anzug-Drehmoment: 343-392Nm. Or. Nr.: A-416-8/ 5420543

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12021	3	2



Antriebswellenmutter - Splint, passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12022	3	2



Aufkleber Antriebswelle beifahrerseitig, Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16350	3	2



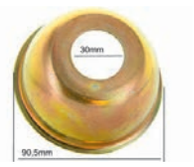
Aufkleber Antriebswelle radseitig, Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16351	3	2



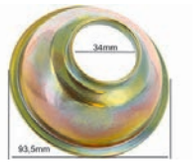
Blechteller an der Antriebswelle, getriebeseitig. Passend für Citroen 2CV aus den fünfziger bis Anfang siebziger Jahre. Öffnungsdurchmesser: 47,5 + 80,0mm. Or. Nr.: AM373.89

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12243	4	2



Blechteller an der Antriebswelle. Passend für Citroen 2CV aus den sechziger + siebziger Jahren, Citroen Dyane, AK, AMI. Öffnungsdurchmesser: 30,0 + 80,0mm. Or. Nr.A37391

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12313	3	2



Blechteller an der Antriebswelle. Passend für Citroen 2CV aus den sechziger + siebziger Jahren, Citroen Dyane, AK, AMI. Öffnungsdurchmesser: 34,0 + 80,0mm. Or. Nr.AM37392

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12311	3	2



Dichtung für Antriebswelle getriebeseitig mit Doppel-Kardangelenk. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6 (ab Baujahr 1961 ca. 1973). Die Dichtung ist aus Papier. Or. Nr. AM373-77. Innendurchmesser 82mm. Aussendurchmesser 118mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12403	3	2

1 - Motor + Getriebe
2 - Außerhalb des Motors...
3 - Fahrwerk, Lenkung
4 - Bremsen
5 - Elektrik
6 - Stoßstangen
7 - Karosserie, Blech
8 - Interieur
9 - Lacke, Chemie
10 - Chrom
11 - Werkzeug, Schrauben
14 - Literatur

0304 Antriebswellen



Dichtung für Antriebswelle getriebeseitig mit Doppel-Kardangelenk. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6 (ab Baujahr 1961 ca. 1973). Die Dichtung ist aus Papier. Or. Nr. AM451-72A. Innendurchmesser 82,5mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12404	3	2



Dichtung für Antriebswellenflansch - Gehäuse am Getriebe. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6 (ab Baujahr 1961 bis 1990). Die Dichtung ist aus Papier. Or. Nr. AM 33186A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10224	3	2



Differentialwelle Getriebeausgang. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 6/1965 bis 1990. Länge: 15,2cm. 20 Keilnuten. Original Citroen. New old stock (NOS).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90929	1	2



Dyane: Gummiabdichtung für die Antriebswelle links, im vorderen linken Innenkotflügel. Passend für Citroen Dyane + ACDY. Or. Nr. AY851-83

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15681	3	1



Dyane: Gummiabdichtung für die Antriebswelle rechts, im vorderen rechten Innenkotflügel. Passend für Citroen Dyane + ACDY. Or. Nr. AY851-83A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15682	3	1



Fett: Farbe rot, 400g Kartusche. Original von TOTAL! Dieses Fett ist besonders für schnelllaufende Lager (Radlager) entwickelt worden. Extrem säurefest! (Salzwasser)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20295	1	



Fett: Mehrzweckfett, Kartusche 400g, passend für unsere Fettpresse.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20048	2	



Fett: Molykote Fett in Kartusche, für Fettpresse. 400g (Graphitfett). Hochleistungs-Wälzlagerfett zum Abschmieren von Kardangelenken etc. Durch den hohen Anteil Molykote ist dieses Fett auch hervorragend geeignet für das Abschmieren von Gleitpassungen wie Kugelköpfen der Lenkung, Schiebesitzen der Kardanwelle, Scharnieren. Wasserabweisend! Achtung- nicht für schnelllaufende Lager (Radlager).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20292	3	



Kreuzgelenk für die Antriebswelle, passend für Citroen 2CV aus den fünfziger + sechziger Jahren. Nachbau. 25mm Durchmesser, 57mm lang. Hochwertiger Nachbau. Or.Nr.: A37203

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12353	3	2



Kreuzgelenk für die Antriebswelle, passend für Citroen 2CV aus den fünfziger + sechziger Jahren. Nachbau. 25mm Durchmesser, 61mm lang. Or.Nr.: A37203

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12114	4	2



Kreuzgelenk Sicherungsring (Sperrring) für die Antriebswelle. Passend für Citroen 2CV aus den fünfziger bis siebziger Jahre. AM372-6C

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12286	1	8



Lager Antriebswelle im Getriebe, passend für Citroen 2CV. Hersteller SKF. Das Lager hat keine Nut. Maß: 52 x 25 x 18.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10320	2	2



Lagersitz (Ring) für die Antriebswelle in der Radnabe. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 1966, mit homokinetischen Antriebswellen. Or.Nr.A37396.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12323	4	2



Lagerung links, für den Anschluß der Antriebswelle im Getriebe. Passend für Citroen 2CV4 ab Baujahr 1963 (nicht für 2CV6). Original Citroen, Or.Nr.: AZ3319H

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90924	1	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus

Antriebswellen 0304



M9, Mutter M9x1,25. Niedrige (flache) Ausführung. Höhe: 5mm. Z.B für die Ventildeckelverschraubung bei dem 11CV mit D-Motor. Or. No. 2372-S

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12385	2	



M9, Mutter M9x1,25. Z.B. für Befestigung Antriebswelle am Getriebe für 2CV. Höhe: 9mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12123	2	



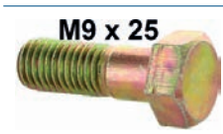
M9, Stehbolzen, für die Aufnahme der Antriebswelle am Getriebe. Passend für Citroen 2CV + Citroen DS. Maß: M9x42mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12182	3	



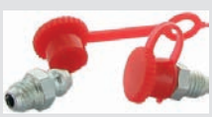
M9, Unterlegscheibe. Abmessung: 9,2 x 20 x 1,2mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12386	2	



M9x25 / Schraube, Zugfestigkeit 12.9. Z.B. Befestigung der Antriebswelle am Getriebe, für Citroen 2CV. Steigung 1,25.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12264	3	8



Schmiernippel Abdeckkappe aus Kunststoff. Farbe: Rot.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12396	1	



Schmiernippel M7 Gewinde. (Kegelschmiernippel H1, gerade). Passend für Citroen 2CV, DS, 11CV, HY, Peugeot, Renault

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12023	3	4



Schraube für den Antriebszapfen zu der Antriebswelle. Getriebeseitig verbaut. Passend für Citroen für 2CV bis Baujahr 1971. Or.Nr.: AM451-94A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10364	1	4

Manschetten Antriebswelle 0305



Antriebswellenmanschette getriebeseitig (ohne Fett, ohne Schellen). Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6. Verbaut bis Baujahr 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12273	4	2



NEU!

Antriebswellenmanschette getriebeseitig, aus Neopren (ohne Fett, ohne Schellen). Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6. Verbaut bis Baujahr 1990. Neopren ist das extrem haltbare Gummimaterial, wie es auch für Taucheranzüge verwendet wird!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12420	1	2



Antriebswellenmanschette getriebeseitig, für die zweite Ausführung mit homokinetischen Gelenken. Öffnungen ca. 75,0 + 35,0mm. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12360	4	2



Antriebswellenmanschette getriebeseitig, mit Einbausatz (Schellen + Fett). Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Die Manschette wird mit Schellen und Fett geliefert. Pro Seite. Verbaut bis Baujahr 1990. Hochwertige Nachfertigung, made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12341	2	2



Antriebswellenmanschette getriebeseitig, mit Einbausatz (Schellen + Fett). Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Pro Seite. Verbaut bis Baujahr 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12017	3	2



Antriebswellenmanschette mitte (Schiebemanschette), aus Neopren! Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Verbaut bis Baujahr 1990. Neopren ist das extrem haltbare Gummimaterial, wie es auch für Taucheranzüge verwendet wird! Achtung: Die Schiebemanschette wird nur an der dicken Seite befestigt! Das dünne Ende gleitet lose über die Antriebswelle!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12076	3	2



Antriebswellenmanschette mitte (Schiebemanschette). Passend für Citroen 2CV aus den fünfziger + sechziger Jahren. Or. Nr.AZ37288. Achtung: Die Schiebemanschette wird nur an der dicken Seite befestigt! Das dünne Ende gleitet lose über die Antriebswelle!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12359	4	2

0305 Manschetten Antriebswelle



Antriebswellenmanschette mitte (Schiebemanschette). Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Nachbau. Or. Nr.: AM372-88A. Achtung: Die Schiebemanschette wird nur an der dicken Seite befestigt! Das dünne Ende gleitet lose über die Antriebswelle!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12016	4	2



Antriebswellenmanschette radseitig (ohne Fett, ohne Schellen). Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6. Verbaut bis Baujahr 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12239	4	2



Antriebswellenmanschette radseitig + getriebeseitig für eine Antriebswelle mit Kreuzgelenk. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 06/1970. Per Stück. Nachbau. Or.Nr.: AM37399

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12135	4	4



Antriebswellenmanschette radseitig, aus Neopren (ohne Fett, ohne Schellen). Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6. Verbaut bis Baujahr 1990. Neopren ist das extrem haltbare Gummimaterial, wie es auch für Taucheranzüge verwendet wird!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12416	1	2



Antriebswellenmanschette radseitig, für die erste Ausführung mit homokinetischen Gelenken. Öffnungen ca. 50,0 + 22,0mm. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12318	4	2



Antriebswellenmanschette radseitig, mit Einbausatz (Schellen + Fett). Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Die Manschette wird mit Schellen und Fett geliefert. Pro Seite. Verbaut bis Baujahr 1990. Hersteller: SKF Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12388	2	2



Antriebswellenmanschette radseitig, mit Einbausatz (Schellen + Fett). Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Die Manschette wird mit Schellen und Fett geliefert. Pro Seite. Verbaut bis Baujahr 1990. Hochwertige Nachfertigung, made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12342	2	2



Antriebswellenmanschette radseitig, mit Einbausatz (Schellen + Fett). Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Pro Seite. Verbaut bis Baujahr 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12015	4	2



Gummiring (Sicherungsring) für Antriebswellen Manschette. Passend für Citroen 2CV aus den sechziger + frühen siebziger Jahren, mit homokinetischen Gelenken. Einfacher Nachbau. Or.Nr.: A37397

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12265	5	8



Gummiring (Sicherungsring) für Antriebswellen Manschette. Passend für Citroen 2CV aus den sechziger + frühen siebziger Jahren, mit homokinetischen Gelenken. Hochwertiger Nachbau. Or.Nr.: A37396

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12198	3	8



Manschettenschellenband mit Schloss (aus Metall). Gesamtlänge: ca. 500mm. Breite: 5,0mm. Diese universalen Schellenbänder waren früher an vielen französischen Autos verbaut. So auch an Kühlerschläuchen, Antriebswellenmanschetten usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
38271	3	





0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Mutter selbstsichernd M12 x 1,25. Verbaut an Stoßdämpferbolzen Citroen 2CV + an der Spurstange vom Citroen DS.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12068	3	8



Mutter selbstsichernd M14 x 1,5. Verbaut an Stoßdämpferbolzen (14mm) Citroen AK, ACDY, AMI.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12373	3	8



Stoßdämpfer (2 Stück) hinten, für Citroen 2CV. Für 12mm Stoßdämpferbefestigung. Hersteller "Record France". Preis ist für 2 Stück. Montage: Kunststoffkappe zum Rad! Die Stoßdämpfer bitte 5x durchpumpen, bevor sie montiert werden. Dadurch wird die Luft im Stoßdämpfer entfernt! Dieses Stoßdämpfer sind Öldruckdämpfer und schön weich. So wie die 2CV original ausgeliefert wurde.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12320	2	1



Stoßdämpfer (2 Stück) vorne, für Citroen 2CV. Für 12mm Stoßdämpferbefestigung. Hersteller "Record France". Preis ist für 2 Stück. Montage: Kunststoffkappe zum Rad! Die Stoßdämpfer bitte 5x durchpumpen, bevor sie montiert werden. Dadurch wird die Luft im Stoßdämpfer entfernt! Länge zusammengedrückt: 340mm. Ausgezogen: 500mm. Dieses Stoßdämpfer sind Öldruckdämpfer und schön weich. So wie die 2CV original ausgeliefert wurde.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12319	2	1



Stoßdämpfer Gasdruck (2 Stück) hinten, für Citroen 2CV. Für 12mm Stoßdämpferbefestigung. Hersteller "Record France". Die Gasdruckdämpfer wirken etwas straffer (aber nicht hart), sind aber feinfühliger im Ansprechverhalten. Preis ist für 2 Stück. Montage: Kunststoffkappe zum Rad! Die Stoßdämpfer bitte 5x durchpumpen, bevor sie montiert werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12408	2	1



Stoßdämpfer Gasdruck (2 Stück) vorne, für Citroen 2CV. Für 12mm Stoßdämpferbefestigung. Hersteller "Record France". Die Gasdruckdämpfer wirken etwas straffer (aber nicht hart), sind aber feinfühliger im Ansprechverhalten. Preis ist für 2 Stück. Montage: Kunststoffkappe zum Rad! Die Stoßdämpfer bitte 5x durchpumpen, bevor sie montiert werden. Länge zusammengedrückt: 340mm. Ausgezogen: 500mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12407	2	1



Stoßdämpfer hinten, passend für Citroen 2CV (per Stück). 12mm Befestigungsauge. Hersteller Boge-Sachs! Die Boge-Sachs Dämpfer sind sehr weich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12061	2	2



Stoßdämpfer hinten, passend für Citroen ACDY. (Kastendyane) 14mm Befestigungsauge. Einbau: Die Kappe aus Kunststoff zeigt zum Rad. Per Stück! Hersteller "Record France"

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12065	3	2



Stoßdämpfer kurz, passend für Citroen AK vorne + hinten, AMI 6 + 8 für vorne und hinten, ACDY nur vorne! (per Stück). 14mm Befestigungsauge. Achtung: Es gibt auch Ami 6 Fahrzeuge, die vorne Stoßdämpfer mit 12mm Stoßdämpferbolzen und hinten 14mm ausgestattet sind. Dann bitte für vorne die Stoßdämpfer 12319 wählen! Hersteller "Record France"

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12064	2	4



Stoßdämpfer vorne, passend für Citroen 2CV (per Stück). 12mm Befestigungsauge. Hersteller Boge-Sachs! Die Boge-Sachs Dämpfer sind sehr weich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12060	2	2



Stoßdämpferbolzen - Scheibe dick, passend für Citroen 2CV (12mm). Or.Nr.: AM436-256. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12067	3	6



Stoßdämpferbolzen - Scheibe dick, passend für Citroen AK, AMI, ACADIANE (14mm).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12398	3	4



Stoßdämpferbolzen - Unterlegscheibe, dünne Ausführung. Passend für Citroen 2CV mit 12mm Stoßdämpferbolzen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12162	3	8



Stoßdämpferbolzen - Unterlegscheibe, mitteldicke Ausführung. Passend für Citroen 2CV mit 12mm Stoßdämpferbolzen. Maß: 12,5 x 35 x 5mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12183	4	4

0306 Stoßdämpfer-Federkugeln



Stoßdämpferbolzen 26 Langnuß, für den originalen Stoßdämpferbolzen. Passend für Citroen 2CV. Original, unser Stoßdämpferbolzen 12066 wird mit einem 27er Schlüssel befestigt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20042	2	1



Stoßdämpferbolzen am Federtopf, passend für Citroen 2CV. 12mm Durchmesser. Für 26mm Werkzeugaufnahme. Schlechter Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12166	3	4



Stoßdämpferbolzen am Federtopf, passend für Citroen 2CV. 12mm Gewindedurchmesser für den Stoßdämpfer. Made in Germany, aus hochfesten Stahl gefertigt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12066	1	4



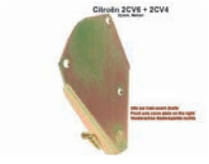
Stoßdämpferbolzen am Federtopf, passend für Citroen AK, ACDY, AMI. 14mm Durchmesser. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12187	4	4



Vorderachs Abdeckungsplatte links, mit Stehbolzen (12mm Durchmesser) für die Befestigung des Stoßdämpfers. Passend für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12269	3	1



Vorderachs Abdeckungsplatte rechts, mit Stehbolzen (12mm Durchmesser) für die Befestigung des Stoßdämpfers. Passend für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12270	3	1

0307 Federung, Federbeine, Federtöpfe



Feder hinten, (kleiner Durchmesser, kurze Feder) für den Federtopf. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 11/1971. Or.Nr.: AY4311

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12108	4	2



Feder vorne, (kleiner Durchmesser, lange Feder) für den Federtopf. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 11/1971.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12109	4	2

0307 Federung, Federbeine, Federtöpfe



Federtopf groß, Neuteil (130mm Durchmesser). Passend für Citroen AK400, AMI8. Optisch wie Original.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90922	3	2



Federtopf Neuteil, mit Edelstahlmantel. Passend für Citroen 2CV. Ohne Befestigungsmaterial, kleiner Durchmesser. Altteilrückgabe nicht erforderlich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12048	1	2



Federtopf Verschlußdeckel, für großen Federtopf. Passend für Citroen AK, ACDY, Ami 6+8. Per Stück. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12103	4	4



Federtopf Verschlußdeckel, für kleinen Federtopf. Passend für Citroen 2CV, Dyane. Die Deckel sind incl. Messingbuchse und hinteren Abdichtring. Per Stück. Or. Nr. AZ434-96. Made by "Franzose / CiPeRe".

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12102	3	4



Federtopfmantel grosser Durchmesser, angefertigt aus Metall. 130-135mm. Passend für Citroen AK400, ACDY, AMI6+8. Der Federtopfmantel wird ohne Verschlußdeckel geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12101	3	2



Federtopfmantel kleiner Durchmesser, angefertigt aus Metall. 113-115mm. Passend für Citroen 2CV. Der Federtopfmantel wird ohne Verschlußdeckel geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12100	4	2



Federtopfzugstrebe 610 - 618,0mm. Passend für Citroen AK400 (Kastenente). Or.Nr.: AM.434.91

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12136	4	2



Federtopfzugstrebe kurz. (593mm, für die Vorderachse). Passend für 2CV ab Baujahr 06/1972. Sehr guter Nachbau aus der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12097	3	2

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus

Federung, Federbeine, Federtöpfe 0307



Federtopfzugstrebe kurz. (600mm, für die Vorderachse). Passend für 2CV ab Baujahr 06/1972. Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12104	4	2



Federtopfzugstrebe lang. (632mm, für die Hinterachse). Passend für 2CV ab Baujahr 06/1972. Sehr guter Nachbau aus der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12096	3	2



Federtopfzugstrebe lang. (640mm, für die Hinterachse). Passend für 2CV ab Baujahr 06/1972. Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12105	4	2



Federzugstrebe Einstellende (aus Edelstahl) mit Auge. Neue Version (verbaut ab Baujahr 11/1971 bis 1990). Diese Einstellaugen werden komplett aus Edelstahl (Typ 304) hergestellt. Zusätzlich haben sie eine kleine Bohrung, damit sie etwas geölt werden können. Top Qualität und beste Verarbeitung. Hergestellt in Europa! Passend für alle Citroen 2CV, Dyane, AMI. (Befestigungsauge für den Kantbolzen am Schwingarm). Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12380	1	4



Federzugstrebe Einstellende mit Auge, passend für Citroen AK, ACDY, AMI (ca.12-15 mm länger, als das Einstellende vom Citroen 2CV). (Befestigungsauge für den Kantbolzen am Schwingarm). Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12308	3	2



Federzugstrebe Einstellende mit Auge. Alte Version (verbaut bis Baujahr 11/1971, passt aber auf alle 2CV bis Baujahr 1990). Passend für alle Citroen 2CV, Dyane, AMI. (Befestigungsauge für den Kantbolzen am Schwingarm). Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12055	4	4



Gewinderohr für den Federtopf.(Befestigung am Chassis). Die Gewinderohre werden ohne Mutter geliefert. Passend für Citroen 2CV (kleiner Federtopf). Nachbau.

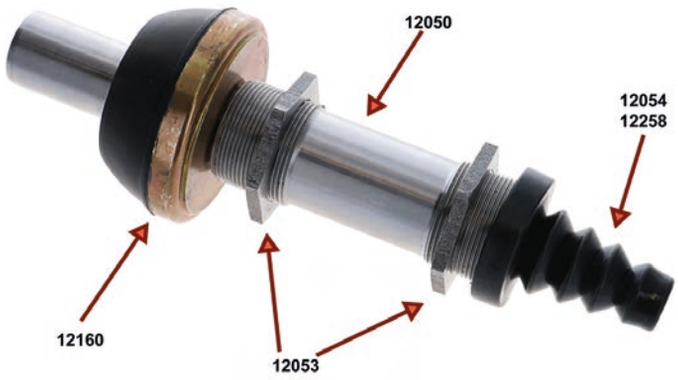
Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12051	5	4



Gewinderohr für den Federtopf.(Befestigung am Chassis). Die Gewinderohre werden ohne Mutter geliefert. Passend für Citroen 2CV (kleiner Federtopf). Original bzw. Eigenproduktion, die bessere Wahl. Or.Nr.: AZU434288A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12050	2	4

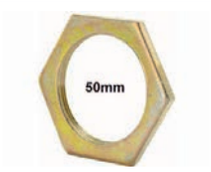
Citroën 2CV6 + 2CV4 Dyane





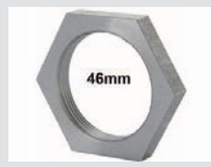
Gewinderohr großer Durchmesser, für den Federtopf.(Befestigung am Chassis). Die Gewinderohre werden ohne Mutter geliefert. Passend für Citroen AK, ACDY, AMI 6 + 8. (Für den großen Federtopf)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12112	4	4



Gewinderohr Mutter (Federtopfbefestigung), passend für Citroen AK, ACDY, AMI 6 + 8. Nur passend für großen Federtopf. (50mm)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12113	4	8



Gewinderohr Mutter klein (Federtopfbefestigung), passend für Citroen 2CV. Nur passend für kleinen Federtopf (46mm).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12053	3	8



Gummianschlag am Federtopf (für kleinen Federtopf). Passend für alle Citroen 2CV, ab Baujahr 1955. Or. Nr. A435-1b. Das ist nur das Gummi, ohne Metallteller!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12088	4	4

0307 Federung, Federbeine, Federtöpfe



Gummianschlag Blechteller am Federtopf (für großen Federtopf). Passend für Citroen AK, AMI, ACDY. Das ist nur der Metallteller, ohne Gummi!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12280	3	4



Gummianschlag Blechteller am Federtopf (für kleinen Federtopf). Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6. Das ist nur der Metallteller, ohne Gummi!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12181	3	4



Gummianschlag mit Metallteller, am Federtopf (für großen Federtopf). Passend für Citroen Ami 6 +8, ACDY, AK400.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12206	4	4



Gummianschlag mit Metallteller, am Federtopf (für kleinen Durchmesser). Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6. Made by Franzose/CiPeRe in Europe. Wir haben den Gummianschlag nun selber fertigen lassen, da die Qualität in den letzten Jahren abgenommen hat. Wir haben nur auch den Metallteller fest mit dem Gummi vergossen, sodass der Schwachpunkt das Wasser (Rost) zwischen Gummi und Metallteller eindringt, nicht mehr vorkommen kann.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12160	3	4



Kantbolzen + Federstreben Einstellende Satz (4 Stück), top Qualität. Passend für Citroen 2CV. Bestehend aus: 2x Kantbolzen groß, 2x Kantbolzen klein, 8x Klammer, 4x Federstrebe Einstellende aus Edelstahl. 100% wie Original Ersatzteil. Gleiches Material. Rostschutz wie Original. Oberfläche wie Original, keine scharfen Kanten. Haltbarkeit wie Original! Besser geht es nicht. Zusammenarbeit aus Deutschland und den Niederlanden. Da die Kantbolzen wie Original aus einem Sintermetall gefertigt werden und auch gehärtet wurden, müssen sie vor dem Einbau 1 Stunde in warmes Öl eingelegt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12384	2	1



Kantbolzen groß, top Qualität. Passend für Citroen 2CV hinten. (Befestigung der Federtopf Zugstrebe am Schwingarm). Maß: 45 x 14,29mm. 100% wie Original Ersatzteil. Gleiches Material. Rostschutz wie Original. Oberfläche wie Original, keine scharfen Kanten. Haltbarkeit wie Original! Besser geht es nicht. Zusammenarbeit aus Deutschland und den Niederlanden. Or. Nr. AM434-84A. Da die Kantbolzen wie Original aus einem Sintermetall gefertigt werden und auch gehärtet wurden, müssen sie vor dem Einbau 1 Stunde in warmes Öl eingelegt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12382	2	2



Halteklammer für den Kantbolzen. (für kleinen und großen Kantbolzen passend). Für Citroen 2CV, Dyane, AMI, AK, AZU, ACDY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12057	3	8



Kantbolzen groß, verzinkt. Passend für Citroen 2CV hinten. (Befestigung der Federtopf Zugstrebe am Schwingarm). Maß: 45 x 14mm. Nachbau aus Südamerika.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12115	4	2



Kantbolzen klein, top Qualität. Passend für Citroen 2CV vorne. (Befestigung der Federtopf Zugstrebe am Schwingarm). Maß: 42 x 12,21mm. 100% wie Original Ersatzteil. Gleiches Material. Rostschutz wie Original. Oberfläche wie Original, keine scharfen Kanten. Haltbarkeit wie Original! Besser geht es nicht. Zusammenarbeit aus Deutschland und den Niederlanden. Or. Nr. A434-84. Da die Kantbolzen wie Original aus einem Sintermetall gefertigt werden und auch gehärtet wurden, müssen sie vor dem Einbau 1 Stunde in warmes Öl eingelegt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12381	2	2



Kantbolzen klein, verzinkt. Passend für Citroen 2CV vorne. (Befestigung der Federtopf Zugstrebe am Schwingarm). Maß: 42 x 12mm. Nachbau aus Südamerika.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12056	3	2



Kantbolzen Satz (4 Stück), top Qualität. Passend für Citroen 2CV. Bestehend aus: 2x Kantbolzen groß, 2x Kantbolzen klein, 8x Klammer. 100% wie Original Ersatzteil. Gleiches Material. Rostschutz wie Original. Oberfläche wie Original, keine scharfen Kanten. Haltbarkeit wie Original! Besser geht es nicht. Zusammenarbeit aus Deutschland und den Niederlanden. Or. Nr. A434-84 + AM434-84A. Da die Kantbolzen wie Original aus einem Sintermetall gefertigt werden und auch gehärtet wurden, müssen sie vor dem Einbau 1 Stunde in warmes Öl eingelegt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12383	2	1



Federung, Federbeine, Federtöpfe 0307



Manschette Federtopf - Zugstrebe. (Abdichtung der Zugstrebe zum Gewinderohr). Passend für alle Citroen 2CV, AK, Dyane, AZU. (kleiner + großer Federtopf) Gute Nachfertigung, optisch wie Original! Or.Nr.: A434.286.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12054	3	4



Manschette Federtopf - Zugstrebe. (Abdichtung der Zugstrebe zum Gewinderohr). Passend für alle Citroen 2CV, AK, Dyane, AZU. (kleiner + großer Federtopf). Diese Manschette ist aus einer verbesserten Gummi-Silicon Mischung und hat auf der Innenseite eine kleine Verzahnung, damit sie nicht von dem Gewinderohr rutschen kann. Or. Nr.: A434.286.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12258	1	4



Reibbelag im Federtopf (kleiner Federtopf). Ohne Metallteller. Material: Kunststoff. Der Reibbelag wird auf dem Metallteller aufgenietet. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12179	4	4



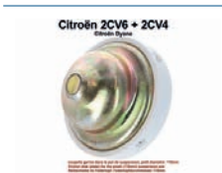
Ricipot Schmiermittel für den Federtopf (400ml in Spraydose). Passend für Citroen 2CV, Dyane, AMI, AK, AZU, Mehari... Das Ricipot Schmiermittel wird mit einer passenden Sonde geliefert, und das einbringen in den Federtopf ist dadurch sehr einfach. Basierend ist es auf technischen Rizinus und hergestellt nach Spezifikationen von Citroen, zum Zeitpunkt der Produktion. Ricipot verhindert ein knarzen, quietschen der Federtöpfe und verhindert das Risiko der inneren Aufrostung der Federtöpfe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12418	1	1



Reibscheibe (Teller) für den großen Federtopf. Ca. 128mm Durchmesser. Passend für Citroen AK, ACDY, Ami 6+8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12107	4	4



Reibscheibe (Teller) für den kleinen Federtopf. 110mm Durchmesser. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12106	3	4



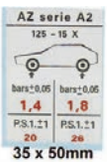
AMI, Reserverad Halterungsband, aus Baumwolle. Passend für Citroen AMI6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15652	4	1



Aufkleber "Luftdruck" AM serie JA

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17504	3	1



Aufkleber "Luftdruck" AZ serie A2

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17503	3	1



Aufkleber "Luftdruck", 5 sprachig. (rot - weiß - schwarz). Passend für Citroen 2CV. Originalgetreue Nachfertigung. Maße: 34x76mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16901	3	1



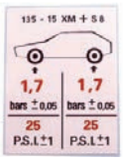
Aufkleber Luftdruck, 4 sprachig, für Mehari 4x4

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16343	3	1



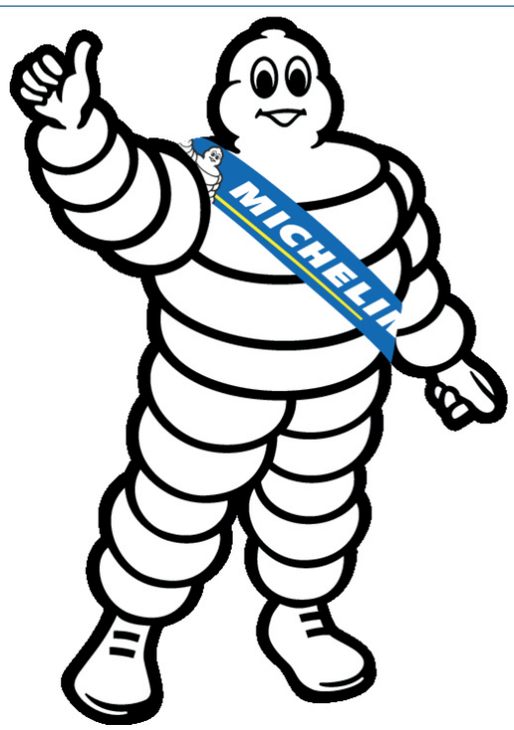
Aufkleber Luftdruck, 5 sprachig, für Mehari, Dyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16341	3	1

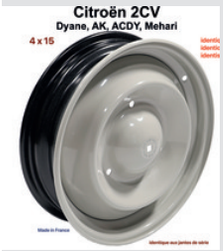


Aufkleber Luftdruck, Mehari 4x4

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16342	3	1



0308 Reifen + Felgen



Felge 4Jx15 für 2CV (schlauchlos), Originalgröße. Achtung: Die Produktion der Felgen ist von Citroen eingestellt worden. Die Felgen werden aber serienidentisch nachgefertigt. Die Felgen sind im Hinblick auf Werkstoff, alle Maße und die Oberflächenbeschichtung zu 100% serienidentisch und entsprechen dem Erstausrüsterstandard. Oft werden wir gefragt, was eine serienidentische Felge ist. Das bedeutet, dass die Felge von der selben Fabrik, auf der gleichen Maschine und mit den gleichen Materialien gefertigt wird, wie damals die originale Citroen Felge. Der Unterschied ist nur, dass Citroen nicht der Auftraggeber ist. Daher ist die Felge auch vom Kraftfahrzeugbundesamt zugelassen. Das Rad besteht grundsätzlich aus einer Felge und einer Schüssel. Die Felge wird aus Streifen hergestellt, die stumpf verschweißt werden. Danach geht die sog. Bandage in die Rolloperation (2 Rolloperationen normalerweise). Anschließend wird die Schüssel in die Felge auf die entsprechende Position gepresst. Hierbei spricht man von Pressitz. Dieser dient zur Fixierung für die anschließende Schweißoperation, welche durch Punktschweißung erfolgt. Zum Schluss folgt eine KTL (Kathodische Tauchbadlackierung) Beschichtung des kompletten Rades gegen Korrosion und die Vorderseite wird graubeige grundiert. KTL selber ist der Rostschutz. Die graubeige Grundierung ist kein Endlack. Für eine optimale Optik, sollten die Felgen nochmals lackiert werden. Bei den uns bekannten Nachbaufelgen, wird die Schüssel nicht eingepresst, sondern nur eingelegt und dann verschweißt. (Schweißnähte). Diese Felgen haben also keinen sogenannten Pressitz. Aber der Pressitz ergibt erst die Festigkeit des gesamten Rades. Da es extrem teuer ist, eine Rad mit Pressitz nachzufertigen, wird daran gespart. Daher sind unsere Felgen auch etwas teurer, aber das sollte Ihnen Ihre Sicherheit wert sein. Denn nur das Rad mit dem Reifen erstellt den Kontakt zur Straße. Die Felge ist für schlauchlosen Betrieb, aber man kann sie auch mit Schlauch fahren!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12075	2	5



Felgendeckel aus Kunststoff. Farbe grau. Passend für Citroen 2CV (zum Verschließen des eckigen Loches in der Mitte der 2CV Felge).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12238	3	5



Felgenzierring aus Edelstahl, für felge 15 Zoll. Per Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10057	3	4

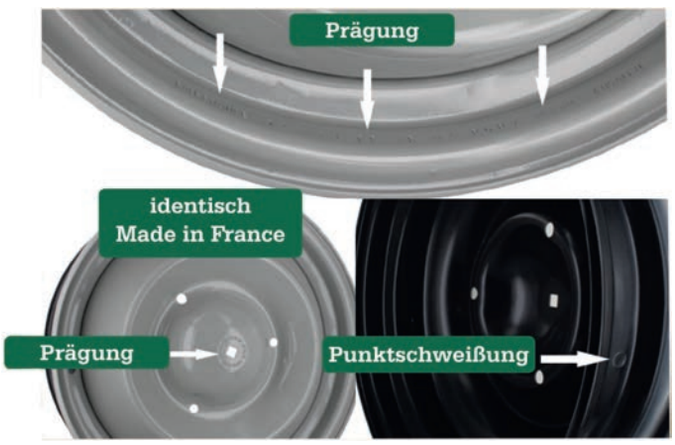


Felgenzierringe (4 Stück) aus Edelstahl, für Felge 15", passend für Citroen 2CV. Die Zierringe sind aus Edelstahl angefertigt und poliert. Sie werden nur in das Felgenbett eingedrückt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16815	3	1

Original Felge





Replika Nachbau - Nicht im Programm!



0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Käfigmutter für die Befestigung der Radkappe, passend für Citroen 2CV, Peugeot 204 + 304. Die Käfigmutter wird von hinten in die Felge gedrückt! Gewinde M10.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16813	3	4



Radbolzen hinten (in der Bremstrommel), passend für Citroen 2CV. Made in Germany!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12249	3	6



Radbolzen vorne (erste Version), passend für Citroen 2CV. (die Radbolzen werden in der Radnabe verschweißt).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12399	4	6



Radbolzen vorne, passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1990 (die Radbolzen werden in der Radnabe verschweißt). Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12139	2	6



Radkappe aus polierten Edelstahl. Passend für Citroen 2CV. Die Radkappe ist ähnlich, wie die originale Citroen Radkappe. Nur passend bei Verwendung der kuzen Radmuttern. Or.Nr. AY8541

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16876	2	4



Radkappe poliert, aus Edelstahl. Die Radkappe hat eine etwas andere Form als die originalen Radkappen. Passend für Citroen 2CV. Nur passend bei Verwendung der kuzen Radmuttern. "Die blaue Schutzbeschichtung lässt sich ganz einfach mit heißen Wasser abziehen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16811	4	4



Radkappe poliert. Original Citroen! Passend für Citroen 2CV. Nur passend bei Verwendung der kuzen Radmuttern.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16951	2	4



Radkappensatz komplett für 4 Felgen. Passend für Citroen 2CV. Bestehend aus: 4 Radkappe (originale Form). 4 Radkappenschraube aus Edelstahl. 4x Käfigmutter. Nur passend bei Verwendung der kurzen Radmutter.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16970	2	1



Radkappensatz komplett, bestehend aus 4x Radkappen, 4x Radkappenschraube, 4 x Käfigmutter). Passend für Citroen 2CV. Achtung: Die Radkappen können nur verbaut werden, wenn Sie kurze Radmuttern haben!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16814	4	1



Radkappenschraube aus Edelstahl, für Citroen 2CV. Original Citroen. Besser verarbeitet als unsere Nr. 16812. Gewinde M 10 x 13mm, Schlüsselweite 19mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16880	2	4



Radkappenschraube Unterlegscheibe aus Kunststoff, M10, für Citroen 2CV. Diese Scheiben waren früher original unter der Schraube und verhindern Kratzer und Kontaktkorrosion! Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17135	3	4



Radkappenschraube verchromt, für Citroen 2CV. Nachbau. Gewinde M 10 x 13 mm, Schlüsselweite 19 mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16812	4	4



Radmutter Abdeckkappe aus Kunststoff. Passend für Citroen 2CV + DS.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12069	3	12



Radmutter kurz, verzinkt, für 2CV, Dyane, Mehari, AMI, GS, DS. Peugeot 403, 404, 204, 304, 504, 505. Gewinde: M12x1,25. Vor Montage ein wenig ölen. Original Lieferant, besser verarbeitet! Geeignet bis Drehmoment: 80Nm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12370	2	12



Radmutter kurz, verzinkt, passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari, AMI. Maß: M12 x 1,25. Geeignet bis Anzugsdrehmoment 2CV: 45 Nm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12070	3	12



Radmutter lang, verzinkt, passend für Citroen 2CV. Maß: M12 x 1,25. Achtung: Bei Benutzung der langen Radmutter ist eine Benutzung von Radkappen nicht möglich! Anzugsdrehmoment 40-50 Nm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12366	3	12

1-Motor + Getriebe
2-Außerhalb des Motors...
3-Fahrwerk, Lenkung
4-Bremsen
5-Elektrik
6-Stoßstangen
7-Karosserie, Blech
8-Interieur
9-Lacke, Chemie
10-Chrom
11-Werkzeug, Schrauben
14-Literatur

0308 Reifen + Felgen



Reifen 125/15 mit 27mm Weißwand. Hersteller Michelin. Der Reifen mit Weißwandstreifen wird direkt von Michelin produziert! Luftdruck bei 2CV: Vorne 1,4 Bar. Hinten 1,8 Bar.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12082	2	4



Reifen 125R400, Hersteller Michelin. Passend für Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12211	2	5



Reifen 135/15 mit 20mm Weißwand. Hersteller Michelin. Der Weißwand wird nachträglich aufvulkanisiert. Lieferzeit ca. 2-4 Wochen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12350	2	4



Reifen 135R400, Hersteller Michelin. Passend für Citroen AMI6 / AZU/ 2CV. Renault 4CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12237	2	4



Reifen 155R400X TT83S (X - Profil). Hersteller Michelin. Passend für Citroen 2CV Sahara. Citroen DS auf der Hinterachse (fünfziger Jahre - Anfang sechziger Jahre). Peugeot 203, Renault Juvaquatre

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12214	2	4



Reifen aufgezogen auf einer neuen Felge, R125/15. Hersteller Michelin. Wir verwenden nur unsere eigenen, serienidentischen Felgen und keine Nachbau Felgen! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12210	2	5





Reifen aufgezogen auf einer neuen Felge, R125/15. Nachbau. Der Reifen ähnelt optisch dem Michelin Profil. Wir verwenden nur unsere eigenen, serienidentischen, grundierten Felgen und keine Nachbau Felgen! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12357	3	1



Reifen aufgezogen auf einer neuen Felge, R135/15. Hersteller Michelin. Wir verwenden nur unsere eigenen, serienidentischen Felgen und keine Nachbau Felgen! Passend für Citroen 2CV, AK400, Dyane, AMI.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12272	2	5



Reifen R125/15, Hersteller Michelin mit Weißwand. Satz zu 4 Stück. Die Michelin Reifen sind die teuersten Reifen für den Citroen 2CV, aber auch der beste Sommerreifen! Achtung: Luftdruck bei 2CV: Vorne 1,4 Bar! Hinten: 1,8 Bar!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12421	2	1

NEU!



Reifen R125/15, Hersteller Michelin. Die Michelin Reifen sind die teuersten Reifen für den Citroen 2CV, aber auch der beste Sommerreifen! Achtung: Luftdruck bei 2CV: Vorne 1,4 Bar! Hinten: 1,8 Bar!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12081	2	5



Reifen R125/15, Hersteller Michelin. Satz zu 4 Stück. Die Michelin Reifen sind die teuersten Reifen für den Citroen 2CV, aber auch der beste Sommerreifen! Achtung: Luftdruck bei 2CV: Vorne 1,4 Bar! Hinten: 1,8 Bar!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12411	2	1



Reifen R125/15, Nachbau. Satz zu 4 Stück. Der Reifen ähnelt optisch dem Michelin Profil. Passend für Citroen 2CV. Der Reifen ist eine preisliche Alternative. Allerdings ist die Haltbarkeit des Reifens nicht mit Michelin zu vergleichen! Luftdruck 2CV: Vorne 1,4 Bar! Hinten 1,8 Bar!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12419	4	1



Reifen - Pannenspray für Reifen, von Sonax, 400ml. Die Pannenhilfe für unterwegs. Macht platte Reifen wieder fahrbereit, ohne Reifenwechsel. Verschließt Löcher im Reifen und pumpt ihn gleichzeitig wieder auf. Praktisch, schnell und sicher

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21024	3	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Reifen R125/15, Reifen Nachbau. Der Reifen ähnelt optisch dem Michelin Profil. Passend für Citroen 2CV. Der Reifen ist eine preisliche Alternative. Allerdings ist die Haltbarkeit des Reifens nicht mit Michelin zu vergleichen! Luftdruck 2CV: Vorne 1,4 Bar! Hinten 1,8 Bar!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12303	4	4



Reifen R135/15 ZX. Hersteller Michelin. Sommerreifen. Passend für Citroen 2CV, AK, AMI, Mehari, Renault Caravelle, Renault 4CV, R8, R10, Dauphine Ondine

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12212	2	5



Reifenschlauch für Reifengröße 125/15 + 135/15. Nachbau! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12335	4	4



Reifenschlauch für Reifengröße 125/15 - 135/15. Hersteller Michelin. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12085	2	5



Reifenschlauch, für 125x400, 135x400 + 145X400 Reifen. Original Michelin. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12226	2	4



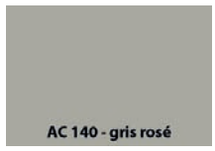
Reifenventiladapter von TR13 (13mm) auf TR15 (15mm). Dieser Adapter wird benötigt, wenn Sie alte Felgen haben, die noch ein Loch für 15mm Ventile haben. Neue Ventile sind immer 13mm im Durchmesser.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12361	3	4



Satz Felgenzierringe (4x) + Weißwandringe (4x). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16860	3	1



Sprühlack 400ml / AC 140 / EVA Gris Rosé - Felge + Stoßstange 6/67-End Bitte innerhalb 6 Monate aufbrauchen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20428	3	



Unterlegkeil aus Holz. Wie Original. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20059	3	1



Ventil kurz (Gummiventil) für Felge. Passend für Citroen 2CV, DS, CX, HY, GS. Renault R4, R5, R6, R8, R10, Heckmotoren. Peugeot 203, 403, 404, 504, 604, 204, 304, J7. Für Ventilloch: 11,3mm. Länge: 42,5mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12208	3	5



Ventil lang (Gummiventil) für Felge. Dieses lange Ventil nutzt man, wenn die Felge eine große Radkappe hat (mit Ausschnitt für das Ventil). Passend für Citroen DS, CX, HY, GS. Renault R4, R5, R6, R8, R10, Heckmotoren. Peugeot 203, 403, 404, 504, 604, 204, 304, J7. Für Ventilloch: 11,3mm. Länge: 61,5mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12412	3	5



Ventilausdreher + Heber (Reifenventil)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20299	3	



Ventilkappen, für Reifen Ventil. Mit Citroen Logo. Satz = 4 Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12312	4	1



Wagenheber wie Original. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21010	3	1



Wagenheber wie Original. Passend für Dyane, Acadyane, Mehari. Achtung, falls die Kurbel auch benötigt wird, bitte unter der Nummer 20060 extra bestellen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20896	3	1



Weißwandring 15 Zoll, solo, für die Montage mit Felgenzierring 10057.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16934	3	4



Weißwandringe 4 Stück + 4 Unterringe. Passend für Citroen 2CV. Achtung: Die Weißwandringe können nur in Kombination mit unseren Felgen Chromringen 16815 montiert werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16859	3	1

0308 Reifen + Felgen



Winterreifen 135R15MS. Hersteller Michelin. Passend für Citroen 2CV. Auch sehr gut als Geländereifen für den Citroen Mehari. Kennzeichnungspflicht der Winterreifen in der EU: Reifen, die für die Montage an Fahrzeugen ausgelegt sind, die vor dem 01.10.1990 erstmals zugelassen wurden, sind ausgenommen! Siehe PDF

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12221	2	4



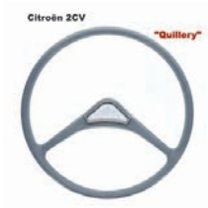
Winterreifen aufgezogen auf einer neuen Felge, 135R15. Hersteller Michelin. Wir verwenden nur unsere eigenen, serienidentischen Felgen und keine Nachbau Felgen! Passend für Citroen 2CV. Kennzeichnungspflicht der Winterreifen in der EU: Reifen, die für die Montage an Fahrzeugen ausgelegt sind, die vor dem 01.10.1990 erstmals zugelassen wurden, sind ausgenommen! Siehe PDF

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12222	2	4









NEU!

Lenkrad "Quillery". Farbe: blau. Passend für Citroen 2CV. Diese "Quillery" Lenkräder wurden teilweise in den 60iger + 70iger Jahren verbaut (2CV AZAM). Es ist ein 2 Speichen Lenkrad aus Kunststoff (Bakalit) und hat einen großen Durchmesser (43cm). Es kann in Citroen 2CV bis Baujahr 1990 montiert werden. Lieferung inclusive Lenkrad Nabenabdeckung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18923	4	1



NEU!

Lenkrad "Quillery". Farbe: braun. Passend für Citroen 2CV. Diese "Quillery" Lenkräder wurden teilweise in den 60iger + 70iger Jahren verbaut (2CV AZAM). Es ist ein 2 Speichen Lenkrad aus Kunststoff (Bakalit) und hat einen großen Durchmesser 43cm). Es kann in Citroen 2CV bis Baujahr 1990 montiert werden. Lieferung inclusive Lenkrad Nabenabdeckung! .

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18922	4	1



NEU!

Lenkrad "Quillery". Farbe: grau. Passend für Citroen 2CV. Diese "Quillery" Lenkräder wurden teilweise in den 60iger + 70iger Jahren verbaut (2CV AZAM). Es ist ein 2 Speichen Lenkrad aus Kunststoff (Bakalit) und hat einen großen Durchmesser (43cm). Es kann in Citroen 2CV bis Baujahr 1990 montiert werden. Lieferung inclusive Lenkrad Nabenabdeckung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18921	4	1



NEU!

Lenkrad "Quillery". Farbe: schwarz. Passend für Citroen 2CV. Diese "Quillery" Lenkräder wurden teilweise in den 60iger + 70iger Jahren verbaut (2CV AZAM). Es ist ein 2 Speichen Lenkrad aus Kunststoff (Bakalit) und hat einen großen Durchmesser 43cm). Es kann in Citroen 2CV bis Baujahr 1990 montiert werden. Lieferung inclusive Lenkrad Nabenabdeckung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18920	4	1



Lenkrad 2 Speichen, Nachbau. Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari. 385mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18133	3	1



Lenkrad für Citroen 2CV. Letzte Ausführung, verbaut bis 1990 (Farbe braun - marrone). Das Lenkrad wird mit mittlere Nabenabdeckung geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18688	3	1



Lenkrad für Citroen 2CV. Letzte Ausführung, verbaut bis 1990 (Farbe schwarz). Das Lenkrad wird mit mittlere Nabenabdeckung geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18104	3	1



Restposten!

Lenkrad mit Lenksäule. Komplett aus Metall nachgefertigt. Passend für Citroen 2CV erste Baujahre. Neuteil. Das Lenkrad ist nur grundiert und muss lackiert werden. Unterkante Lenkrad bis Lenksäulenende = 770mm. Unterkante Lenkrad bis Mitte Schraube für Lenksäulensicherung unten = 762mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18106	1	1



Lenkrad Schraubensatz (Befestigung auf der Lenksäule). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12395	3	1



Lenkrad Umwickelband bordeaux. Passend für Citroen DS, bis Baujahr 1970. Citroen AMI 6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
38674	4	1



Lenkrad Umwickelband schwarz. Passend für Citroen DS, bis baujahr 1970. Citroen AMI 6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
38030	4	1



Lenkrad Umwickelband weiß. Passend für Citroen DS, bis baujahr 1970. Citroen AMI 6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
38590	4	1



Lenkradnabenabdeckung (blau) für 2 Speichen Lenkrad. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18687	4	1



Lenkradnabenabdeckung (grau) für 2 Speichen Lenkrad. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18685	4	1



Lenkradnabenabdeckung (orange) für 2 Speichen Lenkrad. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18686	4	1



Lenkradnabenabdeckung (rot) für 2 Speichen Lenkrad. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18167	4	1

1-Motor + Getriebe
2-Außerhalb des Motors...
3-Fahrwerk, Lenkung
4-Bremsen
5-Elektrik
6-Stoßstangen
7-Karosserie, Blech
8-Interieur
9-Lacke, Chemie
10-Chrom
11-Werkzeug, Schrauben
14-Literatur

0309 Lenksäule-Lenkrad



Lenkradnabenabdeckung aus Edelstahl, für 1 Speichen Lenkrad. Passend für Citroen 2CV, verbaut bis 1990. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18171	3	1



Lenkradnabenabdeckung aus Kunststoff (wie original), für 1 Speichen Lenkrad. Farbe: blau. Passend für Citroen 2CV, verbaut bis 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18859	3	1



Lenkradnabenabdeckung aus Kunststoff (wie original), für 1 Speichen Lenkrad. Farbe: bordeaux. Passend für Citroen 2CV, verbaut bis 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18861	3	1



Lenkradnabenabdeckung aus Kunststoff (wie original), für 1 Speichen Lenkrad. Farbe: braun. Passend für Citroen 2CV, verbaut bis 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18863	3	1



Lenkradnabenabdeckung aus Kunststoff (wie original), für 1 Speichen Lenkrad. Farbe: grau. Passend für Citroen 2CV, verbaut bis 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18860	3	1



Lenkradnabenabdeckung aus Kunststoff (wie original), für 1 Speichen Lenkrad. Farbe: grün. Passend für Citroen 2CV, verbaut bis 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18862	3	1



Lenkradnabenabdeckung aus Kunststoff (wie original), für 1 Speichen Lenkrad. Farbe: rot. Passend für Citroen 2CV, verbaut bis 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18858	3	1



Lenkradnabenabdeckung aus Kunststoff (wie original), für 1 Speichen Lenkrad. Farbe: schwarz. Passend für Citroen 2CV, verbaut bis 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18443	3	1



Lenkradnabenabdeckung Sprengring (Sicherungsring), für originale 2 Speichenlenkräder. Passend für Citroen 2CV. Or.Nr.AZ44161

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16272	4	1



Lenksäule Abdichtgummi unten auf dem Pedalboden. Passend für Citroen 2CV, mit Metalllenkrad (2CV fünfziger Jahre). Abmessung: 70 x 22 x 12mm. Or. Nr. A44218.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90837	3	1



Lenksäule Abdichtgummi, für Citroen AMI 8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16274	4	1



Lenksäule Abdichtgummi, für die Durchführung im Pedalboden (das Gummi wird ohne Gleitring geliefert). Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16133	3	1



Lenksäule Distanzgummi an der Karosserie, passend für Citroen 2CV aus den fünfzigern! Ori.Nr. A4441-4/B/D.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14189	4	1



Lenksäule Dyane, 734 mm lang. Guter Nachbau aus der EU. Passend für Citroen Dyane + Acadiane. Or. Nr. 95559541

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12266	3	1



Lenksäule Führungsgummi. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Dieses Gummi ist im Lenkungsrohr auf der Höhe des Zündschlosses montiert. Maß: 26,5 x 36,7 x 25,5mm. Or.Nr.: A44183A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12090	3	2



Lenksäule, 744 mm lang. Guter Nachbau aus der EU. Passend für Citroen 2CV + AK, bis Baujahr 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12346	3	1



Lenksäule, 760 mm lang. Nachbau. Passend für Citroen 2CV + AK, bis Baujahr 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12184	3	1



Lenksäule, Lenkrohrschelle - Befestigungsschelle(auf dem Lenkgetriebe). Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 09/1971. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12029	3	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Lenksäule, Schraube + Mutter für die Lenkrohrschelle. (Befestigung Lenksäule auf dem Lenkgetriebe). Passend für Citroen 2CV, Dyane

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12328	3	1



Lenksäulen Führungsrohr (ohne Gummis). Passend für Citroen 2CV. Nachbau. Das Rohr ist oben über die Lenkungssäule geschoben. Or.Nr.: AZ441 2

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12178	4	1



Zündschloss Verriegelungsring (montiert auf der Lenksäule). Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1/1971. Or. Nr. 5 410 508

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14213	3	1



Zündschloss Verriegelungsring (montiert auf der Lenksäule). Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1/1971. Wie Original, mit den spitzen Krallen innen. Or. Nr. 5 410 508

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14626	3	1



Zündschloss Verriegelungsring, Inbusschraube (per Stück). Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1/1971.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14627	3	2



Zündschlossbügel (U-Bügel 7mm), passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1974. Das ist der Bügel, womit das Zündschloß an der Lenksäule verschraubt ist.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14138	3	1



Zündschlossbügel Abreißmutter (M7). Passend für Citroen 2CV. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20158	2	2



www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

0310 Lenkgetriebe



Aufkleber Lenkgetriebe, Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16349	3	1



Feder für Zahnstangen Druckstück (im Lenkgetriebe). Passend für Citroen 2CV. Or. Nr. A442-2

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12363	4	1



Lenkgetriebe Reparatur-Satz für die Spurstangenführung. Passend für Citroen 2CV. Bestehend aus: Bolzen + Sitzschalen + Führungen, Kugelbolzen, Gummi,

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12027	3	1



Lenkritzel 7 Zähne, incl. Lager, für Citroen 2CV. Die Verzahnung (Schnecke) ist durchgehend bis zu dem Lager. Passende Buchse = 12233.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12031	3	1



Lenkritzel 7 Zähne, incl. Lager, für Citroen 2CV. Erste Ausführung. Die Verzahnung (Schnecke) geht nur bis zu der halben Höhe des Lagers. Wellendurchmesser am unteren Ende = 13 mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12039	3	1



Lenkritzel 8 Zähne, incl. Lager, für Citroen 2CV. Guter Nachbau! Die passende Führungsbuchse unten (10mm Innendurchmesser) hat unsere Nr. 12232. Gesamtlänge: 112,8mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12290	3	1



Lenkritzel Distanzscheibe. Passend für Citroen 2CV. Maß: 23,5 x 34 x 0,95mm. Or.Nr.: A442-72

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12174	4	1



Lenkritzel Lagerbuchse (unten am Lenkritzel). Passend für Citroen 2CV. Das Lager ist ein Nadellager! Nur für Lenkritzel mit 8 Zähnen. Innendurchmesser: 10mm. Außendurchmesser: 14mm. Bauhöhe: 12mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12143	2	1



Lenkritzel Lagerbuchse (unten am Lenkritzel). Passend für Citroen 2CV. Das Lager ist ein Nadellager! Nur für Lenkritzel mit 8 Zähnen. Innendurchmesser: 12mm. Außendurchmesser: 18mm. Bauhöhe: 12mm. Hersteller SKF.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12352	2	1



Lenkritzel Lagerbuchse 2CV, unten am Lenkritzel. (Nadellager), Hersteller SKF! Innendurchmesser 10mm, Aussendurchmesser 17mm, Höhe 12mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12232	3	1



Lenkritzel Lagerbuchse 2CV, unten am Lenkritzel. Ist ein Nadellager! Innendurchmesser 10mm, Aussendurchmesser 16mm, Höhe 12mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12394	3	1



Lenkritzel Verschlußdeckel unten (der Deckel wird von unten in das Lenkgetriebe eingeschlagen). Durchmesser ca. 20mm. Passend für diverse Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12180	4	1



Lenkritzelmutter mit Dichtring. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 03/1971.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12122	4	1



Lenkritzelmutter mit Dichtring. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 03/1971. Aus eigener Fertigung, mit auswechselbaren Simmerring. Sehr hochwertig.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12140	3	1



Lenkritzelmutter Simmerring (als Ersatz für 12140). Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 03/1971. Abmessung: 19 x 27 x 5mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12142	3	1



Lenkung, Reparatur-Satz (montiert). Passend für Citroen 2CV bis Orga Nr. 2275, Dyane, Mehari. Bestehend aus der kompletten Führung im Vorderachsrohr, incl. neuer Zahnstange, 24 Zähne. Gute Qualität. Das ist die alte Version der Zahnstange für ein Lenkritzel mit 7 Zähnen!! Made in Europe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90860	3	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



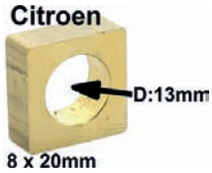
Lenkung, Reparatur-Satz. Passend für Citroen 2CV. Bestehend aus: Führung Lenkungsbolzen, 2x Gleitstein, Führungsring für die Zahnstange (27,75mm +- 1/10mm), Gummi unter den Spurstangen. Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12300	4	1



Spurstangen Gleitstein viereckig (1 Übermaß), montiert im Lenkgetriebe. Passend für Citroen 2CV. Nachfertigung aus einer Messinglegierung. Übermaß: ca. 8 x 13 x 21mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12150	5	2



Spurstangen Gleitstein viereckig, montiert im Lenkgetriebe. Passend für Citroen 2CV. Nachfertigung aus einer Messinglegierung. Standardmaß ca. 8 x 13 x 20mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12138	3	2



Spurstangen Gummi, an der Vorderachse. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12026	3	1



Spurstangen Kugelbolzen, im Lenkgetriebe. Passend für Citroen 2CV. Or.Nr.: AM4428. Die Oberfläche ist gehärtet!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12175	4	2



Spurstangen Mutter, selbstsichernd. Für die Befestigung am Lenkgetriebe. Passend für alle Citroen 2CV, Dyane, Ami.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12120	3	2



Spurstangenkopf: 1x Lagerpfanne für den Lenkhebel. Verbesserte Version, aus gesinterten Metall. Per Stück (pro Seite werden 2 Stück benötigt). Passend für Citroen 2CV., AK, Dyane, AMI, Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12012	1	4



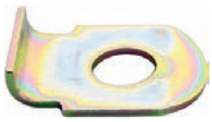
Vorderachse Abdeckblech. (Abdeckung am Lenkgetriebe, unterhalb der Spurstangenbefestigung). Passend für Citroen 2CV. Or. Nr.: A44278A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12230	3	1



Vorderachse Gleitblech an der Lenkung. Passend für Citroen 2CV. Or. Nr.: AM44279

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12231	3	1



Vorderachse Gleitblech, Sicherungsblech. (Gleitblech auf der Lenkung). Passend für Citroen 2CV. Or.Nr.A44295

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12310	3	2



Vorderachsrohr - Lenkgetriebe im Austausch, ohne Schmiermittel. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6. Top überholt, alle Lager und Ritzel sind genau eingeschliffen und gemessen. Das Lenkritzel und die Zahnstange sind mit Fettnippel nachgerüstet. Somit später jederzeit von außen zu schmieren. Vor dem Einbau unbedingt das Innenleben li. u. re. gut einfetten! 250 Euro Altteilpfand.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12334	1	1



Zahnstange Druckstück (im Lenkgetriebe). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12276	3	1



Zahnstange Führungsring im Achsrohr (Lenkgetriebe). Passend für Citroen 2CV. Nachbau. Erstes Übermaß. Außendurchmesser: ca. 34,2mm. Innendurchmesser: 27,5mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12186	4	1



Zahnstange Führungsring im Achsrohr (Lenkgetriebe). Passend für Citroen 2CV. Nachbau. Standardmaß. Außendurchmesser: 34,00mm. Innendurchmesser: 27,50mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12171	4	1



Zahnstange Führungsring im Achsrohr (Lenkgetriebe). Passend für Citroen 2CV. Nachbau. Zweites Übermaß. Außendurchmesser: ca. 34,3mm. Innendurchmesser: ca. 27,5mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12172	4	1



Zahnstange Führungsring in Achrohr 2CV. Nachbau Made in EU. Aussendurchmesser 34,05mm, Innendurchmesser 27,50mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12369	3	1

0310 Lenkgetriebe



Zahnstange Führungsring in Achrohr 2CV. Nachbau Made in EU. Aussendurchmesser 34,10mm, Innendurchmesser 27,50mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12365	3	1



Zahnstange Führungsring in Achrohr 2CV. Nachbau Made in EU. Aussendurchmesser 34,15mm, Innendurchmesser 27,50mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12368	3	1



Zahnstange Führungsring in Achrohr 2CV. Nachbau Made in EU. Aussendurchmesser 34,25mm, Innendurchmesser 27,50mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12367	3	1



Zahnstange Führungsring, Niete für die Befestigung des Führungringes. Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12205	3	1



Zahnstange Lenkung, 19 Zähne. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1955. Diese Zahnstange wurde nur bei Fahrzeugen verbaut, die ein Lenkritzel mit 7 Zähnen haben. Or. Nr.: A4424b

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12322	4	1



Zahnstange Lenkung, ab Orga Nr. 2276. Passend für Citroen 2CV. 32 Zähne. Gesamtlänge: 370mm. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12098	3	1



Zahnstange Lenkung, bis Orga Nr. 2276. Passend für Citroen 2CV (Lenkritzel mit 7 Zähnen). 24 Zähne, Gesamtlänge: 365mm. Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12099	3	1





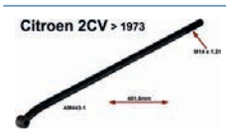
Spureinstellplatten. 1 Stück. Die super einfache Lösung, um die Spur Ihres Oldtimer einzustellen. Einfach mit den Vorderrädern auf die Platten fahren, Lenkung in Null Stellung bringen, und dann die Werte an der Skala ablesen. Auch der Spurdifferenzwinkel kann damit sehr einfach ermittelt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20501	3	1



Spurstange, Klemmschelle für die Einstellmuffe. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12299	4	4



Spurstange, links oder rechts passend. Länge 451,6mm. Nur passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1973. Or.Nr.AM443-1. Achtung: Nach dem Baujahr 1973 hatten die Spurstangen eine Länge von 497mm! Nachbau, ohne Spurstangenkopf. Gewinde: M14x1,25 Rechtsgewinde

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12275	5	2



Spurstange, links oder rechts passend. Länge 497mm. Nur passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1974 bis 1990 (Dyane, Mehari). Achtung: Bis zu dem Baujahr 1973 hatten die Spurstangen eine Länge von 451,6mm! Nachbau, ohne Spurstangenkopf. Or. Nr. A443-97D

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12397	3	2



Spurstange, Schraube M7 für die Klemmschelle der Spurstange. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12379	3	4



Spurstangen Einstellmuffe. Passend für Citroen 2CV. (Verbindungsmuffe für Spurstange mit Spurstangenkopf). Gewinde: M14x1,25

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12024	3	2



Spurstangen Einstellmuffen Spezial! Passend für Citroen 2CV + DS. Es ist eine verbesserte Ausführung mit einem Sechskant. Lieferumfang: 2x Muffe + 4x Kontermutter! Achtung: Die Stellmuffen haben jeweils 1x Links + 1x Rechtsgewinde, ebenso die Kontermuttern! Gewinde: M14x1,25

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12025	1	1



Spurstangen Gummi, an der Vorderachse. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12026	3	1



Spurstangen Mutter, selbstsichernd. Für die Befestigung am Lenkgetriebe. Passend für alle Citroen 2CV, Dyane, Ami.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12120	3	2



Spurstangenhebel Befestigungskit. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1963.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12377	3	2



Spurstangenhebel Befestigungsschraube. Passend für Citroen 2CV. Abmessung: M7 x 27,5mm. Zugfestigkeit: 10.9

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12347	3	2



Spurstangenhebel Befestigungsschraube. Passend für Citroen 2CV. Maß: M7 x 37mm. Zugfestigkeit: 10.9

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12147	2	2



Spurstangenhebel links (Super Qualität), passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1963 bis 1990. Die Oberflächen sind komplett geschliffen und es gibt auch keine scharfen Kanten. Oberfläche beschichtet und gehärtet (Rockwell 60 HRC). Durch die Beschichtung und der glatten Oberfläche wesentlich haltbarer, da die Reibung extrem verringert wurde. Komplett gegen Korrosion geschütz. Made for "Franzose". Bessere Spurstangenhebel gab es noch nie.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12007	1	1



Spurstangenhebel links, passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1963 bis 1990. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12005	3	1



Spurstangenhebel links, passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1963. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12192	5	1

0311 Spurstangen



Restposten!

Spurstangenhebel rechts (Super Qualität), passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1963 bis 1990. Die Oberflächen sind komplett geschliffen und es gibt auch keine scharfen Kanten. Oberfläche beschichtet und gehärtet (Rockwell 60 HRC). Durch die Beschichtung und der glatten Oberfläche wesentlich haltbarer, da die Reibung extrem verringert wurde. Komplett gegen Korrosion geschütz. Made for "Franzose". Bessere Spurstangenhebel gab es noch nie.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12008	1	1



Spurstangenhebel rechts, passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1963 bis 1990. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12006	3	1



Spurstangenhebel rechts, passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1963. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12193	5	1



Spurstangenhebel Sicherungsblech (ohne Abstufung). Passend für Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren. Or. Nr.: 451402

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12152	4	2



Spurstangenhebel Sicherungsblech, passend für Citroen 2CV. Für Spurstangenhebel mit abgestufter Befestigung. Verbaut ab Baujahr 1963. Or.Nr.: AM41389

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12011	4	2



Spurstangenkopf + Schwingrmlager Splint, klein. Passend für Citroen 2CV. Maß: 2 x 20mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12161	3	2



Spurstangenkopf Einstellschlüssel (Werkzeug 630-16/2), für die Mutter im Spurstangenkopf. Passend für Citroen 2CV. Achtung: dieses Werkzeug passt nicht für verstärkte Spurstangenkopf Muttern wie unsere 12014.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20161	3	1



Spurstangenkopf links (nur das Gehäuse, ohne Feder und Lagerpfannen). Made in Germany. Or.Nr.: A44398B. Gewinde: M14x1,25 Linksgewinde

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12009	2	1



Spurstangenkopf links (nur das Gehäuse, ohne Feder und Lagerpfannen). Passend für Citroen AK400. Links + rechts passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12309	4	2



Spurstangenkopf rechts (nur das Gehäuse, ohne Feder und Lager Pfannen). Passend für Citroen 2CV. Made in Germany. Or.Nr.: A44398C. Gewinde: M14x1,25 Linksgewinde

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12010	2	1



Spurstangenkopf Reparatursatz links. Inclusive Lagerpfannen, Druckfeder, Verschlußmutter, Manschette, Sicherungsblech. Passend für Citroen 2CV. Gewinde: M14x1,25 Linksgewinde

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12245	2	1



Spurstangenkopf Reparatursatz rechts. Inclusive Lagerpfannen, Druckfeder, Verschlußmutter, Manschette, Sicherungsblech. Passend für Citroen 2CV. Gewinde: M14x1,25 Linksgewinde

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12246	2	1



Restposten!

Spurstangenkopf Verschlußmutter. Passend für Citroen 2CV. Die Mutter ist verstärkt und ist daher leichter einzustellen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12014	1	2



Spurstangenkopf Verschlußmutter. Passend für Citroen 2CV. Die Mutter ist zusätzlich mit einem Schmiernippel ausgestattet. Eine echte Verbesserung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12345	1	2



Spurstangenkopf Verschlußmutter. Passend für Citroen 2CV. Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12195	4	2



Spurstangenkopf, 2 x Lagerpfanne + 1 x Druckfeder + 1 x Kronenmutter. Kompletter Reparatursatz, um den Spurstangenkopf innen zu überholen. Gute Qualität. Passend für alle Citroen 2CV, AK, Dyane, AMI.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12332	3	2

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus

Spurstangen 0311



Spurstangenkopf, Feder im Spurstangenkopf. Passend für Citroen 2CV. Pro Seite wird 1x Feder benötigt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12013	3	2



Spurstangenkopf: 1x Lagerpfanne für den Lenkhebel. Verbesserte Version, aus gesinterten Metall. Per Stück (pro Seite werden 2 Stück benötigt). Passend für Citroen 2CV., AK, Dyane, AMI, Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12012	1	4



Spurstangenkopfmanschette "Made in EU", passend für Citroen 2CV, Mehari, Dyane, AMI. Diese Manschette wird In Europa für "Der Franzose" hergestellt. Die Manschette ist sehr flexibel und kann über den montierten Spurstangenkopf gezogen werden, ohne dass sie einreißt. Besser als Original!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12387	1	2



Spurstangenkopfmanschette, passend für Citroen 2CV, Dyane, AK, Ami. Guter Nachbau. Or.Nr.: A44313B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12121	4	2





0312 Zündschlösser



2CV alt/Mehari/HY, Türschloss, Schließzylinder Satz für alte 2CV + Mehari, HY. 2x Türschloss (runder Zapfen) + 1x Zündschloss (eckiger Zapfen)! Bei Fahrzeugen mit Starterknopf!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16187	2	1



Zündschloß Schlüsselrohling. Passend für Citroen Acadiane von Baujahr 1978 bis 1987. Dyane von 1967 bis 1979. Citroen SM. AMI6 von 1961 bis 1969. AMI8 von 1969 bis 1979. CX von 1981 bis 1984. GS ab 1970. Für Zündschlosshersteller: VACHETTE. Bitte beachten Sie den Querschnitt von dem Schlüsselbart. Schaftlänge: 32,80mm. Schaftbreite: 7,6mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
33271	2	1



Zündschloß Schlüsselrohling. Passend für Citroen Dyane, von 1967 bis 1978. Acadiane von 1978 bis 1987. Citroen CX, von 1974 bis 1984. Citroen GS, ab Baujahr 1970. Für Zündschlosshersteller: NEIMAN, VACHETTE. Bitte beachten Sie den Querschnitt von dem Schlüsselbart. Schaftlänge: 32,8mm. Schaftbreite: 7,6mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
33264	2	1



Zündschloß Schlüsselrohling. Passend für Citroen Dyane, von 1967 bis 1979. Acadiane von Baujahr 1978 bis 1987. Citroen DS altes Armaturenbrett, mit Lenkradschloss unter der Lenksäule. Für Zündschlosshersteller: NEIMAN, SIMPLEX.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
33266	2	1



Zündschloß Schlüsselrohling. Passend für Citroen Dyane, von 1980 bis 1983. Citroen CX, nur Baujahr 1985. Citroen VISA von 1984 bis 1985. C15 von 1985 bis 1995. Peugeot 305, von 1981 bis 1982. Für Zündschlosshersteller: NEIMAN. Bitte beachten Sie den Querschnitt von dem Schlüsselbart. Schaftlänge: 36,0mm. Schaftbreite: 8,2mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
33265	2	1



Zündschloss an der Lenksäule, alte Version, für Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren. Original Hersteller Neiman. Es sind nur nur noch Restbestände lieferbar. Das Zündschloss passt an Lenksäulen, mit ca. 24mm Durchmesser.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14201	1	1



Zündschloss im Armaturenbrett, für Citroen 2CV mit Starterknopf (mit 2 Anschlüssen). Das Zündschloss passt auch bei Citroen DS bis 1967, AMI6 und Citroen HY. Nachbau, incl. 2 Schlüssel.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14236	4	1



Zündschloss im Armaturenbrett, für Citroen 2CV mit Starterknopf (mit 4 Anschlüssen). Das Zündschloss passt auch bei Citroen DS bis 1967, AMI6 und Citroen HY. Nachbau, incl. 2 Schlüssel.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16678	4	1



Zündschloss im Armaturenbrett. Passend für Citroen 2CV + HY. Incl. 2 Schlüssel. Das Schloss hat 2x Befestigungsgewinde M5 x 0,80 (Iso Norm metrisch). In den alten Citroen ist oft noch M5 x 0,75 verbaut. Bitte 2 passende Schrauben verwenden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14613	3	1



Zündschloss komplett (Original, ohne Zündschlosskontaktplatte), für Citroen 2CV ab Baujahr 1974 (für damalige Exportländer wie Deutschland). Das Schloss verriegelt schon, wenn der Zündschlüssel in die Neutralstellung (Null Stellung) gedreht wird, aber noch im Schloss steckt. Incl. Schlüssel + U-Bügel für die Befestigung an der Lenksäule. Anschluß in Fahrtrichtung gesehen: oben malve (rosa), links schwarz, bei einigen 2CV`s auch blau, rechts rot. Original Citroen, kein Nachbau. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14614	2	1



Zündschloss komplett, für Citroen 2CV ab Baujahr 1974. Incl. Schlüssel + U-Bügel für die Befestigung an der Lenksäule. Dieses Zündschloss ist die neue Version, verbaut ab 1974 bis 1990. Das Schloss verriegelt erst, wenn der Zündschlüssel abgezogen wird. Anschluß in Fahrtrichtung gesehen: oben malve (rosa), links schwarz, bei einigen 2CV`s auch blau, rechts rot.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14136	3	1



Zündschloss Nachbau, für Citroen AMI 8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14350	4	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Zündschloss Schlüsselrohling, passend für Citroen 2CV, DS, HY. (kleine Version, Zündschlüssel hat die Größe von Türschlüsseln, für Fahrzeuge mit Starterknopf). Schaftlänge: 17,3mm. Schaftbreite: 7,0mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14142	2	1



Zündschloss Schlüsselrohling. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4, ab Baujahr 1970. Citroen Mehari, von Baujahr 1968 bis 1987. Für Zündschlosshersteller: NEIMAN. Bitte beachten Sie den Querschnitt von dem Schlüsselbart. Schaftlänge: 33,0mm. Schaftbreite: 7,6mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14140	2	1



Zündschloss Schlüsselrohling. Passend für Citroen 2CV6, ab Baujahr 1980. Für Zündschlosshersteller: NEIMAN. Bitte beachten Sie den Querschnitt von dem Schlüsselbart. Schaftlänge: 33,0mm. Schaftbreite: 7,6mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14587	2	1



Zündschloss Verriegelungsring (montiert auf der Lenksäule). Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1/1971. Or. Nr. 5 410 508

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14213	3	1



Zündschloss Verriegelungsring (montiert auf der Lenksäule). Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1/1971. Wie Original, mit den spitzen Krallen innen. Or. Nr. 5 410 508

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14626	3	1



Zündschloss Verriegelungsring, Inbusschraube (per Stück). Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1/1971.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14627	3	2



Zündschloss, Befestigungsplatte unter dem Zündschloss, Aufnahme der Abreissmuttern des Zündschlossbügel, für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14234	1	1



Zündschloss, Distanzgummi was zwischen Karosserie und Zündschloss montiert ist. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14467	3	1



Zündschloss, Distanzscheibe, zwischen Zündschloss und der Halterung in der Karosserie. Angefertigt aus Edelstahl! Für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14162	1	6



Zündschloss, passend für Citroen Dyane, ab Baujahr 10/1969. Citroen Acadiane (ACDY) + Citroen Mehari. Nachbau von Neiman.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14549	3	1



Zündschloss, Platte über dem Zündschloss (dünne Platte). Angefertigt aus Edelstahl. Passend für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14184	1	1



Zündschlossaufnahme (ohne Schließzylinder) für Citroen 2CV, mit Zündschloss oben am Tacho. Ebenfalls passend für Citroen HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14372	4	1



Zündschlossbügel (U-Bügel 7mm), passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1974. Das ist der Bügel, womit das Zündschloß an der Lenksäule verschraubt ist.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14138	3	1



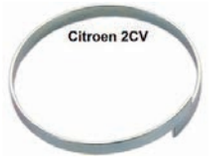
Zündschlossbügel Abreißmutter (M7). Passend für Citroen 2CV. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20158	2	2



Zündschlosskontaktplatte (Original), für Citroen 2CV6, ab Baujahr 1974. 3 Anschlüsse. Anschluß in Fahrrichtung gesehen: oben malve (pink), links schwarz oder blau, rechts rot. Original Citroen, kein Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14229	2	1



Zündschlosskontaktplatte Befestigungsring (Sicherungsring). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14625	3	1



Zündschlosskontaktplatte, für Citroen 2CV6, ab Baujahr 1974. 3 Anschlüsse. Nachbau. Anschluß in Fahrrichtung gesehen: oben malve (pink), links schwarz oder blau, rechts rot.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14137	4	1



www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com



0312 Zündschlösser

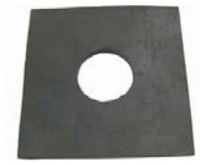
0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



4 Bremsen

Pedalwerk	0401
Vorderradbremse ohne Hydraulikteile	0402
Hinterradbremse ohne Hydraulikteile	0403
Bremsleitungen vorgefertigt + Hydraulikleitungen	0404
Bremsleitungen + Zubehör Meterware, univ.	0405
Bremsschläuche	0406
Hauptbremszylinder	0407
Radbremszylinder hinten	0408
Handbremse	0409
Handbremsseile	0410
Bremssattel	0411
Radbremszylinder vorne	0412


CIPERE
Retro



Abdichtung (Gummi) für die Pedale, auf dem Pedalbodenblech. Passend für Citroen 2CV mit mit stehenden Pedalen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12330	3	2



Bolzen für die Verbindung Kupplungszuggabel an die Pedalerie. Nachbau. Maß: 4,5 x 16mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10401	4	1



Bolzen, für die Verbindung der Kupplungszuggabel an die Pedalerie, und für den Handbremshebel im Innenraum. (Motorseitig). Passend für Citroen 2CV. Maß: 6x20mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10307	2	1



Bremslichtschalter alte Version. Passend für Citroen 2CV + Citroen DS, bis Baujahr 1962. Der Bremslichtschalter wird im Motorraum an der Stirnwand montiert. Nachbau. Or. Nr. AZ57602

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90951	3	1



Bremslichtschalter an dem Bremspedal. Anschluß Flachstecker. Verschraubung: M12x1. Passend für Citroen 2CV6, DS, CX, BX, HY, GS

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14127	3	1



Bremspedal Rückzugfeder, passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1969 (stehende Pedale). Or.Nr.AZ45325

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13201	3	1



Feder für das Bremspedal. Passend für Citroen 2CV. Or.Nr. AY45325

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10379	1	1



Gabel, für die Verbindung Kupplungspedal mit Kupplungszug. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10396	3	1



Gaspedal Anschlaggummi, für Citroen 2CV. Das Gummi ist oben im Gaspedal montiert, für Fahrzeuge mit stehenden Gaspedal. (das Gaspedal ist auf dem Pedalbodenblech montiert)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16206	3	1



Gaspedal für Citroen 2CV, stehend montiert auf dem Pedalbodenblech. Das Gaspedal ist oben abgeschrägt. Verbaut bei dem 2CV ab 03/1966.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16174	4	1



Gaspedal für Citroen 2CV, stehend montiert auf dem Pedalbodenblech. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 03/1966.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16177	4	1



Gaspedal Halterung unten, für Citroen 2CV. Für Citroen 2CV mit stehenden Gaspedal. (Gaspedal ist auf dem Pedalboden montiert). Die Halterung muss angepasst werden! Es sind leider keine guten Gaspedalhalterungen mehr lieferbar!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16217	4	1



Gaspedal hängende Montage, für 2CV, Dyane, Mehari. Nachbau. (Für Fahrzeuge mit Gaszug)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16224	3	1



Gaspedal Trägerplatte (Halterung) unten. Für Citroen 2CV mit stehenden Gaspedal. (Gaspedal ist auf dem Pedalboden montiert.) Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16218	4	1



Hauptbremszylinder Stößelstange (einstellbar). Länge: 105,75mm. Montiert zwischen Bremspedal und Hauptbremszylinder. Passend für Citroen 2CV mit hängenden Pedalen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13204	3	1



Pedalblock (Pedalerie) komplett. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16437	3	1



Pedalgummi für Citroen 2CV mit hängenden Pedalen. Das Pedalgummi hat ein Citroen Logo. Das Gummi ist genoppt. Außenmaß: 66 x 45mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18066	3	2



Pedalgummi rund, für Citroen 2CV mit stehenden Pedalen. (55mm Aufnahme)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18085	3	2

Der Franzose
Citroën Peugeot Renault
www.franzose.de
CiPeRe
www.cipere.fr

Bremsen

Normalerweise spricht man von hydraulischen Bremsen.

Aber was ist das eigentlich: Sie haben einen sogenannten Hauptbremszylinder. Der hat einen Flüssigkeitsbehälter. Das Grundprinzip ist folgendes: Hydraulikflüssigkeit lässt sich auch unter Druck nicht zusammendrücken, ihr Volumen bleibt also immer gleich. Mit Hilfe des Hauptbremszylinders (das ist eigentlich nur ein Rohr, wo von hinten mit einem Kolben Druck ausgeübt wird und das vorne in die Bremsleitungen geht) setzt man die Flüssigkeit unter Druck. Sie will irgendwo hin, weil man ihr Platz wegnimmt. Die Flüssigkeit drückt nun durch die Bremsleitungen und Schläuche auf die Radbremszylinder (das ist ein Rohr, in dessen Mitte die Flüssigkeit einströmen kann und an dessen Ende sich jeweils ein Kolben befindet). Da der Platz im Radbremszylinder nun immer kleiner wird und die Flüssigkeit irgendwo hin will, drückt sie die Kolben aus dem Radbremszylinder heraus. Die Kolben drücken nun auf Bremsbeläge, die auf die Bremstrommel drücken. Sie bremsen!

Nimmt man jetzt den Fuß von der Bremse, kann die Flüssigkeit nicht mehr in den Hauptbremszylinder zurückfließen. Die Gummimanschetten und die Kolben der Radbremszylinder ziehen nun die Kolben zurück und die Bremse ist frei. Nimmt man nun den Fuß von der Bremse, kann die Flüssigkeit in den Hauptbremszylinder zurück. Die Gummimanschetten und die Kolben des Radbremszylinders ziehen nun die Kolben zurück und die Bremse ist frei. Für die Ente ab 1981 (Scheibenbremse vorne) und die Ente mit Zweikreisbremsanlage und Trommelbremse vorne bieten wir komplette Bremsleitungssätze aus Edelstahl an. Diese werden von einem ehemaligen Direktlieferanten von Citroën gefertigt und wir sind Exklusivimporteur für Deutschland. Die Leitungen sind sehr gut verarbeitet und komplett vorgebogen. Sie werden mit allen Befestigungen und Dichtungen geliefert.

Wir verkaufen ca. 700-800 Sätze pro Jahr und können dieses Top-Produkt nur empfehlen. Gerade bei einer Restauration oder einem Chassistausch ist es ratsam, die Leitungen zu tauschen. Einfacher geht es später nicht mehr. Selbstverständlich bieten wir alle Leitungen auch einzeln an. Die hinteren Bremsbeläge verschleißen nur wenig, neigen aber zum Verglasen (Verhärten) und können dann nicht mehr die erforderliche Bremsleistung erbringen. Deshalb sollten sie alle 5-8 Jahre ausgetauscht werden, auch wenn sie noch nicht verschlissen sind. Bei dieser Gelegenheit sollten auch alle Federn und Bügel ausgetauscht werden, die wir unter der Bestellnummer 13072 anbieten. Die Metallbügel an den Bremsbelägen haben eine gewisse Vorspannung, die im Laufe der Jahre nachlässt. Eine einwandfreie Funktion ist dann nicht mehr gewährleistet!

Übrigens: Zur Demontage der Bremstrommel muss die hintere Fettkappe gelöst und die 44er Mutter abgeschraubt werden. Diese sollte durch eine neue ersetzt werden, da sie mit der Radnabe verkeilt ist! Die große Mutter mit den 2 Rillen hält nur das Radlager und muss beim Abziehen der Bremstrommel nicht demontiert werden!

Vorderradbremse ohne Hydraulikteile 0402



Bremsbacken Montagesatz vorne, passend für Citroen 2CV (kleine Trommel vorne, 200mm Durchmesser). Lieferumfang: 4x Haltestift mit Feder + Teller, 2x Zugfeder für die Bremsbacken.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13073	3	1



Bremsbacken vorne. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 06/1952 bis 1982. (Fahrzeuge mit Trommelbremse an der Vorderachse). Belagbreite ca. 35mm. 200mm Durchmesser.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13005	3	1



Bremsbacken vorne. Passend für Citroen AK, ACDY, AMI 6. Belagbreite ca. 45mm. 220mm Durchmesser. Markenqualität.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13006	3	1



Bremsbacken: Haltestift Bremsbacke (Stift durch die Ankerplatte), passend für hinten (alle 2CV) + vorne (2CV mit Trommelbremse vorne). Auch passend für Citroen DS (Trommelbremse hinten). 39mm Gesamtlänge. Or. Nr. A451-83

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13011	3	4



Bremsbackensatz vorne, mit Radbremszylindern (Kolben 28,57mm). Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6, ab Baujahr 03/1970. Dyane 4. Bremssystem: DOT. Original Valeo, kein Nachbau. Bremsleitungsanschluß: 8,0mm. Für Bremstrommeldurchmesser: 200mm. Belagbreite: 36mm. Or. Nr. 95618228

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13245	2	1



Bremsen Reparatursatz vorne, für Citroen 2CV6. Dieser Satz besteht nur aus Neuteilen und beinhaltet alles, wenn die Vorderradbremse erneuert werden soll. Bestehend aus: 2x neue Bremssättel, 1x Satz Markenbremsscheiben, Markenbremsklötze + Handbremsklötze, 1 Liter LHM, 3x Bremsleitungsdichtung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13205	3	1



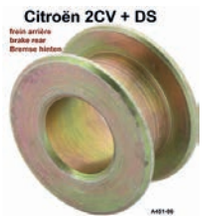
Bremsenzentrierung: Achse auf der Ankerplatte, für die Aufnahme des unteren Excenter der Bremsbeläge. Gewinde M7. Passend für Citroen 2CV. Or.Nr.: AZ 451 202A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13171	3	4



Bremsenzentrierung: Bremsbacken Einstellnocke oben. Passend für Citroen 2CV + Citroen DS. Es wird nur der Einstellnocken geliefert (ohne Achse). Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13104	3	4



Bremsenzentrierung: Bremsbacken Zentriernockenachse Distanzring (verbaut zwischen Zentriernocke und Ankerplatte). Passend für alle Citroen 2CV + Citroen DS.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13062	3	4



Bremsenzentrierung: Bremsbacken Zentriernockenachse Unterlegscheibe, passend für Citroen 2CV. (verbaut zwischen Zentriernockenachse und Ankerplatte). Abmessung: 9,5 x 27mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13091	3	4



Bremsenzentrierung: Bremsbacken Zentriernockenachse vorne. Passend für Citroen 2CV, mit vorderer Trommelbremse. Gesamtlänge 21mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13178	3	2



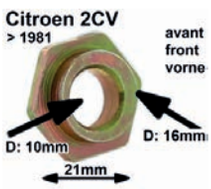
Bremsenzentrierung: Bremsbacken Zentriernockenachse, passend für Citroen 2CV + Citroen DS. Für alle hinteren Bremstrommeln bei dem 2CV und DS. Gesamtlänge 34mm. Die Achse muss für den Citroen DS evtl. etwas gekürzt werden. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13061	3	4



Bremsenzentrierung: Bremsbelag Zentrierwerkzeug vorne, für die Trommelbremse. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1981. AMI, Dyane, Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13234	3	1



Bremsenzentrierung: Zentriernocke für die Bremsbacke vorne. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1981. Durchmesser des Nocken: 16mm. Bohrung: 10mm. Werkzeugaufnahme: 21mm. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90859	3	4

0402 Vorderradbremse ohne Hydraulikteile



Bremsklötze Handbremse, Nachbau. Passend für Citroen 2CV + Citroen GS 1,0. Bei dem 2CV verbaut von Baujahr 1981 bis 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13003	4	1



Bremsklötze Handbremse, original Valeo. Passend für Citroen 2CV mit Scheibenbremse, auch für Citroen GS 1,0. Da es Fertigungsschwankungen seitens Citroen gab (Portugal), kann es erforderlich sein, die Bremsklötze etwas abzuschleifen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13055	2	1



Bremsklötze vorne, passend für Citroen 2CV. Nachbau. Verbaut von Baujahr 1981 bis 1990. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13001	4	1



Bremsklötze vorne, passend für Citroen 2CV. Original Herstellerqualität! Verbaut von Baujahr 1981 bis 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13008	2	1



Bremsklötze vorne, passend für Citroen Dyane + ACDY. Diese Bremsklötze haben einen Anschluß für die Verschleißkontrolle. Nachbau. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13002	4	1



Bremssattel: Halteklammer für die Bremsklötze. Per Stück. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13059	2	2



Bremsscheiben "Sport" vorne (2 Stück). Passend für Citroen 2CV. Verbaut von Baujahr 1981 bis 1990. Die Bremsscheiben sind gelocht und haben eine bessere Bremsleistung. Das ist interessant für Anhängerbetrieb, Kastenenten (wenn schwer beladen) usw.. Im normalen Fahrbetrieb ist eine Umrüstung nicht nötig. "Nur für Sportzwecke" ohne Zulassung innerhalb der StVZO!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13241	1	1



Bremsscheiben vorne (2 Stück). Passend für Citroen 2CV. Verbaut von Baujahr 1981 bis 1990. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13094	3	1



Bremsscheiben vorne (2 Stück). Passend für Citroen 2CV. Verbaut von Baujahr 1981 bis 1990. Original Herstellerqualität. Davon ist ihre Sicherheit abhängig. Achtung: Bei Fahrzeugen mit Bremsscheiben vorne nur Hydraulikflüssigkeit LHM als Bremsflüssigkeit benutzen. Niemals DOT4! DOT4 kann innerhalb von 24 Stunden das ganze Bremssystem zerstören. Das ist teuer und sehr gefährlich! LHM Bremsenteile sind grün markiert!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13007	2	1



Bremstrommel vorne. Passend für Citroen 2CV. 200mm Durchmesser, 4x Befestigung. Die Bremstrommel ist außen gerippt (kleine Trommel, nicht für Kastenente passend). Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90931	3	2



Bremstrommel vorne. Passend für Citroen 2CV. 200mm Durchmesser, 6x Befestigung. Die Bremstrommel ist außen gerippt (kleine Trommel, nicht für Kastenente passend). Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13053	3	2



Bremstrommel vorne. Passend für Citroen AK400, 350, AMI6, Dyane. 4 Loch Befestigung. 220mm Durchmesser. Die Bremstrommel ist außen verrippt. Or.Nr.: AM4516

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13172	3	2



Bremstrommel vorne. Passend für Citroen AK400, 350, AMI6, Dyane. 6 Loch Befestigung. 220mm Durchmesser.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13142	3	2

NEU!

Halterung für die Luftführung der Scheibenbremse am Getriebe (der Winkel der an das Getriebe geschraubt wird). Passend für Citroen 2CV6, Dyane, AK, AMI8. Or. Nr. AM452-96

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13253	3	2



Handbremsseilaufnahme vorne links. (Befestigung an der Ankerplatte). Passend für Citroen 2CV mit vorderer Trommelbremse. Or.Nr.: A454-18

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13176	4	2

Vorderradbremse ohne Hydraulikteile 0402



Handbremsseilaufnahme vorne rechts. (Befestigung an der Ankerplatte). Passend für Citroen 2CV mit vorderer Trommelbremse. Or.Nr.: A454-18a

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13177	4	2



Luftführung für die linke Bremsscheibe. Passend für Citroen 2CV6. Sehr guter Nachbau, optisch wie original!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13020	3	1



Luftführung für die rechte Bremsscheibe. Passend für Citroen 2CV6. Sehr guter Nachbau, optisch wie original!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13021	3	1



Schlauch Luftführung für die Scheibenbremse vorne. Passend für schlecht nachgebaute, französische Luftführungen. (nicht passend für unsere Nummer 13020 + 13021). Citroen 2CV. 35mm Innendurchmesser, 250mm lang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13022	3	2



Schlauch Luftführung, für die Scheibenbremse vorne. Passend für Citroen 2CV6, Dyane, Mehari. Nachfertigung. Innendurchmesser: 38mm. Länge: 250mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13202	3	2



Schlauch Luftführung, für die Scheibenbremse vorne. Passend für Citroen 2CV6, Dyane, Mehari. Exakte Nachfertigung aus Kunststoff, so wie die originalen Schläuche. Länge 235mm, Innendurchmesser 40-42mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13009	3	2



FRANZÖSISCHE AUTOMOBILKULTUR
CITROËN
Der Franzose
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

0403 Hinterradbremse ohne Hydraulikteile



Achsmutter hinten, 44iger. Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre. Nachbau, schlechte Qualität. Anzug-Drehmoment: 343-392Nm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12197	4	2



Achsmutter hinten, 44iger. Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre. Original Citroen! Die bessere Wahl. Anzug-Drehmoment: 343-392Nm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12043	2	2



Bremsbacke Feder seitlich (Feder für Haltestift-Bremsbacken). Passend für Citroen 2CV + Citroen DS. Or.Nr. A45185

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13012	3	4



Bremsbacke Federteller seitlich, für die Druckfeder an den Bremsbacken. Passend für Citroen 2CV + Citroen DS. Or.Nr. ZC9438157U

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13054	3	4



Bremsbacken Abstützbolzen hinten (montiert in der Ankerplatte). Passend für Citroen 2CV. Or.Nr.A45187

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13179	3	8



Bremsbacken hinten, Sicherungsblech für die Mutter der unteren Exzenter. Passend für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13167	3	2



Bremsbacken hinten. Passend für Citroen 2CV, Dyane, AK, ACDY, AMI. Nachbau aus Europa. Verbaut bis Baujahr 1990. Bei Fahrzeugen vor Baujahr 07/1968 wurden die Bremsbacken durch Federn zurückgedrückt. Diese Fahrzeuge müssen unbedingt auf den Federbügel umgerüstet werden (was problemlos möglich ist, unsere Artikelnummer 13072). Ohne diese Umrüstung ist eine Betriebssicherheit nicht gegeben (Baujahr 1948 bis 07/1968)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13109	4	1



Bremsbacken hinten. Passend für Citroen 2CV, Dyane, AK, ACDY, AMI. Original Herstellerqualität. Verbaut bis Baujahr 1990. Made in Spain, Italy. Bei Fahrzeugen vor Baujahr 07/1968 wurden die Bremsbacken durch Federn zurückgedrückt. Diese Fahrzeuge müssen unbedingt auf den Federbügel umgerüstet werden (was problemlos möglich ist, unsere Artikelnummer 13072). Ohne diese Umrüstung ist eine Betriebssicherheit nicht gegeben (Baujahr 1948 bis 07/1968)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13004	2	1



Bremsbacken Montagesatz hinten, passend für Citroen 2CV. Lieferumfang: 4x Haltestift mit Feder + Teller, 2x Sicherungsblech Excenter, 2x Federbügel für die Bremsbacken.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13072	3	1



Bremsbacken: Haltestift Bremsbacke (Stift durch die Ankerplatte), passend für hinten (alle 2CV) + vorne (2CV mit Trommelbremse vorne). Auch passend für Citroen DS (Trommelbremse hinten). 39mm Gesamtlänge. Or. Nr. A451-83

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13011	3	4



Bremsbackensatz hinten, mit Radbremszylindern (Kolben 15,9mm). Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6, von Baujahr 07/1981 bis 1990. Dyane 6, AMI 8, Mehari. Bremssystem: LHM. Original Valeo, kein Nachbau. Bremsleitungsanschluß: 8,0mm. Für Bremstrommeldurchmesser: 180mm. Belagbreite: 34mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13247	2	1



Bremsbackensatz hinten, mit Radbremszylindern (Kolben 17,5mm). Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6, von Baujahr 03/1970 bis 06/1981. Dyane 4, AMI 6, Mehari. Bremssystem: DOT. Original Valeo, kein Nachbau. Bremsleitungsanschluß: 8,0mm. Für Bremstrommeldurchmesser: 180mm. Belagbreite: 34mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13246	2	1



Bremsenset hinten, für Citroen 2CV6. Dieses Set beinhaltet alles, wenn Sie die hintere Bremse überholen möchten. Bestehend aus: Marken-Bremsbelägen, 2x Marken Radbremszylinder LHM, 1x Montagesatz für Bremsbeläge, 2x originale Achsmuttern, 2x Fettkappe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13206	3	1

Hinterradbremse ohne Hydraulikteile 0403



Bremsenzentrierung: Achse auf der Ankerplatte, für die Aufnahme des unteren Excenter der Bremsbeläge. Gewinde M7. Passend für Citroen 2CV. Or.Nr.: AZ 451 202A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13171	3	4



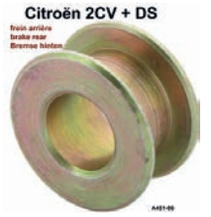
Bremsenzentrierung: Bremsbacken Einstellnocke oben. Passend für Citroen 2CV + Citroen DS. Es wird nur der Einstellnocken geliefert (ohne Achse). Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13104	3	4



Bremsenzentrierung: Bremsbacken Zentrienockenachse, passend für Citroen 2CV + Citroen DS. Für alle hinteren Bremstrommeln bei dem 2CV und DS. Gesamtlänge 24mm. Die Achse muss für den Citroen DS evtl. etwas gekürzt werden. Diese Achse hat eine kleine Schraube, um die Montage zu vereinfachen. Made in Europe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13220	1	4



Bremsenzentrierung: Bremsbacken Zentriernockenachse Distanzring (verbaut zwischen Zentriernocke und Ankerplatte). Passend für alle Citroen 2CV + Citroen DS.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13062	3	4



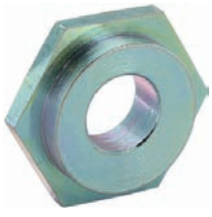
Bremsenzentrierung: Bremsbacken Zentriernockenachse Unterlegscheibe, passend für Citroen 2CV. (verbaut zwischen Zentriernockenachse und Ankerplatte). Abmessung: 9,5 x 27mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13091	3	4



Bremsenzentrierung: Bremsbacken Zentriernockenachse, passend für Citroen 2CV + Citroen DS. Für alle hinteren Bremstrommeln bei dem 2CV und DS. Gesamtlänge 34mm. Die Achse muss für den Citroen DS evtl. etwas gekürzt werden. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13061	3	4



Bremsenzentrierung: Zentriernocke für die Bremsbacke hinten. Passend für Citroen 2CV. Durchmesser des Nocken: 20mm. Bohrung: 10mm. Werkzeugaufnahme: 24mm. Diese Nocken können auch für den Citroen DS verwendet werden, allerdings muss die Bohrung auf 12mm vergrößert werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13056	2	4



Bremsenzentrierwerkzeug, für die hintere Bremstrommel. Passend für Citroen 2CV, Dyane + Mehari, (nicht passend für AK, Acadiane, Ami6, Ami8).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13010	1	1



Bremsfedernzange für Trommelbremse. 215mm lang. An einem Ende wird die Feder eingehakt, das andere Ende greift den Bremsbelag.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21061	3	1



Bremstrommel hinten (Neuteil), mit montiertem Radlager. Nur passend für Citroen 2CV4, 2CV6 + Dyane. Die Bremstrommel ist montagefertig montiert. Bestehend aus: Neuer Bremstrommel, neuem Radlager, neuem Simmerring, neuer Radlagerschraube.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12141	3	2



Bremstrommel hinten, Neuteil. 180mm Durchmesser, für das große Radlager. Passend für Citroen AZU, AK, ACDY, AMI. Die Bremstrommel wird ohne Radlager geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12415	3	2



Bremstrommel hinten, Neuteil. 180mm Durchmesser. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1990, Dyane, Mehari. Die Bremstrommel wird ohne Radlager geliefert. Or. Nr. 96995256

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12374	3	2



Bremstrommelabzieher hinten. Speziell angefertigt für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20135	3	1



Fettkappe hinten, aus Blech. Passend für alle Citroen 2CV + Citroen DS. Abdeckung für das Radlager, hinten in der Bremstrommel.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12324	4	2



Fettkappe hinten, Kunststoff, für Citroen 2CV + DS. Abdeckung für das Radlager, hinten in der Bremstrommel. Achtung: Es gibt Ringmuttern mit verschiedenen Innendurchmessern. Evtl. muss die Fettkappe einmal mit Isolierband umwickelt werden, damit sie straff in der Ringmutter sitzt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12044	3	2

1-Motor + Getriebe
2-Außerhalb des Motors...
3-Fahrwerk, Lenkung
4-Bremsen
5-Elektrik
6-Stoßstangen
7-Karosserie, Blech
8-Interieur
9-Lacke, Chemie
10-Chrom
11-Werkzeug, Schrauben
14-Literatur

0403 Hinterradbremse ohne Hydraulikteile



Radnabe hinten: Schneideisen für das Nachschneiden des Gewindes der hinteren Radnabe - Bremstrommmel (wo die 44iger Mutter montiert ist). Passend für alle Citroen 2CV, Dyane, AK, AZU, ACDY, AMI 6+8, Mehari. Sehr gute Werkstatt-Qualität!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12413	3	1



Radnabe hinten: Schneideisenhalterung (Windeisen) für das Nachschneiden des Gewindes der hinteren Radnabe - Bremstrommmel. Sehr gute Werkstatt-Qualität!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12414	3	1



Achtung:
Bei 2CV mit **Bremsscheiben**
vorne nur
Hydraulikflüssigkeit LHM
als Bremsflüssigkeit benutzen.

Niemals DOT4!

DOT4 kann innerhalb von 24 h das ganze Bremssystem zerstören. Das ist teuer und sehr gefährlich!
LHM Bremsenteile sind grün markiert!

CITROËN
PEUGEOT
RENAULT
www.franzose.de

Bremsleitungen vorgefertigt + Hydraulikleitungen 0404



Bremsleitung + Benzinleitungshalter. Montiert seitlich am Chassis. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6. (Fahrzeuge mit dünnen Bremsleitungen. 3,75mm). Nachbau, optisch und technisch wie original.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13047	3	6



Bremsleitung + Hydraulikleitungsverbinder, 2 Wege, mit Blechlasche zum Anschrauben. Für Leitung mit 4,5mm Durchmesser. Gewinde: 9mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
34598	3	



Bremsleitung + Hydraulikleitungsverbinder, für Leitungen mit 3,50mm Durchmesser. Passend für Citroen 2CV, Citroen DS, Citroen HY usw.. Der Verbinder arbeitet mit Schneidringen. Es wird kein Bördelgerät benötigt! Achtung: Es gibt Leitungen mit 3,50mm + 3,75mm Durchmesser. Für 3,75mm benötigen Sie den Verbinder 32349!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
32388	3	1



Bremsleitung + Hydraulikleitungsverbinder. Für Leitung mit 4,5mm Durchmesser. Gewinde: 9mm Gewinde! Um 2 Leitungen zu verbinden. Or. Nr. 1D5426236B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
34604	3	



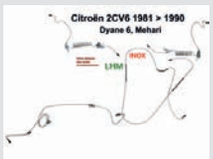
Bremsleitung - Verbindungsblock (9mm Gewinde). Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 07/1964 bis 02/1970. Verbindung für die Bremsleitung, die nach hinten führt, mit dem Bremsschlauch und der quer liegenden Bremsleitung über der Hinterachse. Or.Nr. AM453-70A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13197	3	1



Bremsleitung aus Edelstahl (kompletter Satz). Bremssystem DOT. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6 bis Baujahr 1981 (Fahrzeuge mit Trommelbremse vorne). Dieser Bremsleitungssatz ist komplett vorgebogen und wird mit DOT Dichtungen geliefert. Bremsleitungsdurchmesser: 3,75mm. Bremsleitungsverschraubung: 8mm. Hergestellt in Skandinavien. Entspricht Din EN 10217 /05.05, TCI

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13060	1	1



Bremsleitung aus Edelstahl (kompletter Satz). Bremssystem LHM. Passend für Citroen 2CV6 ab Baujahr 1981 (Fahrzeuge mit Scheibenbremse vorne). Dieser Bremsleitungssatz ist komplett vorgebogen und wird mit LHM Dichtungen geliefert. Hergestellt in Skandinavien. Entspricht Din EN 10217 /05.05, TCI

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13036	1	1



Bremsleitung aus Edelstahl. Verbindung vom rechten Bremssattel zu dem linken Bremssattel. Bremssystem LHM. Passend für Citroen 2CV6 ab Baujahr 1981 (Fahrzeuge mit Scheibenbremse vorne). Entspricht Din EN 10217 /05.05, TCI

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13038	1	1



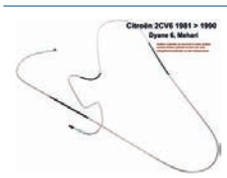
Bremsleitung aus Edelstahl. Verbindung von dem 3 Wege verbinder zu dem linken hinteren Radbremszylinder (Spirale im Achsrohr) . Bremssystem LHM. Passend für Citroen 2CV6 ab Baujahr 1981 (Fahrzeuge mit Scheibenbremse vorne). Entspricht Din EN 10217 /05.05, TCI

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13040	1	1



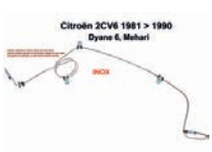
Bremsleitung aus Edelstahl. Verbindung von dem 3 Wege verbinder zu dem rechten hinteren Radbremszylinder (Spirale im Achsrohr) . Bremssystem LHM. Passend für Citroen 2CV6 ab Baujahr 1981 (Fahrzeuge mit Scheibenbremse vorne). Entspricht Din EN 10217 /05.05, TCI

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13041	1	1



Bremsleitung aus Edelstahl. Verbindung von dem Hauptbremszylinder zu der Hinterachse, auf den 3 Wege Verbinder. Bremssystem LHM. Passend für Citroen 2CV6 ab Baujahr 1981 (Fahrzeuge mit Scheibenbremse vorne). Entspricht Din EN 10217 /05.05, TCI

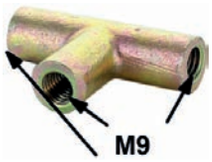
Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13039	1	1



Bremsleitung aus Edelstahl. Von dem Hauptbremszylinder zu dem Bremssattel rechts. Bremssystem LHM. Passend für Citroen 2CV6 ab Baujahr 1981 (Fahrzeuge mit Scheibenbremse vorne). Entspricht Din EN 10217 /05.05, TCI

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13037	1	1

0404 Bremsleitungen vorgefertigt + Hydraulikleitungen



Bremsleitung Verbinder (3 Wege Verbinder). Gewinde Bremsleitungsanschluß: M9. Verbaut an vielen Citroen 2CV aus den fünfziger + sechziger Jahren. (vorne)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13119	3	1



Bremsleitung Verbinder (3 Wege), für die Bremsleitung, mittig an der Hinterachse (Verschraubung 8mm). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13043	3	1



Bremsleitung Verschraubung auf den Bremsschlauch, hinten links + vorne rechts. Passend für Citroen 2CV. Länge: 47mm. Or. Nr. A45377

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13133	3	2



Bremsleitung Verschraubung auf den Bremsschlauch, hinten rechts. Passend für Citroen 2CV. Länge: 27mm. Or. Nr. A45358

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13132	4	1



Bremsleitung Verschraubung auf den Radbremszylinder. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1963. Länge: 20mm. Sehr gute Nachfertigung. Made by Franzose.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13185	1	4



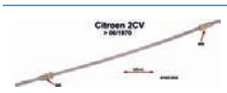
Bremsleitung, passend für Citroen 2CV, AZU, AMi6, bis Baujahr 1970. Querverbindung auf der Hinterachse. Verschraubung: M9. Bremsleitungsdurchmesser: 4,5mm. Gesamtlänge: 940mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13127	3	1



Bremsleitung, passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 06/1970. Citroen Mehari bis Baujahr 01/1972. Verbindung von dem T-Verbinder zu dem vorderen rechten Radbremszylinder. Bremsleitungsdurchmesser: 4,5mm. Verschraubung: M9x1,25. Länge: ca. 233mm. Or. Nr. AY45331

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13151	4	1



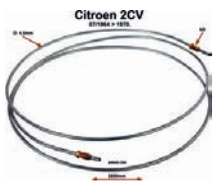
Bremsleitung, passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 06/1970. Verbindung von dem Hauptbremszylinder (stirnseitig) zu dem Bremsschlauch. Bremsleitungsdurchmesser: 4,5mm. Verschraubung: M9x1,25. Länge: ca. 345mm. Or. Nr. AY453353A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13153	3	1



Bremsleitung, passend für Citroen 2CV, von Baujahr 07/1964 bis 02/1970. Verbindung an dem Hinterradschwingarm, von dem Bremsschlauch zu dem Radbremszylinder. Links + rechts passend! Bremsleitungsdurchmesser: 4,5mm. Verschraubung: M9x1,25. Länge: ca. 630mm. Or. Nr. AY453-34B + AY453-34C.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13170	3	2



Bremsleitung, passend für Citroen 2CV, von Baujahr 07/1964 bis 1970. Verbindung von dem Hauptbremszylinder zu der Hinterachse. Verschraubung: M9. Bremsleitungsdurchmesser: 4,5mm. Gesamtlänge: 2650mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13126	3	1



Bremsleitung, passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1952 bis 07/1964. Querverbindung auf der Hinterachse und Aufnahme der Bremsschläuche. Or. Nr. A453-33

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13122	3	1



Bremsleitung, passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1952 bis 07/1964. Verbindung hinten, von dem Bremsschlauch zu dem Radbremszylinder.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13123	3	1



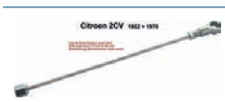
Bremsleitung, passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1952 bis 07/1964. Verbindung von dem Hauptbremszylinder zu der Hinterachse. Länge: 1980mm. Or.Nr.: A453-32

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13121	3	1



Bremsleitung, passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1952 bis 07/1964. Verbindung vorne links zu dem Radbremszylinder.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13124	3	1



Bremsleitung, passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1952 bis 1970. Verbindung zum Radbremszylinder vorne rechts.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13208	3	1



Bremsleitung, passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1964 bis 1970. Verbindung zum Radbremszylinder vorne links.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13207	3	1

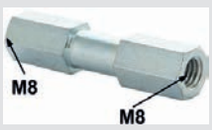
0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus

Bremsleitungen vorgefertigt + Hydraulikleitungen 0404



Bremsleitung, passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1964 bis 1972. Verbindung von dem Hauptbremszylinder auf das T-Stück an der Hinterachse. Bremsleitungsdurchmesser: 4,5mm. Verschraubung: M9x1,25. Länge: 1950mm. Or.Nr.: AY 453-32B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13169	3	1



Bremsleitungen + Hydraulikleitungsverbinder. Für Leitungen mit 3,5 - 3,75mm Durchmesser. Gewinde beidseitig: M8x1,25. Optimal wenn 2 Leitungen miteinander verbunden werden sollen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13071	3	



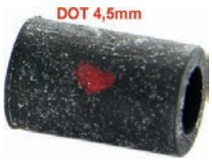
Bremsleitungsdichtung + Hydraulikleitungsdichtung (Tülle) grün. Für LHM (grüne Hydraulikflüssigkeit), 3,75mm Leitung (Verschraubung 8mm). Passend für Citroen 2CV6 (für die Bremsleitungen), verbaut ab Baujahr 1981 (2CV mit Scheibenbremse). Citroen DS, GS, CX usw. für Hydraulikleitungen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13023	3	



Bremsleitungsdichtung + Hydraulikleitungsdichtung (Tülle) rot. Für DOT Bremsflüssigkeit + LHS (rote Hydraulikflüssigkeit), 3,75mm Leitung (Verschraubung 8mm). Passend für Citroen 2CV (für die Bremsleitungen), verbaut bis Baujahr 1981 (2CV mit Trommelbremse vorne). Citroen DS bis Baujahr 1967, für die Hydraulikleitungen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13024	3	



Bremsleitungsdichtung DOT (Tülle rot). Für DOT Bremssystem (normale Bremsflüssigkeit DOT4). 4,5mm Leitung (Verschraubung M9). Passend für Citroen 2CV + Citroen HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13214	3	1



Bremsleitungsschutz (Scheuerschutz) in der Hinterachse, für Citroen 2CV4+6. Für Fahrzeuge mit hinteren Bremsleitungen die durch die Hinterachse gehen. Dieser Schutz sitzt um die Bremsleitung im Austrittsloch in der Hinterachse, vor dem 3 Wege Verbinder.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13212	3	2



Bremsleitungssatz aus Kunifer. Bremssystem DOT. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1964 bis 1970. Dieser Bremsleitungssatz ist komplett vorgebogen und wird mit allen Hohlschrauben, Verschraubungen und Halterungen geliefert. Leitungen 4,5mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13181	1	1



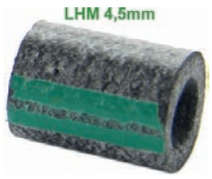
Bremsleitungssatz aus Kunifer. Bremssystem DOT. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 06/1952 bis Baujahr 1964. Dieser Bremsleitungssatz ist komplett vorgebogen und wird mit allen Hohlschrauben, Verschraubungen und Halterungen geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13182	1	1



Hydraulikleitung + Bremsleitungsdichtung (Tülle) grün. Für LHM (grüne Hydraulikflüssigkeit), 4,5mm Leitung (Verschraubung 9mm). Passend für Citroen DS, HY mit Hydraulik, GS, CX usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13098	3	



Hydraulikleitung + Bremsleitungsdichtung (Tülle) grün. Für LHM (grüne Hydraulikflüssigkeit), 4,5mm Leitung (Verschraubung 9mm). Sehr gute Nachfertigung. Passend für Citroen DS, HY mit Hydraulik, GS, CX usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
33160	1	



0405 Bremsleitungen + Zub. Meterware universal



Bördelschraube 4,5mm, M9 Gewinde. Für Citroen Hydraulikverschraubungen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13096	3	



Bördelschraube, für 3,5mm - 3,75mm Brems- oder Hydraulikleitung. Gewinde: M8. Passender Schraubenschlüssel ebenfalls 8mm!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13067	2	



Brems + Hydraulikleitung (3,5mm) Not Reparatursatz. Bestehend aus: 1 Meter Kunifer (Kupfer - Nickel) Leitung. Auf 1 Seite gebördelt + Bördelschraube. 2x Schnellverbinder, 1x Leitungsdichtung 3,5mm. Dieser Reparatursatz sollte immer im Kofferraum liegen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13239	3	1



Brems + Hydraulikleitung (4,5mm) Not Reparatursatz. Bestehend aus: 1 Meter Kunifer (Kupfer - Nickel) Leitung. Auf 1 Seite gebördelt + Bördelschraube. 2x Schnellverbinder, 1x Leitungsdichtung 4,5mm. Dieser Reparatursatz sollte immer im Kofferraum liegen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13240	3	1



Brems + Hydraulikleitung. Durchmesser: 3,50mm. Länge: 25m. Material: CuNiFer (Kupfer - Nickel Legierung, gut zu verbiegen, Kunifer rostet nicht). Bördelschrauben bitte extra bestellen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13101	1	



Brems + Hydraulikleitung. Durchmesser: 3,5mm. Länge: 7,62m. Material: Kunifer (Kupfer - Nickel Legierung, gut zu verbiegen, Kunifer rostet nicht). Bördelschrauben bitte extra bestellen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13066	1	



Brems + Hydraulikleitung. Durchmesser: 4,5mm. Länge: 25m. Material: Kunifer (Kupfer - Nickel Legierung, gut zu verbiegen, Kunifer rostet nicht). Bördelschrauben bitte extra bestellen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13107	1	



Brems + Hydraulikleitung. Durchmesser: 4,5mm. Länge: 7,62m. Material: Kunifer (Kupfer - Nickel Legierung, gut zu verbiegen, Kunifer rostet nicht). Bördelschrauben bitte extra bestellen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13095	1	



Brems + Hydraulikleitung. Durchmesser: 4,75mm (3/16 Zoll). Länge: 5m. Material: Kunifer (Kupfer - Nickel Legierung, gut zu verbiegen, Kunifer rostet nicht). Bördelschrauben bitte extra bestellen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13155	3	



Brems + Hydraulikleitung. Durchmesser: 6,0mm. Länge: 5,00 Meter. Material: Kunifer (Kupfer - Nickel Legierung, gut zu verbiegen, Kunifer rostet nicht). Bördelschrauben bitte extra bestellen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13159	3	



Brems + Hydraulikleitung. Durchmesser: 6,35mm. Länge: 5,0 Meter. Material: Kunifer (Kupfer - Nickel Legierung, gut zu verbiegen, Kunifer rostet nicht). Bördelschrauben bitte extra bestellen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13156	3	



Brems + Hydraulikleitung. Durchmesser: 7,95mm (5/16 Zoll). Länge: 5 Meter. Material: Kunifer (Kupfer - Nickel Legierung, gut zu verbiegen, Kunifer rostet nicht). Bördelschrauben bitte extra bestellen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13158	3	1



1000ml

Bremsflüssigkeit DOT4. 1 Liter. Hersteller ATE. Passend für alle Citroen 2CV bis Baujahr 1981 (Fahrzeuge mit Trommelbremse vorne). Citroen 11CV, HY. Alle Peugeot und Renault Modelle.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13026	2	1



Bremsflüssigkeit DOT4. 1/2 Liter. Hersteller TOTAL. Passend für alle Citroen 2CV bis Baujahr 1981 (Fahrzeuge mit Trommelbremse vorne). Citroen 11CV, HY. Alle Peugeot und Renault Modelle. Literpreis: 11,80 Euro.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13244	3	1

Bremsleitungen + Zub. Meterware universal 0405



Bremsflüssigkeit DOT4. 5,0 Liter Kanister. Hersteller TOTAL/elf. Passend für alle Citroen 2CV bis Baujahr 1981 (Fahrzeuge mit Trommelbremse vorne). Citroen 11CV, HY. Alle Peugeot und Renault Modelle. Literpreis: 7,91 Euro.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13248	3	1



Bremsleitung + Benzinleitungshalter. Montiert seitlich am Chassis. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6. (Fahrzeuge mit dünnen Bremsleitungen. 3,75mm). Nachbau, optisch und technisch wie original.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13047	3	6



Bremsleitung + Hydraulikleitungsverbinder, 2 Wege, mit Blechlasche zum Anschrauben. Für Leitung mit 4,5mm Durchmesser. Gewinde: 9mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
34598	3	



Bremsleitung + Hydraulikleitungsverbinder, für 4,5mm Leitungen. Dieser verbinder arbeitet mit Schneidringen, sodass kein Bremsleitungs Bördelgerät benötigt wird. Or. 1D5426236B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
32164	3	1



Bremsleitung + Hydraulikleitungsverbinder, für Leitungen mit 3,50mm Durchmesser. Passend für Citroen 2CV, Citroen DS, Citroen HY usw.. Der Verbinder arbeitet mit Schneidringen. Es wird kein Bördelgerät benötigt! Achtung: Es gibt Leitungen mit 3,50mm + 3,75mm Durchmesser. Für 3,75mm benötigen Sie den Verbinder 32349!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
32388	3	1



Bremsleitung + Hydraulikleitungsverbinder, für Leitungen mit 3,75mm Durchmesser. Passend für Citroen 2CV, Citroen DS, Citroen HY usw.. Der Verbinder arbeitet mit Schneidringen. Es wird kein Bördelgerät benötigt! Es gibt Leitungen mit 3,75mm Durchmesser. Für 3,50mm benötigen Sie den Verbinder 32388!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
32349	3	1



Bremsleitung + Hydraulikleitungsverbinder, für Leitungen mit 4,75mm Durchmesser. Passend für Citroen 2CV, Citroen DS, Citroen HY usw. Der Verbinder arbeitet mit Schneidringen. Es wird kein Bördelgerät benötigt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
32348	3	1



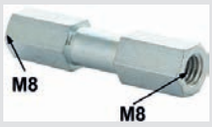
Bremsleitung + Hydraulikleitungsverbinder, für Leitungen mit 6,35mm Durchmesser. Passend für Citroen 2CV, Citroen DS, Citroen HY usw.. Der Verbinder arbeitet mit Schneidringen. Es wird kein Bördelgerät benötigt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
32350	3	1



Bremsleitung + Hydraulikleitungsverbinder. Für Leitung mit 4,5mm Durchmesser. Gewinde: 9mm Gewinde! Um 2 Leitungen zu verbinden. Or. Nr. 1D5426236B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
34604	3	



Bremsleitungen + Hydraulikleitungsverbinder. Für Leitungen mit 3,5 - 3,75mm Durchmesser. Gewinde beidseitig: M8x1,25. Optimal wenn 2 Leitungen miteinander verbunden werden sollen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13071	3	



Bremsleitungsdichtung + Hydraulikleitungsdichtung (Tülle) grün. Für LHM (grüne Hydraulikflüssigkeit), 3,75mm Leitung (Verschraubung 8mm). Passend für Citroen 2CV6 (für die Bremsleitungen), verbaut ab Baujahr 1981 (2CV mit Scheibenbremse). Citroen DS, GS, CX usw. für Hydraulikleitungen.

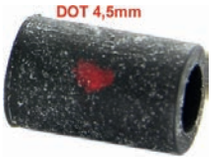
Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13023	3	



Bremsleitungsdichtung + Hydraulikleitungsdichtung (Tülle) rot. Für DOT Bremsflüssigkeit + LHS (rote Hydraulikflüssigkeit), 3,75mm Leitung (Verschraubung 8mm). Passend für Citroen 2CV (für die Bremsleitungen), verbaut bis Baujahr 1981 (2CV mit Trommelbremse vorne). Citroen DS bis Baujahr 1967, für die Hydraulikleitungen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13024	3	

0405 Bremsleitungen + Zub. Meterware universal



Bremsleitungsdichtung DOT (Tülle rot). Für DOT Bremssystem (normale Bremsflüssigkeit DOT4). 4,5mm Leitung (Verschraubung M9). Passend für Citroen 2CV + Citroen HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13214	3	1



Bremsleitungsschlüssel. 10mm + 11mm. Werkstattqualität.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20055	3	1



Bremsleitungsschlüssel. 8mm + 9mm. Werkstattqualität.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20075	3	1



Gewindebohrer M10x1. (M10x1 ist sehr oft bei Bremsleitungen verwendet worden). Hand-Einschnittgewindebohrer!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20944	3	1



Gewindebohrer M11x1. Hand-Einschnittgewindebohrer!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20945	3	1



Hakensatz 135mm lang. 4 Stück, optimal für O-Ringe, Dichtungen, Citroen Bremsleitungsdichtungen usw.. Inhalt: 1x Gerade Spitze, 1x 90° Spitze, 1x Hakenspitze, 1x Stechahle.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20902	3	1



Hydraulik + Bremsleitungshalter aus Metall. Die Halterung hat eine Gummieinlage und ist zum anschrauben. Passend für 3,5mm Leitung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
32281	3	



Hydraulik + Bremsleitungshalter aus Metall. Die Halterung hat eine Gummieinlage und ist zum anschrauben. Passend für 4,5mm Leitung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
32282	3	



Hydraulik + Bremsleitungshalter aus Metall. Die Halterung hat eine Gummieinlage und ist zum anschrauben. Passend für 6,35mm Leitung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
32283	3	



Hydraulik + Bremsleitungshalter aus Metall. Die Halterung hat eine Gummieinlage und ist zum anschrauben. Passend für 8,0mm Leitung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
32548	3	



Hydraulik + Bremsleitungshalter zum anschrauben, aus Kunststoff. Passend für 3,75mm Leitung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
32278	3	



Hydraulik + Bremsleitungshalter zum anschrauben, aus Kunststoff. Passend für 4,5mm Leitung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
32279	3	



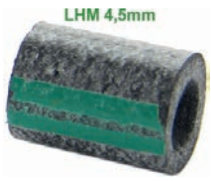
Hydraulik + Bremsleitungshalter zum anschrauben, aus Kunststoff. Passend für 6,35mm Leitung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
32280	3	



Hydraulikleitung + Bremsleitungsdichtung (Tülle) grün. Für LHM (grüne Hydraulikflüssigkeit), 4,5mm Leitung (Verschraubung 9mm). Passend für Citroen DS, HY mit Hydraulik, GS, CX usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13098	3	



Hydraulikleitung + Bremsleitungsdichtung (Tülle) grün. Für LHM (grüne Hydraulikflüssigkeit), 4,5mm Leitung (Verschraubung 9mm). Sehr gute Nachfertigung. Passend für Citroen DS, HY mit Hydraulik, GS, CX usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
33160	1	



Hydraulikleitungs Bördelgerät Citroen für Nutzung am Fahrzeug! Für alle Leitungen mit 3,5mm, 4,5mm + 6,35mm(1/4 Zoll). Dank seiner einzigartigen Form und Handhabung kann mit dem Bördelgerät an den drei Bremsrohrgrößen 3,5mm, 4,5mm und 6,35mm (1/4 Zoll) die in diesen Fahrzeugen speziell zum Einsatz gebrachte Bördelform (wir bezeichnen diese gerne als CIT-Bördel) aufgebracht werden. Und zwar direkt am Fahrzeug, ohne Schraubstock, Zange oder sonstigen Behelfsmitteln. Das macht das Bördelgerät weltweit einzigartig! Das Bördelgerät wird komplett in Deutschland hergestellt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20074	1	1

Bremsleitungen + Zub. Meterware universal 0405



Hydraulikleitungs Bördelgerät für Nutzung am Fahrzeug! Für alle Bördelungen! Für alle Citroen Leitungen mit 3,5mm, 4,5mm + 6,35mm(1/4"). Für alle Leitungen nach DIN/SAE, für Bördel der Typen D, E, F, F180 in den gängigen Größen 4,75mm, 6mm, 8mm, 9mm und 10mm. Der Funktionsumfang des Bördelgeräts beeindruckt schon deshalb, da es die vier Bördelformen D, E, F und F180 entsprechend der DIN 74234 in den Bremsrohrgrößen 4,75mm bis 10mm beherrscht. Damit sind die sogenannten "Bördel" bzw in der Form E auch "Doppelbördel" gemeint, die vielfach auch Konvex-, DIN- und SAE-Bördel bezeichnet werden. Aber dieses Bördelgerät kann noch mehr! Speziell Citroen-Spezialisten sowie Mechaniker klassischer Rolls-Royce werden dieses Bördelgerät lieben! Dank seiner einzigartigen Form und Handhabung kann mit dem Bördelgerät an den drei Bremsrohrgrößen 3,5mm, 4,5mm und 6,35mm (1/4") die in diesen Fahrzeugen speziell zum Einsatz gebrachte Bördelform (wir bezeichnen diese gerne als CIT-Bördel) aufgebracht werden. Und zwar direkt am Fahrzeug, Ohne Schraubstock, Zange oder sonstigen Behelfsmitteln Das Bördelgerät wird komplett in Deutschland hergestellt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20938	1	1



Hydraulikleitungs Bördelgerät, für die Brems und Hydraulikleitungen. Speziell für Citroen Verschraubungen. Mit Druckstücken für 3,5mm + 4,5mm Leitungen (8,0mm + 9,0mm Bördelschrauben).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20053	3	



LHM+ grün, Hydraulikflüssigkeit. 1 Liter. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 1981 als Bremsflüssigkeit (Fahrzeuge mit Scheibenbremse). Citroen DS ab Baujahr 1967, Citroen CX, GS, usw. für die Hydraulik.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13025	2	



Rohrabschneider für Bremsleitungen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20942	3	1



0406 Bremsschläuche



Bremsleitung Verschraubung auf den Bremsschlauch, hinten links + vorne rechts. Passend für Citroen 2CV. Länge: 47mm. Or. Nr. A45377

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13133	3	2



Bremsleitung Verschraubung auf den Bremsschlauch, hinten rechts. Passend für Citroen 2CV. Länge: 27mm. Or. Nr. A45358

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13132	4	1



Bremsschlauch Halterung, hinten links. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 07/1964. Der Bremsschlauch wird mit der Hohlschraube am Halter befestigt (daher die 10mm Bohrung im Halter). Nachbau. Or. Nr.: A453-67

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13134	4	1



Bremsschlauch Halterung, hinten links. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 07/1964 bis 01/1972. Der Bremsschlauch mit seinem M14 Gewinde, wird durch den Halter gesteckt, und mit einer dünnen M14 Mutter gekontert (daher die Bohrung mit 16mm)! Angefertigt aus Edelstahl! Or. Nr. AM453-67. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13199	1	1



Bremsschlauch Halterung, hinten rechts. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 07/1964 bis 01/1972. Der Bremsschlauch mit seinem M14 Gewinde, wird durch den Halter gesteckt, und mit einer dünnen M14 Mutter gekontert (daher die Bohrung mit 16mm)! Angefertigt aus Edelstahl! Or. Nr. AM453-67A. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13200	1	1



Bremsschlauch Halterung, hinten rechts. Passend für Citroen 2CV. Nachbau. Or.Nr.: AM45367A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13135	4	1



Bremsschlauch Halterung, vorne. Passend für Citroen 2CV. Nachbau. Or. Nr.: AZ45380

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13136	4	1



Bremsschlauch hinten, passend für Citroen 2CV + AMI6, bis Baujahr 1966. Länge: 310mm. Eine Seite Außengewinde M10x1. Die andere Seite hat ein Innengewinde M10x1.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13070	2	2



Bremsschlauch hinten, passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1966. Länge: 304mm. Beidseitig Außengewinde M14x1,5 mit zusätzlichen Innengewinde M9x1,25. Or. Nr. AM453-35

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13068	3	2



Bremsschlauch Kupfer Dichtring. Abmessung: 10 x 16 x 1mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13085	3	



Bremsschlauch Kupfer Dichtring. Abmessung: 12 x 18 x 1,5mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13083	3	



Bremsschlauch Kupfer Dichtring. Abmessung: 14 x 18 x 1,5mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13084	3	



Bremsschlauch vorne, passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1966. Länge: 280mm. Eine Seite Aussengewinde M12x1. Eine Seite Innengewinde M10x1. Or.Nr.: AM453-29A. Made in Spain.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13063	2	1



Bremsschlauch vorne, passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 07/1964. Länge: 285mm. Eine Seite Außengewinde M12x1. Die Andere Seite hat Innengewinde M10x1. Or.Nr.: AM453-29 AV. Made in Spain.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13069	3	1



Bremsschlauch vorne, passend für Citroen AK, AKS, AZU (Kastenente). Länge: 302mm. 1 x Außengewinde M12x1. 1x Außengewinde M14 x 1,5 mit zusätzlichem Innengewinde M9x1,25.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13114	3	1



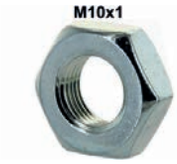
Bremsschlauch vorne, passend für Citroen AMI6. Länge: 335mm. Eine Seite Außengewinde M14x1,5 mit Innengewinde M9x1,25. Die andere Seite hat ein Außengewinde M12x1. Made in Spain.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13139	2	1



Bremsschlauch vorne, passend für Citroen Dyane 6, Mehari. Länge: 222mm. Eine Seite Außengewinde M12x1. Die andere Seite hat ein Außengewinde M14x1,5 mit zusätzlichen Innengewinde M9x1,25. Made in Spain.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13115	3	1



M10x1 Mutter. Flache Bauform. Für die Befestigung von Bremsschläuchen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21036	3	



M12x1,5 Mutter. Flache Bauform. Für die Befestigung von Bremsschläuchen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21037	3	





0407 Hauptbremszylinder



Aufkleber "LHM" für den Bremsflüssigkeitsbehälter. Passend für Citroen 2CV, Dyane usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16986	3	1



Aufkleber "LHM" für die Bremsanlage, Citroen AMI8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16987	3	1



Bremsenreparatursatz groß, wenn versehentlich DOT (falsch) Bremsflüssigkeit verwendet wurde, statt LHM (richtig). Dieser Satz besteht aus allen notwendigen Gummis + neuen Bremssätteln, Hauptbremszylinder (Markenfabrikat) + 2x Radbremszylindern (ATE). Für Citroen 2CV6 (mit Scheibenbremse), wenn versehentlich normale Bremsflüssigkeit DOT eingefüllt wurde. Achtung: Immer noch viel Arbeit, aber die Bremssättel, Hauptbremszylinder und Radbremszylinder werden durch Neuteile ersetzt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13222	3	1



Bremsenreparatursatz klein, wenn versehentlich DOT (falsch) Bremsflüssigkeit verwendet wurde, statt LHM (richtig). Dieser Satz besteht aus allen notwendigen Gummis + neuen Radbremszylindern. Für Citroen 2CV6 (mit Scheibenbremse), wenn versehentlich normale Bremsflüssigkeit DOT eingefüllt wurde. Achtung: Viel Arbeit. Der Hauptbremszylinder + die Bremssättel müssen zerlegt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13221	3	1



Bremsflüssigkeitsbehälter Dichtung für den Verschlußdeckel (2 Kreis). Passend für Citroen 2CV, mit LHM 2 Kreis Bremsanlage.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13232	3	1



Bremsflüssigkeitsbehälter mit Verschlussdeckel, für das Bremssystem DOT. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1963. Peugeot 202, 203, 403, 404. Renault Heckmotor, R4. Durchmesser: 57mm. Behälterhöhe mit Verschlussdeckel: 97mm. Gewindeanschluß auf dem Hauptbremszylinder: 3/4 16h. Made in Spain.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13088	2	1



Bremsflüssigkeitsbehälter mit Verschlussdeckel, für das Bremssystem DOT. Passend für Citroen 2CV mit vorderer Trommelbremse. Durchmesser: 57mm. Behälterhöhe mit Verschlussdeckel: 97mm. Gewindeanschluß auf dem Hauptbremszylinder: M16 x 1,5. Made in Spain.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13087	2	1



Bremsflüssigkeitsbehälter mit Verschlussdeckel, für das Bremssystem DOT. Passend für Citroen 2CV6 mit vorderen Trommelbremsen. Der Behälter ist weiß eingefärbt und hat einen weißen Deckel. Der Anschluß auf dem Hauptbremszylinder ist von mitte zu mitte: 70mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13231	3	1



Bremsflüssigkeitsbehälter mit Verschlussdeckel, für das Bremssystem LHM. Passend für Citroen 2CV, Dyane, AMI8 mit vorderer Scheibenbremsanlage und Einkreis Bremssystem.. Durchmesser: 56mm. Behälterhöhe mit Verschlussdeckel: 100mm. Gewindeanschluß auf dem Hauptbremszylinder: M16 x 1,5. Made in Spain.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13089	2	1



Bremsflüssigkeitsbehälter mit Verschlussdeckel, für das Bremssystem LHM. Passend für Citroen 2CV6 mit vorderer Scheibenbremsanlage. Der Behälter ist grün eingefärbt und hat einen weißen Deckel. Der Anschluß auf dem Hauptbremszylinder ist von mitte zu mitte: 70mm. Or.Nr.: 95554585

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13058	4	1



Bremsflüssigkeitsbehälter Verbindungssgummi. Für die Verbindung von dem Glasbehälter zu dem Hauptbremszylinder. Abmessung: Durchmesser oben: ca. 20-21mm. Durchmesser unten: ca. 12mm. Innendurchmesser unten: 6.0mm. Dieses System der Befestigung wurde bei vielen französischen Autos eingesetzt. ZB. Citroen 11CV + 15CV, Citroen HY, Citroen Ami. Peugeot + Renault.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60307	3	1



Bremsflüssigkeitsbehälter Verbindungssgummi. Für die Verbindung von dem Glasbehälter zu dem Hauptbremszylinder. Abmessung: Durchmesser oben: ca. 20-21mm. Durchmesser unten: ca. 12mm. Innendurchmesser unten: 8.0mm. Dieses System der Befestigung wurde bei vielen französischen Autos eingesetzt. ZB. Citroen 11CV + 15CV, Citroen HY, Citroen Ami. Peugeot + Renault.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60881	3	1



Bremsflüssigkeitsbehälter Verschlussdeckel (mit elektrischen Anschluss), für das Bremssystem LHM. Passend für Citroen 2CV6, ab Baujahr 1981. (Tandembehälter)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13198	3	1



Bremszylinderpaste. Hersteller: FÖRCH. 5g vollsynthetische Bremszylinderpaste für hydraulische Bremssysteme. Zur Schmierung von Zylinderlaufbahnen, Kolben. Lebensdauer von den Bremszylindern wird verlängert. Schützt vor Korrosion. Verträglich mit den Bremsflüssigkeiten DOT 3, DOT 4 und DOT 5.1. Hält Manschetten geschmeidig. Montagehilfe für O-Ringe, Lippendichtungen, Manschetten und andere Dichtelemente aus gummielastischen Werkstoffen. Bremszylinderpaste dünn und gleichmäßig auf die zu schmierenden Flächen auftragen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
84266	1	1



Deckel für einen Bremsflüssigkeitsbehälter aus Glas. Gewinde ca. 44mm. Passend für Citroen 11CV, 2CV, HY, Panhard, Peugeot 203, 403, 404.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60539	3	1



Hauptbremszylinder Befestigung Mutter M9 (hängende Pedale, für 1 + 2 Kreis Hauptbremszylinder). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13229	3	2



Hauptbremszylinder Befestigung Schraube (in der Stirnwand). Passend für Citroen 2CV mit hängenden Bremspedal. Die Schraube ist bei dem Bremssystemen Einkreis und Zweikreis baugleich. Ebenso bei den verschiedenen Bremssystemen LHM + DOT.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13138	4	2



Hauptbremszylinder Dichtung in der Motor Stirnwand. Passend für Citroen 2CV mit einer Zweikreisbremsanlage (DOT + LHM). Sehr gute Nachfertigung, aus Moosgummi. Or. Nr. AM453-211. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13215	3	1



Hauptbremszylinder Dichtung in der Motor Stirnwand. Passend für Citroen 2CV mit Einkreisbremsanlage und hängenden Bremspedal. Or. Nr.: A453-211. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13102	4	1



Hauptbremszylinder Gummidichtung (1 Paar, grün eingefärbt)) für den Bremsflüssigkeitsbehälter. Bremssystem LHM. Zweikreisbremsanlage. Passend für Citroen 2CV6 ab Baujahr 9/1981. Nachbau!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13233	3	1



Hauptbremszylinder Gummidichtung (per Stück) für den Bremsflüssigkeitsbehälter. Bremssystem LHM. Zweikreisbremsanlage. Passend für Citroen 2CV6 ab Baujahr 9/1981. Nachbau!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13035	3	2



Hauptbremszylinder Metallhülse, für die Verschraubung in der Motor Stirnwand. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4 mit hängenden Bremspedal. (für das Bremssystem LHM + DOT). Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13105	4	2



Hauptbremszylinder Reparatursatz, Bremssystem DOT. Einkreisbremsanlage. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 1963. Der Reparatursatz beinhaltet alle Dichtgummis. Für Kolbendurchmesser: 20,63mm (13/16 Zoll).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13113	3	1



Hauptbremszylinder Reparatursatz, Bremssystem DOT. Einkreisbremsanlage. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1963. Der Reparatursatz beinhaltet alle Dichtgummis. Für Kolbendurchmesser: 22mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13112	2	1

0407 Hauptbremszylinder



Hauptbremszylinder Reparatursatz, Bremssystem LHM. Zweikreisbremsanlage. Passend für Citroen 2CV6 ab Baujahr 9/1981. Der Reparatursatz beinhaltet alle Dichtgummis. Für Kolbendurchmesser: 17,5mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13108	4	1



Hauptbremszylinder Reparatursatz. Bremssystem DOT. Zweikreisbremsanlage. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1981. Der Reparatursatz beinhaltet alle Dichtgummis. Für Kolbendurchmesser: 20,63mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13209	3	1



Hauptbremszylinder, Bremssystem DOT. Einkreisbremsanlage. Passend für Citroen 2CV, AZU, AK, von Baujahr 05/1967 bis 1973. Hängendes Bremspedal! Kolbendurchmesser: 19,0mm. Bremsleitungsanschluß: 2x 9,0mm (M9). Or. Nr. AY453-03D + AY453-03E. Achtung: Die Hauptbremszylinder werden alle von uns auf ein besseres Bodenventil (Restdruckventil) umgebaut.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13044	3	1



Hauptbremszylinder, Bremssystem DOT. Einkreisbremsanlage. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1963. Kolbendurchmesser: 22mm. Bremsleitungsanschluß: 1x M12x1. Anschluß Bremsflüssigkeitsbehälter: M16x1,5. Or. Nr. AM45303 Made in Spain.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13064	2	1



Hauptbremszylinder, Bremssystem DOT. Einkreisbremsanlage. Passend für Citroen 2CV, mit stehenden Pedalen. Kolbendurchmesser: 22mm. Bremsleitungsanschluß: 1x M12x1 + 1x M10x1mm. Anschluß Bremsflüssigkeitsbehälter: M16. Sehr seltene Export Ausführung! Dieser Hauptbremszylinder wurde auch als Kupplungsgeberzylinder an der 2CV Sahara verwendet!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13173	4	1



Hauptbremszylinder, Bremssystem DOT. Einkreisbremsanlage. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 11/1970 bis 7/1976. Hängendes Bremspedal! Kolbendurchmesser: 19,0mm. Bremsleitungsanschluß: 8,0mm. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13034	3	1



Hauptbremszylinder, Bremssystem DOT. Einkreisbremsanlage. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 11/1970 bis 7/1976. Hängendes Bremspedal! Kolbendurchmesser: 20,64mm. Bremsleitungsanschluß: 8,0mm. Orignal Hersteller FERODO oder STOP.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13188	2	1



Hauptbremszylinder, Bremssystem DOT. Einkreisbremsanlage. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1963 bis 1967. Kolbendurchmesser: 22mm. Bremsleitungsanschluß: 1x M9 + 1x M12. Anschluß Bremsflüssigkeitsbehälter: M16x1. Made in Spain.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13065	2	1



Hauptbremszylinder, Bremssystem DOT. Einkreisbremsanlage. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1972 bis 1973. Für Citroen AMI 6, verschiedene Baujahre. Dyane, verschiedene Baujahre. Hängendes Bremspedal. Kolbendurchmesser: 20,64mm. Bremsleitungsanschluß: 1x oben M9x1,25. Stirnseitig 1x Anschluß M12x1 für einen Bremsschlauch.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13117	2	1



Hauptbremszylinder, Bremssystem DOT. Zweikreisbremsanlage. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1976 bis 9/1981 (Fahrzeuge mit Trommelbremse vorne). Kolbendurchmesser: 20,6mm. Bremsleitungsanschluß: 2x 8,0mm. Markenhersteller! Made in Spain.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13160	2	1



Hauptbremszylinder, Bremssystem DOT. Zweikreisbremsanlage. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1976 bis 9/1981 (Fahrzeuge mit Trommelbremse vorne). Kolbendurchmesser: 20,6mm. Bremsleitungsanschluß: 2x 8,0mm. Nachbau. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13033	3	1



Hauptbremszylinder, Bremssystem LHM. Zweikreisbremsanlage. Bremsleitungsanschluß: 2x M10x1. Passend für Citroen Mehari, Acadiane 07.77 - 07.78 + AMI8 (Fahrzeuge mit Scheibenbremse vorne). Kolbendurchmesser: 17,5mm. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13226	3	1



Manschette für den Hauptbremszylinder (für 1 Zoll (25,4mm) Hauptbremszylinder). Passend für Citroen 11CV bis Baujahr 07/1952. Citroen HY. Citroen 2CV. Peugeot P203. Renault Fregate usw.. Abmessung: 36 x 54mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60438	3	1



Manschette für den Hauptbremszylinder außen (Abdichtung zu der Stößelstange). Passend für Citroen 2CV mit stehenden Bremspedal. (fünfziger + sechziger Jahre). Maße ca. 25x10x45mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13118	3	1



Hauptbremszylinder, Bremssystem LHM. Zweikreisbremsanlage. Markenhersteller! Passend für Citroen 2CV6, ab Baujahr 9/1981 (Fahrzeuge mit Scheibenbremse vorne). Dyane, ACDY, Mehari. Kolbendurchmesser: 17,5mm. Bremsleitungsanschluß: 2x 8,0mm. Achtung: Es darf nur Hydraulikflüssigkeit LHM (grün eingefärbt) als Bremsflüssigkeit verwendet werden. Normale Bremsflüssigketi (DOT4) zerstört in 24 Stunden das Bremssystem (Lebensgefährlich). LHM Bremsenteile sind grün markiert! Alle 2CV mit vorderen Scheibenbremsen haben nur LHM als Bremsflüssigkeit!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13032	3	1



Hauptbremszylinder, Bremssystem LHM. Zweikreisbremsanlage. Nachbau. Passend für Citroen 2CV6, ab Baujahr 9/1981 (Fahrzeuge mit Scheibenbremse vorne). Dyane, ACDY, Mehari. Kolbendurchmesser: 17,5mm. Bremsleitungsanschluß: 2x 8,0mm. Made in Europe. Achtung: Es darf nur Hydraulikflüssigkeit LHM (grün eingefärbt) als Bremsflüssigkeit verwendet werden. Normale Bremsflüssigketi (DOT4) zerstört in 24 Stunden das Bremssystem (Lebensgefährlich). LHM Bremsenteile sind grün markiert! Alle 2CV mit vorderen Scheibenbremsen haben nur LHM als Bremsflüssigkeit!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13031	4	1



www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

0408 Radbremszylinder hinten



Bremsbackensatz hinten, mit Radbremszylindern (Kolben 15,9mm). Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6, von Baujahr 07/1981 bis 1990. Dyane 6, AMI 8, Mehari. Bremssystem: LHM. Original Valeo, kein Nachbau. Bremsleitungsanschluß: 8,0mm. Für Bremstrommeldurchmesser: 180mm. Belagbreite: 34mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13247	2	1



Bremsbackensatz hinten, mit Radbremszylindern (Kolben 17,5mm). Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6, von Baujahr 03/1970 bis 06/1981. Dyane 4, AMI 6, Mehari. Bremssystem: DOT. Original Valeo, kein Nachbau. Bremsleitungsanschluß: 8,0mm. Für Bremstrommeldurchmesser: 180mm. Belagbreite: 34mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13246	2	1



Bremsenset hinten, für Citroen 2CV6. Dieses Set beinhaltet alles, wenn Sie die hintere Bremse überholen möchten. Bestehend aus: Marken-Bremsbelägen, 2x Marken Radbremszylinder LHM, 1x Montagesatz für Bremsbeläge, 2x originale Achsmuttern, 2x Fettkappe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13206	3	1



Bremszylinderpaste. Hersteller: FÖRCH. 5g vollsynthetische Bremszylinderpaste für hydraulische Bremssysteme. Zur Schmierung von Zylinderlaufbahnen, Kolben. Lebensdauer von den Bremszylindern wird verlängert. Schützt vor Korrosion. Verträglich mit den Bremsflüssigkeiten DOT 3, DOT 4 und DOT 5.1. Hält Manschetten geschmeidig. Montagehilfe für O-Ringe, Lippendichtungen, Manschetten und andere Dichtelemente aus gummielastischen Werkstoffen. Bremszylinderpaste dünn und gleichmäßig auf die zu schmierenden Flächen auftragen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
84266	1	1



Entlüfterschraube M10x1. Passend für Citroen 2CV bis ca. Baujahr 1975. (Fahrzeuge mit Bremsschläuchen)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13076	3	4



Entlüfterschraube M7x1. Originalgetreuer Nachbau! Passend für Citroen DS, SM, CX, 2CV, usw.. (bei DS nur für die Radbremszylinder, nicht für die Bremszangen, Bremssättel)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
34617	3	



Entlüfterschraube M7x1. Universal passend für viele Citroen, Peugeot, Renault. Länge: 22mm. Speziell passend für die Radbremszylinder, für Citroen 2CV mit einer Zweikreisbremsanlage.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13075	3	2



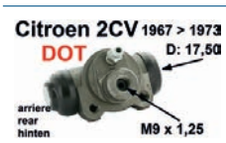
Radbremszylinder hinten, Bremssystem DOT. Passend für 2CV4 + 2CV6, von Baujahr 11/1970 bis 08/1981 (für Fahrzeuge mit Trommelbremse vorne). Kolbendurchmesser: 17,5mm. Bremsleitungsanschluß: 8,0mm. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13029	3	2



Radbremszylinder hinten, Bremssystem DOT. Passend für 2CV4 + 2CV6, von Baujahr 11/1970 bis 08/1981 (für Fahrzeuge mit Trommelbremse vorne). Kolbendurchmesser: 17,5mm. Bremsleitungsanschluß: 8,0mm. Original Hersteller Valeo bzw. Stop!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13165	2	2



Radbremszylinder hinten, Bremssystem DOT. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 1967 bis 1973. Kolbendurchmesser: 17,5mm. Bremsleitungsanschluß: 9x1,25. Or. Nr. AM45305A. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13086	3	2



Radbremszylinder hinten, Bremssystem DOT. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1963. Kolbendurchmesser: 19mm. Bremsleitungsanschluß: M10 x 1.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13080	2	2



Radbremszylinder hinten, Bremssystem DOT. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1963 bis 1967. Kolbendurchmesser: 19mm. Bremsleitungsanschluß: M9 x 1,25. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13081	2	2



Radbremszylinder hinten, Bremssystem DOT. Passend für Citroen AK400. (Kastenente). Kolbendurchmesser: 19,05mm. Bremsleitungsanschluß: 8,0mm. Nachbau. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13046	3	2

Radbremszylinder hinten 0408



Radbremszylinder hinten, Bremssystem LHM. Passend für Citroen 2CV6, ab Baujahr 9/1981. Kolbendurchmesser: 16,0mm. Bremsleitungsanschluß: 8,0mm. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13027	3	2



Radbremszylinder hinten, Bremssystem LHM. Passend für Citroen 2CV6, ab Baujahr 9/1981. Kolbendurchmesser: 16,0mm. Bremsleitungsanschluß: M8x1,25. Markenfabrikat STOP, Ferodo, QH. Or. Nr. AMN45305

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13028	2	2



Radbremszylinder hinten, Bremssystem LHM. Passend für Citroen 2CV6, ab Baujahr 9/1981. Kolbendurchmesser: 16mm. Bremsleitungsanschluß: 8mm. Markenfabrikat ATE. Wir haben den ATE Radbremszylinder in unser Programm aufgenommen, da bei allen anderen Zylindern die Qualität in den letzten Jahren stark nachgelassen hat. Mit ATE hatten wir bisher nur gute Erfahrung gemacht. Aber es kostet auch etwas mehr.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13211	2	2



Radbremszylinder hinten, Bremssystem LHM. Passend für Citroen ACDY ab Baujahr 1978 (Kastendyane) + Citroen AMI 8 Super. Kolbendurchmesser: 19mm. Bremsleitungsanschluß: M8x1,25. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13093	2	2



Radbremszylinder hinten, Bremssystem LHM. Passend für Citroen AK400, von Baujahr 1977 bis 1978. Kolbendurchmesser: 17,5mm. Bremsleitungsanschluß: M10x1. Made in Spain.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13210	2	2



Radbremszylinder hinten, Bremssystem LHM. Passend für Citroen Dyane, AMI8. Kolbendurchmesser: 16,0mm. Bremsleitungsanschluß: 10,0mm. Ein sehr seltener Radbremszylinder! Made in Spain.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13190	2	2



Radbremszylinder hinten, Reparatursatz (ohne Kolben). Bremssystem DOT. Passend für Citroen 2CV, AKS, AZU. Für Kolbendurchmesser: 19mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90940	3	2



Radbremszylinder hinten, Reparatursatz, Bremssystem LHM. Passend für Citroen 2CV, Acadyane, AMI8, Mehari. Kolbendurchmesser: 17,5mm. Der Reparatursatz beinhaltet alle Dichtgummis.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13116	3	2



Radbremszylinder vorne, Reparatursatz. Passend für Citroen 2CV mit vorderer Trommelbremse. Kolben durchmesser: 28,57mm. Es werden nur die Gummidichtungen geliefert!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13192	3	2



Schraube M6. Befestigung Radbremszylinder. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13227	3	4



Staubkappe aus Gummi, für die Entlüfterschraube an Bremssätteln und Radbremszylindern. Universal passend für Citroen, Peugeot, Renault.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13082	3	



Staubmanschette Radbremszylinder, für Kolbendurchmesser: 7/8 Zoll (22,225mm). Passend für Citroen HY, 11CV, 15CV, 2CV. Auch universal für andere Fahrzeuge passend! Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
44090	4	2



0409 Handbremse



2CV, Sicherungsklammer (Schaltstange, Scheinwerferträger). Passend für Citroen 2CV, Dyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16084	3	2



Bolzen 6 x 14mm, für die Verbindung Handbremse zu dem Handbremshebel auf dem Chassis. Passend für Citroen 2CV6. Or. Nr. A314 92

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13230	3	1



Bremsklötze Handbremse, Nachbau. Passend für Citroen 2CV + Citroen GS 1,0. Bei dem 2CV verbaut von Baujahr 1981 bis 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13003	4	1



Bremsklötze Handbremse, original Valeo. Passend für Citroen 2CV mit Scheibenbremse, auch für Citroen GS 1,0. Da es Fertigungsschwankungen seitens Citroen gab (Portugal), kann es erforderlich sein, die Bremsklötze etwas abzuschleifen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13055	2	1



Excenter für den Handbremsarm am Bremssattel (per Stück). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13149	3	4



Exenter für den Handbremsarm, Schraube M9x34 für die Befestigung des Handbremseinstellexenter am Bremssattel. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1981.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13194	3	4



Feder zwischen den Handbremshebeln, am Bremssattel. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 1981.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13189	3	2



Haltefeder links (Bremssattel), für die Handbremsklötze. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 1981.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13147	3	1



Haltefeder rechts (Bremssattel), für die Handbremsklötze. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 1981.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13148	3	1



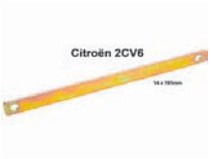
Handbremse Sperrfeder, für die Zugstange. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 09/1954 bis 04/1967. Or.Nr.: A45484A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13144	3	1



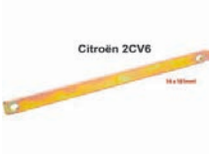
Handbremse Sperrklinke, für die Zugstange. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 09/1954 bis 04/1967. Or.Nr.: A454-17. Die passende Feder hat unsere Nummer 13144.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13150	4	1



Handbremse Verbindungsstange. Verbindung von dem Handbremshebel in der Karosserie zu dem Hebel auf dem Chassis. Passend für Citroen 2CV6. Diese Stange hat die originale Abmessungen (192mm), wie sie bis Produktionsende 1990 verbaut wurde.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13236	3	1



Handbremse Verbindungsstange. Verbindung von dem Handbremshebel in der Karosserie zu dem Hebel auf dem Chassis. Passend für Citroen 2CV6. Diese Stange ist 10mm kürzer (182mm statt 192mm)). Es gibt Vorschalldämpfer (z.B Walker) die Rohre mit einem größeren Durchmesser und Biegeradien haben. Dadurch kann der Handbremshebel am Auspuff anliegen (Geräuche). Durch die kürzere Verbindungsstange ist der Abstand zum Vorschalldämpfer wieder gegeben! Aber Achtung: Die beiden Handbremsseile müssen danach unbedingt neu eingestellt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13251	3	1



Handbremseinstellwerkzeug, für Citroen 2CV mit Scheibenbremse. Damit kann der Excenter der Handbremshebel optimal eingestellt werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20901	3	1



Handbremsgriff in grau. Passend für Citroen 2CV, AK, Mehari

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18190	3	1



Handbremsgriff in schwarz. Passend für Citroen 2CV, AK, Mehari

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18189	3	1



Hebelarm, Schraubensatz (2 Stück) für die Befestigung des Hebelarm Handbremsklotz an den Bremssattel. Passend für Citroen 2CV6, Dyane, Mehari, AMI8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13237	3	1

CITROËN
PEUGEOT
RENAULT
www.franzose.de



Handbremshebel (Griff) im Innenraum. Passend für Citroen 2CV, Dyane. Länge: 480mm. Achtung: Nicht passend für Citroen Mehari!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13242	3	1



NEU!

Handbremshebel (Griff) Reparatursatz. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Der Reparatursatz besteht aus dem Druckknopf (zum entriegeln) und der Druckstange.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13252	4	1



Handbremshebel auf dem Chassis. Passend für Citroen 2CV, mit vorderer Scheibenbremse. (Nach Baujahr 10/1981)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13140	3	1



Handbremshebel Halterung in der Karosserie. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50092	4	1



Handbremshebel Plastikführung für die Handbremse in der Stirnwand. Dieser Plastikgleiter ist im Motorraum verbaut. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 12/1973. Or. Nr. 5432385

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16063	3	1



Handbremshebel Plastikführung, Halteblechlasche. Passend für Citroen 2CV ab 12/1973. (Kunststoffführung durch die Stirnwand in den Motorraum.) Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16064	4	1



Handbremshebel Zugfeder. Montiert zwischen Handbremshebel am Chassis und dem Chassis. Passend für Citroen 2CV mit vorderer Trommelbremse. (bis Baujahr 1981). Or.Nr.: A454 9

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13103	4	1



Hebelarm, für den Handbremsklotz (per Stück). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13146	3	4

0410 Handbremsseile



2CV6, Auspuff Vorschalldämpfer Abschirmblech (einfacher Nachbau), für den Schutz des Handbremsseil. Passend für Citroen 2CV6 + 4. Dieses Blech ist original an der 49mm Schelle am Vorschalldämpfer montiert. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11053	1	1



2CV6, Auspuff Vorschalldämpfer Abschirmblech, für den Schutz des Handbremskabel. Passend für Citroen 2CV6 + 4. Dieses Blech ist original an der 49mm Schelle am Vorschalldämpfer montiert. Die Befestigungen haben Langlöcher, sodass es bei den verschiedenen Versionen der 49mm Schelle montiert werden kann.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11022	3	1



Feder zwischen den Handbremshebeln, am Bremssattel. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 1981.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13189	3	2



Führungsbolzen für das Handbremsseil. Passend für Citroen 2CV mit vorderer Trommelbremse. Das Handbremsseil wird durch den Bolzen geführt. Die Flügelmutter für die Seilspannung stützt sich an diesen Bolzen ab. Or.Nr.: A 454 75

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13175	4	2



Handbremsseil Einstellmutter (Flügelmutter). Passend für Citroen 2CV mit vorderer Trommelbremse. Verbaut bis Baujahr 1981. Gewinde: M7.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13051	3	2



Handbremsseil für Trommelbremse. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1966 bis 1981. Länge: 400mm. Or.Nr.: AZ4541F/D

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13050	3	2



Handbremsseil links (langes Seil). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari. Fahrzeuge mit Scheibenbremse vorne. Länge: 675mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13048	3	1



Handbremsseil rechts (kurzes Seil). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari. Fahrzeuge mit Scheibenbremse vorne. Länge: 555mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13049	3	1



Handbremsseil, passend für Citroen AMI6 + AMI8, von Baujahr 02/1969 bis 2/1972. Gesamtlänge 1180mm. Or.Nr.AM4541B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13195	3	1



Handbremsseilaufnahme vorne links. (Befestigung an der Ankerplatte). Passend für Citroen 2CV mit vorderer Trommelbremse. Or.Nr.: A454-18

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13176	4	2



Handbremsseilaufnahme vorne rechts. (Befestigung an der Ankerplatte). Passend für Citroen 2CV mit vorderer Trommelbremse. Or.Nr.: A454-18a

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13177	4	2



Stopphülse für den Kupplungszug (2CV bis Baujahr 1967, mit schrägen Ausrückhebel) und für die Handbremsseile Trommelbremse. Or. Nr. A454-76.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13238	4	3





Bremsen Reparatursatz vorne, für Citroen 2CV6. Dieser Satz besteht nur aus Neuteilen und beinhaltet alles, wenn die Vorderradbremse erneuert werden soll. Bestehend aus: 2x neue Bremssättel, 1x Satz Markenbremsscheiben, Markenbremsklötze + Handbremsklötze, 1 Liter LHM, 3x Bremsleitungsdichtung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13205	3	1



Bremsklötze Handbremse, Nachbau. Passend für Citroen 2CV + Citroen GS 1,0. Bei dem 2CV verbaut von Baujahr 1981 bis 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13003	4	1



Bremsklötze Handbremse, original Valeo. Passend für Citroen 2CV mit Scheibenbremse, auch für Citroen GS 1,0. Da es Fertigungsschwankungen seitens Citroen gab (Portugal), kann es erforderlich sein, die Bremsklötze etwas abzuschleifen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13055	2	1



Bremsklötze vorne, passend für Citroen 2CV. Nachbau. Verbaut von Baujahr 1981 bis 1990. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13001	4	1



Bremsklötze vorne, passend für Citroen 2CV. Original Herstellerqualität! Verbaut von Baujahr 1981 bis 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13008	2	1



Bremsklötze vorne, passend für Citroen Dyane + ACDY. Diese Bremsklötze haben einen Anschluß für die Verschleißkontrolle. Nachbau. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13002	4	1



Bremskolben für den Bremssattel. Durchmesser: 42mm. Per Stück. Passend für Citroen 2CV + Citroen GS. Or.Nr.: GX2526601A.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13015	2	4



Bremssattel Befestigungsschraube Unterlegscheibe (für die Schraube 13099). Passend für Citroen 2CV6, Dyane, AMI8, Mehari. Achtung: Diese Scheibe ist speziell für den Bremssattel. Sie ist 3mm dick und schwarz verzinkt. Bei Verwendung einer normalen Unterlegscheibe (dünner) ist die Befestigungsschraube oft zu lang! (Bremssattel kann nicht richtig befestigt werden oder Getriebegehäuse reißt)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13100	3	4



Bremssattel Befestigungsschraube. Passend für Citroen 2CV6. Abmessung: M10 x 140mm. Zugfestigkeit: 10.9

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13099	3	4



Bremssattel Dichtsatz. Passend für Citroen 2CV, LHM System. Bestehend aus: 2 x Dichtung + 2x Staubfang für die Kolben, Dichtung zwischen den Bremssattelhälften, Verbindungsrohr Bremssattelhälften. Nun verbesserte Ausführung aus Dänemark!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13019	3	2



Bremssattel Distanzscheibe (montiert hinter dem Bremssattel). Passend für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13014	2	2



Bremssattel hinten, komplett. Neuteil! Passend für Citroen Mehari 4x4. Keine Altteilrücksendung erforderlich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13218	3	2



Bremssattel vorne, komplett. Neuteil! Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1981 bis Baujahr 1990 (8mm Bremsleitungsverschraubung). Keine Altteilrücksendung erforderlich! Achtung: Für die Montage muss unbedingt eine 3mm Unterlegscheibe bei den Befestigungsschrauben verwendet werden (unsere Nummer 1300)oder aber die originalen Scheiben weiterverwenden. Ohne diese 3mm Scheiben sind die Befestigungsschrauben zu lang!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13013	2	2



Bremssattel: Halteklammer für die Bremsklötze. Per Stück. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13059	2	2

0411 Bremssattel



Bremssattelhälften Verbindungsrohr. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1981. Achtung, es gibt auch Bremssättel, die zwischen den Hälften nur mit einem O-Ring abgedichtet wurden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13193	3	2



Bremsscheiben "Sport" vorne (2 Stück). Passend für Citroen 2CV. Verbaut von Baujahr 1981 bis 1990. Die Bremsscheiben sind gelocht und haben eine bessere Bremsleistung. Das ist interessant für Anhängerbetrieb, Kastenenten (wenn schwer beladen) usw.. Im normalen Fahrbetrieb ist eine Umrüstung nicht nötig. "Nur für Sportzwecke" ohne Zulassung innerhalb der StVZO!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13241	1	1



Bremsscheiben vorne (2 Stück). Passend für Citroen 2CV. Verbaut von Baujahr 1981 bis 1990. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13094	3	1



Bremsscheiben vorne (2 Stück). Passend für Citroen 2CV. Verbaut von Baujahr 1981 bis 1990. Original Herstellerqualität. Davon ist ihre Sicherheit abhängig. Achtung: Bei Fahrzeugen mit Bremsscheiben vorne nur Hydraulikflüssigkeit LHM als Bremsflüssigkeit benutzen. Niemals DOT4! DOT4 kann innerhalb von 24 Stunden das ganze Bremssystem zerstören. Das ist teuer und sehr gefährlich! LHM Bremsenteile sind grün markiert!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13007	2	1



Entlüfterschraube M7x1. Originalgetreuer Nachbau! Passend für Citroen DS, SM, CX, 2CV, usw.. (bei DS nur für die Radbremszylinder, nicht für die Bremszangen, Bremssättel)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
34617	3	



Entlüfterschraube M8x1,25, für den Bremssattel. Passend für Citroen 2CV, Dyane, Ami8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13130	3	1



Excenter für den Handbremsarm am Bremssattel (per Stück). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13149	3	4



Exenter für den Handbremsarm, Schraube M9x34 für die Befestigung des Handbremseinstellexenter am Bremssattel. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1981.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13194	3	4



Feder zwischen den Handbremshebeln, am Bremssattel. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 1981.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13189	3	2



Hebelarm, für den Handbremsklotz (per Stück). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13146	3	4





0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Bremsbackensatz vorne, mit Radbremszylindern (Kolben 28,57mm). Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6, ab Baujahr 03/1970. Dyane 4. Bremssystem: DOT. Original Valeo, kein Nachbau. Bremsleitungsanschluß: 8,0mm. Für Bremstrommeldurchmesser: 200mm. Belagbreite: 36mm. Or. Nr. 95618228

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13245	2	1



Bremszylinderpaste. Hersteller: FÖRCH. 5g vollsynthetische Bremszylinderpaste für hydraulische Bremssysteme. Zur Schmierung von Zylinderlaufbahnen, Kolben. Lebensdauer von den Bremszylindern wird verlängert. Schützt vor Korrosion. Verträglich mit den Bremsflüssigkeiten DOT 3, DOT 4 und DOT 5.1. Hält Manschetten geschmeidig. Montagehilfe für O-Ringe, Lippendichtungen, Manschetten und andere Dichtelemente aus gummielastischen Werkstoffen. Bremszylinderpaste dünn und gleichmäßig auf die zu schmierenden Flächen auftragen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
84266	1	1



Dichtmanschette, für einen Radbremszylinderkolben (1.1/8 Zoll = 28,56mm). Passend für Citroen HY. Auch universal für andere Fahrzeuge passend!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
44085	4	4



Entlüfterschraube M10x1. Passend für Citroen 2CV bis ca. Baujahr 1975. (Fahrzeuge mit Bremsschläuchen)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13076	3	4



Entlüfterschraube M7x1. Universal passend für viele Citroen, Peugeot, Renault. Länge: 22mm. Speziell passend für die Radbremszylinder, für Citroen 2CV mit einer Zweikreisbremsanlage.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13075	3	2



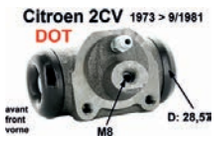
Radbremszylinder vorne, Bremssystem DOT. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1963. Kolbendurchmesser: 25,4mm (1 Zoll). Bremsleitungsanschluß: M10 x 100. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13077	2	2



Radbremszylinder vorne, Bremssystem DOT. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1973 bis 9/1981. Kolbendurchmesser: 28,57mm. Bremsleitungsanschluß: 8,0mm. Original Hersteller VALEO bzw. Stop. Made in Spain.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13164	2	2



Radbremszylinder vorne, Bremssystem DOT. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1973 bis 9/1981. Kolbendurchmesser: 28,5mm. Bremsleitungsanschluß: 8,0mm. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13030	3	2



Radbremszylinder vorne, Bremssystem DOT. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 6/1967 bis 1973. Kolbendurchmesser: 28,57mm (1 1/8 Zoll). Bremsleitungsanschluß: M9 x 1,25. Or.Nr.: AY453-04. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13079	3	2



Radbremszylinder vorne, Bremssystem DOT. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 9/1963 bis 5/1967. Kolbendurchmesser: 28,57mm (1 1/8 Zoll). Bremsleitungsanschluß: M10 x 100. Made in Spain.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13078	2	2



Radbremszylinder vorne, Reparatursatz (ohne Kolben). Passend für Citroen 2CV, AK, AZU, von Baujahr 1952 bis 1963. Für Kolbendurchmesser 25,4mm. Original Hersteller Lockhhed. New old stock (NOS).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90934	1	2



Schraube M6. Befestigung Radbremszylinder. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13227	3	4



Staubkappe aus Gummi, für die Entlüfterschraube an Bremssätteln und Radbremszylindern. Universal passend für Citroen, Peugeot, Renault.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13082	3	





FRANZÖSISCHE AUTOMOBILKULTUR

CITROËN

Der Franzose

PEUGEOT

www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com



0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



5 Elektrik und Armaturenbrett

Kabelbaum	0501
Kabelbaumzubehör	0502
Leuchtmittel 6V + 12V Glühbirnen	0503
Armaturenbrett +Beddieninstrumente innen	0504
Tachowellen	0505
Batterie + Halterungen	0506
Scheinwerfer + Zubehör + Halterungen	0507
Blinker vorne, Innenraumbeleuchtung	0508
Rückbeleuchtung	0509
Scheibenwaschanlage	0511
Elektrische Bauteile Sonstiges	0512
Radio	0513
Zündschlösser	0514



CITROËN

Der Franzose

PEUGEOT

www.cipere.fr | www.franzose.de | www.franzose.com









Hauptkabelbaum für Citroen 2CV Sahara 4x4. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14678	3	1



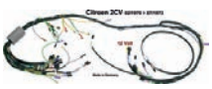
Hauptkabelbaum für Citroen 2CV, bis Baujahr 10/1954. Originalgetreu mit Gewebeband ummantelt. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14204	3	1



Hauptkabelbaum für Citroen 2CV, verbaut ab Baujahr 10/1954 bis 1962. 6 Volt Technik! Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14205	3	1



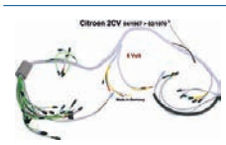
Hauptkabelbaum für Citroen 2CV. Verbaut von Baujahr 02/1970 bis 07/1973. 12 Volt Technik. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14645	3	1



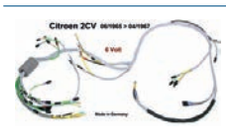
Hauptkabelbaum für Citroen 2CV. Verbaut von Baujahr 04/1966 bis 02/1970. 12 Volt Technik. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14643	3	1



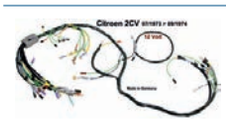
Hauptkabelbaum für Citroen 2CV. Verbaut von Baujahr 04/1967 bis 02/1970. 6 Volt Technik. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14644	3	1



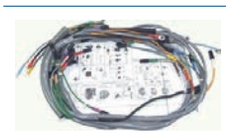
Hauptkabelbaum für Citroen 2CV. Verbaut von Baujahr 06/1965 bis 04/1967. 6 Volt Technik. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14642	3	1



Hauptkabelbaum für Citroen 2CV. Verbaut von Baujahr 07/1973 bis 09/1974. 12 Volt Technik. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14646	3	1



Hauptkabelbaum für Citroen 2CV. Verbaut von Baujahr 09/1962 bis 06/1965. 6 Volt Technik. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14208	3	1



Hauptkabelbaum für Citroen 2CV. Verbaut von Baujahr 09/1974 bis 07/1981. 12 Volt Technik. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14647	3	1



Hauptkabelbaum für Citroen 2CV6, von Baujahr 07/1981 bis 1990. Vorgerüstet für Rückfahrscheinwerfer. Der Heckkabelbaum muss extra bestellt werden! Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14202	3	1



Hauptkabelbaum für Citroen Ami6 mit Drehstromlichtmaschine (Wechselstrom). Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14680	3	1



Hauptkabelbaum für Citroen Dyane. 6 Volt. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14684	3	1



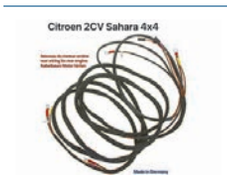
Hauptkabelbaum für Citroen Dyane. Verbaut von Baujahr 09/1974 bis 07/1981. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14497	3	1



Hauptkabelbaum für Citroen Mehari. Verbait von Baujahr 09/1974 bis 07/1981. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14498	3	1



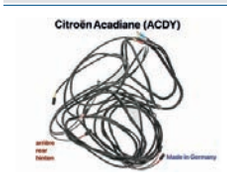
Heckkabelbaum für Citroen 2CV Sahara 4x4 (für den Motor hinten). Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14679	3	1



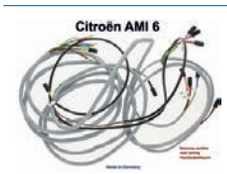
Heckkabelbaum für Citroen 2CV6. Verbaut ab Baujahr 07/1973! (mit Anschluß für einen Rückfahrscheinwerfer). Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14203	3	1



Heckkabelbaum für Citroen Acadiane (ACDY). Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14682	3	1



Heckkabelbaum für Citroen Ami6. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14681	3	1

0501 Kabelbaum



Heckkabelbaum für Citroen Mehari. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14499	3	1



Isolierband - Leinenband, original Optik, zum Umwickeln von Kabelbäumen. 19mm breit - 25 Meter lang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
34627	2	1



Isolierband - Leinenband, original Optik. Zum Umwickeln von Kabelbäumen. 9mm breit - 25 Meter lang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
34060	2	1



Kabelbaum Abdichtung für die Motor Stirnwand. Material: Schaumgummi. Durchmesser: ca. 35mm. Passend für Citroen DS + Citroen 2CV, HY

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10367	3	2



Kabelbaum Abdichtung für die Motor Stirnwand. Material: Schaumgummi. Durchmesser: ca. 40mm. Passend für Citroen DS + Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
34012	3	1



Kabelbaum im Scheinwerferträger für Citroen 2CV6 (letzte Version), pro Seite. Mit allen Rundsteckern, wie original!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14223	3	2



Kabelbaum im Scheinwerferträger, für Citroen 2CV bis Baujahr 1971. Nachbau. Or. Nr. A511-74

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14219	5	1



Kabelbaum vorne in Scheinwerferträger für 2CV von 09/1962 bis 06/1965. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14237	3	1



Kabelbaum vorne in Scheinwerferträger, für Citroen 2CV bis 06/65. Mit Masseleitung!! Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14250	3	1



Kabelbaum vorne in Scheinwerferträger, für Citroen 2CV von 1954 bis 1962. 6 Volt Technik. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14209	3	1



Kabelstecker für Hauptscheinwerfer (mit langem Anschlußkabel + Rundstecker), für Bilux oder H4. Passend für Citroen DS, Citroen 2CV, Citroen HY. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
34051	3	2



Kabelstecker für Hauptscheinwerfer, passend für Citroen 2CV, Dyane, Ami6+8, HY. Die Stecker werden mit kurzen Kabelenden und runden Steckern geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14402	3	2



Rundstecker 3mm männlich Citroen. Wie original. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14487	3	



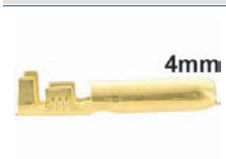
Rundstecker 3mm weiblich, Citroen. Wie original. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14488	3	



Rundstecker 3mm. Packungsinhalt: 10x Stecker, 10x Hülse. Mit passender Gummihülse und Farbmarkierungen! Optisch wie Original! Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14207	3	1



Rundstecker 4mm männlich Citroen. Wie original. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14396	3	



Rundstecker 4mm weiblich, Citroen. Wie original. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14397	3	



Rundstecker 4mm. Packungsinhalt: 10x Stecker, 10x Hülse. Mit passender Gummihülse und Farbmarkierungen! Optisch wie Original! Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14206	3	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Rundstecker Kabelbaum Farbmarkierungen (100 Stück), für Stecker mit 4mm Durchmesser (zum aufstecken). 9 verschiedene Farben. Passend für Citroen 2CV, DS, HY, SM, GS, CX, Peugeot

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
35688	4	1



Schmelzsicherung Sortiment (z.B auch für fliegende Sicherungen)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
75321	3	1



Sicherung (Glassicherung) 10A, 6,3 x 32 mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14131	3	



Sicherung (Glassicherung) 15 bzw. 16 A. 6,3 x 32 mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14132	3	



Sicherung (Glassicherung) 30A, 6,3 x 32 mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14133	3	





Sicherung (Glassicherung) Halter (Kabelschuh). Hochwertige Nachfertigung der originalen Halterung, die solo nie bei Citroen erhältlich war. Somit können die Kabelbäume leicht repariert werden. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14608	3	



Sicherung Satz (Glassicherung).Inhalt: jeweils 1x 5A,10A , 15A, 20A, 30A (Ampere). Abmessung: 6,3 x 32mm. Komplett in einer Umverpackung (optimal für die 2CV, DS, HY... Reiseapotheke!)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14139	3	1



Sicherungskasten Deckel (nur der Deckel). Für Sicherungskasten "SEIMA". Nachbau, aber optisch wie original Citroen. Passend für Citroen 2CV, DS, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14669	3	1



Sicherungskasten mit Deckel. Farbe beige-grau. Für 4 Glassicherungen. Incl. Halterungen für die Sicherungen. Nachbau, aber optisch wie original Citroen. Passend für Citroen 2CV, DS, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14668	3	1



Sicherungskasten mit Deckel. Farbe grau. Für 4 Glassicherungen. Original Citroen. Passend für Citroen 2CV, DS, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14164	2	1



Sicherungskasten mit Deckel. Farbe schwarz. Für 4 Glassicherungen. Nachbau. Anschluß: Flachstecker! Passend für Citroen 2CV, DS, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14187	4	1



0502 Kabelbaumzubehör



Batteriepol - Trennschalter abgewinkelt (platzsparend). Einfach die Rändelschraube lösen und der gesamte Stromkreis im Auto ist unterbrochen. Optimal für eine längere Nichtbenutzung des PKW. (Winterruhe). Einfacher geht es nicht! Die Minusklemme an der Batterie wird durch diesen trennbaren Pol ersetzt!(die Minusklemme die an der Batterie gesessen hat, wird nun einfach auf den Polanschluß des Trennschalters gesteckt). Umbauzeit ca. 1 Minute!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14589	3	1



Batteriepol - Trennschalter gerade. Einfach die Rändelschraube lösen und der gesamte Stromkreis im Auto ist unterbrochen. Optimal für eine längere Nichtbenutzung des PKW. (Winterruhe). Einfacher geht es nicht! Die Minusklemme an der Batterie wird durch diesen trennbaren Pol ersetzt! (die Minusklemme die an der Batterie gesessen hat, wird nun einfach auf den Polanschluß des Trennschalters gesteckt). Umbauzeit ca. 1 Minute!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14484	1	1



Batteriepol minus -

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14119	3	1



Batteriepol Plus +

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14118	3	1



Batteriepol Plus + Minus, mit Flügelmutter (farbig in rot + schwarz). Universal passend!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
85197	3	1



Crimpzange für Rundstecker. Passend für die unisolierten Rundstecker 3mm + 4mm. Markenqualität KNIPEX

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21146	2	1



Gummikappe für den Anschluß an den Anlasser. (Schutzkappe). Diese Kappe sollte nie fehlen. Universal passend! Für max. Kabeldurchmesser: 17,8mm. Innendurchmesser 22mm. Farbe: rot

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14657	3	1



Gummikappe für den Anschluß an den Anlasser. (Schutzkappe). Diese Kappe sollte nie fehlen. Universal passend! Für max. Kabeldurchmesser: 17,8mm. Innendurchmesser 30mm. Farbe: rot

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14656	3	1



Gummikappe für den Anschluß an der Lichtmaschine. (Schutzkappe). Diese Kappe sollte nie fehlen. Universal passend! Für max. Kabeldurchmesser: 7,62mm. Innendurchmesser 12,7mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14262	3	1



Isolierband - Leinenband, original Optik, zum Umwickeln von Kabelbäumen. 19mm breit - 25 Meter lang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
34627	2	1



Isolierband - Leinenband, original Optik. Zum Umwickeln von Kabelbäumen. 9mm breit - 25 Meter lang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
34060	2	1



Kabel Durchführungsgummisatz. Inhalt: 40x6mm, 40x9mm, 40x10mm, 20x12mm, 25x11mm, 5x19,5mm, 5x21mm, 5x24mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20238	3	1



Kabelbaum Abdichtung für die Motor Stirnwand. Material: Schaumgummi. Durchmesser: ca. 35mm. Passend für Citroen DS + Citroen 2CV, HY

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10367	3	2



Kabelbaum Abdichtung für die Motor Stirnwand. Material: Schaumgummi. Durchmesser: ca. 40mm. Passend für Citroen DS + Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
34012	3	1



Kabelbaum Befestigungssatz. Bestehend aus: 6x Gummi-Befestigungsband. 2x Schutzgummi für die Steckverbindungen am Scheinwerferträger. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14649	3	1



Kabelbinder aus Gummi (schmal). Länge: 160mm. Breite: 12mm. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
36003	3	



Kabelbinder aus Gummi, Länge 155mm. Breite 35mm! Für Hauptkabelbäume bis 30mm Durchmesser.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
36554	3	



Kabelbinder aus Gummi, wie das Original, 270mm lang, 12mm breit, für Motorraum 2CV, DS. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16156	3	2



Kabelbinder aus Gummi, wie das Original. 320mm lang. 12mm breit. Fürden Motoraum Citroen 2CV, DS. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16583	3	2



Kabelbinder aus Gummi, wie original. 122mm lang. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16152	3	



Kabelbinder aus Gummi, wie original. 63mm lang. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16150	3	

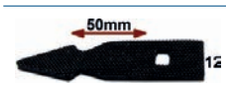


Kabelbinder aus Gummi, wie original. 80mm lang

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16151	3	

Kabelbinder aus Gummi. Länge: 160mm. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
36002	3	



Kabelbinder aus Gummi. Länge: 50mm. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
36004	3	



Kabelbinder aus Metall. 1 Sortiment (10 Stück) bestehend aus: 2 x 75mm, 2 x 180mm, 6 x 100mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60339	3	1



Kabelbinder Sortiment (schwarz). 75 Stück. Inhalt: 25 Kabelbinder 3,0 x 100 mm, 25 Kabelbinder 3,0 x 120 mm, 25 Kabelbinder 3,6 x 200 mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20287	3	1



Kabeldurchführungstülle 10x12x1,5

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20199	3	



Kabeldurchführungstülle 12x20x4

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20200	3	



Kabeldurchführungstülle 16x24x3

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20202	3	



Kabeldurchführungstülle 21x31x1,5

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20203	3	



Kabeldurchführungstülle 25x30x3,5

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20204	3	



Kabeldurchführungstülle 4x7x1 mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20195	3	



Kabeldurchführungstülle 6x8x1

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20197	3	



Kabeldurchführungstülle 9x11x1

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20198	3	

0502 Kabelbaumzubehör



Kabelklemmleiste 3 polig. Passend für Citroen 11CV + 15CV. Diese Klemmleiste kann auch universal genutzt werden. Optimal um Pluskabel sauber miteinander zu verbinden und zu verlegen. Or. Nr. 710161

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60285	3	1



Kabelstecker isoliert, mit 2 Anschlüssen (um Anschlüsse zusammenzufassen). Von 1 Kabel zu 1 Kabel

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20177	3	



Kabelstecker isoliert, von 1 Kabel auf 1 Kabel

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20178	3	



Kabelstecker isoliert, von 1 Kabel auf 2

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20176	3	



Kabeltüllen und Karosseriestopfen Satz. 240 Teile. Stopfen von 6 bis 16mm. Kabeltüllen von 8 bis 25mm. für die Karosserie.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60295	3	1



Massekabel (Batterie zu Getriebe), Nachbau! Länge: 590mm. Für Polklemmen mit 17 + 18mm Durchmesser.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14144	3	1



Massekabel 500mm lang, universal

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14460	3	1



Pluskabel (Batterie zu Anlasser), für Citroen 2CV. Ca. 690mm lang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14145	3	1



Ringzunge blau, 10mm Anschraubzunge. Blau = Kabelquerschnitt: 2,3 bis 5,0mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14576	3	1



Ringzunge blau, 6mm Anschraubzunge. Blau = Kabelquerschnitt: 2,3 bis 5,0mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14574	3	1



Ringzunge blau, 8mm Anschraubzunge. Blau = Kabelquerschnitt: 2,3 bis 5,0mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14575	3	1



Ringzunge rot, 10mm Anschraubzunge

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14573	3	1



Ringzunge rot, 6mm Anschraubzunge

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14571	3	1



Ringzunge rot, 8mm Anschraubzunge

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14572	3	1



Rundstecker 3mm männlich Citroen. Wie original. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14487	3	



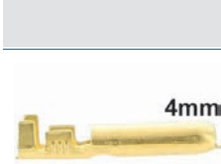
Rundstecker 3mm weiblich, Citroen. Wie original. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14488	3	



Rundstecker 3mm. Packungsinhalt: 10x Stecker, 10x Hülse. Mit passender Gummihülse und Farbmarkierungen! Optisch wie Original! Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14207	3	1



Rundstecker 4mm männlich Citroen. Wie original. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14396	3	

Kabelbaumzubehör 0502



Rundstecker 4mm weiblich, Citroen. Wie original. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14397	3	



Rundstecker 4mm. Packungsinhalt: 10x Stecker, 10x Hülse. Mit passender Gummihülse und Farbmarkierungen! Optisch wie Original! Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14206	3	1



Rundstecker Kabelbaum Farbmarkierungen (100 Stück), für Stecker mit 4mm Durchmesser (zum aufstecken). 9 verschiedene Farben. Passend für Citroen 2CV, DS, HY, SM, GS, CX, Peugeot

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
35688	4	1



Schrumpfschlauch Sortiment. (100 Teile). Verschiedene Durchmesser, verschiedene Farben. Sehr practisch für professionelle Kabelbaum Arbeiten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21045	1	1



Sicherung (Glassicherung) 10A, 6,3 x 32 mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14131	3	



Sicherung (Glassicherung) 15 bzw. 16 A. 6,3 x 32 mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14132	3	



Sicherung (Glassicherung) 30A, 6,3 x 32 mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14133	3	



Sicherung (Glassicherung) Halter (Kabelschuh). Hochwertige Nachfertigung der originalen Halterung, die solo nie bei Citroen erhältlich war. Somit können die Kabelbäume leicht repariert werden. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14608	3	



Sicherung Satz (Glassicherung).Inhalt: jeweils 1x 5A,10A , 15A, 20A, 30A (Ampere). Abmessung: 6,3 x 32mm. Komplett in einer Umverpackung (optimal für die 2CV, DS, HY... Reiseapotheke!)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14139	3	1



Sicherungskasten Deckel (nur der Deckel). Für Sicherungskasten "SEIMA". Nachbau, aber optisch wie original Citroen. Passend für Citroen 2CV, DS, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14669	3	1



Sicherungskasten mit Deckel. Farbe beige-grau. Für 4 Glassicherungen. Incl. Halterungen für die Sicherungen. Nachbau, aber optisch wie original Citroen. Passend für Citroen 2CV, DS, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14668	3	1



Sicherungskasten mit Deckel. Farbe grau. Für 4 Glassicherungen. Original Citroen. Passend für Citroen 2CV, DS, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14164	2	1



Sicherungskasten mit Deckel. Farbe schwarz. Für 4 Glassicherungen. Nachbau. Anschluß: Flachstecker! Passend für Citroen 2CV, DS, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14187	4	1



Steckerschutz gegen Feuchtigkeit (Gummi der um die Steckverbindungen gewickelt wird). Passend für Citroen 2CV (nur am Lampenbaum).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14665	3	2



0503 Leuchtmittel (Glühbirnen) 6+12 Volt



Glühlampe 12 Volt, 10 Watt. Sockel Bauform Ba 15, alternativ für Rücklicht, scheint heller und es ist verkehrssicherer.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14066	3	



Glühlampe 12 Volt, 2 Watt, Sockel BA7s, z.B für original Kontrollleuchten Citroen 2CV, HY usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50096	3	



Glühlampe 12 Volt, 2 Watt, Sockel W2.1x9,5d (Kontrollleuchte). Z.B. für Citroen DS, ab Baujahr 07/1972 + Peugeot 504 (Tachometerbeleuchtung). Teilweise wurde diese Glühlampe auch in den letzen Baujahren des Citroen 2CV verbaut (mittels Lampenadapter)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
35458	3	



Glühlampe 12 Volt, 2,3 Watt, Sockel T5. Passend für Seitenblinker 14660.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
35982	3	



Glühlampe 12 Volt, 21 Watt. Blinker vorne, hinten, Bremslicht hinten, Sockel BA15s.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14035	3	



Glühlampe 12 Volt, 21 Watt. Sockel Ba15s , gelb eingefärbt!!!!!!!!!! für weiße Blinkergläser!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14036	3	



Glühlampe 12 Volt, 3 Watt, Sockel W2.1x9,5d (Kontrollleuchte). Z.B. für Citroen DS, bis Baujahr 07/1972.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
35457	3	



Glühlampe 12 Volt, 35 Watt. Sockel Ba15s , gelb eingefärbt!!!!!!!!!! für weiße Blinkergläser.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14686	3	



Glühlampe 12 Volt, 35/35 Watt, klar. Sockel Ba20d.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14415	3	2



Glühlampe 12 Volt, 4 Watt. Sockel Ba9s. Z.B Standlicht Citroen 2CV, Instrumentenbeleuchtung Peugeot 504... Peugeot Or. Nr. 6372.12

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14034	3	2



Glühlampe 12 Volt, 40/45 Watt, gelb, Sockel mit 3 Stiften, Ba21d,

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14407	3	2



Glühlampe 12 Volt, 40/45 Watt. Sockel mit 3 Stiften (Ba21d), 2CV frühe Baujahre.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14088	3	2



Glühlampe 12 Volt, 45 Watt, klar, Sockel mit 3 Stiften, Ba21s.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14413	3	2



Glühlampe 12 Volt, 45/40 Watt, klar. Sockel Ba20d.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14417	3	2



Glühlampe 12 Volt, 5 Watt, niedrige Ausführung für Innenleuchte Citroen 2CV usw. Sockel BA15s.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14364	3	1



Glühlampe 12 Volt, 5 Watt. Ba15s

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14050	3	



Glühlampe 12 Volt, 5/21 Watt. Bay15d, Zweifadenlampe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14037	3	



Glühlampe 12 Volt, Bilux, 45/40 Watt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14031	3	2

Leuchtmittel (Glühbirnen) 6+12 Volt 0503



Glühlampe 12 Volt, H1, 55 Watt, in klar!!! Z.B Citroen DS, Peugeot 504 Cabrio.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14378	2	2



Glühlampe 12 Volt, H1, in gelblich, z.B. für Citroen DS.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14375	2	2



Glühlampe 12 Volt, H3, 55 Watt, gelblich. Z.B. für Citroen DS.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14376	2	2



Glühlampe 12 Volt, H4 mit Biluxsockel. Damit kann der Bilux-Reflektor auf H4 umgerüstet werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14032	1	2



Glühlampe 12 Volt, H4, 35/35 Watt! Durch die kleinere Leistungsaufnahme werden Lichtschalter, die nicht über ein Relais geschaltet sind, etwas geschont.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14359	3	2



Glühlampe 12 Volt, H4, 55/60 Watt, in gelb!!! Nicht zulässig im Geltungsbereich der StVO. Bestehend aus 1x H4 Lampe + Glaskolben in gelb (der wird über die H4 Lampe gestülpt)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14049	3	2



Glühlampe 12 Volt, H4, 55/60 Watt, in gelb!!! Nicht zulässig im Geltungsbereich der StVO. Diese H4 Lampe ist komplett in gelb eingefärbt. Es wird also kein Glaskolben über die H4 Lampe gestülpt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14404	3	2



Glühlampe 12 Volt, H4, 55/60 Watt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14030	3	2



Glühlampe 12 Volt, H4, 55/60 Watt. Allwetter, scheint leicht gelblich, TÜV zugelassen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14033	3	2



Glühlampe 12 Volt, H4, 55/60 Watt. Hersteller: PHILIPS. Testsieger in vielen Vergleichs-Tests für Oldtimer Scheinwerfer. Beste Ausleuchtung, beste Helligkeit.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14648	1	2



Glühlampe 12 Volt. 2 Watt, Sockel Ba 9s. (Instrumentenbeleuchtung 2CV, ID19, HY, Peugeot 504). Peugeot Or. Nr. 6371.20

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14070	3	1



Glühlampe 12 Volt. Bilux, 40/45 Watt, in gelb!!! Nicht zulässig im Geltungsbereich der STVZO!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14048	3	2



Glühlampe 12 Volt. H4, Glaskolben (Kappe) gelb für H4 Lampe. Der Glaskolben wird über die H4 Lampe gestülpt. Damit hat man dann gelbes Licht! Der Glaskolben kann jederzeit wieder demontiert werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14389	3	2



Glühlampe 6 Volt, 1,2 Watt. Sockel Ba7S. Für die große Kontrollleuchte bei älteren 2CV + HY. Passt natürlich auch bei anderen französischen Autos.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14282	3	2



Glühlampe 6 Volt, 15 Watt. Bauform Ba 15s für originale seitliche Blinker oben, 50iger Jahre, Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14177	3	



Glühlampe 6 Volt, 18 Watt. Ba15s

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14045	3	



Glühlampe 6 Volt, 2 Watt. Sockel Ba9s / Seitenblinker-Parkleuchten

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14267	3	2



Glühlampe 6 Volt, 21 Watt. Ba 15s

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14044	3	

0503 Leuchtmittel (Glühbirnen) 6+12 Volt



Glühlampe 6 Volt, 21/5 Watt. Sockel Bay 15d. 25x47mm, Zweifadenlampe für Brems-Rücklicht!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14079	3	



Glühlampe 6 Volt, 3 Watt. Sockel Ba15s

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14269	3	2



Glühlampe 6 Volt, 35/35 Watt, symmetrisch. Für 2CV aus 50iger Jahre, Sockel Ba20D

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14178	3	



Glühlampe 6 Volt, 4 Watt. Sockel Ba9s / Seitenblinker-Parkleuchten

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14268	3	2



Glühlampe 6 Volt, 40/45 Watt. Sockel mit 3 Stiften (Ba21d), 2CV frühe Baujahre.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14076	3	2



Glühlampe 6 Volt, 45/40 Watt. in gelb!! Sockel mit 3 Stiften, Sockel Ba21d. 2CV frühe Baujahre, 11CV, Renault + andere französische Fahrzeuge.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14353	3	2



Glühlampe 6 Volt, 5 Watt. Rot eingefärbt. Sockel Ba15s. Speziell für Rückleuchten, wenn diese etwas ausgeblichen sind!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14274	3	2



Glühlampe 6 Volt, 5 Watt. Sockel Ba15s / Rücklicht, Kennzeichenleuchte

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14270	3	2



Glühlampe 6 Volt, 5/18 Watt. Sockel Bay15d/ Rück-Bremslicht

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14266	3	2



Glühlampe 6V, Bilux, Sockel P45T, 40/45 Watt, in dunkel Gelb!!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14180	3	2



Glühlampe 6V, Bilux. 40/45 Watt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14043	3	2



Glühlampe 6V, H4 mit Biluxsockel, 55/60 Watt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14461	1	2



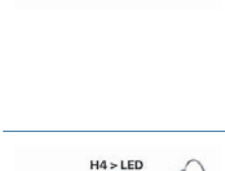
Glühlampe 6Volt, 10 Watt. Sockel BA15S

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14388	3	2



Glühlampe Adapterringe (2 Stück), von Bilux P45 auf H4. Damit kann jeder Scheinwerfer, der original eine Bilux Lampe (P45) hat, auf eine H4 Lampe umgerüstet werden. Die Lichtausbeute mit H4 ist wesentlich besser! Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14687	3	1



Glühlampe Umbausatz, von H4 (Sockel P43t) auf LED Licht! Mit diesem Kit wird die H4 Lampe ersetzt durch eine LED Lampe. Wesentlich helleres Licht. Aber Achtung: In Deutschland ist das nicht zugelassen! Das Kit besteht aus 2x H4-LED Lampe. Sie müssen nichts umbauen, einfach nur austauschen! Für die Fachleute: Farbtemperatur (K): 6000. Lumen: 2400. 12 Volt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14689	1	1



Glühlampenersatzbox Bilux, 12 Volt. Sollte im Auto liegen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14041	3	



Glühlampenersatzbox H4, 12 Volt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14042	3	

Leuchtmittel (Glühbirnen) 6+12 Volt 0503



NEU!

Glühlampenset Bilux. 12 Volt. Passend für Citroen 2CV6 mit Bilux Scheinwerfern. Bestehend aus: 2x 14031 Hauptscheinwerfer Bilux, 2x 14034 Standlicht Scheinwerfer, 6x 14035 Blinker vorne + hinten + Bremslicht, 2x 14066 Rückleuchte, 1x 14364 Innenleuchte, 2x Glassicherung 10A + 2x Glassicherung 15A.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14694	3	1



NEU!

Glühlampenset H4. 12 Volt. Passend für Citroen 2CV6 mit H4 Scheinwerfern. Bestehend aus: 2x 14030 Hauptscheinwerfer H4, 2x 14034 Standlicht Scheinwerfer, 6x 14035 Blinker vorne + hinten + Bremslicht, 2x 14066 Rückleuchte, 1x 14364 Innenleuchte, 2x Glassicherung 10A + 2x Glassicherung 15A.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14693	3	1



Glühlampensockel (9,8mm Durchmesser) für Tachometerbeleuchtung, Sockel Ba9s. Der Lampensockel kann auch als Standlicht benutzt werden. Für den 2CV benötigen Sie dann eine Gummidurchgangstülle mit den Abmessungen: 10x12x1,5mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14071	3	1



Glühlampensockel (Stecker) für Scheinwerfer Bilux + H4. Passend für Citroen 2CV, HY, DS, Renault R4, Peugeot 403, 404, usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14072	4	2



Glühlampensockel Ba15s, 6 + 12 Volt, einpolig

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14275	3	2



Glühlampensockel Ba7s, 6 + 12 Volt, einpolig .

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14272	3	2



H7 Glühlampe klar, 12 Volt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14423	3	2



Schmelzsicherung Sortiment (z.B auch für fliegende Sicherungen)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
75321	3	1



Kabelstecker für Hauptscheinwerfer, passend für Citroen 2CV, Dyane, Ami6+8, HY. Die Stecker werden mit kurzen Kabelenden und runden Steckern geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14402	3	2



Soffitte 12 Volt, 10 Watt. 11x43mm. Sockel SV8.5

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14039	3	



Soffitte 12 Volt, 18 Watt. Blinker an C-Säule bei 2CV. 15x43mm. Sockel SV8.5

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14040	3	



Soffitte 12 Volt, 5 Watt. 11x38mm, Sockel SV8,5. Z.B. Rückbeleuchtung Peugeor 203 Pick UP, D4A...

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14428	3	



Soffitte 12 Volt, 5 Watt. 11x43mm. Sockel SV8.5

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14038	3	



Soffitte 6 Volt, 10 Watt. 11x38mm, Sockel SV8,5. Z.B. Rückbeleuchtung Citroen 11CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14427	3	



Soffitte 6 Volt, 10 Watt. 11x43mm, Sockel SV8,5.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14047	3	



Soffitte 6 Volt, 18 Watt. ca. 15x44mm. Sockel SV8.5

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14046	3	



Soffitte 6 Volt, 5 Watt. 11x38mm, Sockel SV8,5.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14426	3	



Soffitte 6 Volt, 5 Watt. 11x43mm. Sockel SV8.5

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14075	3	

0503 Leuchtmittel (Glühbirnen) 6+12 Volt



0503 Leuchtmittel (Glühbirnen) 6+12 Volt

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus

Elektrik + Armaturenbrett 0504



12 Volt Zigarettenanzünder. Universal passend. Einbauöffnung: 27,5mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14641	3	1



2CV, Scheinwerferverstellung, Aufkleber für die Scheinwerferhöhenverstellung (nur für Deutschland). Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17537	3	1



Anlasserzug "D", passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14588	3	1



Armaturenbrett, Blindkappe (Verschlusskappe) für eckige Schalter im Armaturenbrett. Passend für Citroen 2CV + HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14617	3	1



Armaturenbrett, Bremsflüssigkeits - Kontrollschalter, passend für Citroen 2CV + HY. Original verbaut im Armaturenbrett. Letzte Version.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14281	3	1



Armaturenbrett, Nebelschlussleuchte Schalter eckig, passend für Citroen 2CV + HY. Original verbaut im Armaturenbrett. Letzte Version.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14616	3	1



Armaturenbrett, Scheibenwischerschalter eckig. Passend für Citroen 2CV + HY. Verbaut im Armaturenbrett bis Produktionsende.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14279	3	1



Armaturenbrett, Warnblinklichtschalter eckig. Passend für Citroen 2CV + HY. Original verbaut im Armaturenbrett. Letzte Ausführung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14280	3	1



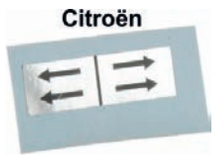
Aufkleber für die Skalierung des Voltmeters. (Jaeger). Passend für 2CV der fünfziger Jahre.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16904	3	1



Aufkleber für Druckschalter Parkleuchte, links oder rechts (eckige Schalter) im Armaturenbrett. Passend für Citroen DS, bis Baujahr 07/1972. Für Schalter DX522-8

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
35983	3	1



Aufkleber für Druckschalter Warnblinklicht (eckige Schalter) im Armaturenbrett. Passend für Citroen DS, HY, AMI, 2CV, GS

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
35970	3	1



Blinker + Hupenschalter Citroen Ami8. Der Schalter kann auch für Citroen DS ab 1969 benutzt werden. Optik und Anschluss ist baugleich, es muss nur die Metallhalterung umgebaut werden! Der Schalter hat nur eine Funktion für Hupe, kann also nicht mit Stadt und Überlandhupe genutzt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14476	4	1



Blinker - Warnsummer. 12 Volt. Universal passend. So vergessen Sie niemals, den Blinker auszuschalten. Einfacher Einbau: Anschluß: Parallel von dem Anschluß des Blinkrelais für die Blink Kontrollleuchte zu dem Anschluß der Kontrollleuchte.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14632	1	1



Blinkerhebel solo, in braun (marron). Passend für Citroen 2CV + Citroen HY. Mit dem Hebel kann ein abgebrochener Blinkerschalter repariert werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14596	3	1



Blinkerhebel solo, in grau. Passend für Citroen 2CV + Citroen HY. Mit dem Hebel kann ein abgebrochener Blinkerschalter repariert werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14595	3	1



Blinkerhebel solo, in schwarz. Passend für Citroen 2CV + Citroen HY. Mit dem Hebel kann ein abgebrochener Blinkerschalter repariert werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14193	2	1

0504 Elektrik + Armaturenbrett



Blinkerhebel solo, verchromt (Kunststoff). Passend für Citroen 2CV + Citroen HY. Mit dem Hebel kann ein abgebrochener Blinkerschalter repariert werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14367	3	1



Blinkerschalter an der Lenksäule, Farbe braun (Marron). Nachbau. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1990. Citroen HY

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14182	3	1



Blinkerschalter an der Lenksäule, Farbe schwarz. Nachbau. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1990. Citroen HY

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14181	3	1



Blinkerschalter an Lenksäule, Farbe grau-weiß. Original Citroen. Passend für Citroen 2CV. Citroen HY

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14122	2	1



Blinkerschalter Halteblech, passend für Citroen 2CV + HY

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14482	3	1



Blinkrelais 6 Volt, elektronisch. Leistung 10 bis 110Watt! Universal einsetzbar für 6 Volt Anlagen. Auch für Anhängerkupplung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14366	1	1



Blinkrelais 6 Volt. Für Citroen 2CV, DS, HY, Renault R4, Renault Heckmotoren usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14062	3	1





Blinkrelais rund, elektromechanisch. 12 Volt, max. 4x21 Watt. 3 polig, X/P/L !!! Dieses Blinkrelais ist elektromechanisch, und nicht elektronisch! Dadurch ist es unempfindlich gegen Spannungsschwankungen und es macht noch richtig Klick-Klick Geräusche (so wie früher). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari, AMI, DS, HY. Peugeot + Renault. Stromversorgung Symbol (+, X oder B). Anschluß Blinker vorne + hinten = Symbol (C oder L). Anschluß Kontrollleuchte Armaturenbrett = Symbol (R oder P). Dieses Blinkrelais wird exclusiv für uns angefertigt!! Achtung: Achten Sie auf die Steckerbelegung des Relais. Nicht einfach die Stecker umstecken!! Die Belegung ist auch auf dem Gehäuse nochmals angedruckt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14361	3	1



Blinkrelais, 12 Volt, 3 polig. 180 Watt Ausgangsleistung. Passend für Citroen 2CV, DS, HY. Renault R4, Peugeot 203, 403, 404 usw.. Das Blinkrelais macht keine "Klick-Klick" Geräusche. Steckerbelegung französisch: Stromversorgung Symbol (+). Anschluß Blinker vorne + hinten = Symbol (C). Anschluß Kontrollleuchte Armaturenbrett = Symbol (R). Falls ein japanisches Relais benutzt wird: Plus + = Symbol X oder B. Anschluß Blinker C = Symbol L. Anschluß Kontrolle R = Symbol P.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14112	3	1



Doppelsteckdose für Zigarettenanzünder. Zusätzlich 2x USB Anschlüsse für Ladegeräte. Mit 50cm Kabel, Schalter und farbig wechselndem LED. 12 Volt; 10Ampere. Super praktisch!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14422	3	1



Druckschalter universal, mit weißem Druckknopf (z.B. Motor Startknopf). 16mm Einbauöffnung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
85202	3	1



Drucktaster, Starterknopf. 22mm Einbauöffnung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50062	3	



Glühlampe 12 Volt, 2 Watt, Sockel BA7s, z.B für original Kontrollleuchten Citroen 2CV, HY usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50096	3	

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus

Elektrik + Armaturenbrett 0504



Glühlampe 12 Volt. 2 Watt, Sockel Ba 9s. (Instrumentenbeleuchtung 2CV, ID19, HY, Peugeot 504). Peugeot Or. Nr. 6371.20

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14070	3	1



Glühlampensockel (9,8mm Durchmesser) für Tachometerbeleuchtung, Sockel Ba9s. Der Lampensockel kann auch als Standlicht benutzt werden. Für den 2CV benötigen Sie dann eine Gummidurchgangstülle mit den Abmessungen: 10x12x1,5mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14071	3	1



Heizungsregulierhebel mit Halterung. Passend für Citroen 2CV, HY, Mehari. Nachfertigung aus lackierten Blech. Or. Nr. 5403748

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14529	3	1



Heizungsregulierhebel mit Halterung. Passend für Citroen 2CV, HY, Mehari. Nachfertigung aus polierten Edelstahl. Or. Nr. 5403748

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14515	3	1



Hutmutter M5, Befestigung für den Knauf aus Hartplastik, für die Scheinwerferhöhenverstellung. Passend für Citroen 2CV bis 9/1968. Or.Nr. 4816-S

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16281	1	1



Instrumenten Halterung (aus Metall) für 1 Zusatzinstrument mit 52mm Durchmesser. Universal passend. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60108	3	1



Instrumenten Halterung (aus Metall) für 2 Zusatzinstrumente mit 52mm Durchmesser. Universal passend. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60107	3	1



Knauf für den Aufstellmechanismus der Lüfterklappe. Farbe blau, gefertigt aus Hartplastik. Passend für Citroen 2CV, HY. 11CV. Bei dem 2CV war der Knauf auch für die Scheinwerferhöhenverstellung verbaut worden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16468	4	1



Knauf für den Aufstellmechanismus der Lüfterklappe. Farbe creme, gefertigt aus Hartplastik. Passend für Citroen 2CV, HY. 11CV. Bei dem 2CV war der Knauf auch für die Scheinwerferhöhenverstellung verbaut worden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16470	4	1



Knauf für den Aufstellmechanismus der Lüfterklappe. Farbe grau, gefertigt aus Hartplastik. Passend für Citroen 2CV, HY. 11CV. Bei dem 2CV war der Knauf auch für die Scheinwerferhöhenverstellung verbaut worden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16284	4	1



Knauf für den Aufstellmechanismus der Lüfterklappe. Farbe grau, gefertigt aus Hartplastik. Passend für Citroen 2CV, HY. 11CV. Bei dem 2CV war der Knauf auch für die Scheinwerferhöhenverstellung verbaut worden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16466	4	1



Knauf für den Aufstellmechanismus der Lüfterklappe. Farbe grün, gefertigt aus Hartplastik. Passend für Citroen 2CV, HY. 11CV. Bei dem 2CV war der Knauf auch für die Scheinwerferhöhenverstellung verbaut worden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16471	4	1



Knauf für den Aufstellmechanismus der Lüfterklappe. Farbe orange, gefertigt aus Hartplastik. Passend für Citroen 2CV, HY. 11CV. Bei dem 2CV war der Knauf auch für die Scheinwerferhöhenverstellung verbaut worden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16469	4	1



Knauf für den Aufstellmechanismus der Lüfterklappe. Farbe rot, gefertigt aus Hartplastik. Passend für Citroen 2CV, HY. 11CV. Bei dem 2CV war der Knauf auch für die Scheinwerferhöhenverstellung verbaut worden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16467	4	1

0504 Elektrik + Armaturenbrett



Knauf für den Aufstellmechanismus der Lüfterklappe. Farbe schwarz, gefertigt aus Hartplastik. Passend für Citroen 2CV, HY. 11CV. Bei dem 2CV war der Knauf auch für die Scheinwerferhöhenverstellung verbaut worden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16173	4	1



Knauf rund, Farbe grau, schraubbar, für die Heizungungsverstellung und Luftverteilung, Sitzbankverriegelung. Nachfertigung aus Metall! Passend für Citroen 2CV, DS, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14526	1	



Knauf rund, Farbe schwarz, schraubbar, für die Heizungungsverstellung und Luftverteilung. Nachfertigung aus Metall! Passend für Citroen 2CV, DS, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14527	1	



Knauf rund, Farbe verchromt, schraubbar, für die Heizungungsverstellung und Luftverteilung. Nachfertigung aus Metall! Passend für Citroen 2CV, DS, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14528	1	



Kontrollleuchte blau, Ausführung Jaeger. Dieser sehr gute Nachbau der Jeager Leuchte wurde teilweise in 2CV AZAM + AMI6, 2CV (aus belgischer Produktion) verbaut. Citroen HY. Einbauöffnung: 10mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14600	3	1



Kontrollleuchte Citroen 2CV, HY, DS. Rot mit Chromrand. Nachbau vom Original. Die passende Glühlampe hat unsere Nummer 14070.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14294	3	2



Kontrollleuchte Citroen 2CV, HY, DS. Wie original, Farbe schwarz mit 4 verschieden farbigen Kappen (grün, blu, rot, orange)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14615	3	3



Kontrollleuchte Citroen 2CV, HY, DS. Wie original, Farbe: verchromt, mit 4 verschieden farbigen Metall Kappen (grün, blu, rot, orange)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14631	3	3



Kontrollleuchte grün, 18mm Durchmesser, 12 Volt, 2 Watt. Incl. Glühbirne. Die Leuchte ist nicht original, aber optisch schön passend. Sockel W2.1x9,5d

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14456	3	1



Kontrollleuchte grün, Ausführung Jaeger. Dieser sehr gute Nachbau der Jeager Leuchte wurde teilweise in 2CV AZAM + AMI6, 2CV (aus belgischer Produktion) verbaut. Citroen HY. Einbauöffnung: 10mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14599	3	1



Kontrollleuchte grün, groß, kegelförmig. Nachbau von den originalen Leuchten. Leider ist die Qualität nicht so gut. Passend für Citroen 2CV, DS, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14191	5	1



Kontrollleuchte mit pol. Alu Kappe blau. Passende Glühlampe= 6Volt 14282, 12Volt 14425.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50058	3	



Kontrollleuchte mit pol. Alu Kappe gelb- orange

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50059	3	



Kontrollleuchte mit pol. Alu Kappe grün. Passende Glühlampe= 6Volt 14282, 12Volt 14425.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50057	3	



Kontrollleuchte mit pol. Alu Kappe rot

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50056	3	



Kontrollleuchte orange, Ausführung Jaeger. Dieser sehr gute Nachbau der Jeager Leuchte wurde teilweise in 2CV AZAM + AMI6, 2CV (aus belgischer Produktion) verbaut. Citroen HY. Einbauöffnung: 10mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14598	3	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus

Elektrik + Armaturenbrett 0504



Kontrollleuchte rot, Ausführung Jaeger. Dieser sehr gute Nachbau der Jeager Leuchte wurde teilweise in 2CV AZAM + AMI6, 2CV (aus belgischer Produktion) verbaut. Citroen HY. Einbauöffnung: 10mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14597	3	1



Kontrollleuchte rot, groß, kegelförmig. Nachbau von den originalen Leuchten. Leider ist die Qualität nicht so gut. Passend für Citroen 2CV, DS, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14192	5	1



Licht + Hupenschalter in grau für Citroen 2CV (1961 > 1970), 11CV, HY. Nachbau. Der Schalter hat nur 1 Hupenfunktion (keine Stadt und Überlandhupe).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14222	4	1



Licht + Hupenschalter Nachbau, an der Lenksäule 2CV, HY. Farbe schwarz. Verbaut bis Baujahr 1990. Optisch wie Original!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14483	3	1



Licht - Warnsummer. 12 Volt. Universal passend. So vergessen Sie niemals, das Licht auszuschalten. Einfacher Einbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14176	1	1



Lichthupenschalter in dem Tachometergehäuse. Passend für Citroen 2CV. Ersatztyp, komplett aus Metall! Ein abbrechen ist nur noch mit Gewalt möglich. Schaltet in alle Schaltrichtungen durch. Länge Betätigungshebel ca. 105mm!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14068	1	1



Lichtschalter, passend für Citroen DS, ab Baujahr 1969 + Citroen AMI 8. Neuteil. Ohne Druckfunktion für die Zuschaltung lenkbare Zusatzscheinwerfer. (Zusatzscheinwerfer sind nicht abschaltbar!). Or. Nr. DX522-214A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37230	3	1



Mutter für das Handrad der Scheinwerferhöhenverstellung und der Lüfterklappe. Passend für Citroen 2CV. Heizungsverstellung für Citroen HY + DS19

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16602	2	2



Öltemperatur: Geber für eine zusätzliche Öltemperaturanzeige (VDO). Der Geber wird anstelle der Ölablassschraube montiert. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50053	2	1



Öltemperaturanzeige VDO, 52mm, schwarz,mit schwarzem Rand

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50039	2	1



Schaltschema Aufkleber, Farbe weiß. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 04/1963.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16903	3	1



Schaltschema Aufkleber, Farbe weiß. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 03/1963.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16902	3	1



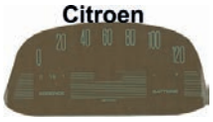
Scheibenwischerschalter Citroen Ami8. Der Schalter kann auch für Citroen DS ab 1969 benutzt werden. (hat aber nur 1 Schaltstellungen + Scheibenwaschfunktion) Optik und Anschluss ist baugleich, es muss nur die Metallhalterung umgebaut werden! Or. Nr. DX522-212A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14475	4	1



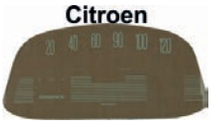
Tacho Scheibe (120km/H), bedruckt (für den ovalen Veglia Tachometer, 12 Volt). Passend für Citroen 2CV + HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17540	4	1



Tacho Scheibe (120km/H), bedruckt (für den ovalen Veglia Tachometer, 12 Volt). Passend für Citroen 2CV, AMI6, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17542	4	1



Tacho Scheibe (120km/H), bedruckt (für den ovalen Veglia Tachometer, 6 Volt). Passend für Citroen 2CV, AMI6, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17544	4	1



Tacho Scheibe (130km/H), bedruckt (für den ovalen Jaeger Tachometer, 12 Volt). Passend für Citroen 2CV + HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17539	4	1

0504 Elektrik + Armaturenbrett



Tacho Scheibe (130km/H), bedruckt (für den ovalen Jaeger Tachometer, 12 Volt). Passend für Citroen 2CV, AMI6, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17543	4	1



Tacho Scheibe (140km/H), bedruckt (für den ovalen Veglia Tachometer, 12 Volt). Passend für Citroen 2CV, AMI6, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17541	4	1



Tacho Skala, für den ovalen Tachometer. Im Stil der siebziger Jahre. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6, HY. (Folie selbsklebend, durchsichtig, weiße Schrift). Achtung, das Foto ist auf gelben Hintergrund fotografiert

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17522	3	1



Tachoblenden 2-teilig, aus Edelstahl gebürstet. Die Blenden werden einfach unter das Tachoglas gelegt. Passend für Citroen 2CV, letztes Modell. 2 teilig. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16853	1	1



Tachometer für Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren. Der Tachometer ist links in der Windschutzscheibenecke montiert. Nachbau. Aufnahme für Tachobeleuchtung auf 6.00 Uhr seitlich im Gehäuse! Aufnahme Tachowelle: 3mm Vierkant

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18251	4	1



Tachometer klein, passend für Citroen 2CV, AK, AZU, Citroen Mehari. Nachbau. 12 Volt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90862	3	1



Tachometer klein: Montagesockel (Plastik Distanzsockel in grau) zwischen Tachometer und Armaturenblech. Passend für kleine Tachometer mit 6 + 12 Volt Betriebsspannung. Citroen 2CV + Mehari. Or. Nr. AZ521-20

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14690	3	1



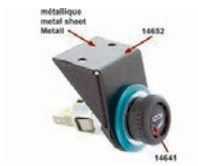
USB Adapter (12 Volt) für Zigarettenanzünder.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14658	3	1



Unterbaukonsole aus Blech, für einen Kippschalter (11,5mm Bohrung). Matt schwarz lackiert. Passend für Citroen 2CV. Diese Konsole ist einer originalen Konsole aus den fünfziger Jahren nachempfunden. Sie wird mit 2 Schrauben unter das Armaturenbrett verschraubt. Die Konsole stützt sich dan an den Vierkantholm unter dem Armaturenbrett ab. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14653	3	1



Unterbaukonsole aus Blech, für einen Zigarettenanzünder (27mm Bohrung). Matt schwarz lackiert. Passend für Citroen 2CV. Diese Konsole ist einer originalen Konsole aus den fünfziger Jahren nachempfunden. Sie wird mit 2 Schrauben unter das Armaturenbrett verschraubt. Die Konsole stützt sich dan an den Vierkantholm unter dem Armaturenbrett ab. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14652	3	1



Unterbaukonsole aus Blech, für einen Zugschalter (8,0mm Bohrung). Matt schwarz lackiert. Passend für Citroen 2CV. Diese Konsole ist einer originalen Konsole aus den fünfziger Jahren nachempfunden. Sie wird mit 2 Schrauben unter das Armaturenbrett verschraubt. Die Konsole stützt sich dan an den Vierkantholm unter dem Armaturenbrett ab. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14654	3	1



Warnblinklichtanlage 12 Volt! Hersteller Bosch! Die Warnblinkanlage nutzt das vorhandene Blinkrelais und ist relativ einfach einzubauen. Achtung: eine passende Glühlampe muss extra bestellt werden. Unser Artikelnummer 14425.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14659	2	1



Warnblinklichtanlage 6 Volt! Hersteller Bosch! Die Warnblinkanlage nutzt das vorhandene Blinkrelais und ist relativ einfach einzubauen. Achtung: eine passende Glühlampe muss extra bestellt werden. Unser Artikelnummer 14282.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14218	2	1



Elektrik + Armaturenbrett 0504



Zugschalter Ein/Aus, universal passend

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50063	3	



Zugschalter rund, Nachbau von den originalen Schaltern aus den siebzigern! 2CV, DS

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14190	4	



Warnblinklichtschalter universal, 12 Volt.(Warnblinklichtanlage). Hersteller Hella. Die Warnblinkanlage nutzt das vorhandene Blinkrelais, und ist relativ einfach einzubauen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50104	2	1



Warnblinklichtschalter, Hersteller Hella. Komplett mit Haltekonsole für die Nachrüstung. Der Warnblinklichtschalter wird über das originale Blinkrelais betrieben. Passendes Leuchtmittel: 50096 für 12 Volt. 14271 für 6 Volt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14374	2	1



FRANZÖSISCHE AUTOMOBILKULTUR
CITROËN
Der Franzose
PEUGEOT
www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

1-Motor + Getriebe
2-Außerhalb des Motors...
3-Fahrwerk, Lenkung
4-Bremsen
5-Elektrik
6-Stoßstangen
7-Karosserie, Blech
8-Interieur
9-Lacke, Chemie
10-Chrom
11-Werkzeug, Schrauben
14-Literatur

0505 Tachowellen



Schraube für die Befestigung der Tachowelle im Getriebe. (M7x50mm). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Ami, Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10593	3	1



Sicherungsklammer für die Tachowelle am Getriebe. Für 2CV, verbaut bis Baujahr 05/1958, Citroen DS und ID von 03.1958 bis 1964, Citroen HY ab Baujahr 3/1958. Or. Nr. A381-96

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10474	1	1



Tachowelle Dyane, Acadiane ab 1968, 690mm Länge.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10244	3	1



Tachowelle für 2CV (erste Version) bis 09/1962 (Vierkant 3mm). Anschluss Tacho in der Windschutzscheibenecke. Länge: ca. 950mm. Or.Nr.: AZ56513

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10249	3	1



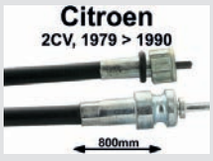
Tachowelle für Ami 6+8 ab 1963, Länge: 690mm. Or.Nr.: AY5213C - 95494965

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10247	3	1



Tachowelle für Ami6 bis 1963. Länge: 852mm, Or.Nr.: AM5213G.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10246	3	1



Tachowelle für Citroen 2CV ab Baujahr 1979. Länge: 800mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10090	3	1



Tachowelle für Citroen 2CV, Dyane bis Baujahr 1979, Citroen C32-C35. Länge ca. 900mm. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10170	3	1



Tachowelle verlängert für 2CV Instrument, Länge = 117 cm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50054	3	1



Tachowelle Verlängerung oben, passend für Citroen Dyane + Ami 8, CX. Länge: 270mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10317	3	1



Tachowellenbuchse (Führung Tachowelle) im Getriebe, passend für 2CV alt + 2CV4. Nachbau. (Die Tachowelle wird mit Klammer im Getriebe gehalten). Nicht passend für 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10404	4	1



Tachowellenbuchse (Führung Tachowelle) im Getriebe, passend für 2CV6. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10410	3	1



Tachowellenritzel Antriebschnecke (4 Windungen). Passend für Citroen 2CV6, Dyane 6, ACDY, Mehari. Or. Nr. AT 381 3A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10651	3	1



Tachowellenritzel im Getriebe. 16 Zähne! Passend für Citroen 2CV6. Das Ritzel hat einen Aussendurchmesser von 20,7mm, der Schaft hat einen Durchmesser von 8mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10502	3	1



0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Batterie - Erhaltungslader, 6 + 12Volt / 300mA. Zum Überwintern der Batterie. Kontrolliertes Laden der Batterie z.B. über die ganze Winterzeit. Batterieschonender Langzeitanschluss, auch für wartungsfreie Batterien (Gel und Bleibatterien).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14224	3	1



Restposten!

Batterie Service Schraubendreher (für die Verschlußkappen der Batteriezellen). Unverzichtbar! Endlich mal ein Werkzeug, das passt und nicht immer ein zu schmaler Schraubendreher der die Kappen zerstört. Länge: ca. 100mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21043	1	1



Batteriebügelfeder, 5mm Durchmesser. Passend für Citroen 2CV, Mehari, Dyane, Ami, DS, HY. Or. Nr. AM53172

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
35077	3	2



Batteriehaltehaken aus Edelstahl, 2 Stück!. Passend für 2CV. Länge 235mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15276	1	1



Batteriehaltehaken, 215mm lang. M5 Verschraubung. Passend für Citroen DS, HY. 2CV usw. Auch passend für viele Peugeot + Renault Fahrzeuge. Nachfertigung wie original!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
35465	3	2



Restposten!

Batteriehalter (verzinkt) für Citroen Dyane, ACDY Mehari. Die Halterung wird auf dem Chassis verschraubt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15631	3	1



Batteriehalter für Citroen Dyane, ACDY Mehari. Die Halterung wird auf dem Chassis verschraubt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15630	3	1



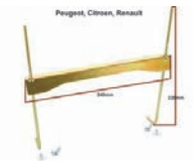
Batteriehaltewinkel aus Edelstahl. Passend für Citroen 2CV, Dyane. Made in Germany. Sehr stabile Ausführung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15244	1	1



Batteriehaltewinkel aus Metall, incl. Haterung für den Laderegler + 2x Befestigungsstange. Passend für Citroen 2CV, Dyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15700	4	1



Batteriehaltewinkel universal, Länge 235mm Metall, verzinkt, typisch für alle französischen Autos der 50iger + 60iger Jahre

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
74211	3	1



Batteriekasten an der Stirnwand, aus Blech. Passend für Citroen 2CV. Für Batterie: 12 Volt, 44 Ampere. Länge max.: 205mm. Breite: 175mm. Höhe: 145mm. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15265	3	1



Batteriekasten an der Stirnwand, aus Edelstahl. Passend für Citroen 2CV. Für Batterie: 12 Volt, 44 Ampere. Länge max.: 205mm. Breite: 175mm. Höhe: 145mm. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15243	1	1



Batteriepol - Trennschalter abgewinkelt (platzsparend). Einfach die Rändelschraube lösen und der gesamte Stromkreis im Auto ist unterbrochen. Optimal für eine längere Nichtbenutzung des PKW. (Winterruhe). Einfacher geht es nicht! Die Minusklemme an der Batterie wird durch diesen trennbaren Pol ersetzt!(die Minusklemme die an der Batterie gesessen hat, wird nun einfach auf den Polanschluß des Trennschalters gesteckt). Umbauzeit ca. 1 Minute!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14589	3	1



Batteriepol - Trennschalter gerade. Einfach die Rändelschraube lösen und der gesamte Stromkreis im Auto ist unterbrochen. Optimal für eine längere Nichtbenutzung des PKW. (Winterruhe). Einfacher geht es nicht! Die Minusklemme an der Batterie wird durch diesen trennbaren Pol ersetzt! (die Minusklemme die an der Batterie gesessen hat, wird nun einfach auf den Polanschluß des Trennschalters gesteckt). Umbauzeit ca. 1 Minute!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14484	1	1



Batteriepol minus -

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14119	3	1

0506 Batterie + Halterungen



Batteriepol Plus +

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14118	3	1



Batteriepol Plus + Minus, mit Flügelmutter (farbig in rot + schwarz). Universal passend!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
85197	3	1



Batteriepol Schutzkappe aus Gummi. Farbe: rot. Länge: 52mm. Breite: 35mm. Kurze Seite - mittiger Kabeleingang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14555	3	1



Batteriepol Schutzkappe aus Gummi. Farbe: rot. Länge: 52mm. Breite: 35mm. Lange Seite links - Kabeleingang unten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14558	3	1



Batteriepol Schutzkappe aus Gummi. Farbe: rot. Länge: 52mm. Breite: 35mm. Lange Seite rechts - Kabeleingang unten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14556	3	1



Batteriepol Schutzkappe aus Gummi. Farbe: schwarz. Länge: 52mm. Breite: 35mm. Kurze Seite - mittiger Kabeleingang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14554	3	1



Batteriepol Schutzkappe aus Gummi. Farbe: schwarz. Länge: 52mm. Breite: 35mm. Lange Seite links - Kabeleingang unten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14559	3	1



Batteriepol Schutzkappe aus Gummi. Farbe: schwarz. Länge: 52mm. Breite: 35mm. Lange Seite rechts - Kabeleingang unten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14557	3	1



Batteriepolfett, 50g Tube.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20943	3	1



Batteriepolklemmen Reinigungs + Fräskreuz. Unverzichtbar bei Oldtimern! Einmal nachschneiden, und der elektrische Kontakt ist wieder in Ordnung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20500	3	1



Destilliertes Wasser, 1 Liter

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20012	3	



Dichtung für den Batteriekasten in der Stirnwand. (Moosgummi geschlitzt). Passend für Citroen 2CV, AK. Länge ca. 50cm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16157	3	1



Massekabel (Batterie zu Getriebe), Nachbau! Länge: 590mm. Für Polklemmen mit 17 + 18mm Durchmesser.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14144	3	1



Massekabel (Batterie zu Getriebe), Nachbau. Länge: 530mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14542	3	1



Massekabel (Batteriemasseband), mit Batteriepolklemme und Ringzunge. Länge: 250mm. Kabelquerschnitt: 22mm². Made in der EU. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14565	3	1



Massekabel (Batteriemasseband), mit Batteriepolklemme und Ringzunge. Länge: 300mm. Kabelquerschnitt: 22mm². Made in der EU. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14566	3	1



Massekabel (Batteriemasseband), mit Batteriepolklemme und Ringzunge. Länge: 350mm. Kabelquerschnitt: 22mm². Made in der EU. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14567	3	1



Massekabel (Batteriemasseband), mit Batteriepolklemme und Ringzunge. Länge: 450mm. Kabelquerschnitt: 22mm². Made in der EU. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14569	3	1



Massekabel (Batteriemasseband), mit Batteriepolklemme und Ringzunge. Länge: 500mm. Kabelquerschnitt: 22mm². Made in der EU. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14570	3	1



Massekabel 500mm lang, universal

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14460	3	1



Pluskabel (Batterie zu Anlasser), für Citroen 2CV. Ca. 690mm lang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14145	3	1



Pluskabel (Batterie zu Anlasser). Gesamtlänge: 1000mm. Kabelquerschnitt: 25mm². Made in EU. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14563	3	1



Pluskabel (Batterie zu Anlasser). Gesamtlänge: 500mm. Kabelquerschnitt: 25mm². Made in EU. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14561	3	1



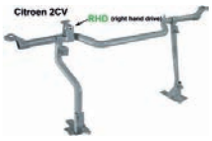
Pluskabel (Batterie zu Anlasser). Gesamtlänge: 700mm. Kabelquerschnitt: 25mm². Made in EU. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14562	3	1



www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

0507 Scheinwerfer + Zubehör + Halterungen



2CV, Scheinwerferträger 2CV (RHD)! Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1990. Achtung, nur für Fahrzeuge mit Lenkrad rechts (RHD)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15637	2	1



2CV, Scheinwerferträger 2CV alt, zweite Version! Für 2CV ab Baujahr 1961. (Die ersten Modelle nach Wellblechhaube!)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15291	4	1



2CV, Scheinwerferträger 2CV alt. Erste Version für Wellblech Motorhaube. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1961. Original von MCC France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15636	2	1



2CV, Scheinwerferträger 2CV alt. Erste Version. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1961.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15435	5	1



2CV, Scheinwerferträger 2CV. Es ist die schmale, dritte Version. Dieser Träger wurde in den siebziger Jahren verbaut, und ist nicht passend für eckige Scheinwerfer! Schlechte Qualität, aber leider gibt es keine anderen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15215	5	1



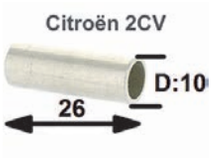
2CV, Scheinwerferträger 2CV6 (Original)! Breite Ausführung. Passend für Citroen, von Baujahr 1977 bis 1990 (auch passend für eckige Scheinwerfer). Original, kein Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15117	2	1



2CV, Scheinwerferträger Befestigungsfuß (1 Paar), für Citroen 2CV6. 1 Satz = 1x links + 1x rechts. Die Bleche sind unbehandelt, damit eine Beschichtung erfolgen kann. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15290	3	1



2CV, Scheinwerferträger, Distanzhülse im Scheinwerferträger für die Scheinwerferhöhenverstellung. Passend für Citroen 2CV. Die Hülse ist 26mm lang, hat 10mm Durchmesser. Nachgefertigt aus Edelstahl!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16074	2	1



2CV, Scheinwerferträger, Feder für die Scheinwerferhöhenverstellung. Passend für Citroen 2CV (per Stück). Or. Nr. AK54151

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14342	3	2



2CV, Scheinwerferträger, Gewindebolzen für die Scheinwerferhöhenverstellung. Dieser Bolzen nimmt die Stange für die Verstellung auf. Es ist die letzte Version, verbaut bis 1990. Or. Nr. A54186

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15118	2	1



2CV, Scheinwerferverstellung, Aufkleber für die Scheinwerferhöhenverstellung (nur für Deutschland). Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17537	3	1



AMI 8, Scheinwerfer Citroen AMI 8 (H4 Leuchtmittel), Nachbau ohne Prüfnummer! Schlechter Nachbau, aber es gibt keine anderen Scheinwerfer mehr. Passt mit leichten Abänderungen auch in AMI6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14354	5	2



AMI 8, Scheinwerferhalterung (Kunststoff) für Citroen AMI8. Es sind die beiden Kunststoffhalter im Scheinwerferhalter. Inhalt: 2 Stück, für 1 Scheinwerfer!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14637	3	2



AMI 8, Scheinwerferhalterung aus Edelstahl. Passend für Citroen AMI 8. Inhalt: 2 Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14650	3	4



Befestigung Scheinwerfer: Edelstahlmutter für die Befestigung der Scheinwerfer auf dem Scheinwerferhalter. Passend für Citroen 2CV + HY

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14490	1	2



Befestigung Scheinwerfer: Unterlegscheibe kegelförmig, für die Befestigung der Scheinwerfer an den Lampenträger. Per Stück. Passend für Citroen 2CV + HY. Or.Nr. 5443127

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16065	4	2



Dyane/Mehari, Scheinwerferchromring, passend für Citroen Dyane, ab Baujahr 1978.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14008	3	2



Dyane/Mehari, Scheinwerferchromring, passend für Citroen Dyane, bis Baujahr 1978! Citroen Mehari. Material: Metall verchromt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14064	3	2



Dyane/Mehari, Scheinwerfereinsatz links. Bis Baujahr 1978. Passend für Citroen Dyane + Mehari(Für Scheinwerfertopf aus Metall!). Nachbau, mit Prüfzeichen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14078	4	2



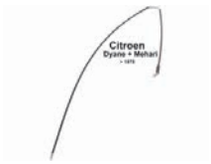
Dyane/Mehari, Scheinwerfereinsatz rechts. Bis Baujahr 1978. Passend für Citroen Dyane + Mehari, Für Scheinwerfertopf aus Metall!). Nachbau, mit Prüfzeichen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14493	4	1



Dyane/Mehari, Scheinwerfereinsatz, passend für Dyane + Mehari. Verbaut ab Baujahr 1978. Links + rechts passend. Befestigung mit 4 Stehbolzen. Für eine Scheinwerferhalterung aus Kunststoff. Nachbau, Bilux, mit Prüfzeichen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14006	3	2



Dyane/Mehari, Scheinwerferhöhenverstellung Seilzug, passend für Citroen Dyane + Mehari. Altes Modell bis Baujahr 1978 (Scheinwerfertopf aus Metall)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14629	3	2



Dyane/Mehari, Scheinwerferhöhenverstellung Seilzug, passend für Citroen Dyane + Mehari. Neues Modell, ab Baujahr 1978 (Scheinwerfertopf aus Kunststoff)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14630	3	2



Dyane/Mehari, Scheinwerfertopf Dyane/Mehari, aus Kunststoff. Nachbau, links + rechts passend. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14226	4	2



Dyane/Mehari, Scheinwerfertopf Schraubensatz (8x). Passend für Citroen Dyane + Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16430	3	1



Glühlampe Adapterringe (2 Stück), von Bilux P45 auf H4. Damit kann jeder Scheinwerfer, der original eine Bilux Lampe (P45) hat, auf eine H4 Lampe umgerüstet werden. Die Lichtausbeute mit H4 ist wesentlich besser! Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14687	3	1



Hutmutter M5, Befestigung für den Knauf aus Hartplastik, für die Scheinwerferhöhenverstellung. Passend für Citroen 2CV bis 9/1968. Or.Nr. 4816-S

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16281	1	1



Kabelstecker für Hauptscheinwerfer (mit langem Anschlußkabel + Rundstecker), für Bilux oder H4. Passend für Citroen DS, Citroen 2CV, Citroen HY. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
34051	3	2



Kabelstecker für Hauptscheinwerfer, passend für Citroen 2CV, Dyane, Ami6+8, HY. Die Stecker werden mit kurzen Kabelenden und runden Steckern geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14402	3	2



Kabelstecker für Hauptscheinwerfer. Die Stecker wird mit Kabelenden, aber ohne runde Stecker geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14440	3	2



Licht - Warnsummer. 12 Volt. Universal passend. So vergessen Sie niemals, das Licht auszuschalten. Einfacher Einbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14176	1	1



Prisma (Licht An Kontrolle) auf dem Scheinwerfergehäuse CIBIE 197. Passend für Citroen 11CV + 15CV, 2CV. Länge: 35,5mm. Aufnahme: 22 x 6mm. Or. Nr. 706306

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60097	4	2

0507 Scheinwerfer + Zubehör + Halterungen



Prisma (Licht An Kontrolle) auf dem Scheinwerfergehäuse DUCELLIER 189. Passend für Citroen 11CV + 15CV, 2CV. Länge: 31mm. Or. Nr. 706307

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60098	4	2



Prisma (Licht An Kontrolle) auf dem Scheinwerfergehäuse Marchal 191. Passend für Citroen 11CV + 15CV, 2CV. Länge: 30mm. Or. Nr. 706305

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60096	3	2



NEU!

Scheinwerfer Befestigungsklammer (Hebel) oben am Scheinwerfertopf. Passend für Citroen 2CV6, 2CV4, Citroen HY. Bestehend aus Hebel, Feder, Halteplatte

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14695	4	2



Scheinwerfer verchromt mit H4 Reflektor, für Citroen 2CV, HY. Nachbau aus Indien! Originalform, Plastikgehäuse verchromt, verbaut bis 1990! Ohne Leuchtmittel. Die Scheinwerfer haben ein Prüfzeichen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14405	4	2



Restposten! Solange der Vorrat reicht

Scheinwerfer verchromt, mit H4 Reflektor. Passend für Citroen 2CV, HY. Originalform, Plastikgehäuse verchromt, wie in den letzten Baujahren verbaut. (bis Baujahr 1990)! Original Lieferant Valeo, kein Nachbau. Ohne Leuchtmittel. Die Produktion ist von Valeo eingestellt worden! Wir haben die letzten 1800 Scheinwerfer von Valeo übernommen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14000	2	2



Scheinwerfer Zierringe (2 Stück), passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1990, Citroen HY. Material: Aluminium. als Ersatz für die originalen Zierringe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14069	4	1



Scheinwerfereinsatz Bilux (mit Standlicht), Nachbau. Passend für Citroen 2CV, bis ca. Baujahr 1972. Breiter Scheinwerferchromring. Ca. 150mm Durchmesser!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14089	4	2



Scheinwerfereinsatz Bilux (ohne Standlicht), Nachbau. Passend für Citroen 2CV, bis ca. Baujahr 1972. Breiter Scheinwerferchromring. Ca. 150mm Durchmesser!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14673	5	2



Scheinwerfereinsatz Bilux Nachbau (Made in Europe), für Citroen 2CV6. Verbaut bis 1990! Gut verarbeitet.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14671	3	2



Scheinwerfereinsatz Bilux Nachbau, für Citroen 2CV6. Verbaut bis 1990! Bitte den Chromring gegen den Originalen von Ihrem alten Scheinwerfer tauschen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14352	5	2



Scheinwerfereinsatz Bilux, original. Passend für Citroen 2CV6, HY. Ausführung "Cibie". Verbaut von Baujahr ca. 1972 bis 1990. Original Hersteller Valeo! Die letzten Originalen! Die Produktion ist von Valeo eingestellt worden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14003	2	2



Scheinwerfereinsatz eckig, für Scheinwerfergehäuse aus Kunststoff. Passend für Citroen 2CV mit eckigen Scheinwerfer, ab Baujahr 08/1979. Bilux

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14004	3	2



Scheinwerfereinsatz eckig, für Scheinwerfergehäuse aus Metall. Passend für Citroen 2CV mit eckigen Scheinwerfer, bis Baujahr 07/1979. Bilux

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14005	3	2



Scheinwerfereinsatz H4. Passend für Citroen 2CV, HY. Per Stück. Nachbau. Mit Prüfzeichen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14002	4	2



Scheinwerferschirmchen (1 Paar) für Citroen 2CV. Material: Aluminium eloxiert. Wir lassen die Scheinwerferschirmchen in Deutschland anfertigen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16810	1	1



Scheinwerfertopf Gummidurchführung unten (für die Kabel). Passend für Citroen 2CV + HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12406	3	2



Scheinwerfertopf rund, grundiert, aus Kunststoff. Ausführung Cibie. Passend für Citroen 2CV + HY. Verbaut von 1972 bis 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14099	3	2

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus

Scheinwerfer + Zubehör + Halterungen 0507



Scheinwerfertopf rund, verchromt, aus Kunststoff. Passend für Citroen 2CV, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14007	3	2



Stange für Scheinwerferhöhenverstellung. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16277	3	1



Zusätzliche Halterung für runde Scheinwerfer-Reflektoren für Citroen 2CV. Sie werden oben und unten eingehakt und verhindern ein rausfallen der Reflektoren. Nur für Expeditionen usw. Im Straßenverkehr leider nicht erlaubt! Packungsinhalt = 2 Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14365	4	1



Zusatzscheinwerfer: Nebelscheinwerfer klein, Typ Marchal 640. Optisch wie Original. Universal passend. Dieser Scheinwerfer war ein originales Zubehör für den Citroen 11CV. Durchmesser: 140mm. Das gehäuse ist aus Metall und verchromt. Ohne "E" Prüfzeichen! Passendes Leuchtmittel 12 Volt= 14415, 14418, 14417. Leuchtmittel 6 Volt = 14178

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60703	3	2



Zusatzscheinwerfer: Nebelscheinwerfer rund universal, sehr schöne + kleine Ausführung, Gehäuse Metall schwarz. Gesamtdurchmesser 121mm. Tiefe nur 60mm mit Gehäuse!!! Leuchtmittel (H3) wird nicht mitgeliefert. Der Scheinwerfer hat kein "E" Prüfzeichen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14097	3	2







0508 Blinker vorne, Innenraumbeleuchtung



Abdichtung (Gummi unter Leuchte) für runde Rückleuchten, Blinker. Passend für Citroen AK, AZU, HY, DS Break.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14466	3	2



Befestigungsbügel für Blinker, links im Kotflügel, für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14437	3	1



Befestigungsbügel für Blinker, rechts im Kotflügel, für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14438	3	1



Blink-Parkleuchtengläser (2 Stück), für Labinal Leuchte. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 09/1957 bis 03/1963.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14601	3	1



Blinker (Rückfahrscheinwerfer) komplett (weiß), original Seima 3054. 3055 (kein Nachbau, mit Prüfzeichen). Metallsockel + Metallfassung! Das Glas hat 68,5mm Durchmesser! Passend für Citroen 2CV (vorne), AZU + AK (vorne), Mehari (vorne + hinten), DS Break (hinten), HY (vorne). Renault R4, frühe Baujahre.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14610	1	2



Blinker + Hupenschalter Citroen Ami8. Der Schalter kann auch für Citroen DS ab 1969 benutzt werden. Optik und Anschluss ist baugleich, es muss nur die Metallhalterung umgebaut werden! Der Schalter hat nur eine Funktion für Hupe, kann also nicht mit Stadt und Überlandhupe genutzt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14476	4	1



Blinker - Warnsummer. 12 Volt. Universal passend. So vergessen Sie niemals, den Blinker auszuschalten. Einfacher Einbau: Anschluß: Parallel von dem Anschluß des Blinkrelais für die Blink Kontrollleuchte zu dem Anschluß der Kontrollleuchte.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14632	1	1



Blinker - Zierringe für die vordere Blinker (2 Stück), für Citroen 2CV. Auch passend für die Rückbeleuchtung Citroen AZU, AK400, DS Break, HY. Achtung, die Zierringe passen nur auf Leuchten des Hersteller "AXO". Die Seima Lampen sind zu flach. Eigene Nachfertigung. Aluminium eloxiert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16855	1	1



Blinker gelb, mit Fassung. Dieser Blinker wurde seitlich - oben am Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren montiert. Die Blinker haben kein Prüfzeichen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14450	4	2



Blinker in rot, mit Fassung, montiert seitlich oben an einem Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren. Die Blinker haben keine Prüfzeichen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14360	4	2



Blinker in rot, ohne Fassung (nur die Kappe), montiert seitlich oben an der C-Säule. Farbe: Rot. Passend für Citroen 2CV (50iger Jahre). Nachbau ohne Prüfzeichen. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14067	5	2



Blinker komplett (Nachbau, ohne Prüfzeichen), ohne Kotflügelhalterung! Passend für Citroen 2CV vorne, DS Break hinten, AK400 hinten, HY hinten, Mehari vorne + hinten. Ausführung: AXO

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14009	3	2



Blinker komplett (orange), original Seima 3054. 3055 (kein Nachbau, mit Prüfzeichen). Metallsockel + Metallfassung! Das Glas hat 68,5mm Durchmesser! Passend für Citroen 2CV (vorne), AZU + AK (hinten), Mehari (vorne + hinten), DS Break (hinten), HY (vorne + hinten). Renault R4, frühe Baujahre.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14609	1	2



Blinker komplett vorne links, orange. Passend für Citroen Dyane, Acadyane, Mehari. Renault Alpine 110 rechts.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14552	3	1



Blinker komplett vorne rechts, orange. Passend für Citroen Dyane, Acadyane, Mehari. Renault Alpine 110 links.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14553	3	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus

Blinker vorne, Innenraumbeleuchtung 0508



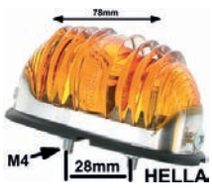
Blinker seitlich an den Kotflügeln (kompletter Blinker). Exakte Kopie der original verwendeten Blinker. Verbaut nur in Italien und teilweise Spanien. Diese Blinker wurden bei dem Citroen 2CV, Mehari und DS verbaut. Teilweise auch an Renault R4 und Peugeot 504. Außendurchmesser: 45mm. Bauhöhe: 20mm. 2x Befestigung 4mm, im Abstand von 30mm. Mittig Lochbohrung 15mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14660	3	2



Blinker seitlich an den Kotflügeln (nur die Blinkerkappe). Exakte Kopie der original verwendeten Blinker. Verbaut nur in Italien und teilweise Spanien. Diese Blinker wurden bei dem Citroen 2CV, Mehari und DS verbaut. Teilweise auch an Renault R4 und Peugeot 504.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14661	3	2



Blinker seitlich für die C-Säule! Chromsockel. Passendes Glühmittel = Soffitte 18Watt. Passend für Citroen 2CV, Renault Estafette. Zur Nachrüstung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14014	2	2



Blinker seitlich für die Rückseite an dem vorderen Kotflügel. Passend für Citroen 2CV, Dyane, HY, DS. Dieser Blinker wurde in vielen südeuropäischen Ländern serienmäßig verbaut (Italien, Spanien usw.). Aussendurchmesser incl. Chromring: 36,0mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14593	3	2



Blinker vorne links (Nachbau, ohne Prüfzeichen) mit Halterung, für Citroen 2CV. Einfassung der Blinker im Kotflügel ist in grau-beige! Die grauen Blinker wurden bis in die siebziger Jahrer verbaut. Die Blinker passen aber auch in den 2CV bis Baujahr 1990. Version: AXO. Achtung: Die grauen Konststoffschalen können farblich zwischen links + rechts abweichen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14368	4	1



Blinker vorne links (Nachbau, ohne Prüfzeichen), mit Halterung für die Befestigung im Kotflügel. Passend für Citroen 2CV! Einfassung in schwarz. Version: AXO

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14010	2	1



Blinker vorne rechts (Nachbau, ohne Prüfzeichen) mit Halterung, für Citroen 2CV. Einfassung der Blinker im Kotflügel ist in grau-beige! Die grauen Blinker wurden bis in die siebziger Jahrer verbaut. Die Blinker passen aber auch in den 2CV bis Baujahr 1990. Version: AXO. Achtung: Die grauen Konststoffschalen können farblich zwischen links + rechts abweichen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14369	4	1



Blinker vorne rechts (Nachbau, ohne Prüfzeichen), mit Halterung für die Befestigung im Kotflügel. Passend für Citroen 2CV! Einfassung in schwarz. Version: AXO

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14011	2	1



Blinkerhebel solo, in braun (marron). Passend für Citroen 2CV + Citroen HY. Mit dem Hebel kann ein abgebrochener Blinkerschalter repariert werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14596	3	1



Blinkerhebel solo, in grau. Passend für Citroen 2CV + Citroen HY. Mit dem Hebel kann ein abgebrochener Blinkerschalter repariert werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14595	3	1



Blinkerhebel solo, in schwarz. Passend für Citroen 2CV + Citroen HY. Mit dem Hebel kann ein abgebrochener Blinkerschalter repariert werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14193	2	1



Blinkerhebel solo, verchromt (Kunststoff). Passend für Citroen 2CV + Citroen HY. Mit dem Hebel kann ein abgebrochener Blinkerschalter repariert werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14367	3	1



Blinkerkappe eckig, gelb. Passend für Citroen 2CV, AK, AZAM, von Baujahr 1966 bis 04/1970. Or. Nr. AZ575-1

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14666	3	2

0508 Blinker vorne, Innenraumbeleuchtung



Blinkerkappe eckig, weiß. Passend für Citroen 2CV, AK, AZAM, von Baujahr 1966 bis 04/1970. Or. Nr. AZ575-1A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16667	3	2



Blinkerkappe gelb (komplett gelb), ohne Fassung. Dieser Blinker wurde seitlich - oben am Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren montiert. Per Stück. Original!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14091	1	2



Blinkerkappe gelb (mit vorderen weißen Glas-Einsatz), ohne Fassung. Dieser Blinker wurde seitlich - oben am Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren montiert. Die Blinkerkappe hat kein Prüfzeichen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14451	4	2



Blinkerkappe gelb (Nachbau, ohne Prüfzeichen), passend für vorne 2CV, DS Break hinten, AK hinten, HY hinten + vorne, R4 alt vorne. Passend für AXO Leuchten. Breiter Leuchtenkragen. Aussendurchmesser 71mm, Befestigungslöcher mitte zu mitte ca. 55mm, Kragenhöhe von innen gemessen: 14,5mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14387	3	2



Blinkerkappe gelb (Nachbau, ohne Prüfzeichen), passend für vorne 2CV, DS Break hinten, AK hinten, HY hinten + vorne, R4 alt vorne. Passend für Seima Leuchten. Schmaler Leuchtenkragen. Aussendurchmesser 68mm, Befestigungslöcher mitte zu mitte ca. 58mm, Kragenhöhe von innen gemessen: 10mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14012	5	2



Blinkerkappe gelb (Original AXO, mit Prüfzeichen). Passend für Citroen 2CV vorne. Citroen DS Break hinten. HY vorne + hinten. Renault R4 vorne. Breiter Leuchtenkragen. Aussendurchmesser 71mm, Befestigungslöcher mitte zu mitte ca. 55mm, Kragenhöhe von innen gemessen: 14,5mm. Wir konnten einige tausend Kappen aufkaufen. Kein Nachbau (NOS).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14602	1	2



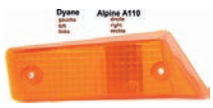
Blinkerkappe gelb (Original SEIMA, mit Prüfzeichen). Passend für Citroen 2CV vorne. Citroen DS Break hinten. HY vorne + hinten. Renault R4 vorne. Schmaler Leuchtenkragen. Aussendurchmesser 68mm. Befestigungslöchermitte zu mitte ca. 58mm. Kragenhöhe von innen gemessen: 10,0mm. Wir konnten einige tausend Kappen aufkaufen. Kein Nachbau (NOS).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14605	1	2



Blinkerkappe vorne links, orange. Passend für Citroen Dyane, Acadyane, Mehari. Renault Alpine 110 rechts. Für Leuchtenhersteller AXO

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14550	3	1



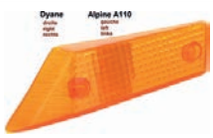
Blinkerkappe vorne links, orange. Passend für Citroen Dyane, Acadyane, Mehari. Renault Alpine 110 rechts. Für Leuchtenhersteller: Seima

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14015	3	1



Blinkerkappe vorne rechts, orange. Passend für Citroen Dyane, Acadyane, Mehari. Renault Alpine 110 links. Für Leuchtenhersteller AXO

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14551	3	1



Blinkerkappe vorne rechts, orange. Passend für Citroen Dyane, Acadyane, Mehari. Renault Alpine 110 links. Für Leuchtenhersteller Seima

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14016	3	1



Blinkerkappe weiß (Nachbau, ohne Prüfzeichen), für 2CV/ DS Break hinten. Per Stück. Ausführung Hersteller Seima. 68,5mm Aussendurchmesser!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14481	4	2



Blinkerkappe weiß (Nachbau, ohne Prüfzeichen), passend für vorne 2CV, DS Break hinten, R4 alt vorne. Passend für "AXO" Leuchten. Aussendurchmesser 70mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14013	4	2



Blinkerkappe weiß (Original AXO, mit Prüfzeichen). Passend für Citroen 2CV vorne. Citroen DS Break hinten. HY vorne + hinten. Renault R4 vorne. Breiter Leuchtenkragen. Aussendurchmesser 71mm, Befestigungslöcher mitte zu mitte ca. 55mm, Kragenhöhe von innen gemessen: 14,5mm. Wir konnten einige tausend Kappen aufkaufen. Kein Nachbau (NOS).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14603	1	2

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus

Blinker vorne, Innenraumbeleuchtung 0508



Blinkerkappe weiß (Original SEIMA, mit Prüfzeichen). Passend für Citroen 2CV vorne. Citroen DS Break hinten. HY vorne + hinten. Renault R4 vorne. Schmaler Leuchtenkragen. Aussendurchmesser 68mm. Befestigungslöcher mitte zu mitte ca. 58mm. Kragenhöhe von innen gemessen: 10,0mm. Wir konnten einige tausend Kappen aufkaufen. Kein Nachbau (NOS).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14606	1	2



Blinkerkappen Dichtung für Seitenblinker groß, für Citroen 2CV alt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14343	3	2



Blinkerschalter an der Lenksäule, Farbe braun (Marron). Nachbau. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1990. Citroen HY

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14182	3	1



Blinkerschalter an der Lenksäule, Farbe schwarz. Nachbau. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1990. Citroen HY

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14181	3	1



Blinkerschalter an Lenksäule, Farbe grau-weiß. Original Citroen. Passend für Citroen 2CV. Citroen HY

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14122	2	1



Blinkerschalter Halteblech, passend für Citroen 2CV + HY

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14482	3	1



Blinkrelais 6 Volt, elektronisch. Leistung 10 bis 110Watt! Universal einsetzbar für 6 Volt Anlagen. Auch für Anhängerkupplung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14366	1	1



Blinkrelais 6 Volt. Für Citroen 2CV, DS, HY, Renault R4, Renault Heckmotoren usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14062	3	1



Blinkrelais für Anhängerbetrieb, 12 Volt. Französische Ausführung! Steckerbelegung französisch: Stromversorgung Symbol (+). Anschluß Blinker vorne + hinten = Symbol (C). Anschluß Kontrollleuchte Armaturenbrett = Symbol (R). Anschluss zusätzliche Kontrollleuchte = R2. Masse-Minus = -. Falls ein japanisches Relais benutzt wird: Plus + = Symbol X oder B. Anschluß Blinker C = Symbol L. Anschluß Kontrolle R = Symbol P. Anschluß deutsches Relais: 31 = Masse = muss gelegt werden. 49 = Eingangsspannung = +. 49a = Ausgangsspannung zu Blinker = R. C = Kontrollleuchte = C. C2 = Zusätzliche Kontrollleuchte bei Anhängerbetrieb

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14114	3	1



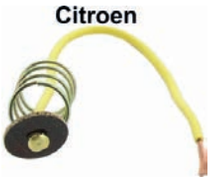
Blinkrelais rund, elektromechanisch. 12 Volt, max. 4x21 Watt. 3 polig, X/P/L !!! Dieses Blinkrelais ist elektromechanisch, und nicht elektronisch! Dadurch ist es unempfindlich gegen Spannungsschwankungen und es macht noch richtig Klick-Klick Geräusche (so wie früher). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari, AMI, DS, HY. Peugeot + Renault. Stromversorgung Symbol (+, X oder B). Anschluß Blinker vorne + hinten = Symbol (C oder L). Anschluß Kontrollleuchte Armaturenbrett = Symbol (R oder P). Dieses Blinkrelais wird exclusiv für uns angefertigt!! Achtung: Achten Sie auf die Steckerbelegung des Relais. Nicht einfach die Stecker umstecken!! Die Belegung ist auch auf dem Gehäuse nochmals angedruckt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14361	3	1



Blinkrelais, 12 Volt, 3 polig. 180 Watt Ausgangsleistung. Passend für Citroen 2CV, DS, HY. Renault R4, Peugeot 203, 403, 404 usw.. Das Blinkrelais macht keine "Klick-Klick" Geräusche. Steckerbelegung französisch: Stromversorgung Symbol (+). Anschluß Blinker vorne + hinten = Symbol (C). Anschluß Kontrollleuchte Armaturenbrett = Symbol (R). Falls ein japanisches Relais benutzt wird: Plus + = Symbol X oder B. Anschluß Blinker C = Symbol L. Anschluß Kontrolle R = Symbol P.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14112	3	1



Elektrischer Kontakt für den runden Blinker oder runde Rückleuchte. Nur für originale alte Blinker, deren Fassung aus Metall ist. zB. Citroen 2CV Blinker vorne. AK-AZU Blinker vorne + hinten. HY Blinker vorne + hinten. DS Break hinten. Mehari

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14663	4	2

0508 Blinker vorne, Innenraumbeleuchtung



Innenleuchte für Citroen 2CV. Für Leuchtenhersteller SEIMA passend. Verbaut bis 1990. Or.Nr. A54503B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18153	3	1



Innenleuchte für Citroen AMI8, ACDY, Dyane. Citroen HY, ab Baujahr 07/1970. Achtung: Es wurde viele verschiedene Versionen verbaut. Bitte vergleichen Sie genau die Abbildungen! Or. Nr. AM 545-03C

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18193	4	1



Innenleuchtekappe, für Citroen Dyane. Ausführung SEIMA 709

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14384	3	1



Innenleuchtenkappe für Citroen 2CV. Passend für SEIMA Leuchte. Verbaut bis 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18173	3	1



Innenleuchtenkappe, für Citroen AMI8 + Dyane

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18247	4	1



Nachrüstsatz für einen Türkontaktschalter, passend für Citroen 2CV6. Der Schalter schaltet das Pluskabel zur Innenraumleuchte. Inhalt: Halteplatte, Schalter, Einbauanleitung. Der Nachrüstsatz wird an den vorhandenen Schrauben des Türscharnieres befestigt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18427	1	1



Nachrüstsatz Türkontaktschalter, für Citroen 2CV AZAM! So ein Schalter war original bei 2CV AZAM verbaut(es gehen 2 Kabel zur Innenraumleuchte). Geschaltet wird das das Massekabel! Nicht zu benutzen bei normalen 2CV, da dort die Masse über die Karosserie geholt wird. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18419	1	1



Schraube für SEIMA Blinkerkappe + Rücklichtkappe. Passend für Citroen 2CV. Citroen HY. Citroen DS Break. Or. Nr. AM544-17B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16460	3	8



Schraube Kreuz Linsenkopf (3,9x16) aus Edelstahl, für runde Blinker + Bremslichtleuchte. Für Seima + AXO Kappen. Nur passend für Kunstsoffsockel. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21137	3	4



Schraube Kreuz Linsenkopf (M4x10) aus Edelstahl, für runde Blinker + Bremslichtleuchte. Für Seima + AXO Kappen. Nur passend für Metallsockel. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21138	3	4



Schraube Kreuz Linsenkopf (M4x12) aus Edelstahl, für runde Blinker + Bremslichtleuchte. Für Seima + AXO Kappen. Nur passend für Metallsockel. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21139	3	4



Warnblinklichtanlage 12 Volt! Hersteller Bosch! Die Warnblinkanlage nutzt das vorhandene Blinkrelais und ist relativ einfach einzubauen. Achtung: eine passende Glühlampe muss extra bestellt werden. Unser Artikelnummer 14425.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14659	2	1



Warnblinklichtanlage 6 Volt! Hersteller Bosch! Die Warnblinkanlage nutzt das vorhandene Blinkrelais und ist relativ einfach einzubauen. Achtung: eine passende Glühlampe muss extra bestellt werden. Unser Artikelnummer 14282.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14218	2	1



Warnblinklichtschalter universal, 12 Volt.(Warnblinklichtanlage). Hersteller Hella. Die Warnblinkanlage nutzt das vorhandene Blinkrelais, und ist relativ einfach einzubauen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50104	2	1



Warnblinklichtschalter, Hersteller Hella. Komplett mit Haltekonsole für die Nachrüstung. Der Warnblinklichtschalter wird über das originale Blinkrelais betrieben. Passendes Leuchtmittel: 50096 für 12 Volt. 14271 für 6 Volt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14374	2	1



Abdichtung (Gummi unter Leuchte) für runde Rückleuchten, Blinker. Passend für Citroen AK, AZU, HY, DS Break.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14466	3	2



Blink-Parkleuchtengläser (2 Stück), für Labinal Leuchte. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 09/1957 bis 03/1963.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14601	3	1



Blinker (Rückfahrscheinwerfer) komplett (weiß), original Seima 3054. 3055 (kein Nachbau, mit Prüfzeichen). Metallsockel + Metallfassung! Das Glas hat 68,5mm Durchmesser! Passend für Citroen 2CV (vorne), AZU + AK (vorne), Mehari (vorne + hinten), DS Break (hinten), HY (vorne). Renault R4, frühe Baujahre.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14610	1	2



Blinker gelb, mit Fassung. Dieser Blinker wurde seitlich - oben am Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren montiert. Die Blinker haben kein Prüfzeichen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14450	4	2



Blinker in rot, mit Fassung, montiert seitlich oben an einem Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren. Die Blinker haben keine Prüfzeichen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14360	4	2



Blinker in rot, ohne Fassung (nur die Kappe), montiert seitlich oben an der C-Säule. Farbe: Rot. Passend für Citroen 2CV (50iger Jahre). Nachbau ohne Prüfzeichen. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14067	5	2



Blinker komplett (Nachbau, ohne Prüfzeichen), ohne Kotflügelhalterung! Passend für Citroen 2CV vorne, DS Break hinten, AK400 hinten, HY hinten, Mehari vorne + hinten. Ausführung: AXO

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14009	3	2



Blinker komplett (orange), original Seima 3054. 3055 (kein Nachbau, mit Prüfzeichen). Metallsockel + Metallfassung! Das Glas hat 68,5mm Durchmesser! Passend für Citroen 2CV (vorne), AZU + AK (hinten), Mehari (vorne + hinten), DS Break (hinten), HY (vorne + hinten). Renault R4, frühe Baujahre.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14609	1	2



Blinkerkappe gelb (komplett gelb), ohne Fassung. Dieser Blinker wurde seitlich - oben am Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren montiert. Per Stück. Original!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14091	1	2



Blinkerkappe gelb (mit vorderen weißen Glas-Einsatz), ohne Fassung. Dieser Blinker wurde seitlich - oben am Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren montiert. Die Blinkerkappe hat kein Prüfzeichen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14451	4	2



Blinkerkappe gelb (Nachbau, ohne Prüfzeichen), passend für vorne 2CV, DS Break hinten, AK hinten, HY hinten + vorne, R4 alt vorne. Passend für AXO Leuchten. Breiter Leuchtenkragen. Aussendurchmesser 71mm, Befestigungslöcher mitte zu mitte ca. 55mm, Kragenhöhe von innen gemessen: 14,5mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14387	3	2



Blinkerkappe gelb (Nachbau, ohne Prüfzeichen), passend für vorne 2CV, DS Break hinten, AK hinten, HY hinten + vorne, R4 alt vorne. Passend für Seima Leuchten. Schmaler Leuchtenkragen. Aussendurchmesser 68mm, Befestigungslöcher mitte zu mitte ca. 58mm, Kragenhöhe von innen gemessen: 10mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14012	5	2



Blinkerkappe gelb (Original AXO, mit Prüfzeichen). Passend für Citroen 2CV vorne. Citroen DS Break hinten. HY vorne + hinten. Renault R4 vorne. Breiter Leuchtenkragen. Aussendurchmesser 71mm, Befestigungslöcher mitte zu mitte ca. 55mm, Kragenhöhe von innen gemessen: 14,5mm. Wir konnten einige tausend Kappen aufkaufen. Kein Nachbau (NOS).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14602	1	2



Blinkerkappe gelb (Original SEIMA, mit Prüfzeichen). Passend für Citroen 2CV vorne. Citroen DS Break hinten. HY vorne + hinten. Renault R4 vorne. Schmaler Leuchtenkragen. Aussendurchmesser 68mm. Befestigungslöcher mitte zu mitte ca. 58mm. Kragenhöhe von innen gemessen: 10,0mm. Wir konnten einige tausend Kappen aufkaufen. Kein Nachbau (NOS).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14605	1	2

1-Motor + Getriebe
2-Außerhalb des Motors...
3-Fahrwerk, Lenkung
4-Bremsen
5-Elektrik
6-Stoßstangen
7-Karosserie, Blech
8-Interieur
9-Lacke, Chemie
10-Chrom
11-Werkzeug, Schrauben
14-Literatur

Blinker vorne, Innenraumbeleuchtung 0508

0509 Rückbeleuchtung



Blinkerkappe weiß (Nachbau, ohne Prüfzeichen), für 2CV/ DS Break hinten. Per Stück. Ausführung Hersteller Seima. 68,5mm Aussendurchmesser!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14481	4	2



Blinkerkappe weiß (Nachbau, ohne Prüfzeichen), passend für vorne 2CV, DS Break hinten, R4 alt vorne. Passend für "AXO" Leuchten. Aussendurchmesser 70mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14013	4	2



Blinkerkappe weiß (Original AXO, mit Prüfzeichen). Passend für Citroen 2CV vorne. Citroen DS Break hinten. HY vorne + hinten. Renault R4 vorne. Breiter Leuchtenkragen. Aussendurchmesser 71mm, Befestigungslöcher mitte zu mitte ca. 55mm, Kragenhöhe von innen gemessen: 14,5mm. Wir konnten einige tausend Kappen aufkaufen. Kein Nachbau (NOS).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14603	1	2



Blinkerkappe weiß (Original SEIMA, mit Prüfzeichen). Passend für Citroen 2CV vorne. Citroen DS Break hinten. HY vorne + hinten. Renault R4 vorne. Schmaler Leuchtenkragen. Aussendurchmesser 68mm. Befestigungslöcher mitte zu mitte ca. 58mm. Kragenhöhe von innen gemessen: 10,0mm. Wir konnten einige tausend Kappen aufkaufen. Kein Nachbau (NOS).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14606	1	2



Blinkerkappen Dichtung für Seitenblinker groß, für Citroen 2CV alt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14343	3	2



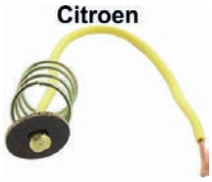
Bremslichtschalter alte Version. Passend für Citroen 2CV + Citroen DS, bis Baujahr 1962. Der Bremslichtschalter wird im Motorraum an der Stirnwand montiert. Nachbau. Or. Nr. AZ57602

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90951	3	1



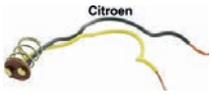
Bremslichtschalter an dem Bremspedal. Anschluß Flachstecker. Verschraubung: M12x1. Passend für Citroen 2CV6, DS, CX, BX, HY, GS

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14127	3	1



Elektrischer Kontakt für den runden Blinker oder runde Rückleuchte. Nur für originale alte Blinker, deren Fassung aus Metall ist. zB. Citroen 2CV Blinker vorne. AK-AZU Blinker vorne + hinten. HY Blinker vorne + hinten. DS Break hinten. Mehari

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14663	4	2



Elektrischer Kontakt für die runde kombinierte Rück + Bremsleuchte. Nur für originale alte Leuchten, deren Fassung aus Metall ist. zB. Citroen AK-AZU Rückleuchte. HY Rückleuchte. DS Break hinten. Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14664	4	2



Fassung - Lampenbefestigung für Rückleuchte, Citroen 2CV mit schrägen Heckblech. Nachbau, Anpassungsarbeiten sind eventuell nötig.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14292	4	2



Kennzeichenleuchte aus Metall. Verchromt. Breite: 116mm. Tiefe: 51mm. Bauhöhe: 38mm. Incl. Glühbirne. Zulassung: EEC, ECE, SAE. Diese hochwertige Leuchte ist komplett aus Metall gefertigt. Schönes, nostalgisches Design. Made in England. Inclusive 2x Glühlampe 12V4W (Ba9s). Kabel Anschluss: Rundstecker 4mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
75317	3	1



Kennzeichenleuchte Citroen ACDY, einfacher Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14453	4	1



Kennzeichenleuchte Dichtung Citroen 2CV bis Baujahr 1963 + Citroen HY. Farbe grau!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14290	4	2



Kennzeichenleuchte Kappe (passend für links, rechts + mittig) für Citroen 2CV bis Baujahr 1963 + Citroen HY. Die Kappe wird ohne untere Dichtung und Fassung geliefert. Es werden 2 klare Seitenteile + 2 geschlossene Seitenteile geliefert. Damit ist die Kappe universal einsetzbar.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14258	3	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Kennzeichenleuchte Kappe mittig. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1954. AZU 250 + HY (frühe Baujahre, Kennzeichen oben über Heckklappe)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14259	3	1



Kennzeichenleuchte komplett, mittig (bei geteilten Kennzeichen), für Citroen 2CV bis Baujahr 1963 (schräges heckblech) + Citroen HY. Durch zukleben und lackieren eines Seitenglases, kann die Leuchte auch für links oder rechts verwendet werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14260	3	1



Kennzeichenleuchte passend für Citroen AMI6 Berline, 1 Serie. Original AXO, kein Nachbau!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14594	1	1



Kennzeichenleuchte, mit schwarzen Gehäuse. Passend für Citroen AK, AZU, ACDY, HY, DS Break.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14547	3	1



Nebelschlußleuchte, Hersteller Hella. Verchromtes Metallgehäuse. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14028	1	1



Nebelschlußleuchte, Nachbau. Das Gehäuse ist aus Kunststoff. Universal passend. Breite: 125mm. Höhe: 84mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14098	4	1



Parkleuchte, passend für Citroen 11CV, HY. Peugeot 203, 403. Renault Dauphine usw.. Per Stück! Farbe: Rot-Weiß. Einbauöffnungsdurchmesser: 17,5mm, Fassung Ba9S. Diese Leuchte kann auch universal verbaut werden. Z.B Citroen 2CV. Or. Nr. 721119

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60726	3	2



Rückfahrscheinwerfer Nachbau (Hella). Das Gehäuse ist aus Kunststoff. Breite 120mm, Höhe 70mm. Der Scheinwerfer ist für eine nachträgliche Montage unterhalb der Stoßstange! Er kann nicht als Ersatz für die originalen Rückfahrleuchten beim R4 genutzt werden! Fassung für die Glühbirne: Ba15s. Maximal 21Watt. (Unsere Nummer 14035 + 14045).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14051	3	1



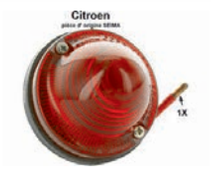
Rückfahrscheinwerfer, Hersteller Hella. Verchromtes Metallgehäuse. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14027	1	1



Rückleuchte 2CV, Pappe für Abschirmung zum Kofferraum, für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14473	3	2



Rückleuchte bzw. Bremslicht rund, original Seima 3054. 3055. (kein Nachbau, mit Prüfzeichen). 1 Faden Leuchte, nur Brems oder Rücklicht! Mit Metallsockel + Fassung! Das Glas hat 68,5mm Durchmesser! Verwendet in HY, AZU, DS, aber auch viele Renault + Peugeot Modelle!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14478	2	4



Rückleuchte Dichtgummi unter Distanzsockel der Rückleuchte. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14442	3	2



Rückleuchte Distanzsockel, (2 Stück, links + rechts), verchromt! Darf es etwas nobler sein? Eine sehr leichte Möglichkeit, mehr Glanz an den 2CV zu bekommen! Der vorhandene Sockel wir durch die verchromten Sokel ausgetauscht! Montage: Rückleuchte von Kunstsoffsockel abschrauben. (3x M5 Mutter von Kofferraum aus - es reicht nicht, nur das Rücklichtglas abzunehmen).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16871	3	1



Rückleuchte Distanzsockel, hinten links. Passend für Citroen 2CV. Farbe grau. Or. Nr. AZ544184

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14073	3	1



Rückleuchte Distanzsockel, hinten links. Passend für Citroen 2CV. Farbe schwarz.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14054	3	1



Rückleuchte Distanzsockel, hinten rechts. Passend für Citroen 2CV. Farbe grau. Or. Nr. AZ544185

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14074	3	1

0509 Rückbeleuchtung



Rückleuchte Distanzsockel, hinten rechts. Passend für Citroen 2CV. Farbe schwarz.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14055	3	1



Rückleuchte für Citroen Dyane, komplett mit Kennzeichenleuchte. Nachbau, ohne Prüfzeichen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14370	4	2



Rückleuchte hinten links. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1990. Sehr hochwertiger Nachbau! Mit E2 Prüfzeichen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14083	3	1



Rückleuchte hinten rechts. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1990. Sehr hochwertiger Nachbau! Mit E2 Prüfzeichen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14084	3	1



Rückleuchte komplett. Passend für Citroen ACDY (Kastendyane-Acadiane) + Peugeot 504 Pick Up + Peugeot J7. Ohne Prüfzeichen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14082	4	2



Rückleuchte, Gummi unter dem Rücklichtensockel für Citroen 2CV. Links + rechts passend. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14421	3	2



Rücklicht + Bremslicht, rund, (2 Fadenleuchte). 70mm Durchmesser. Passend für Citroen AK 400, DS Break, HY, Mehari. Ausführung AXO! (passendes Glühmittel: Artikel 14037). Achtung: Das Lampenglas hat kein Prüfzeichen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14021	3	2



Rücklichtkappe Dichtung (für originale Rückleuchten orange-rot), passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1964 (schräges Heckabschlußblech). Extrem seltene Export Ausführung. Original aus Altlagerbestand (NOS).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14636	1	1



Rücklichtkappe Dichtung für Citroen 2CV mit schrägen Heckabschlussblech. Die Dichtung ist für "Seima" Leuchten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14087	4	2



Rücklichtkappe Dichtung für Citroen 2CV mit schrägen Heckabschlussblech. Die Dichtung ist für AXO Rückleuchten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14399	4	2



Rücklichtkappe für Citroen 2CV A-Modell bis Baujahr 1954! Es ist nur die Kappe, ohne Reflektor und Halterung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14265	3	2



Rücklichtkappe links, für "Seima" Leuchte. Passend für Citroen 2CV. Guter Nachbau. Mit Prüfzeichen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14019	3	1



Rücklichtkappe links, passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1964 (schräges Heckabschlußblech). Mit Lichtscheibe für die Kennzeichenleuchte. Farbe: Komplett rot. "Ohne Prüfzeichen, keine Zulassung innerhalb der STVO"

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14085	4	1



Rücklichtkappe rechts, für "Seima" Leuchte. Passend für Citroen 2CV. Guter Nachbau. Mit Prüfzeichen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14020	3	1



Rücklichtkappe rechts, Nachbau, für Seima Leuchte. Die Kappen werden ohne Prüfzeichen geliefert. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14401	4	1



Rücklichtkappe rechts, passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1964 (schräges Heckabschlußblech). Mit Lichtscheibe für die Kennzeichenleuchte. Farbe: Komplett rot. "Ohne Prüfzeichen, keine Zulassung innerhalb der STVO"

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14086	4	1



Rücklichtkappe rot (Original AXO, mit Prüfzeichen). Passend für Citroen AK. Citroen DS Break. HY, Mehari. Breiter Leuchtenkragen. Aussendurchmesser 71mm, Befestigungslöcher mitte zu mitte ca. 55mm, Kragenhöhe von innen gemessen: 14,5mm. Wir konnten einige tausend Kappen aufkaufen. Kein Nachbau (NOS).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14604	1	2

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Rücklichtkappe rot (Original SEIMA, mit Prüfzeichen). Passend für Citroen AK. Citroen DS Break. HY, Mehari. Schmaler Leuchtenkragen. Aussendurchmesser 68mm, Befestigungslöcher mitte zu mitte ca. 58mm, Kragenhöhe von innen gemessen: 10,0mm. Wir konnten einige tausend Kappen aufkaufen. Kein Nachbau (NOS).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14607	1	2



Rücklichtkappe rot, rund (Nachbau, ohne Prüfzeichen), für Citroen AK/AZU (Kastenenten), DS Break, HY, Mehari, Ami6. Für Lampenhersteller Seima. Or.Nr.AK544262A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14221	4	2



Rücklichtkappe, passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1964 (schräges Heckabschlußblech). Farbe: Orange + rot. Extrem seltene Export Ausführung. Original aus Altlagerbestand (NOS). Mit Prüfzeichen, ohne Rückstrahler. Die Leuchte passt links und rechts.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14634	1	1



Rücklichtkappe, passend für Citroen ACDY (Kastendyane), Mehari 4x4, + Peugeot 404 Pick Up, 504 Pick Up, J7. Links + rechts passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14057	3	2



Rücklichtkappe, passend für Citroen Dyane. Links oder rechts passend, mit Lichtscheibe für die Kennzeichenbeleuchtung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14056	3	2



Rücklichtkappe, passend für Citroen Dyane. Links oder rechts passend, ohne Lichtscheibe für die Kennzeichenbeleuchtung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14061	3	2



Rückstrahler eckig, eingefasst in Metall. Mit Befestigungslaschen, Maße ca. 60x45mm. Diese Rückstrahler waren an vielen französischen Autos verbaut!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14341	4	2



Rückstrahler mit Befestigungslaschen. Passend für Citroen AK, AZU, HY. Universal passend für andere Klassiker. Durchmesser: 56mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
91049	4	2



Schalter für den Rückfahrscheinwerfer. Passend für Citroen 2CV6. Dieser Schalter ist als Ersatz für den originalen Schalter, der im hinteren Deckel des Getriebes montiert ist (nicht bei allen Modellen!). Achtung: Der Schalter muss mit der beigelegten Distanzscheibe montiert werden! Gewinde M14x1,5

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14029	3	1



Schalter im Getriebe, Rückfahrscheinwerfer. CX 1 alle Modelle, Mehari 4x4, Talbot Solara. M12x1

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
40100	3	1



Schraube für SEIMA Blinkerkappe + Rücklichtkappe. Passend für Citroen 2CV. Citroen HY. Citroen DS Break. Or. Nr. AM544-17B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16460	3	8



Schraube Kreuz Linsenkopf (3,9x16) aus Edelstahl, für runde Blinker + Bremslichtleuchte. Für Seima + AXO Kappen. Nur passend für Kunstsoffsockel. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21137	3	4



Schraube Kreuz Linsenkopf (M4x10) aus Edelstahl, für runde Blinker + Bremslichtleuchte. Für Seima + AXO Kappen. Nur passend für Metallsockel. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21138	3	4



Schraube Kreuz Linsenkopf (M4x12) aus Edelstahl, für runde Blinker + Bremslichtleuchte. Für Seima + AXO Kappen. Nur passend für Metallsockel. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21139	3	4



Warnblinklichtschalter, Hersteller Hella. Komplett mit Haltekonsole für die Nachrüstung. Der Warnblinklichtschalter wird über das originale Blinkrelais betrieben. Passendes Leuchtmittel: 50096 für 12 Volt. 14271 für 6 Volt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14374	2	1

0511 Scheibenwaschanlage



Aufkleber für den Scheibenwischer Motor. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17531	3	1



Aufkleber für den Wasserbehälter, für die Scheibenwaschanlage. Citroen 2CV, Dyane, AMi, CX, VISA

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16994	3	1



Dyane/ACDY, Scheibenwischer (Scheibenwischwasser) Fußpumpe (Ersatztyp). Passend für Citroen Dyane + Acadiane. Achtung: Die Pumpe hat nur 1 Leitungsanschluß.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14639	3	1



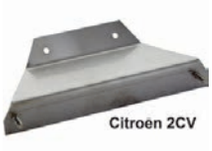
Gummitülle für die Scheibenwaschdüse, große Version. Passend für Citroen DS, ab Baujahr 1967. Citroen 2CV, alle Modelle. Innendurchmesser: 6,0mm. Aussendurchmesser: 16mm. Für Blechbohrung: 11mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
36008	3	2



Scheibenwaschbehälter elektrisch 12V mit Einbausatz für 2CV und andere Klassiker, zur Nachrüstung. Komplett mit Taster, Kabel, 5mm Verbindungsstücke, Schlauch 7x5mm, usw. Sehr praktisch und klein. Breite 19,5cm, Höhe 16,5cm, Tiefe 5,5cm. Die angegebenen Maße beziehen sich auf die Gesamtmaße, incl. Halterungen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14447	1	1



Scheibenwaschbehälter Halteblech aus Edelstahl. Für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15236	1	1



Scheibenwaschbehälter mit integrierter, elektrischer Wasserpumpe. 12 Volt. Fassungsvermögen: 1,2 L. Breite: 122mm, Bauhöhe gesamt: 185mm. Bautiefe insgesamt: 100mm. Der Behälter wird mit Halterung geliefert. Die Halterung ist von hinten an dem Behälter, und nicht zu sehen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
75313	3	1



Scheibenwaschbehälter original. Passend für Citroen HY, AMI, GS. Kein Nachbau!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16140	1	1



Scheibenwaschbehälter, Gummidurchführung oben in dem Deckel (für den Schlauch). Passend für Citroen DS, HY, 2CV usw. Abmessung: 5 x 18 x 4mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
35445	3	1



Scheibenwaschdüse - Unterteil, aus Messing. Passend für Citroen DS, HY, 2CV usw.. Montage Durchmesser: 6,0mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
35446	3	1



Scheibenwaschdüse Kunststoff grau. Universal passend. 4mm Schlauch Anschluß. Die Scheibenwaschdüse wird mit einer Mutter von hinten verschraubt. 1 Wasserstrahl. Geringe Aufbauhöhe. Montage Durchmesser: 8,0mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
75310	3	2



Scheibenwaschdüse Reinigungs und Einstellwerkzeug! Stabile Einstellspitze, dünner Reinigungsstab. Beide Enden mit Verschlusskappe. Super praktisch!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20930	1	1



Scheibenwaschdüse verchromt. Passend für alle Citroen 2CV ab Baujahr 1961. Auch passend für viele klassische Peugeot. (403). Bohrung für die Düse muss 8-9mm sein.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16085	4	1



Scheibenwaschdüse verchromt. Universal passend. 4mm Schlauch Anschluß. Die Scheibenwaschdüse wird mit einer Mutter von hinten verschraubt. 2x Wasserstrahl. Die Düsen sind individuell einstellbar! Montage Durchmesser: 8,0mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
75311	3	1



Scheibenwaschdüsen - Oberteil. 1 strahlig! Passend für 2CV, Dyane, HY, DS (DS verbaut bis Baujahr 1969!).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
35449	3	1



Scheibenwaschdüsen - Unterteil, aus Messing. Mit zusätzlichen Anschluss für einen Schlauch. Passend für Citroen DS, bis Baujahr 1969. Dieser zusätzlicher Anschluss ist aber auch sehr praktisch für Citroen DS, HY usw.. Montage Durchmesser: 6,0mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
35447	3	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Scheibenwaschpumpe elektrisch. 12 Volt. Sehr stabile Ausführung mit verzinkter Metallhalterung. 2x Flachstecker, Anschluß von oben! Made in der EU. Die Abbildung zeigt die richtige Einbaulage. Der Pumpenteil ist unten, der Elektromotor oben! Bitte so herum einbauen. Ansonsten zieht die Pumpe nur Luft.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
75314	3	1



Scheibenwaschpumpe, elektrisch, Farbe schwarz. Passend für Citroen DS. Diese Pumpe ist auch super für die Nachrüstung zu verwenden, zB. 2CV, Dyane, Peugeot, Renault. Achtung: Die Pumpe ist nicht selbstansaugend. Das Wasser muss von alleine hinein laufen. Ausgang Wasser = Stromanschluß Seite. Läuft die Pumpe mehr als 15 Sekunden ohne Wasser, geht sie kaputt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
35473	3	1



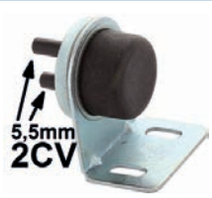
Scheibenwaschwasser Fußpumpenset. Bestehend aus Fußpumpe, 2x Rücklaufstop, 1x T-Ventil, 3 Meter Schlauch. Montage: Abgehend von der Fußpumpe mit dem T-Ventil 1x zu dem Vorratbehälter (Ventil so setzen, dass das Wasser vom Vorratbehälter durch kann) und 1x zu der Scheibenwaschdüse (Ventil lässt das Wasser in Richtung Düse durch). Die Durchflussrichtungen sind auf dem Ventil mit einem Pfeil gekennzeichnet. Montageanleitung online im Shop.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
75365	1	1



Scheibenwaschwasser Handpumpe 5mm Schlauchstutzen, Nachbau. Diese Pumpe wird im Armaturenbrett montiert, Bohrloch 11mm. Die Pumpe ist ein Nachbau der ersten Version, kann aber auch im Citroen 2CV6 und teilweise im Renault R4 verbaut werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18156	4	1



Scheibenwaschwasser Handpumpe Nachbau, komplett mit Halteblech für eine nachträgliche Montage! Passend für Citroen 2CV. Die Pumpe kann aber auch universal eingebaut werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18129	4	1



Scheibenwaschwasser Rücklaufstop (Ventil). Anschluß: 5mm. Dieses Ventil ist eine echte Verbesserung bei klassischen Fahrzeugen, die über eine Handpumpe ohne Kugel-Ventil das Wasser fördern. So steht immer Scheibenwaschwasser an den Spritzdüsen. Bitte Durchlaufrichtung bei der Montage beachten!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
75315	3	1



Scheibenwaschwasserbehälter, Universal. Das Set wird geliefert mit: Waschbehälter, elektische Pumpe, 2x Waschdüsen 2 -strahlig, Elektrotaster, Einbaumaterial. Der Waschbehälter kann aus seiner Halterung herausgezogen werden. Sehr gutes Set für die Nach bzw. Umrüstung. Unsere Empfehlung. 12 Volt. Der Waschbehälter kann in sehr viele Fahrzeuge nachgerüstet werden. Z.B Renault R4, R5, Citroen 2CV, HY, DS, Peugeot 404, 504 usw. Abmessung Wasserbehälter (über alles): Breite: 12,5cm. Tiefe: 11cm. Höhe: 19,5cm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
85112	4	1



Scheibenwischerarm aus Edelstahl, für Citroen 2CV. Der Wischerarm ist gerade und nicht abgewinkelt! Die Wischeraufnahme ist um 90° verdreht. Der Arm ist für die alten, starren Wischerblätter. (16017 + 90987)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16121	3	2



Scheibenwischerarm schwarz lackiert, für Citroen 2CV. Der Wischerarm ist gerade und nicht abgewinkelt! Die Wischeraufnahme ist um 90° verdreht. Der Arm ist für die alten, starren Wischerblätter. (16017 + 90987).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16077	4	2



Scheibenwischerarm schwarz, passend für Mehari. Nachbau. Länge 31cm (von mitte Achse Befestigung am Fahrzeug zu mitte Achse Aufnahme Wischerblatt)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16163	4	2



Scheibenwischerarm verchromt, für Citroen 2CV, letzte Ausführung für gefederte Wischerblätter! Verbaut bis Baujahr 1990. Die Wischerarme passen nicht für starre Wischerblätter! Länge ca. 22 cm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16093	3	2

0511 Scheibenwaschanlage



Scheibenwischergestänge Sicherungsring. Für die Befestigung des Wischergestänges an der Wischerachse. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14155	3	2



Scheibenwischerschalter Citroen Ami8. Der Schalter kann auch für Citroen DS ab 1969 benutzt werden. (hat aber nur 1 Schaltstellungen + Scheibenwaschfunktion) Optik und Anschluss ist baugleich, es muss nur die Metallhalterung umgebaut werden! Or. Nr. DX522-212A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14475	4	1



T-Verbinder Benzinleitung, 3mm, auch für die Scheibenwaschanlage verwendbar.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10449	3	1



T-Verbinder Benzinleitung, 4mm. Auch für die Scheibenwaschanlage verwendbar.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10446	3	1



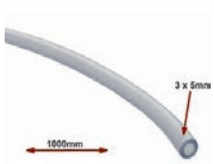
T-Verbinder Benzinleitung, 5mm, auch für die Scheibenwaschanlage verwendbar.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10447	3	1



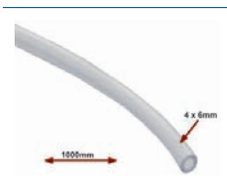
Wasserschlauch Scheibenwasser, Gummi schwarz! Innendurchmesser 3,5mm. Per Meter! Kundenzuschnitt, Rückgabe nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14544	3	



Wasserschlauch Scheibenwasser, PVC klar. Innendurchmesser: 3mm, Aussendurchmesser: 5mm. Betriebsdruck maximal 7,5 bar. Per Meter. Kundenzuschnitt, Rückgabe nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14431	3	1



Wasserschlauch Scheibenwasser, PVC klar. Innendurchmesser: 4mm, Aussendurchmesser: 6mm. Betriebsdruck maximal 6,0 bar. Per Meter. Kundenzuschnitt, Rückgabe nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14432	3	1



Wasserschlauch Scheibenwasser, PVC klar. Innendurchmesser: 5mm, Aussendurchmesser: 7mm. Betriebsdruck maximal 7,0 bar. Per Meter. Kundenzuschnitt, Rückgabe nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14433	3	1



Wischerachse AMI8 Nachbau. Or.Nr. AM565 82

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14474	4	2



Wischerachse für Citroen 2CV4 + 2CV6. Neuteil. Kein Wassereinbruch mehr! Kpl. Reparatursatz incl. Überwurfmutter, Gummidichtung usw., für 1 Achse!! Verbesserte Ausführung! Made in EU. Überwurfmutter + Scheibe sind nicht verchromt, sondern nur silber!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14129	3	2



Wischerachse für Citroen 2CV4+6, ohne Befestigungsmaterial. Nachbau. Passendes Zubehör: 14154 Abdichtgummi, 14247 Chromkappe, 14152 Mutter außen, 14157 Mutter innen, 14155 Clip für Wischerachse.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14444	5	2



Wischerachse für Citroen Dyane + Acadyane (>6/1981). Neuteil. Kein Wassereinbruch mehr! Kpl. Reparatursatz incl. Überwurfmutter, Gummidichtung usw., für 1 Achse!! Verbesserte Ausführung! Made in EU. Überwurfmutter + Scheibe sind nicht verchromt, sondern nur silber! Achtung: Seit 06/1981 hat die Dyane verschraubte Wischerarme (werden also nicht mit Feinverzahnung aufgesteckt!)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14651	3	2



Wischerachse, Abdichtgummi, unter dem Chromring. Passend für Citroen 2CV, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14154	3	2



Wischerachse, Chromring, Citroen 2CV, HY. Ist über dem Abdichtgummi der Wischerachse montiert. Nachfertigung. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14247	4	2

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Wischerachse, passend für Citroen 2CV, aus den fünfziger Jahren.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14197	4	2



Wischerachse, Überwurfmutter außen. Passend für Citroen 2CV, DS, HY. Vernickelt wie original!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14152	3	2



Wischerarm aus Edelstahl, für Citroen Dyane + Acadyane (Bis Baujahr 06/1981). Achtung: Seit 06/1981 hat die Dyane verschraubte Wischerarme (werden also nicht mit Feinverzahnung aufgesteckt!) Länge ca. 24 cm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16379	3	2



Wischerarm aus Edelstahl, für Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16378	3	2



Wischerblatt - Scheibenwischer aus polierten Edelstahl. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1990. Das Wischerblatt ist gefedert. Länge: 240mm. Diese Wischerblätter haben wir speziell für den 2CV herstellen lassen, und sie haben die originale Länge von nur 240mm! Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16393	3	2



Wischerblatt - Scheibenwischer gefedert, 2 Stück, für Citroen 2CV. Original Valeo! (V24) Wischerblattlänge 25,50cm. Das Wischerblatt passt für Wischerarme mit gerader Aufnahme und auch für 90° verdrehte Aufnahmen. Packungsinhalt: 2 Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16384	2	1



Wischerblatt - Scheibenwischer gefedert, per Stück, für Citroen 2CV. Original Valeo. Wischerblattlänge 25,5cm. Das Wischerblatt passt für Wischerarme mit gerader Aufnahme und auch für 90° verdrehte Aufnahmen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16016	2	2



Wischerblatt - Scheibenwischer gefedert, per Stück. Passend für Citroen Dyane + ACDY, AMI6, Mehari, HY. Renault R4, Rodeo. Peugeot 403 + 404. Länge 280mm. Original Hersteller Valeo. Für 8mm breite Wischerarme.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16018	2	2



Wischerblatt - Scheibenwischer starr, für Citroen 2CV bis Baujahr 1970. Per Stück. Länge 240mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16017	4	2



Wischerblatt - Scheibenwischer, aus Edelstahl, passend für Wischerarme 16378 + 16379, für Citroen Dyane + Acadyane. Citroen HY. Per Stück. Das Wischerblatt hat eine Länge von 265mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16380	3	2



Wischerblatt - Scheibenwischer. Länge: 37,5cm. Material: Edelstahl (nicht poliert). Für 5mm breite Wischerarme mit geraden Anschluss. Universal passend. Z.B. Citroen DS, AMI, CX, GS. Renault 5,6,12,15,16,17,18. Alpine A110 + 310. Peugeot 204,304,504 und viele viele andere Klassiker.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
85442	4	1



Wischerblatt - Scheibenwischer. Länge: 37,5cm. Material: Edelstahl (nicht poliert). Für 8>9mm breite Wischerarme mit Haken - J Anchluss (der Wischerarm ist am ende um 180° gebogen). Universal passend. Z.B. Citroen DS, AMI, CX, GS. Renault 5,6,12,15,16,17,18. Alpine A110 + 310. Peugeot 204,304,504 und viele viele andere Klassiker.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
85200	4	2



Wischerblätter (Scheibenwischer) und Wischerarme verchromt (2 Stück). Passend für Citroen 2CV. Dieses Set beinhaltet die Blätter und Arme aus eigener Produktion. Sehr gut verarbeitet.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16397	3	1



Wischerblätter gefedert, aus Edelstahl. (1 Paar). Passend für Citroen 2CV, die mit unseren Wischerarmen aus Edeltahl (16832) ausgestattet sind.

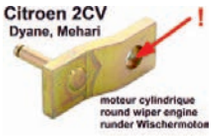
Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16090	1	1

0511 Scheibenwaschanlage



Wischermotor Antriebshebel (Übertragungshebel), für die Verbindung zu dem Wischergestänge (für eckigen Wischermotor). Passend für Citroen 2CV6, Dyane, Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14622	3	1



Wischermotor Antriebshebel (Übertragungshebel), für die Verbindung zu dem Wischergestänge. Passend für Citroen 2CV6, Dyane, Mehari, mit rundem Wischermotor.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14611	3	1



Wischermotor Gestänge, zu den Wischerachsen. Passend für Citroen 2CV, mit eckigen Wischermotor.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14619	3	1



Wischermotor Gestänge, zu den Wischerachsen. Passend für Citroen 2CV, mit rundem Wischermotor. Or. Nr. 95578371

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14130	3	1



Wischermotor Gestänge, zu den Wischerachsen. Passend für Citroen Dyane, Acadiane, Mehari, mit eckigen Wischermotor.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14620	3	1



Wischermotor Gestänge, zu den Wischerachsen. Passend für Citroen Dyane, Acadiane, Mehari, mit runden Wischermotor.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14621	3	1



Wischermotor Halteblech für den runden Wischermotor. Passend für Citroen Dyane, Acadiane

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14618	3	1



Wischermotor Halteblech, für den runden Wischermotor. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14146	3	1



Wischermotor Kohlen für Citroen 2CV + HY, mit eckigen Wischermotor! 12 Volt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14358	3	1



Wischermotor Komplettset, 12 Volt. Alternativ passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 6/1981. Stromversorgung und Wischerschalter müssen angepasst werden! Bestehend aus: Wischermotor, Halterung für den Motor + Wischergestänge, Wischergestänge. Dieses Set ist eine Alternative für den nicht mehr lieferbaren eckigen Scheibenwischermotor.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14245	4	1



NEU!

Wischermotor Relais für Endbschaltung alter Wischermotor. Passend für Citroen 2CV4, 2CV6, AK. Dieses Relais wird benötigt, wenn Sie von dem alten eckigen Wischermotor (SEV Marshal mit Lochblech), auf den modernen runden Wischermotor umrüsten. Da die alte Verkabelung keine Endabschaltung hat, können Sie das mit diesem Relais realisieren. Bitte beachten Sie das Schaltbild auf dem Relais.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14696	1	1



Wischermotor rund, 12 Volt. Passend für Citroen 2CV6, von Baujahr 6/1981 bis 1990. Neuteil!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14128	3	1



Zahnrad groß, für eckigen 12 V Wischermotor, für Citroen 2CV. Or.Nr.A56524

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14379	3	1



Zahnrad klein, für eckigen 12 Volt Wischermotor, für Citroen 2CV. Or.Nr.V56523

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14373	3	1



Elektrische Bauteile Sonstiges 0512



12 Volt Einbau Steckdose zur Nachrüstung (passend für einen Zigarettenanzünder). Einbauöffnung: 29mm. Einbautiefe: 48mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14439	3	1



12 Volt Zigarettenanzünder. Universal passend. Einbauöffnung: 27,5mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14641	3	1



Arbeitsstromrelais 12 Volt. 30 Ampere Schaltleistung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14113	3	



Blinker - Warnsummer. 12 Volt. Universal passend. So vergessen Sie niemals, den Blinker auszuschalten. Einfacher Einbau: Anschluß: Parallel von dem Anschluß des Blinkrelais für die Blink Kontrollleuchte zu dem Anschluß der Kontrollleuchte.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14632	1	1



Blinkrelais 6 Volt, elektronisch. Leistung 10 bis 110Watt! Universal einsetzbar für 6 Volt Anlagen. Auch für Anhängerkupplung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14366	1	1



Blinkrelais 6 Volt. Für Citroen 2CV, DS, HY, Renault R4, Renault Heckmotoren usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14062	3	1



Blinkrelais rund, elektromechanisch. 12 Volt, max. 4x21 Watt. 3 polig, X/P/L !!! Dieses Blinkrelais ist elektromechanisch, und nicht elektronisch! Dadurch ist es unempfindlich gegen Spannungsschwankungen und es macht noch richtig Klick-Klick Geräusche (so wie früher). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari, AMI, DS, HY. Peugeot + Renault. Stromversorgung Symbol (+, X oder B). Anschluß Blinker vorne + hinten = Symbol (C oder L). Anschluß Kontrollleuchte Armaturenbrett = Symbol (R oder P). Dieses Blinkrelais wird exclusiv für uns angefertigt!! Achtung: Achten Sie auf die Steckerbelegung des Relais. Nicht einfach die Stecker umstecken!! Die Belegung ist auch auf dem Gehäuse nochmals angedruckt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14361	3	1



Blinkrelais, 12 Volt, 3 polig. 180 Watt Ausgangsleistung. Passend für Citroen 2CV, DS, HY. Renault R4, Peugeot 203, 403, 404 usw.. Das Blinkrelais macht keine "Klick-Klick" Geräusche. Steckerbelegung französisch: Stromversorgung Symbol (+). Anschluß Blinker vorne + hinten = Symbol (C). Anschluß Kontrollleuchte Armaturenbrett = Symbol (R). Falls ein japanisches Relais benutzt wird: Plus + = Symbol X oder B. Anschluß Blinker C = Symbol L. Anschluß Kontrolle R = Symbol P.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14112	3	1



Bremslichtschalter alte Version. Passend für Citroen 2CV + Citroen DS, bis Baujahr 1962. Der Bremslichtschalter wird im Motorraum an der Stirnwand montiert. Nachbau. Or. Nr. AZ57602

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90951	3	1



Bremslichtschalter an dem Bremspedal. Anschluß Flachstecker. Verschraubung: M12x1. Passend für Citroen 2CV6, DS, CX, BX, HY, GS

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14127	3	1



Doppelsteckdose für Zigarettenanzünder. Zusätzlich 2x USB Anschlüsse für Ladegeräte. Mit 50cm Kabel, Schalter und farbig wechselndem LED. 12 Volt; 10Ampere. Super praktisch!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14422	3	1



Drucktaster, Starterknopf. 22mm Einbauöffnung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50062	3	



Elektro Anbausatz universal, für Anhängerkupplung. Incl. Relais für französische Autos. 12 Volt. 7 polige Steckdose. Zusätzliche Kontrollleuchte. Anschluß des Hella Blinkrelais: Klemme + = Plusversorgung/Klemme30, entspricht + Zeichen auf dem 2CV Relais. Klemme C = Ausgang Blinkrelais zu Blinker vorne + hinten, entspricht Klemme C auf 2CV Blinkrelais! Klemme R = Anschluss Kontrollleuchte. Klemme R2 = Anschluß zusätzliche Kontrollleuchte. Klemme - = Masse, muß an Fahrzeug verschraubt werden! Diesen Anschluß hat das 2CV Blinkrelais nicht!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14115	3	1

0512 Elektrische Bauteile Sonstiges



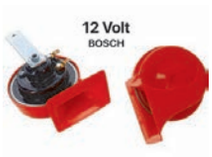
Elektro Anbausatz universal, für Anhängerkupplung. Incl. Relais für französische Autos. 6 Volt. 7 polige Steckdose. Zusätzliche Kontrollleuchte. Anschluß des Hella Blinkrelais: Klemme 49 = Plusversorgung, entspricht + Zeichen auf dem 2CV Relais. Klemme 49a = Ausgang Blinkrelais zu Blinker vorne + hinten, entspricht Klemme C auf 2CV Blinkrelais! Klemme C2 = Anschluß zusätzliche Kontrolleuchte. Klemme 31 = Masse, muß an Fahrzeug verschraubt werden! Diesen Anschluß hat das 2CV Blinkrelais nicht! Die originale Kontrolleuchte im Fahrzeug müssen Sie parallel auf die Klemme 49a schalten!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14688	3	1



Elektro Kabelsatz universal, für Anhängerkupplung. Achtung: Nur Kabel + Steckdose 7 polig! Ohne Blinkgeber, ohne Kontrollleuchte.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14151	4	1



Fanfare (Hupe), komplett mit Relais. 2 Stück. 12 Volt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14185	2	1



Hupe (Horn, 12 Volt), komplett mit Luftkompressor + 2 x Drucklufthorn, Relais und Luftschläuche. 750 + 800Hz (2 verschiedene Töne). 115dB(A). Länge der Lufthörner: 210 + 165mm. Länge des Luftkompressors: ca. 105mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
75307	3	1



Hupe (Trompete) 12 Volt, hoher Ton. 480Hz, 108dB(A). Sehr hochwertige Hupe, made in der EU. Die Hupe ist aus Metall mit einer Abdeckung (Trompete) aus rotem Kunststoff! Universal passend. Durchmesser: ca. 110mm. ECE geprüft.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14584	3	1



Hupe (Trompete) 12 Volt, tiefer Ton. 420Hz, 108dB(A). Sehr hochwertige Hupe, made in der EU. Die Hupe ist aus Metall mit einer Abdeckung (Trompete) aus rotem Kunststoff! Universal passend. Durchmesser: ca. 110mm. ECE geprüft.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14585	3	1



Hupe ,12V. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14153	3	1



Hupe 12 Volt, hoher Ton. 430Hz, 114dB(A). Sehr hochwertige Hupe, made in der EU. Die Hupe ist von vorne in rot lackiert! Universal passend. Durchmesser: ca. 91mm. Metallgehäuse. ECE geprüft.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14580	3	1



Hupe 12 Volt, tiefer Ton. 340Hz, 114dB(A). Sehr hochwertige Hupe, made in der EU. Die Hupe ist von vorne in rot lackiert! Universal passend. Durchmesser: ca. 91mm. Metallgehäuse. ECE geprüft.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14581	3	1



Hupe 6 Volt. Original Altlagerbestand (NOS), Hersteller Frankreich. Diese Hupen wurden in den fünfziger Jahren hergestellt. Massive Qualität, Plastik frei.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
85121	1	1



Hupe 6 Volt. Universal passend. Durchmesser: Ca. 100mm. Komplett aus Metall angefertigt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90917	3	1



Hupe verchromt. 6 Volt! Sehr schwere Ausführung. Passend für Citroen 11CV, HY, 2CV. Durchmesser: 125mm. Höhe über alles: 80mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60816	3	1



Hupe, 12Volt. Universal passend. Durchmesser 100mm! Die Hupe ist verchromt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14160	4	



Hupen Set (2 Stück) verchromt, von Bosch. Frequenzen: 325 und 400 Hz. Lautstärke: 118 db(A), Betriebsspannung: 12 V, Leistungsaufnahme: je 48 W, Durchmesser: 156 mm, Einbautiefe: 91 mm, EMV-Schutz: inbegriffen. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14491	2	1



Kabel 1,5qmm (Autokabel). Farbe grün. Per Meter. Kundenzuschnitt, Rückgabe nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20117	3	

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Kabelstecker isoliert, mit 2 Anschlüssen (um Anschlüsse zusammenzufassen). Von 1 Kabel zu 1 Kabel

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20177	3	



Kabelstecker isoliert, von 1 Kabel auf 1 Kabel

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20178	3	



Kabelstecker isoliert, von 1 Kabel auf 2

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20176	3	



Kabelverbinder Sortiment 160 Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20136	3	



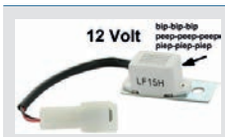
Kippschalter universal. Ein- Aus. Material: Plastik schwarz.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14124	3	



Kontrollleuchte grün, für Anzeige bei verwendung einer Anhängerkupplung. 12 Volt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14167	3	1



Licht - Warnsummer. 12 Volt. Universal passend. So vergessen Sie niemals, das Licht auszuschalten. Einfacher Einbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14176	1	1



Metallstecker 7 polig, für den Anhänger.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14116	3	1



Multimeter Digital. Abmessung: 74x145x40mm. Messbereich: Volt Gleichstrom + Wechselstrom. Ampere, Widerstand, Durchgangsprüfer. Also alles, was man für KFZ Elektrik benötigt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20147	1	1



Prüflampe für KFZ, 6-24 Volt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20126	3	1



Schmelzsicherung Sortiment (z.B auch für fliegende Sicherungen)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
75321	3	1



Sicherung (Glassicherung) 10A, 6,3 x 32 mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14131	3	



Sicherung (Glassicherung) 15 bzw. 16 A. 6,3 x 32 mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14132	3	



Sicherung (Glassicherung) 30A, 6,3 x 32 mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14133	3	



Sicherung (Glassicherung) Halter (Kabelschuh). Hochwertige Nachfertigung der originalen Halterung, die solo nie bei Citroen erhältlich war. Somit können die Kabelbäume leicht repariert werden. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14608	3	



Sicherung 16 Ampere mit Schraubanschlüssen, (fliegende Sicherung). Optimal um zusätzliche Verbraucher abzusichern. Das Gehäuse kann auch mit anderen Sicherungsstärken bestückt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14339	3	1



Sicherung Satz (Glassicherung).Inhalt: jeweils 1x 5A,10A , 15A, 20A, 30A (Ampere). Abmessung: 6,3 x 32mm. Komplett in einer Umverpackung (optimal für die 2CV, DS, HY... Reiseapotheke!)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14139	3	1

0512 Elektrische Bauteile Sonstiges



Steckdose Metall, 7 polig, an der Anhängerkupplung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14117	3	1



Unterbaukonsole aus Blech, für einen Kippschalter (11,5mm Bohrung). Matt schwarz lackiert. Passend für Citroen 2CV. Diese Konsole ist einer originalen Konsole aus den fünfziger Jahren nachempfunden. Sie wird mit 2 Schrauben unter das Armaturenbrett verschraubt. Die Konsole stützt sich dan an den Vierkantholm unter dem Armaturenbrett ab. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14653	3	1



Unterbaukonsole aus Blech, für einen Zigarettenanzünder (27mm Bohrung). Matt schwarz lackiert. Passend für Citroen 2CV. Diese Konsole ist einer originalen Konsole aus den fünfziger Jahren nachempfunden. Sie wird mit 2 Schrauben unter das Armaturenbrett verschraubt. Die Konsole stützt sich dan an den Vierkantholm unter dem Armaturenbrett ab. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14652	3	1



Unterbaukonsole aus Blech, für einen Zugschalter (8,0mm Bohrung). Matt schwarz lackiert. Passend für Citroen 2CV. Diese Konsole ist einer originalen Konsole aus den fünfziger Jahren nachempfunden. Sie wird mit 2 Schrauben unter das Armaturenbrett verschraubt. Die Konsole stützt sich dan an den Vierkantholm unter dem Armaturenbrett ab. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14654	3	1



USB Adapter (12 Volt) für Zigarettenanzünder.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14658	3	1







Adapterkabel für klassische Radios. Von 5 poligen DIN Anschluss auf 3,5mm Klinke. Somt lassen sich sehr einfach MP3 Player, Smartphones usw. anschließen. Passend für alle von uns gelieferten klassischen Blaupunkt Radios.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18505	1	1



Antenne, für den seitlichen Anbau an A-Säule. Verchromt. Diese Antennen waren bei vielen französischen Fahrzeugen verbaut. Z.B bei Citroen 2CV, Renault R4, Citroen HY usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14141	4	1



Aufbaulautsprecher 7cm (1 Paar). Rundes Gehäuse. Farbe schwarz. Gesamtdurchmesser: 104mm. Länge über alles: 113mm. Incl. Halterung. Diese kompakten Old Style Stereo-Aufbaulautsprecher im Kunststoffgehäuse wurden als universeller Mittel/Hochton-Lautsprecher speziell für den Einbau in klassische Automobile konzipiert. Viele Oldtimer haben keine oder nur eine Mono-Einbaumöglichkeit für Lautsprecher. Der neu entwickelte 70mm Breitbandlautsprecher kann direkt mit dem Autoradio betrieben werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18557	3	1



Aufbaulautsprecher 7cm (1 Paar). Rundes Gehäuse. Farbe: Verchromt. Gesamtdurchmesser: 104mm. Länge über alles: 113mm. Incl. Halterung. Diese kompakten Old Style Stereo-Aufbaulautsprecher im Kunststoffgehäuse wurden als universeller Mittel/Hochton-Lautsprecher speziell für den Einbau in klassische Automobile konzipiert. Viele Oldtimer haben keine oder nur eine Mono-Einbaumöglichkeit für Lautsprecher. Der neu entwickelte 70mm Breitbandlautsprecher kann direkt mit dem Autoradio betrieben werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18558	3	1



Aufbaulautsprecher eckig, mit verchromter Abdeckung. Universal passend. Per Stück. Außenmaße ca 175x128mm. Der Lautsprecher ist schräg, Höhe vorne 60mm, Höhe hinten 80mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18512	3	2



Einbaulautsprecher, sehr flache Bauhöhe (Lieferumfang: 1 Stück). Einbautiefe nur 30mm! Durchmesser 143mm. 40 Watt. 4 Ohm. Passend in den Türverkleidung von Citroen 2CV, Renault R4, Peugeot 204 - 504..... Besonders flache Bauform, daher super für Türverkleidungen geeignet (auch Citroen 2CV + Renault R4). Außendurchmesser = 143 mm, Ausschnitt für Einbauöffnung in den Türverkleidungen = 120 - 130mm. Dualcone Lautsprecher.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18161	3	2



Entstördrossel für den Radioempfang! 12 Volt. 2.2uF. Die Entstördrossel sollte an der Plus Leitung, so dicht wie möglich am Verbraucher (Radio) verbaut werden. Die Drossel beseitigt Bordnetzstörgeräuche, geeignet für Autoradios, Verstärker, CB Funk, Mobil Telefone

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14239	3	1



Lautsprecherabdeckung Chrom, eckig, 120x160mm. Universal passend. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18510	3	



Lautsprecherabdeckung Chrom, eckig, 160x200mm. Universal passend. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18511	2	



Lautsprecherabdeckung Chrom, rund, 130mm, Universal passend, per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18508	3	1



Unterbaukonsole für ein Radio in DIN Maßen. Die Konsole wird unter das Armaturenbrett montiert. Uinversal passend, z.B. Citroen 2CV, DS. Abmessung Ausschnitt für Radio: 182 x 53mm. Abmessung aussen: Höhe: 76mm. Breite oben 250mm (unten 220mm). Tiefe: 175mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18045	3	1



0514 Zündschlosser



2CV alt/Mehari/HY, Türschloss, Schließzylinder Satz für alte 2CV + Mehari, HY. 2x Türschloss (runder Zapfen) + 1x Zündschloss (eckiger Zapfen)! Bei Fahrzeugen mit Starterknopf!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16187	2	1



Zündschloß Schlüsselrohling. Passend für Citroen Acadiane von Baujahr 1978 bis 1987. Dyane von 1967 bis 1979. Citroen SM. AMI6 von 1961 bis 1969. AMI8 von 1969 bis 1979. CX von 1981 bis 1984. GS ab 1970. Für Zündschlosshersteller: VACHETTE. Bitte beachten Sie den Querschnitt von dem Schlüsselbart. Schaftlänge: 32,80mm. Schaftbreite: 7,6mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
33271	2	1



Zündschloß Schlüsselrohling. Passend für Citroen Dyane, von 1967 bis 1978. Acadiane von 1978 bis 1987. Citroen CX, von 1974 bis 1984. Citroen GS, ab Baujahr 1970. Für Zündschlosshersteller: NEIMAN, VACHETTE. Bitte beachten Sie den Querschnitt von dem Schlüsselbart. Schaftlänge: 32,8mm. Schaftbreite: 7,6mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
33264	2	1



Zündschloß Schlüsselrohling. Passend für Citroen Dyane, von 1967 bis 1979. Acadiane von Baujahr 1978 bis 1987. Citroen DS altes Armaturenbrett, mit Lenkradschloss unter der Lenksäule. Für Zündschlosshersteller: NEIMAN, SIMPLEX.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
33266	2	1



Zündschloß Schlüsselrohling. Passend für Citroen Dyane, von 1980 bis 1983. Citroen CX, nur Baujahr 1985. Citroen VISA von 1984 bis 1985. C15 von 1985 bis 1995. Peugeot 305, von 1981 bis 1982. Für Zündschlosshersteller: NEIMAN. Bitte beachten Sie den Querschnitt von dem Schlüsselbart. Schaftlänge: 36,0mm. Schaftbreite: 8,2mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
33265	2	1



Restposten!

Zündschloss an der Lenksäule, alte Version, für Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren. Original Hersteller Neiman. Es sind nur nur noch Restbestände lieferbar. Das Zündschloss passt an Lenksäulen, mit ca. 24mm Durchmesser.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14201	1	1



Zündschloss im Armaturenbrett, für Citroen 2CV mit Starterknopf (mit 2 Anschlüssen). Das Zündschloss passt auch bei Citroen DS bis 1967, AMI6 und Citroen HY. Nachbau, incl. 2 Schlüssel.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14236	4	1



Zündschloss im Armaturenbrett, für Citroen 2CV mit Starterknopf (mit 4 Anschlüssen). Das Zündschloss passt auch bei Citroen DS bis 1967, AMI6 und Citroen HY. Nachbau, incl. 2 Schlüssel.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16678	4	1



Zündschloss im Armaturenbrett. Passend für Citroen 2CV + HY. Incl. 2 Schlüssel. Das Schloss hat 2x Befestigungsgewinde M5 x 0,80 (Iso Norm metrisch). In den alten Citroen ist oft noch M5 x 0,75 verbaut. Bitte 2 passende Schrauben verwenden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14613	3	1



Zündschloss komplett (Original, ohne Zündschlosskontaktplatte), für Citroen 2CV ab Baujahr 1974 (für damalige Exportländer wie Deutschland). Das Schloss verriegelt schon, wenn der Zündschlüssel in die Neutralstellung (Null Stellung) gedreht wird, aber noch im Schloss steckt. Incl. Schlüssel + U-Bügel für die Befestigung an der Lenksäule. Anschluß in Fahrtrichtung gesehen: oben malve (rosa), links schwarz, bei einigen 2CV`s auch blau, rechts rot. Original Citroen, kein Nachbau. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14614	2	1



Zündschloss komplett, für Citroen 2CV ab Baujahr 1974. Incl. Schlüssel + U-Bügel für die Befestigung an der Lenksäule. Dieses Zündschloss ist die neue Version, verbaut ab 1974 bis 1990. Das Schloss verriegelt erst, wenn der Zündschlüssel abgezogen wird. Anschluß in Fahrtrichtung gesehen: oben malve (rosa), links schwarz, bei einigen 2CV`s auch blau, rechts rot.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14136	3	1



Zündschloss Nachbau, für Citroen AMI 8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14350	4	1



Zündschloss Schlüsselrohling, passend für Citroen 2CV, DS, HY. (kleine Version, Zündschlüssel hat die Größe von Türschlüsseln, für Fahrzeuge mit Starterknopf). Schaftlänge: 17,3mm. Schaftbreite: 7,0mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14142	2	1



Zündschloss Schlüsselrohling. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4, ab Baujahr 1970. Citroen Mehari, von Baujahr 1968 bis 1987. Für Zündschlosshersteller: NEIMAN. Bitte beachten Sie den Querschnitt von dem Schlüsselbart. Schaftlänge: 33,0mm. Schaftbreite: 7,6mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14140	2	1



Zündschloss Schlüsselrohling. Passend für Citroen 2CV6, ab Baujahr 1980. Für Zündschlosshersteller: NEIMAN. Bitte beachten Sie den Querschnitt von dem Schlüsselbart. Schaftlänge: 33,0mm. Schaftbreite: 7,6mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14587	2	1



Zündschloss Verriegelungsring (montiert auf der Lenksäule). Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1/1971. Or. Nr. 5 410 508

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14213	3	1



Zündschloss Verriegelungsring (montiert auf der Lenksäule). Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1/1971. Wie Original, mit den spitzen Krallen innen. Or. Nr. 5 410 508

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14626	3	1



Zündschloss Verriegelungsring, Inbusschraube (per Stück). Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1/1971.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14627	3	2



Zündschloss, Befestigungsplatte unter dem Zündschloss, Aufnahme der Abreissmuttern des Zündschlossbügel, für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14234	1	1



Zündschloss, Distanzgummi was zwischen Karosserie und Zündschloss montiert ist. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14467	3	1



Zündschloss, Distanzscheibe, zwischen Zündschloss und der Halterung in der Karosserie. Angefertigt aus Edelstahl! Für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14162	1	6



Zündschloss, passend für Citroen Dyane, ab Baujahr 10/1969. Citroen Acadiane (ACDY) + Citroen Mehari. Nachbau von Neiman.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14549	3	1



Zündschloss, Platte über dem Zündschloss (dünne Platte). Angefertigt aus Edelstahl. Passend für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14184	1	1



Zündschlossaufnahme (ohne Schließzylinder) für Citroen 2CV, mit Zündschloss oben am Tacho. Ebenfalls passend für Citroen HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14372	4	1



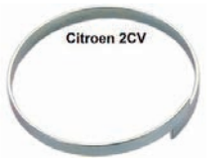
Zündschlossbügel (U-Bügel 7mm), passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1974. Das ist der Bügel, womit das Zündschloß an der Lenksäule verschraubt ist.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14138	3	1



Zündschlosskontaktplatte (Original), für Citroen 2CV6, ab Baujahr 1974. 3 Anschlüsse. Anschluß in Fahrrichtung gesehen: oben malve (pink), links schwarz oder blau, rechts rot. Original Citroen, kein Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14229	2	1



Zündschlosskontaktplatte Befestigungsring (Sicherungsring). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14625	3	1



Zündschlosskontaktplatte, für Citroen 2CV6, ab Baujahr 1974. 3 Anschlüsse. Nachbau. Anschluß in Fahrrichtung gesehen: oben malve (pink), links schwarz oder blau, rechts rot.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14137	4	1



www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com



0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



6

Stoßstangen

Stoßstange vorne 0601
Stoßstange hinten 0602


NO ABS
NO Airbags
NO Electronic Injection
NO Park-Distance-Control
NO Brake Assist
NO Power Steering
NO Air Conditioner
NO Electric Windows
NO Central Locking
NO Stop and Start
NO Stabilizer Bars
NO GPS
NO Problem !
CI CIAO 9
CiPeRe
c'est super
Pièces classiques
CiPeRe
c'est super

Stoßstange vorne 0601



M7 Käfigmutter (Kastenmutter 14 x 14mm). Passend für Citroen 2CV (vorne am originalen Chassis. Befestigung Lampenbaum - Stoßstangenhalter)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21057	3	2



M7, Aufschiebemutter für das Chassis (Befestigung der Karosserie). Passend für Citroen 2CV (alte Version, mit angeschweißter M7 Mutter)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20109	4	24



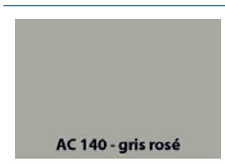
M7, Aufschiebemutter für das Chassis (Befestigung der Karosserie). Passend für Citroen 2CV (neuere Version mit eingestanzten Gewinde)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20100	3	24



M7, Mutter Edelstahl

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21035	3	



Sprühlack 400ml / AC 140 / EVA Gris Rosé - Felge + Stoßstange 6/67-End Bitte innerhalb 6 Monate aufbrauchen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20428	3	



Stoßstange Befestigungssatz (Schrauben) vorne. Passend für Citroen 2CV6, ab Baujahr 07/1979 bis 1990. Dieser Schraubensatz beinhaltet alle Schrauben zur Montage der Stoßstange (mit Schrauben der Stoßtangenhalter am Chassis und der Stoßstangenhörner). 52 Einzelteile!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16574	3	1



Stoßstange Klebestreifen schmal. Farbe chrom. Größe 1490x30mm. Passend für 2CV Stoßstange vorne, verbaut von 09/1974 bis 1990. Der Klebestreifen passt auch für die hintere, schmale (9cm hoch) Stoßstange.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16571	4	1



Stoßstange Klebestreifen schmal. Farbe schwarz. Größe 1490x30mm. Passend für 2CV Stoßstange vorne, verbaut von 09/1974 bis 1990. Der Klebestreifen passt auch für die hintere, schmale (9cm hoch) Stoßstange.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16510	3	1



Stoßstange Safari vorne. Passend für Citroen 2CV. Vor der Montage bitte den TÜV kontaktieren!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16562	3	1



Stoßstange vorne (Rohrstoßstange). Passend für alle Citroen 2CV PO (Export-Übersee, auch Kastenwagen). Nachbau der originalen Rohrstoßstange, wie sie nur an den Export Modellen und der Sahara verbaut wurde. Es muss der originale Haubenhalter bei der Wellblechhaube am Chassis montiert sein! Ein Anbau an ein normales Chassis ist ohne den Haubenhalter und seitlichen Haltern am Chassis nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16578	3	1



Stoßstange vorne, erste Version. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 06/1963. Die Stoßstange wird ohne Stoßstangenhörner geliefert. Die Stoßstange sollte lackiert werden. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16544	3	1



Stoßstange vorne, für Citroen 2CV, aus poliertem Edelstahl. Speziell für 2CV hergestellt. Incl. 2 Hörner aus Edelstahl! Die Stoßstange wird in aufwendige Handarbeit hergestellt und dann ca.6 Stunden poliert! Durch die aufwendige Handarbeit bleiben sehr leichte Unregelmäßigkeiten nicht aus.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16512	2	1



Stoßstange vorne, für Citroen 2CV6 + 4. Verbaut von Baujahr 06/1963 bis 07/1990. Die Stoßstange wird ohne schwarzen Klebestreifen ausgeliefert. (16510). Die Stoßstange ist beige grundiert und sollte lackiert werden. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16500	3	1



Stoßstange vorne, grundiert. Passend für Citroen ACDY, Dyane. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16534	4	1



Stoßstangen Gummi grau, vorne. Passend für Citroen 2CV. Dieses Gummi wurde ab 1963 bis ca. 1975 anstatt des schwarzen Klebestreifen montiert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16547	4	1

0601 Stoßstange vorne



Stoßstangen Gummi schwarz, vorne. Für Citroen 2CV. Dieses Gummi wurde ab 1963 bis ca. 1975 anstatt des schwarzen Klebestreifen montiert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16546	4	1



Stoßstangen Gummipuffer, für Citroen 2CV. Dieses Gummi ist hinten, von oben auf der vorderen Stoßstangen montiert. Es ist die Auflage für die Motorhaube! Oft fehlt dieses Gummi, und die Motorhaube scheuert auf der Stoßstange. Or. Nr. A615-84

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16540	3	2



Stoßstangen vorne + hinten aus poliertem Edelstahl, incl. Hörner, für Citroen 2CV! Optisch sehr schön! Die Stoßstange wird in aufwendige Handarbeit hergestellt und dann ca. 12 Stunden poliert! Durch die aufwendige Handarbeit bleiben sehr leichte Unregelmäßigkeiten nicht aus.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16553	2	1



Stoßstangen Zierleiste vorne mittig, für Citroen 2CV bis Baujahr 1963. (Aluminiumschiene mit grauen Gummi). Länge ca. 460mm. Die Zierleiste wird 1x pro Auto benötigt. Die passende Halteklammer hat die Nummer 16844.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16555	4	1



Stoßstangen Zierleiste vorne, links + rechts passend, für Citroen 2CV bis Baujahr 1963. (Aluminiumschiene mit grauem Gummi). Länge ca. 325mm. Die Zierleiste wird 2x pro Auto benötigt. Die passende Halteklammer hat die Nummer 16844.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16556	3	2



Stoßstangenecke vorne, für Citroen 2CV6, (Plastikecke vorne). Nachfertigung. Or.Nr.95561034

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16521	2	2



Stoßstangenhalter vorne links, aus Aluminium! Garantiert rostfrei! Passend für Citroen 2CV 4 + 6. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16558	1	1



Stoßstangenhalter vorne links. Passend für Citroen 2CV + AZU, von Baujahr 1966 bis 1970. Or. Nr. AZ815-91D

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16579	3	1



Stoßstangenhalter vorne links. Passend für Citroen 2CV 4 + 6. Guter Nachbau aus der EU. Elektrolytisch verzinkt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16515	3	1



Stoßstangenhalter vorne rechts, aus Aluminium! Garantiert rostfrei! Passend für Citroen 2CV 4 + 6. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16559	1	1



Stoßstangenhalter vorne rechts. Passend für Citroen 2CV + AZU, von Baujahr 1948 bis 1965. Or. Nr. A851-91C

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16582	3	1



Stoßstangenhalter vorne rechts. Passend für Citroen 2CV 4 + 6. Guter Nachbau aus der EU. Elektrolytisch verzinkt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16516	3	1



Stoßstangenhorn (Original) ohne Gummischutzleiste, vorne, für Citroen 2CV. Das Stoßstangenhorn ist beige-grau lackiert. Verbaut von 06/1963 bis 07/1990. Das Stoßstangenhorn wird in der originalen Citroen Form produziert. Kein Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16577	2	2



Stoßstangenhorn Charleston, ohne Gummischutzleiste, vorne, für Citroen 2CV Charleston. Das Stoßstangenhorn ist silber grau grundiert. Verbaut bis 07/1990

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16554	3	2



Stoßstangenhorn Gummi (Nachbau), passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 06/1963.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16525	5	2



Stoßstangenhorn Gummi, für Citroen 2CV ab 06/1963. Sehr guter Nachbau, wie original. Made by Franzose / CiPeRe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16542	3	2



Stoßstangenhorn Gummi, passend für Citroen Dyane. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16539	4	2



Stoßstangenhorn mit Gummischutzleiste (Made by Franzose), vorne, für Citroen 2CV. Beige grundiert! Verbaut von 06/1963 bis 07/1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16523	2	2



Stoßstangenhorn ohne Gummischutzleiste, vorne, für Citroen 2CV. Das Stoßstangenhorn ist beige lackiert. Verbaut von 06/1963 bis 07/1990. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16524	3	2



Stoßstangenhorn Umrandung (Einfassung) aus Kunststoff. Passend für Citroen 2CV6, verbaut ab Baujahr 1985.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16526	3	2



Stoßstangenhorn Umrandung Befestigungsset. Passend für Citroen 2CV6, verbaut ab Baujahr 1985.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16428	3	2



Stoßstangenhorn vorne, angefertigt aus Edelstahl. Passend für Citroen Dyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16527	4	2



Stoßstangenhorn vorne, erste Version. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 06/1963. Die Stoßstangenhörner sollten lackiert werden. Per Stück! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16545	3	2



Stoßstangenschraube aus Edelstahl (1x), passend für Citroen 2CV. Die Schraube wird mit Mutter M7 und Unterlegscheibe (Strie) geliefert (Nachfertigung wie Original). Passend für die Stoßstangen vorne (2x) und hinten (4x). Per Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16520	1	6



Stoßstangenschraube aus Edelstahl (1x), passend für Citroen 2CV. Die Schraube wird ohne Mutter und Unterlegscheibe geliefert (Nachfertigung). Passend für die Stoßstangen vorne (2x) und hinten (4x). Gewinde M7, Kreuzschlitz! Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16538	4	6



Stoßstangenschraube M8x15, verchromt. Die Schraube hat einen 8mm Vierkant zur Fixierung in der Stoßstange

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
76033	3	8



Stoßstangenschraube M8x31, verchromt. Die Schraube hat einen 8mm Vierkant zur Fixierung in der Stoßstange.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
76034	3	8



www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com

0602 Stoßstange hinten



M7, Aufschiebemutter für das Chassis (Befestigung der Karosserie). Passend für Citroen 2CV (alte Version, mit angeschweißter M7 Mutter)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20109	4	24



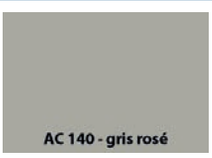
M7, Aufschiebemutter für das Chassis (Befestigung der Karosserie). Passend für Citroen 2CV (neuere Version mit eingestanzten Gewinde)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20100	3	24



M7, Mutter Edelstahl

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21035	3	



Sprühlack 400ml / AC 140 / EVA Gris Rosé - Felge + Stoßstange 6/67-End Bitte innerhalb 6 Monate aufbrauchen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20428	3	



Stoßstange Befestigungssatz (Schrauben) hinten. Passend für Citroen 2CV6, ab Baujahr 07/1979 bis 1990. Dieser Schraubensatz beinhaltet alle Schrauben zur Montage der Stoßstange (mit Schrauben der Stoßtangenhalter am Chassis). 44 Einzelteile!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16575	3	1





Stoßstange hinten breit, passend für Citroen 2CV + Dyane. Nachfertigung aus Edelstahl, ohne Klebestreifen! Unsere Stoßstange 16514 ist auf Hochglanz poliert! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15568	3	1



Stoßstange hinten für Citroen 2CV (Dyane), aus poliertem Edelstahl. Speziell für 2CV hergestellt. (Hohe Version). Die Stoßstange wird in aufwendiger Handarbeit hergestellt und dann ca. 3 Stunden poliert!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16514	2	1



Stoßstange hinten für Citroen 2CV. Niedrige Version. Verbaut von Baujahr 06/1963 bis 1974. Die Stoßstange wird ohne Klebestreifen (16510) ausgeliefert. Die Stoßstange ist beige grundiert und sollte lackiert werden. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16509	3	1



Stoßstange hinten für Citroen 2CV6 + 4, hohe (11cm) Ausführung! Verbaut von Baujahr 09/1974 bis 07/1990. Die Stoßstange wird ohne schwarzen Klebestreifen ausgeliefert. (16537). Die Stoßstange ist beige grundiert und sollte lackiert werden. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16505	3	1



Stoßstange hinten, erste Version. "CITROEN" Emblem (Schriftzug), der zwischen den beiden Zierleisten montiert ist. Der Schriftzug ist aus Blech. Verbaut an Citroen 2CV bis Baujahr 1961. Auch teilweise an Citroen 11CV + HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16887	4	1



Stoßstange hinten, erste Version. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1952 bis 1963. Die Stoßstange sollte lackiert werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16543	4	1



Stoßstange Klebestreifen breit (schwarz). Stoßstange hinten, für 11cm hohe Stoßstangen. Passend für Citroen 2CV, verbaut von Baujahr 09/1974 bis 07/1990. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16537	3	1

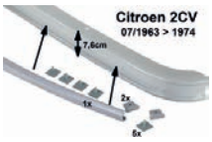


Stoßstange Safari hinten. Passend für Citroen 2CV. Vor der Montage bitte den TÜV kontaktieren!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16563	3	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus

Stoßstange hinten 0602



Stoßstangen Gummi grau hinten, für Citroen 2CV. Dieses Gummi wurde ab 1963 bis ca. 1975 anstatt des schwarzen Klebestreifen montiert und passt nur auf der niedrigen (7,6cm) hohen Stoßstange.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16549	4	1



Stoßstangen Gummi schwarz hinten, für Citroen 2CV. Dieses Gummi wurde ab 1963 bis ca. 1975 anstatt des schwarzen Klebestreifen montiert und passt nur auf der niedrigen (7,6cm) hohen Stoßstange.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16548	4	1



Stoßstangen Zierleiste hinten, links + rechts passend., für Citroen 2CV bis Baujahr 1963. (Aluminiumschiene mit grauen Gummi). Länge ca. 550mm. Die Zierleiste wird 2x pro Auto benötigt. Die passende Halteklammer hat die Nummer 16844.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16557	4	2



Stoßstangenecke hinten, für Citroen 2CV6. (Plastikecke hinten). Die Schutzecken waren nur bei der hohen Stoßstange verbaut.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16522	3	2



Stoßstangenhalter hinten aus Edelstahl, für Citroen 2CV6 + 4. Der Halter ist für die hohe Stoßstange. Verbaut von 09/1974 bis 07/1990. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16518	1	2



Stoßstangenhalter hinten für Citroen 2CV AZAM!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16541	4	2



Stoßstangenhalter hinten für Citroen 2CV6 + 4. Der Halter ist für die hohe Stoßstange. Verbaut von 09/1974 bis 07/1990. Elektrolytisch verzinkt! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16517	3	2



Stoßstangenhalter hinten, für Citroen 2CV6 + 4. Der Halter ist für die niedrige (9cm) Stoßstange. Verbaut von 1963 bis 09/1974. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16519	3	2



Stoßstangenschraube aus Edelstahl (1x), passend für Citroen 2CV. Die Schraube wird mit Mutter M7 und Unterlegscheibe (Strie) geliefert (Nachfertigung wie Original). Passend für die Stoßstangen vorne (2x) und hinten (4x). Per Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16520	1	6



Stoßstangenschraube aus Edelstahl (1x), passend für Citroen 2CV. Die Schraube wird ohne Mutter und Unterlegscheibe geliefert (Nachfertigung). Passend für die Stoßstangen vorne (2x) und hinten (4x). Gewinde M7, Kreuzschlitz! Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16538	4	6



Stoßstangenschraube aus Edelstahl (4x), passend für Citroen 2CV. Die Schrauben werden mit Mutter M7 und Unterlegscheibe (Strie) geliefert (Nachfertigung wie Original). Passend für die Stoßstangen vorne (2x) und hinten (4x). Satz zu 4 Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16576	2	1



Stoßstangenschraube M8x15, verchromt. Die Schraube hat einen 8mm Vierkant zur Fixierung in der Stoßstange

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
76033	3	8



Stoßstangenschraube M8x31, verchromt. Die Schraube hat einen 8mm Vierkant zur Fixierung in der Stoßstange.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
76034	3	8





www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com



0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



7

Karosserie

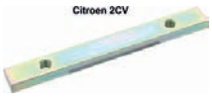
Chassis	0701
Hintere Karosserieteile	0702
Bodenbleche	0703
Verschweißte Karosserieteile	0704
Türen vorne + hinten + Anbauteile	0705
Kofferraumklappe + Anbauteile, Hecktüren	0706
Embleme	0707
Kotflügel vorne	0708
Kotflügel hinten	0709
Motorhaube + Frontbleche + Kühlergrill	0710
Karosserieabdichtungen	0711
Türschlösser + Griffe	0712
Türscheiben + Anbauteile	0713
Restliche Verglasung	0714
Dach + Rolldächer	0715
Anhängerkupplungen + Zubehör	0717
Spiegel	0718
Dekorsätze (Klebesätze)	0719


HELLO?!
SOXON
SOXON
FUTURE
Retro



2CV, Chassisführung unter dem Kofferraumblech, passend für Citroen 2CV. Dieses angeschweißte Blech liegt auf dem 2CV Chassis auf. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15408	3	2



2CV, Gewindeplatte für die Tankbügelverschraubung. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15272	3	2



2CV, Karosserie (RHD) Neu! Passend für Citroen 2CV6 RHD (right hand drive). Nur Abholung, kein Versand! Die Karosserie ist komplett aus Neuteilen gebaut worden. Die Qualität der Karosserie ist gut, allerdings sind kleine Nacharbeiten nötig. So müssen einige Schweißpunkte nachgeschliffen werden und der Übergang zum Windschutzscheibenrahmen sollte verzinnt werden. Die Rohbleche (vor der Verarbeitung und Umformung) sind verzinkt. Neu: Jeder Karosserie liegt eine Fotoserie bei, aus denen die korrekte Passform hervorgeht, da die Karosserie immer probeweise mit originalen Blechteilen montiert wird. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15010	3	1



2CV, Karosserie Neu! Ohne drittes Fenster (geschlossene C-Säule), schräges Heckblech! Passend für Citroen 2CV6. Nur Abholung, kein Versand! Die Karosserie ist komplett aus Neuteilen gebaut worden. Die Qualität der Karosserie ist gut, allerdings sind kleine Nacharbeiten nötig. So müssen einige Schweißpunkte nachgeschliffen werden und der Übergang zum Windschutzscheibenrahmen sollte verzinnt werden. Die Rohbleche (vor der Verarbeitung und Umformung) sind verzinkt. Neu: Jeder Karosserie liegt eine Fotoserie bei, aus denen die korrekte Passform hervorgeht, da die Karosserie immer probeweise mit originalen Blechteilen montiert wird. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15013	3	1



2CV, Karosserie Neu! Ohne drittes Fenster (geschlossene C-Säule). Passend für Citroen 2CV6. Nur Abholung, kein Versand! Die Karosserie ist komplett aus Neuteilen gebaut worden. Die Qualität der Karosserie ist gut, allerdings sind kleine Nacharbeiten nötig. So müssen einige Schweißpunkte nachgeschliffen werden und der Übergang zum Windschutzscheibenrahmen sollte verzinnt werden. Die Rohbleche (vor der Verarbeitung und Umformung) sind verzinkt. Neu: Jeder Karosserie liegt eine Fotoserie bei, aus denen die korrekte Passform hervorgeht, da die Karosserie immer probeweise mit originalen Blechteilen montiert wird. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15011	3	1



2CV, Karosserie Neu! Passend für Citroen 2CV6. Nur Abholung, kein Versand! Die Karosserie ist komplett aus Neuteilen gebaut worden. Die Qualität der Karosserie ist gut, allerdings sind kleine Nacharbeiten nötig. So müssen einige Schweißpunkte nachgeschliffen werden und der Übergang zum Windschutzscheibenrahmen sollte verzinnt werden. Die Rohbleche (vor der Verarbeitung und Umformung) sind verzinkt. Neu: Jeder Karosserie liegt eine Fotoserie bei (per QR Code), aus denen die korrekte Passform hervorgeht, da die Karosserie immer probeweise mit originalen Blechteilen montiert wird. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15007	3	1



Abdeckstopfen (40mm) für das originale Chassis (im oberen Blech). Passend für Citroen 2CV, Dyane. Für 40mm Innendurchmesser Öffnung im Deckblech.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15065	3	9



NEU!

AK250, Karosserie Neu! Passend für Citroen AK250 (niedriger Kastenaufbau). Nur Abholung, kein Versand! Die Karosserie ist komplett aus Neuteilen gebaut worden. Die Qualität der Karosserie ist gut, allerdings sind kleine Nacharbeiten nötig. So müssen einige Schweißpunkte nachgeschliffen werden und der Übergang zum Windschutzscheibenrahmen sollte verzinnt werden. Die Rohbleche (vor der Verarbeitung und Umformung) sind verzinkt. Neu: Jeder Karosserie liegt eine Fotoserie bei (per QR Code), aus denen die korrekte Passform hervorgeht, da die Karosserie immer probeweise mit originalen Blechteilen montiert wird. Made in Europe. Achtung: Die Karosserie wird ohne vordere Türen und ohne Hecktüren geliefert!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15024	3	1



NEU!

AK400, Karosserie Neu! Passend für Citroen AK400. Nur Abholung, kein Versand! Die Karosserie ist komplett aus Neuteilen gebaut worden. Die Qualität der Karosserie ist gut, allerdings sind kleine Nacharbeiten nötig. So müssen einige Schweißpunkte nachgeschliffen werden und der Übergang zum Windschutzscheibenrahmen sollte verzinnt werden. Die Rohbleche (vor der Verarbeitung und Umformung) sind verzinkt. Neu: Jeder Karosserie liegt eine Fotoserie bei (per QR Code), aus denen die korrekte Passform hervorgeht, da die Karosserie immer probeweise mit originalen Blechteilen montiert wird. Made in Europe. Achtung: Die Karosserie wird ohne vordere Türen und ohne Hecktüren geliefert!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15023	3	1

MADE IN EUROPE

Aus elektrolytisch verzinkten Blechen angefertigt



Karosserie 2CV

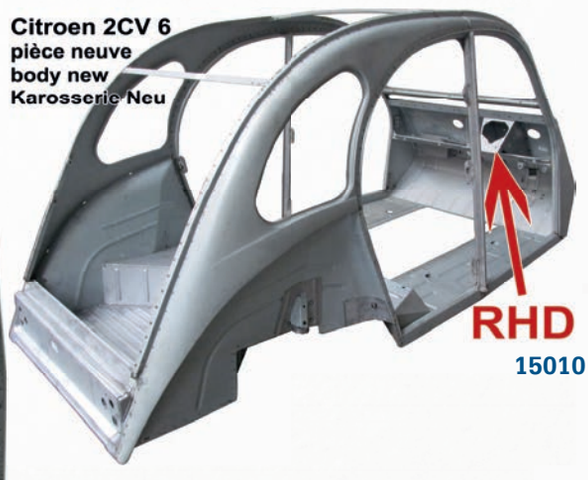
Seit einigen Jahren gibt es neue Karosserien für den Citroen 2CV. Diese Karosserien werden zu 100% aus Neuteilen in Europa gebaut. Die Passform ist sehr gut. Jede produzierte Karosserie wird nach der Produktion auf Maßhaltigkeit überprüft. Zusätzlich werden alle Türen und Hauben montiert. Dieses wird fotografisch dokumentiert, und zum Beleg wird eine ausgedruckte Version der Bilder jeder Karosserie beigelegt. Von uns werden diese bereits geprüften Karosserien nochmals kontrolliert. Nach positiver Beurteilung gravieren wir in die Stirnwand eine Kennzeichnung. So ist eine 100% Rückverfolgung gewährleistet, sollte dies mal nötig sein (z.B bei einem Versicherungsschaden, bei Unfall oder Diebstahl).
Alle Karosserien sind für Fahrzeuge mit hängenden Pedalen (also 2CV6) und einige 2CV4 ausgelegt. Zu der normalen Karosserie können Sie auch noch 2 weitere Karosserie-Ausführungen von uns bekommen. So haben wir eine Version mit geschlossener C-Säule (so wie einige 2CV6 Special und 2CV aus den Sechziger Jahren). Diese Version gab es wirklich für den 2CV6.
Die dritte Karosserieversion ist ein Fantasieprodukt, aber doch stimmig. Sie hat neben der geschlossenen C-Säule noch das schräge Heckblech, wie es nur die 2CV bis Anfang der Sechziger Jahre hatte. Somit ist ein „Vintage"-Umbau ohne Probleme mit jedem 2CV6 möglich. Alle 3 Karosserievarianten sind aus elektrolytisch verzinktem Blech produziert worden. Wenn die Karosserie jetzt noch vernünftig versiegelt wird, steht einem weiteren langen Entenleben nichts im Wege. Natürlich hat eine solche Karosserie ihren Preis. Der hört sich im ersten Moment hoch an, ist aber absolut gerechtfertigt. Jeder, der schon einmal eine 2CV-Karosserie hat restaurieren lassen, kennt die Kosten, die entstehen können. Auch wenn eine Karosserie im ersten Moment noch sehr gut aussieht, offenbart sie ihr wirkliches Leiden erst nach einer Bearbeitung z.B. mit dem Winkelschleifer (Flex), durch Sandstrahlen oder durch thermische Entlackung. Zu ersetzen sind fast immer: 2x Bodenblech, 2x Schweller, die unteren Enden der A+C-Säulen, Pedalboden, Sitzbankkasten unten, Radhaus links + rechts hinten sowie die Ecken des Heckabschlussbleches. Und wenn wirklich nur diese Partien ersetzt werden müssen, dann haben Sie schon eine wirklich gute Basiskarosserie. Es entstehen also Teilekosten von mindestens ca. 1000 €. Jetzt müssen Sie noch eine kompetente Karosseriebaufirma

finden, die dieses wirklich dünne Blech noch verarbeiten kann. Haben Sie eine solche Firma gefunden, die diese Arbeiten dann zudem in nur 30 Stunden erledigt, dann haben Sie wirklich Glück gehabt. Aber auch bei nur 30 Stunden sind mindestens 3000 € Arbeitslohn fällig. Die Wahrscheinlichkeit, dass der Karosseriebauer 50-70 Stunden benötigt und mehr als 100 € Stundenlohn haben möchte, ist allerdings sehr, sehr hoch. Und am Ende haben Sie dann immer noch eine geschweißte, wellige Karosserie, wodurch viel höhere Lackierkosten anfallen, da der Lackierer erheblich mehr Arbeit hat. Sie sehen also, eine neue Karosserie ist eine echte, günstige und oft die bessere Alternative.

Aber natürlich verstehen wir es gut, wenn aus emotionalen Gründen genau diese Original- Karosserie restauriert werden und nicht einfach durch eine neue ersetzt werden soll. Daher haben wir auch alle Blechteile in einer guten Qualität immer am Lager. Übrigens werden auch diese Ersatzbleche nahezu alle in Europa produziert und aus elektrolytisch verzinktem Blech hergestellt. Wir arbeiten auch daran, die Karosserien verschicken zu können, würden das aber nur per Direktfahrt machen lassen. Das heißt: Der Spediteur kommt mit seinem Transporter zu uns, lädt die Karosserie und fährt danach direkt zu Ihnen, ohne weitere Fracht zu laden. Die Karosserie wird also nicht zwischendurch um- oder abgeladen. Das ist natürlich nicht ganz billig, aber super sicher. Voraussetzung für diesen Service ist ferner, dass bei Ihnen jemand die Karosserie direkt annehmen kann, denn jede Wartestunde wird uns von der Spedition berechnet. Was das Ganze kostet? Rechnen sie mit ca. 1 € Kosten pro Entfernungskilometer von Vechta aus, aber Mindestkosten von 250 €. Gerne unterbreiten wir Ihnen ein tagesaktuelles Angebot oder aber nennen Ihnen die Internetanschrift, über die Sie selbst einen Abholauftrag problemlos aufgeben können. Die verschiedenen neuen 2CV-Karosserien können wir in der Regel ab Lager liefern.



15007



15010



15013



15011

1-Motor + Getriebe
2-Außerhalb des Motors...
3-Fahrwerk, Lenkung
4-Bremsen
5-Elektrik
6-Stoßstangen
7-Karosserie, Blech
8-Interieur
9-Lacke, Chemie
10-Chrom
11-Werkzeug, Schrauben
14-Literatur

0701 Chassis



Blech unter dem Motor (Motor Schutzplatte), für das original Chassis vom Citroen 2CV. Dieses Blech ist unter dem Chassis verschraubt. Dicke: 2,0mm. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15662	3	1



Blech unter dem Motor, für das original Chassis vom Citroen 2CV. Dieses Blech ist unter dem Chassis verschweißt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15009	4	1



Blech unter dem Motor, für unser verzinktes Chassis -Made in Germany-. Dieses Blech wird nur angeschraubt, und kann Öl auffangen. Es dient auch als leichter Unterfahrschutz für die Ölwanne.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15008	1	1



Chassis Antriebswellen Schutzblech links (Flügel links), als Ersatz (zum einschweißen) für das originale Citroen 2CV Chassis, ab Baujahr 05/1971. Or. Nr. AY721-106A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15063	4	1



Chassis Antriebswellen Schutzblech rechts (Flügel rechts), als Ersatz (zum einschweißen) für das originale Citroen 2CV Chassis, ab Baujahr 05/1971. Or. Nr. AY721-104B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15064	4	1



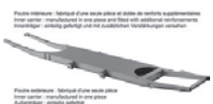
Chassis Befestigungspaket groß für 2CV6 mit Trommelbremse. Das Rundum-Sorglos-Paket! Bestehend aus: 1x Schraubenbefestigungssatz Karosserie auf Chassis, Brems + Benzinleitungshalterung. 1x Einschlagen der Fahrgestellnummer in das Chassis. 1x Bremsleitungssatz Edelstahl. 1x DOT Bremsflüssigkeit. 4x Gewinderohr Befestigung Federtopf in Chassis. 8x Mutter für Gewinderohr. 4x Sicherungsblech für Achsbefestigungsschrauben. 1x Fettband 10 Meter Abdichtung Karosserie zu Chassis. 4x Stoßdämpferbolzen "Made in Germany", 8x Achsbefestigungsschraube.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15058	1	



Chassis Befestigungspaket groß für Citroen 2CV6 mit Scheibenbremse. Das Rundum-Sorglos-Paket! Bestehend aus: 1x Schraubenbefestigungssatz Karosserie auf Chassis, Brems + Benzinleitungshalterung. 1x Einschlagen der Fahrgestellnummer in das Chassis. 1x Bremsleitungssatz Edelstahl. 1x LHM Bremsflüssigkeit. 4x Gewinderohr Befestigung Federtopf in Chassis. 8x Mutter für Gewinderohr. 4x Sicherungsblech für Achsbefestigungsschrauben. 1x Fettband 10 Meter Abdichtung Karosserie zu Chassis. 4x Stoßdämpferbolzen "Made in Germany", 8x Achsbefestigungsschraube.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15052	3	1



Chassis Citroen 2CV6 + 2CV4, Made in EU. Dieses Chassis ist ein sehr guter Nachbau, der in allen Punkten dem originalen Chassis der letzen Produktionsjahren entspricht. Natürlich TÜV zugelassen. Hergestellt wird es in Belgien aus elektrolytisch verzinkten Blechen. Das Chassis wird anschließend im Tauchbad schwarz beschichtet (Kataphorese). Somit ist ein wesentlich besserer Rostschutz gegeben, wie bei den originalen Chassis. Allerdings sind natürlich die Schwachpunkte der originalen Chassis auch noch vorhanden (3 fach übereinander liegende Bleche usw). Unser eigenes Chassis mit der Nummer 15000 ist ganz anders konstruiert (ohne Überlappungen) und feuerverzinkt (also anschließend in heißen flüssigen Zink eingetaucht worden). Dieses Chassis aus Belgien ist aus einteiligen Innenverstärkungen gebaut worden. Günstige Nachbauten sind aus zusammengesetzten Blechen gebaut worden! Natürlich ist das Chassis TÜV zugelassen. Aber Achtung: beachten Sie Punkt 3 in dem mitgelieferten Gutachten! (Sie müssen vorab zu der Zulassungsstelle und die Änderung und die Vergabe der Fahrgestellnummer beantragen). Also, wenn schon ein Chassis, das aussehen soll wie das originale, können wir nur dieses Chassis wirklich empfehlen! Das Chassis passt für Fahrzeuge mit Scheibenbremse und Trommelbremse! Wenn es nicht unbedingt optisch wie Original aussehen soll, empfehlen wir unser eigenes Chassis mit der Nummer 15000 (Made in Germany, über 6800x ausgeliefert)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15016	3	1



Chassis Nachbau vom original, für Citroen 2CV4+6. Dieses Chassis entspricht sowohl der Optik, und den Befestigungspunkten dem originalen Chassis. Unsere Nachbau Chassis, die wir anbieten, werden seit über 40 Jahren auf den damals originalen Maschinen in Südamerika gebaut. Die Verarbeitung und Passform ist gut. Diese Chassis müssen aber gegen Korrosion geschützt werden. Die von uns gelieferten Chassis haben eine TÜV Zulassung und das Gutachten wird mitgeliefert."Zulassung des deutschen TÜV-Gutachten in Belgien und Schweiz eingeschränkt".

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15021	4	1



Chassis Querträger Handbremse, als Ersatz (zum einschweißen) für das originale Citroen 2CV Chassis, ab Baujahr 1971.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15060	4	1



Chassis Querträger vorne, als Ersatz (zum einschweißen) für das originale Citroen 2CV Chassis, ab Baujahr 05/1971. Or. Nr. 6A 5411 280L

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15061	3	1



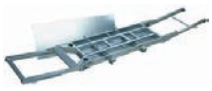
Chassis Schraubensatz für das Citroen 2CV Chassis "Made in Germany", für die Befestigung der Karosserie auf das Chassis. 2 x Schraube M6x20 mit U-Scheibe Verschraubung mittlerer Sitzschiene auf Chassis 2 x Schraube M10x20 mit U-Scheibe Verschraubung Motorböcke vorne auf Chassis 4 x Schraube M7x16 mit Federring, Scheibe, Mutter für Handbremshebel auf Chassis 4 x Federring 10mm Verschraubung Karosseriebügel über Tank 4 x Schraube M6x70 mit U-Scheibe, Federring, Mutter Lampenbaum auf Chassis 20 x Schraube M7x20 mit U-Scheibe, Federring, Mutter Verschraubung Bodenbleche auf Chassis (anstatt Aufschiebemuttern) 2 x Schraube M7x25 mit U-Scheibe, Mutter Tank an Chassis 8 x Unterlegscheibe (U-Scheibe), 7mm 5 x Schelle Metall, 4mm Bremsleitung an Chassis 6 x Schelle Metall, 6mm Benzinleitung an Chassis 7 x Schraube M4x12 Befestigung Schellen an Chassis

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15050	4	1



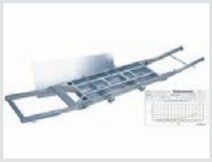
Chassis Verstärkung im Chassis (ovales Blech), als Ersatz (zum einschweißen) für das originale Citroen 2CV Chassis, ab Baujahr 05/1971.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15062	4	1



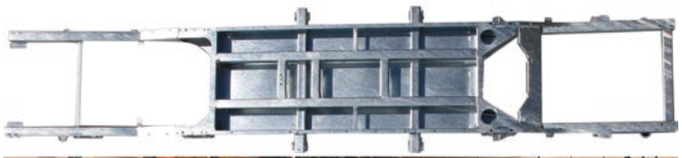
Chassis verzinkt (made in Germany), für Citroen 2CV mit Trommelbremse. (die Trommelbremse wurde bis 1982 eingebaut). "Zulassung des deutschen TÜV-Gutachten in Belgien und Schweiz eingeschränkt".

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15012	1	1



Chassis verzinkt, 11 Jahre Garantie gegen Durchrostungen! Für Citroen 2CV. Für Fahrzeuge mit Scheibenbremse. Made in Germany nach ISO 9001:2008, mit TÜV Gutachten! Über 6800x ausgeliefert! Saisonbedingt kann es zu Lieferzeiten von bis zu 14 Tagen kommen! "Zulassung des deutschen TÜV-Gutachten in Belgien und Schweiz eingeschränkt". Da dieses Chassis als Ersatzteil anerkannt ist (und es im Gutachten auch vermerkt ist), ist eine "H" Zulassung evtl. möglich. Die Chassis werden hier in unserer Stadt Vechta hergestellt. Alle Gewinde sind nach dem Verzinken nachgeschnitten worden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15000	1	1







Chassis verzinkt, Made in Germany. Für Citroen Mehari. "Zulassung des deutschen TÜV-Gutachten in Belgien und Schweiz eingeschränkt".

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15002	1	1



Einschlagen der Fahrgestellnummer in das Chassis "Made in Germany".

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15051	1	



Fettband, Optimal für die Abdichtung verschraubter Blechteile, 10 Meter lang, 50mm breit. Dieses Fettband ist auch sehr gut geeignet für die Abdichtung des Chassis zur Karosserie für Citroen 2CV, R4 usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20004	1	



Halteklammer für die Benzinleitung. (große Ausführung, 6mm). Passend für unser Chassis "Made in Germany". Nicht passend für das originale Chassis. Es werden 8 Stück benötigt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15053	3	8

Der Franzose
Citroën Peugeot Renault
www.franzose.de
CiPeRe
www.cipere.fr

0701 Chassis



Halteklammer für die Bremsleitung. (kleine Ausführung, 4mm). Passend für unser Chassis "Made in Germany". Nicht passend für das originale Chassis. Es werden 8 Stück benötigt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15054	3	8



Konsole für Befestigung Handbremse an unser Chassis 15000. Diese Konsole wird bei Verwendung einer vorderen Trommelbremse benötigt. 2CV bis Baujahr 1981. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15099	3	1



M5 Schweißmutter (Punktschweißmutter), wie Original! Passend für Citroen 2CV, DS, HY

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21081	3	



M7 Käfigmutter (Kastenmutter 14 x 14mm). Passend für Citroen 2CV (vorne am originalen Chassis. Befestigung Lampenbaum - Stoßstangenhalter)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21057	3	2



M7 Schweißmutter (Punktschweißmutter), wie Original! Passend für Citroen 2CV, DS, HY

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21080	3	



M9 Käfigmutter (Kastenmutter). 17 x 17mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21066	3	



Moosgummi Dichtung, für Citroen 2CV. Verbaut zwischen Chassis + Karosserie. Ca. 10mm dick. Die Dichtungen sind komplett ausgestanzt! So, wie sie orignal auch verbaut worden (allerdings auch mit ihren Nachteilen). Wenn es nicht ganz original sein darf, würden wir unser Fettband (Artikel 20004) verbauen. Denn Fettband speichert garantiert kein Wasser!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16114	4	2



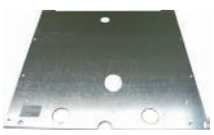
Rahmenverstärkungssatz für das originale Chassis vom Citroen 2CV. Diese Bleche werden außen, hinter der Vorderachse angeschweißt. Durch die halbrunde auslaserung stützen sie sich an der Federtopfaufnahme ab, und geben so dem Vorderachsbereich wesentlich mehr Stabilität. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15006	4	1



Unterfahrschutz aus Metall, für den Benzintank, Passend für Citroen 2CV + Mehari. Der Unterfahrschutz ist ein sehr guter Nachbau von dem originalen Unterfahrschutz, den es als Sonderzubehör gab. Nur passend für das originale Chassis! Or. Nr. AY72171. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15483	1	1



Unterfahrschutz für den Motor, für das originale Chassis. Passend für Citroen 2CV, AK400, Mehari. Dieses extrem dicke Blech ist eine exakter Nachbau von den originalen Unterfahrschutz, der von Citroen angeboten wurde. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15019	3	1





2CV alt, Heckabschlussblech, schräge Version! Für Citroen 2CV von 1957 bis Baujahr 1963 (Änderung des Heckblechs mit der AZLP von 1957, ab jetzt hatte der 2CV eine Kofferraumklappe). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15252	3	1



2CV alt, Radhaus hinten links, Hinterachsanschlagpuffer Reparaturblech mit geschraubten Gummipuffer. Passend für den Citroen 2CV aus den sechziger Jahren. Passender Gummipuffer = 12307 + 12306

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15448	4	1



2CV alt, Radhaus hinten links, Hinterachsanschlagpuffer Reparaturblech mit großen aufgesteckten Gummipuffer. verbaut in dem Citroen 2CV der ersten Serie. (fünfziger jahre). Passender Gummipuffer = 12177

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15450	4	1



2CV alt, Radhaus hinten rechts, Hinterachsanschlagpuffer Reparaturblech mit geschraubten Gummipuffer. Passend für den Citroen 2CV aus den sechziger Jahren. Passender Gummipuffer = 12307 + 12306

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15449	4	1



2CV alt, Radhaus hinten rechts, Hinterachsanschlagpuffer Reparaturblech mit großen aufgesteckten Gummipuffer. verbaut in dem Citroen 2CV der ersten Serie. (fünfziger jahre). Passender Gummipuffer = 12177

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15451	4	1



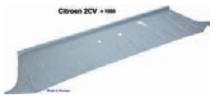
2CV, Auspuff Endrohr Halterung hinten links im Radhaus (Innnenkotflügel). Dieser Halter ist im linken Radhaus angeschweißt. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15494	3	1



2CV, Blech hinter dem Sitzbankkasten, Übergang zu den Radhäusern. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15201	4	1



2CV, Blech hinter dem Sitzbankkasten, zwischen den Radhäusern. Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre. Sehr guter Nachbau, besser als original! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15464	3	1



2CV, Chassisführung unter dem Kofferraumblech, passend für Citroen 2CV. Dieses angeschweißte Blech liegt auf dem 2CV Chassis auf. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15408	3	2



2CV, Haltelasche hinten links im Kofferraum, für Citroen 2CV. Diese Lasche ist angeschweißt und nimmt die Kofferraumdeckel Aufstellstange und die Rolldachbefestigung auf. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15551	3	2



2CV, Haltelasche hinten rechts im Kofferraum, für Citroen 2CV. Diese Lasche ist angeschweißt und nimmt die Rolldachbefestigung auf. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15552	3	2



2CV, Heckabschlußblech für Citroen 2CV (Original). Das Heckabschlußblech ist die letzte Version, verbaut bis 1990. Original Citroen (MCC), kein Nachbau!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15633	2	1



2CV, Heckabschlußblech für Citroen 2CV. Optisch wie original. Das Heckabschlußblech ist verstärkt und verzinkt. Es ist die letzte Version, verbaut bis 1990. Elektrolytisch verzinkt. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15116	3	1



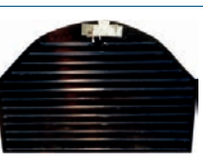
2CV, Heckabschluss-Reparaturblech für Citroen 2CV. Es ist nur die Außenhaut vom Heckabschlussblech, mit den Ausschnitten für die Rückleuchten. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15218	4	1



2CV, Kofferraumblech mit allen Sicken und Verstärkungen (Kofferraumwanne). Incl. Stehblech + Anschlussblech. Passend für Citroen 2CV alle Baujahre. Sehr guter Nachbau, wie Original. Elektrolytisch verzinkt. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15465	3	1



2CV, Kofferraumblech solo für den Citroen 2CV. Einfacher Nachbau. Besser unser eigenen Nachbau 15459 nehmen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15115	4	1

0702 Hintere Karosserieteile



2CV, Kofferraumblech solo für den Citroen 2CV. Es ist ein sehr guter Nachbau, mit allen Sicken, Wasserablauflöchern und Verstärkungen. Die Blechstärke ist größer und daher ist das Blech auch wesentlich stabiler. Auch gibt es keine Faltenbildung, wie bei den ganz günstigen Nachbaublechen. Elektrolytisch verzinkt. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15459	3	1



2CV, Kofferraumblech Stehblech mit oberen Anschlußblech. (ohne Kofferraumblech unter Reserverad). Passend für Citroen 2CV alle Baujahre. Guter Nachbau. Elektrolytisch verzinkt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15466	3	1



2CV, Kofferraumboden, Gummistopfen (Bodenstopfen). Der Gummistopfen wurde auch im Heckabschluß vom Citroen DS montiert. Kreuzprofil. Durchmesser 32-33mm. (passend bei DS für Artikel 37227 + 35146)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16139	3	1



2CV, Kofferraumecke links, Übergang Kofferraumbodenblech zu dem Heckabschlussblech. Passend für Citroen 2CV. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15416	3	1



2CV, Kofferraumecke rechts, Übergang Kofferraumbodenblech zu dem Heckabschlussblech. Passend für Citroen 2CV. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15417	3	1



2CV, Radhaus hinten links komplett. (Innenkotflügel). Passend für Citroen 2CV6. Guter Nachbau. Incl. Halter für Gummianschlag und Verstärkung für Gurtbefestigung. Made in EU. Letzte Version, wie original! Elektrolytisch verzinkt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15510	3	1



2CV, Radhaus hinten links, Gurtbefestigungsblech. Passend für Citroen 2CV. Das Blech ist doppelt mit Gewinde für die Gurtverschraubung. Oft ist dieses Blech weggerostet. Möchten Sie einen älteren 2CV mit hinteren Gurten nachrüsten, muss dieses Blech nachgerüstet werden! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15192	3	1



2CV, Radhaus hinten links, Hinterachsanschlagpuffer Reparaturblech. Passend für Citroen 2CV, letzte Ausführung, verbaut bis Baujahr 1990. Nachbau wie Original. Der Gummipuffer wird durch einen Blechring gehalten. Die Bleche sind elektrolytisch verzinkt. Passender Gummipuffer = 12046! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15590	3	1



2CV, Radhaus hinten links, Hinterachsanschlagpuffer Reparaturblech. Passend für Citroen 2CV, letzte Ausführung, verbaut bis Baujahr 1990. Passender Gummipuffer = 12046 (es muss ein Loch in das Gummi für den Stehbolzen gebohrt werden)! Bei dieser version, wird der Gummipuffer nur aufgedreht.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15190	3	1



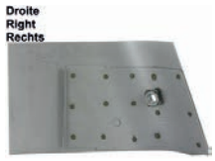
2CV, Radhaus hinten links, Verstärkungsblech für Gurtbefestigung hinten. Wenn ein neues Radhaus 15159 links eingeschweißt wird, fehlt dieses Verstärkungsblech! Passend für alle Citroen 2CV, mit Beckengurten hinten. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15362	3	1



2CV, Radhaus hinten rechts komplett (Innenkotflügel). Passend für Citroen 2CV6. Guter Nachbau. Incl. Halter für Gummianschlag und Verstärkung für Gurtbefestigung. Made in EU. Letzte Version, wie original! Elektrolytisch verzinkt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15511	3	1



2CV, Radhaus hinten rechts, Gurtbefestigungsblech. Passend für Citroen 2CV. Das Blech ist doppelt mit Gewinde für die Gurtverschraubung. Oft ist dieses Blech weggerostet. Möchten Sie einen älteren 2CV mit hinteren Gurten nachrüsten, muss dieses Blech nachgerüstet werden! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15193	3	1



2CV, Radhaus hinten rechts, Hinterachsanschlagpuffer Reparaturblech. Passend für Citroen 2CV, letzte Ausführung, verbaut bis Baujahr 1990. Nachbau wie Original. Der Gummipuffer wird durch einen Blechring gehalten. Die Bleche sind elektrolytisch verzinkt. Passender Gummipuffer = 12046! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15591	3	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



2CV, Radhaus hinten rechts, Hinterachsanschlagpuffer Reparaturblech. Passend für Citroen 2CV, letzte Ausführung, verbaut bis Baujahr 1990. Passender Gummipuffer = 12046 (es muss ein Loch in das Gummi für den Stehbolzen gebohrt werden)! Bei dieser version, wird der Gummipuffer nur aufgedreht.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15191	3	1



2CV, Radhaus hinten rechts, Verstärkungsblech für Gurtbefestigung hinten. Wenn ein neues Radhaus 15159 links eingeschweißt wird, fehlt dieses Verstärkungsblech! Passend für alle Citroen 2CV, mit Beckengurten hinten. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15363	3	1



2CV, Radhaus Karosseriekante hinten links, (bis zum Heckabschlussblech). Verbesserte Ausführung! Dickeres Blech und länger als unsere Nummer 15198.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15515	1	1



2CV, Radhaus Karosseriekante hinten links. Sehr oft ist das überlappende Blech auf dem Heckabschlussblech unterrostet (neben den Rückleuchten). Dieses Blech ist ein Teilersatz. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15198	3	1



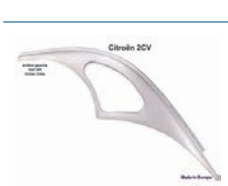
2CV, Radhaus Karosseriekante hinten rechts, (bis zum Heckabschlussblech). Verbesserte Ausführung! Dickeres Blech und länger als unsere Nummer 15199.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15516	1	1



2CV, Radhaus Karosseriekante hinten rechts. Sehr oft ist das überlappende Blech auf dem Heckabschlussblech unterrostet (neben den Rückleuchten). Dieses Blech ist ein Teilersatz. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15199	3	1



2CV, Seitenteil hinten links, große Version, für Citroen 2CV. Komplettes Seitenteil ohne Innenkotflügel. Das Blech geht vom Heckabschlussblech bis zur B-Säule. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15507	3	1



2CV, Seitenteil hinten links, kurze Version. Von Heckblech bis Anfang drittes Seitenfenster in der C-Säule! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15505	3	1



2CV, Seitenteil hinten rechts, große Version, für Citroen 2CV. Komplettes Seitenteil ohne Innenkotflügel. Das Blech geht vom Heckabschlussblech bis zur B-Säule. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15508	3	1



2CV, Seitenteil hinten rechts, kurze Version. Von Heckblech bis Anfang drittes Seitenfenster in der C-Säule! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15506	3	1



2CV, Sitzbankkasten komplett für Citroen 2CV. Das ist ein sehr guter Nachbau und besser in der Qualität als der originale Sitzbankkasten. Zusätzlich ist er elektrolytisch verzinkt. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15458	3	1



2CV, Sitzbankkasten Reparaturblech im Innenraum, verstärktes Blech. Made in Germany. Das Blech wird ohne äußere Sitzbankkastenecken geliefert. Diese haben die Nummer 15206 + 15207.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15204	1	1



2CV, Sitzbankverriegelung Haltbleche (2 Stück). Passend für Citroen 2CV. Die Bleche sind gelb verzinkt. Es ist jeweils 1 Blech im Radhaus links + rechts verschraubt. Or. Nr. 5500757 + 5500758

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15627	3	1



ACDY, Heckabschlussholm komplett für Citroen ACDY. Der Holm hat 2 Löcher für die Stoßstange. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15445	4	1



ACDY, Hinterachsanschlag Reparaturblech, für Citroen ACDY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15530	3	2

0702 Hintere Karosserieteile



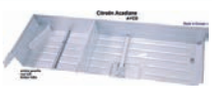
ACDY, Holm quer hinten, unter dem Kastenaufbau für Citroen ACDY (Kastendyane).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15529	3	1



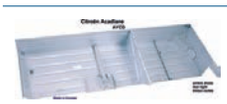
ACDY, Holm quer vorne - mitte, unter dem Kastenaufbau für Citroen ACDY (Kastendyane). (Höhe Reserveradhalterung). 1 Ausführung, Länge ca. 124cm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15528	3	1



ACDY, Innenkotflügel komplett (incl. Hinterachsanschlag + Schottwand) hinten links im Kastenaufbau. Passend für Citroen Acadyane. Länge 1617mm. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15607	3	1



ACDY, Innenkotflügel komplett (incl. Hinterachsanschlag + Schottwand) hinten rechts im Kastenaufbau. Passend für Citroen Acadyane. Länge 1617mm. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15608	3	1



ACDY, Kofferraumboden komplett für Kastenaufbau. Für Citroen ACDY. (Kastendyane)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15531	3	1



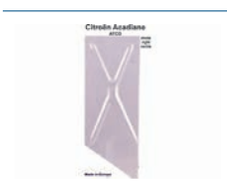
ACDY, Rückwand hinten links im Kastenaufbau. Von oben bis unten. Passend für Citroen ACDY. Hergestellt in Handarbeit in der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15475	3	1



ACDY, Rückwand hinten rechts im Kastenaufbau. Von oben bis unten. Passend für Citroen ACDY. Hergestellt in Handarbeit in der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15476	3	1



ACDY, Schottwand rechts in Radhaus. (Blech zwischen Reserverad + Radhaus.) Passend für Citroen Acadyane. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15606	3	1



ACDY, Stirnwandblech (Höhe B-Säule) für linken Radkasten. Für Citroen Acadyane. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15604	3	1



ACDY, Stirnwandblech (Höhe B-Säule) für rechten Radkasten. Für Citroen Acadyane. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15605	3	1



AK 350, Heckabschlußholm Citroen AK350 (kleine Kastenente) komplett. Or. Nr. AKS832-5

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15521	3	1



AK 400, Heckabschlußholm komplett, (Heckschürze) für Citroen AK400. Der Holm ist elektrolytisch verzinkt und hat 4 Löcher für die Stoßstange. Breite 1390mm, Höhe aussen 85mm, Tiefe 80mm. Ori.Nr. AU832-3. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15380	3	1



AK 400, Hinterachsanschlag Reparaturblech, für Citroen AK400. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15522	3	2



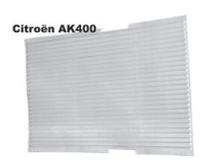
AK 400, Innenkotflügel hinten links im Kastenaufbau (ohne Hinterachsanschlag)! Passend für Citroen AK400. Länge 1617mm. Or.Nr. AK821-5B. Hergestellt in Handarbeit in der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15469	3	1



AK 400, Innenkotflügel hinten rechts im Kastenaufbau (ohne Hinterachsanschlag)! Passend für Citroen AK400. Länge 1617mm. Or.Nr. AK821-5C. Hergestellt in Handarbeit in der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15470	3	1



AK 400, Kofferraumboden komplett für langen Kastenaufbau. Für Citroen AK 350 + 400. Or.Nr. AK832-2

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15525	3	1



AK 400, Kofferraumboden mit Holmen, komplett für langen Kastenaufbau. Für Citroen AK 350 + 400. Diese sehr hochwertiger, eigener Nachbau, wird komplett mit allen unteren Verstärkungsholmen geliefert. (ohne den hinteren Holm). Alles so, wie original. Besser geht es nicht.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15553	3	1



AK 400, Reparaturblech links, für die Rückleuchten. Passend für Citroen AK400. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15310	4	1



AK 400, Reparaturblech rechts, für die Rückleuchten. Passend für Citroen AK400. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15311	4	1



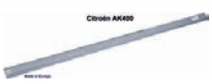
AK 400, Rückwand hinten links im Kastenaufbau. Passend für Citroen AK400. Sehr gute Qualität. Mit allen Gewinden, Verstärkungsholm, Kabelbaum Befestigungslaschen. Gesamtlänge: ca. 128,5cm. Wie original. Made by "Der Franzose".

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15473	3	1



AK 400, Rückwand hinten rechts im Kastenaufbau. Passend für Citroen AK400. Sehr gute Qualität. Mit allen Gewinden, Verstärkungsholm, Kabelbaum Befestigungslaschen. Wie original. Gesamtlänge: ca. 128,5cm. Made by "Der Franzose".

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15474	3	1



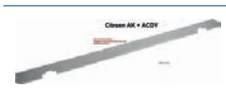
AK 400, Vierkantprofil (Vierkantholm) links, mittig, längs über dem Kastenaufbau. Passend für Citroen AK400. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15382	4	1



AK 400/ACDY, Heckschürze für Citroen AK400 + ACDY. Es ist nur das hintere Blech vom Holm, nicht der ganze Holm. 4 Löcher für die Stoßstangenbefestigung. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15308	3	1



AK 400/ACDY, Kofferraumbodenrand hinten (die letzten 10cm). Passend für Citroen AK400 + ACDY. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15309	4	1



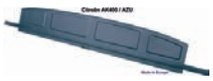
AK 400/ACDY, Vierkantprofil (Vierkantholm) rechts, mittig, längs über dem Kastenaufbau. Passend für Citroen AK400 + ACDY. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15383	4	1



AK 400/ACDY/AZU/HY, Reserveradklappe, Feder für den Verriegelungsbolzen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15423	4	2



AK 400/AZU, Rückwand mittig über den Hecktüren, im Kastenaufbau. Passend für Citroen AK400 + AZU. Das Blech hat keine Kennzeichenaufnahme! Sehr gute Verarbeitung. Incl. Blechlaschen für den Kabelbaum, Regenrinne, Holm usw. Made by "Der Franzose". Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15385	3	1



AK, Holm quer hinten, unter dem Kastenaufbau, für Citroen AK400, AK350. Or. Nr. AK832-73

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15519	3	1



AK, Holm quer vorne, unter dem Kastenaufbau (direkt hinter dem Fahrerhaus). Passend für Citroen AK400, AK350, AK250. Or.Nr. AK832-82A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15517	3	1



AK, Holm unter dem Kofferraumboden. Passend für Citroen AK400, AK350, AZU250 (in der Höhe der Reserveradhalterung). Or.Nr. AK832-81

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15381	3	1



AK/ACDY, Reserveradklappe für Citroen AK400 + ACDY. Großes Wellblech, Nachbau. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15302	3	1



AK/ACDY, Tankblech für Citroen AK400 + ACDY. Großes Wellblech, Nachbau. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15303	3	1



AK/AZU, Schottwand links in Radhaus. (Blech zwischen Reserverad + Radhaus.) Passend für Citroen AK400 + AZU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15443	4	1



AK/AZU, Schottwand rechts in Radhaus. (Blech zwischen Reserverad + Radhaus.) Passend für Citroen AK400 + AZU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15444	4	1

0702 Hintere Karosserieteile



AK/AZU, Stirnwandblech (Höhe B-Säule) für linken Radkasten. Für Citroen AK400 + AZU. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15523	3	1



AK/AZU, Stirnwandblech (Höhe B-Säule) für rechten Radkasten. Für Citroen AK400 + AZU. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15524	3	1



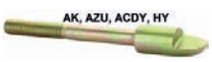
AK/AZU/ACDY, Verschlußblech von unten, für den Heckabschlußholm (unsere Nummer 15380, 15398, 15445). Passend für Citroen AZU, AK, ACDY. Or. Nr. AZU832-5

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15399	3	1



AK/AZU/ACDY/HY, Reserveradklappe, Betätigungsgriff für den Verriegelungsbolzen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15424	4	2



AK/AZU/ACDY/HY, Verriegelungsbolzen für die Reserveradklappe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15422	4	2



Ami8, Querträger, Karosseriebefestigung für Citroen Ami8 + Ami8 Super. Or.Nr. AM832-73

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15579	3	1



AMI8, Radhaus hinten links (Innenkotflügel): Reparaturblech vorne, mit Verstärkung und M11 Mutter für die Gurtaufnahme. Passend für Citroen AMI 8 + 8 Super.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15666	3	1



AMI8, Radhaus hinten rechts (Innenkotflügel): Reparaturblech vorne, mit Verstärkung und M11 Mutter für die Gurtaufnahme. Passend für Citroen AMI 8 + 8 Super.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15667	3	1



AZU, Heckabschlussholm Citroen AZU (kleine Kastenente) komplett. Or. Nr. AZU 832-5. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15398	3	1



AZU, Hinterachsanschlag Reparaturblech links, für Citroen AZU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15659	3	2



AZU, Hinterachsanschlag Reparaturblech rechts, für Citroen AZU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15661	3	1



AZU, Innenkotflügel hinten links, im Kastenaufbau! Passend für Citroen AZU. Länge 1417mm. Or.Nr. AZU821-5B. Hergestellt in Handarbeit in der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15467	3	1



AZU, Innenkotflügel hinten rechts, im Kastenaufbau! Passend für Citroen AZU. Länge 1417mm. Or.Nr. AZU821-5C. Hergestellt in Handarbeit in der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15468	3	1



AZU, Kofferraumboden komplett für kurzen Kastenaufbau. Für Citroen AZU 250. Or.Nr. AZU832-2

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15526	3	1



AZU, Profil links mittig, längs über Kastenaufbau (Vierkantholm). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15514	4	1



AZU, Querverstärkung hinten, unter dem Kastenaufbau, für Citroen AZU. Or.Nr. AZU832-73

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15520	3	1



AZU, Reserveradklappe für Citroen AZU 250. Kleines Wellblech. Das Blech ist elektrolytisch verzinkt! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15323	4	1



AZU, Rückwand hinten links für Citroen AZU. 1x Öffnung für Rückleuchte. Das Blech geht komplett von unten bis oben im Kastenaufbau. Gesamtlänge: ca. 117,5cm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15386	3	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



AZU, Rückwand hinten links für Citroen AZU. Das Blech geht komplett von unten bis oben im Kastenaufbau. Das Blech ist komplett geschlossen (keine Öffnung für das Rücklicht). Gesamtlänge: ca. 117,5cm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90889	3	1



AZU, Rückwand hinten rechts für Citroen AZU. 1x Öffnung für Rücklicht. Das Blech geht komplett von unten bis oben im Kastenaufbau. Gesamtlänge: ca. 117,5cm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15387	3	1



AZU, Rückwand hinten rechts für Citroen AZU. Das Blech geht komplett von unten bis oben im Kastenaufbau. Das Blech ist komplett geschlossen (keine Öffnung für das Rücklicht). Gesamtlänge: ca. 117,5cm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90888	3	1



AZU, Seitenteil links (Kastenaufbau), für 1 Fenster. Passend für Citoen AZU. Nachfertigung aus Blech. Or. Nr. AZU825-95B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15654	3	1



AZU, Seitenteil links (Kastenaufbau), ohne Fenster. Passend für Citoen AZU. Nachfertigung aus Blech.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15670	3	1



AZU, Seitenteil rechts (Kastenaufbau), für 1 Fenster. Passend für Citoen AZU. Nachfertigung aus Blech. Or. Nr. AZU825-95C

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15655	3	1



AZU, Seitenteil rechts (Kastenaufbau), ohne Fenster. Passend für Citoen AZU. Nachfertigung aus Blech.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15671	3	1



AZU, Tankblech für Citroen AZU 250. Kleines Wellblech. Das Blech ist elektrolytisch verzinkt! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15322	3	1



AZU, Vierkantprofil (Vierkantholm) rechts, mittig, längs über dem Kastenaufbau. Passend für Citroen AZU 250. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15384	4	1



Dyane, Blech (herausnehmbar) für die Hutablage. Passend für Citroen Dyane. Made in Europe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18682	3	1



Dyane, Heckabschlußblech. Nachbau. Passend für Dyane Limousine. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15349	3	1



Dyane, Innenkotflügel hinten links. Passend für Citroen Dyane. Made in EU. Or. Nr. AY821-60A.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15642	3	1



Dyane, Innenkotflügel hinten rechts. Passend für Citroen Dyane. Made in EU. Or. Nr. AY821-82.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15643	3	1



Dyane, Kofferraum Stehblech, mit oberen Anschlussblech. Passend für Citroen Dyane. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15646	3	1



Dyane, Kofferraumblech mit Stehwand. (Reserveradwanne). Passend für Citroen Dyane Limousine. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15332	4	1



Dyane, Kofferraumblech. Passend für Citroen Dyane Limousine. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15333	3	1



Dyane, Kofferraumecke links, Übergang Kofferraumbodenblech zu dem Heckabschlussblech. Passend für Citroen Dyane. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16655	3	1

0702 Hintere Karosserieteile



Dyane, Kofferraumecke rechts, Übergang Kofferraumbodenblech zu dem Heckabschlussblech. Passend für Citroen Dyane. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16656	3	1



Dyane, Seitenteil hinten links, oben (oberhalb des Kotflügels). Passend für Citroen Dyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15679	3	1



Dyane, Seitenteil hinten rechts, oben (oberhalb des Kotflügels). Passend für Citroen Dyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15680	3	1



Dyane, Sitzbankkasten komplett, für Citroen Dyane. Or.Nr. AY831-202A Maße: 135x28x17cm. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15536	3	1



Dyane, Sitzbankkasten Reparaturblech im Innenraum, verstärktes Blech. Das Blech wird ohne äußere Sitzbankkastenecken geliefert. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15619	3	1



Dyane, Traverse für die Kofferraumdeckelhalterung. Passend für Citroen Dyane Limousine! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15479	3	1



FRANZÖSISCHE AUTOMOBILKULTUR

CITROËN

Der Franzose

PEUGEOT

www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



2CV alt, Bodenblech, Querholm am Chassis hinten. Dieser Holm ist am Chassis verschweißt. Auf diesen Holm liegt das Bodenblech der Karosserie auf. Passend für Citroen 2CV der ersten Ausführung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15431	4	2



2CV alt, Bodenblech, Querholm am Chassis vorne. Dieser Holm ist am Chassis verschweißt. Auf diesen Holm liegt das Bodenblech der Karosserie auf. Passend für Citroen 2CV der ersten Ausführung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15430	4	2



2CV alt, Nachschalldämpfer Auspuffhalterung. Passend für Citroen 2CV mit rechts montierter Auspuffanlage. Or.Nr.AZ18263. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
11101	3	1



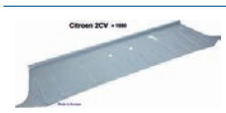
2CV RHD, Pedalbodenblech doppelt. Verstärkte Ausführung. Für alle Citroen 2CV RHD (rechtsgelenkt) mit hängenden Brems + Kupplungspedalen. Das Pedalbodenblech ist elektrolytisch beschichtet (sehr guter Rostschutz). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15687	3	1



2CV, Blech hinter dem Sitzbankkasten, Übergang zu den Radhäusern. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15201	4	1



2CV, Blech hinter dem Sitzbankkasten, zwischen den Radhäusern. Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre. Sehr guter Nachbau, besser als original! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15464	3	1



2CV, Bodenblech 1/3 vorne, links. Das Blech ist ca. 31cm lang und verstärkt. Passend für Citroen 2CV. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15258	3	1



2CV, Bodenblech 1/3 vorne, rechts. Das Blech ist ca. 31cm lang und verstärkt. Passend für Citroen 2CV. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15259	3	1



2CV, Bodenblech Holm unten, hinten quer (langer Holm), passend für Citroen 2CV4 + 2CV6. Der Holm passt links + rechts. Länge 360mm. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15401	3	2



2CV, Bodenblech Holm unten, in längsrichtung, passend für Citroen 2CV4 + 2CV6. Der Holm verbindet die beiden Querholme vom Bodenblech. Links + rechts passend. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15402	4	2



2CV, Bodenblech Holm unten, vorne quer (kurzer Holm), passend für Citroen 2CV4 + 2CV6. Der Holm passt links + rechts. Länge 325mm. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15400	4	2



2CV, Bodenblech links. Für Citroen 2CV bis Baujahr 1970. Die Sitze werden mittels Löcher im Bodenblech verstellt! Sehr gute Nachfertigung (elektrolytisch verzinkt). Optisch und technisch dem Orignal entsprechend. Die Bleche werden mit allen Sicken, Verstärkungen und Gewinden geliefert. Das Blech geht vom Pedalboden bis zum Sitzbankkasten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15108	3	1



2CV, Bodenblech links. Für Citroen 2CV nach Baujahr 1970 bis Produktionsende (Montage der Sitze auf Sitzschienen!). Sehr gute Nachfertigung. Optisch und technisch dem Orignal entsprechend. Die Bleche werden mit allen Sicken, Verstärkungen und Gewinden geliefert. Das Blech geht vom Pedalboden bis zum Sitzbankkasten. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15100	3	1



2CV, Bodenblech rechts. Für Citroen 2CV nach Baujahr 1963 bis Produktionsende.(Montage der Sitze auf Sitzschienen!). Sehr gute Nachfertigung. Optisch und technisch dem Orignal entsprechend. Die Bleche werden mit allen Sicken, Verstärkungen und Gewinden geliefert. Das Blech geht vom Pedalboden bis zum Sitzbankkasten. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15101	3	1

0703 Bodenbleche



2CV, Bodenblech links. Verstärkte Ausführung (1,1mm Blech statt 0.7mm). Für Citroen 2CV nach Baujahr 1963 bis Produktionsende.(Montage der Sitze auf Sitzschienen!). Sehr gute Nachfertigung. Optisch und technisch dem Orignal entsprechend. Die Bleche werden mit allen Sicken, Verstärkungen und Gewinden geliefert. Das Blech geht vom Pedalboden bis zum Sitzbankkasten. Made in Europe.

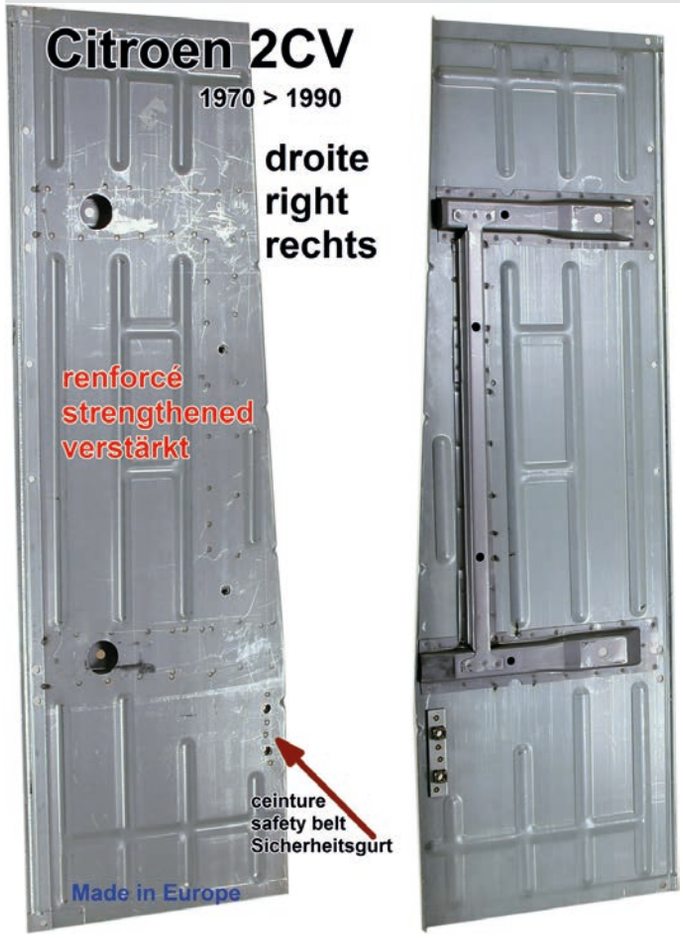
Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15102	1	1



2CV, Bodenblech rechts. Verstärkte Ausführung (1,1mm Blech statt 0.7mm). Für Citroen 2CV nach Baujahr 1963 bis Produktionsende.(Montage der Sitze auf Sitzschienen!). Sehr gute Nachfertigung. Optisch und technisch dem Orignal entsprechend. Die Bleche werden mit allen Sicken, Verstärkungen und Gewinden geliefert. Das Blech geht vom Pedalboden bis zum Sitzbankkasten. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15103	1	1







2CV, Bodenblech rechts. Für Citroen 2CV bis Baujahr 1970. Die Sitze werden mittels Löcher im Bodenblech verstellt! Sehr gute Nachfertigung (elektrolytisch verzinkt). Optisch und technisch dem Orignal entsprechend. Die Bleche werden mit allen Sicken, Verstärkungen und Gewinden geliefert. Das Blech geht vom Pedalboden bis zum Sitzbankkasten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15109	3	1



2CV, Bodenblech, Plastikstopfen, zum Verschließen von 44 - 45mm Öffnungen. (Verschraubung der Bodenbleche auf dem Chassis).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16138	3	4



2CV, Bodenblech, Verstärkungslasche am Übergang vom Pedalbodenbodenblech zum Bodenblech. Passend für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15455	3	2



2CV, Bodenblech, Verstärkungslasche vom Bodenblech zum Sitzbankkasten. Passend für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15456	3	2



2CV, Bodenblech-Schweller, Haltewinkel für die Gurtbefestigung. Passend für Citroen 2CV. Die Winkel sind als Verstärkung für die Gurtverschraubung vorgeschrieben! 1 Satz links + rechts. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15271	3	1



2CV, Bodenwanne vorne, Innenraum vom 2CV. Es ist nur ein einfaches Reparaturblech mit Schweller Innenkanten (Bodenblech + Pedalboden). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15292	4	1



2CV, Pedalbodenblech außen, verstärkte Ausführung. Passend für Citroen 2CV. Made in Germany by Franzose.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15205	1	1



2CV, Pedalbodenblech doppelt (mit Messingbuchsen). Verstärkte Ausführung. Für alle Citroen 2CV mit stehendem Brems + Kupplungspedal (verbaut bis ca. 1970). Das Pedalbodenblech ist elektrolytisch beschichtet (sehr guter Rostschutz). Das Pedalbodenblech hat wie Original 2 Messingbuchsen vorne, für die Kupplung und die Bremse. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15618	3	1



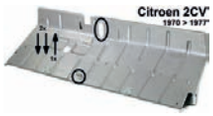
2CV, Pedalbodenblech doppelt. Original, kein Nachbau. Für alle Citroen 2CV mit hängenden Brems + Kupplungspedalen (verbaut ca. 1977 bis 1990). Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90950	2	1



2CV, Pedalbodenblech doppelt. Verstärkte Ausführung. Für alle Citroen 2CV mit hängenden Brems + Kupplungspedalen (verbaut ca. 1977 bis 1990). Das Pedalbodenblech ist elektrolytisch beschichtet (sehr guter Rostschutz). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15113	1	1



2CV, Pedalbodenblech doppelt. Verstärkte Ausführung. Für alle Citroen 2CV mit stehendem Gaspedal und hängendem Bremspedal + Kupplungspedal (verbaut ca. 1970 bis 1977). Das Pedalbodenblech ist elektrolytisch beschichtet (sehr gute Rostschutz). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15620	3	1



2CV, Pedalbodenblech doppelt. Verstärkte Ausführung. Für alle Citroen 2CV mit stehenden Brems + Kupplungspedal (verbaut bis ca. 1970). Das Pedalbodenblech ist elektrolytisch beschichtet (sehr guter Rostschutz). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15123	1	1



2CV, Pedalbodenblech innen verstärkt, mit allen Sicken (Reparaturblech). Sehr gute Nachfertigung, für Citroen 2CV mit hängenden Pedalen. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15560	3	1



2CV, Pedalbodenblech innen, verstärkt, ohne Sicken, passgenau ausgelasert, für Citroen 2CV mit hängenden Pedalen. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15269	1	1



2CV, Sitzbankkasten komplett für Citroen 2CV. Das ist ein sehr guter Nachbau und besser in der Qualität als der originale Sitzbankkasten. Zusätzlich ist er elektrolytisch verzinkt. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15458	3	1



2CV, Sitzbankkasten links, Blech für den Übergang vom Radhaus zum Schweller. Das Blech ist an der Unterseite vom Sitzbankkasten. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15180	2	1



2CV, Sitzbankkasten rechts, Blech für den Übergang vom Radhaus zum Schweller. Das Blech ist an der Unterseite vom Sitzbankkasten. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15181	2	1

0703 Bodenbleche



2CV, Sitzbankkasten, Anschlußblech für die Unterseite, links. Das Blech sitzt zwischen Schweller und dem Blech 15180. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15209	3	1



2CV, Sitzbankkasten, Anschlußblech für die Unterseite, rechts. Das Blech sitzt zwischen Schweller und dem Blech 15181. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15210	3	1



2CV, Sitzbankkasten, Blech mittig, für die Unterseite vom Sitzbankkasten. Passend für Citroen 2CV. Links + rechts von diesem Blech schließen die Bleche 15180 + 15181 an. Das Blech wird in einer dickeren Blechstärke geliefert. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15203	3	1



2CV, Sitzbankkasten, Blech Unterseite, mittig, wie Original mit allen Sicken und Vertiefungen. Links + Rechts schließen Bleche 15180 + 15181 an. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15503	3	1



2CV, Sitzbankkastenecke hinten links. Passend für Citroen 2CV. Das ist das schräge Eckblech, welches man sieht, wenn man die hintere Tür öffnet. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15206	2	1



2CV, Sitzbankkastenecke hinten rechts. Passend für Citroen 2CV. Das ist das schräge Eckblech, welches man sieht, wenn man die hintere Tür öffnet. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15207	3	1



2CV, Unterbodenblech mittig für das originale Chassis vom Citroen 2CV, Dyane. Dyane, (halbrunde Aussparung). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15020	5	1



2CV, Verstärkungsholm unter der Sitzbank, für Citroen 2CV. Dieser Holm ist quer eingeschweißt und der Übergang zu dem Blech zwischen den Radhäusern und der Kofferraumwanne. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15457	3	1



2CV6, Auspuff Nachschalldämpfer Halterung hinten, aus Edelstahl! Das ist der obere, hintere Halter, der unter dem Bodenblech verschraubt wird. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15214	1	1



2CV6, Auspuff Nachschalldämpfer Halterung hinten, aus Edelstahl! Das ist der untere, hintere Halter, der unter dem Bodenblech verschraubt wird. Achtung: Verschraubung mit 6mm Schrauben! Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15213	1	1



2CV6, Auspuff Nachschalldämpfer Halterung hinten, verzinkt! Das ist der obere, hintere Halter, der unter dem Bodenblech verschraubt wird. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Dyane, AK

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15221	3	1



2CV6, Auspuff Nachschalldämpfer Halterung hinten, verzinkt! Das ist der untere, hintere Halter, der unter dem Bodenblech verschraubt wird. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15220	3	1



2CV6, Auspuff Nachschalldämpfer Halterung vorne, aus Edelstahl! Der Halter wird unter dem Bodenblech verschraubt. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15212	1	1



2CV6, Auspuff Nachschalldämpfer Halterung vorne, verzinkt. Der Halter wird unter dem Bodenblech verschraubt. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15219	4	1



ACDY, Bodenblech links komplett, mit allen Verschraubungen und Verstärkungsholmen. Das Blech ist elektrolytisch verzinkt! Passend für Citroen ACDY (Kastendyane). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15352	3	1



ACDY, Bodenblech rechts komplett, mit allen Verschraubungen und Verstärkungsholmen. Das Blech ist elektrolytisch verzinkt! Passend für Citroen ACDY (Kastendyane). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15353	3	1



AK400, Bodenblech links, für Citroen AK400. Guter Nachbau mit allen Sicken. Das Bodenblech ist elektrolytisch verzinkt. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15312	3	1



AK400, Bodenblech rechts, für Citroen AK400. Guter Nachbau mit allen Sicken. Das Bodenblech ist elektrolytisch verzinkt. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15313	3	1



AMI, Pedalboden außen (Befestigung auf dem Chassis). Passend für Citroen AMI6 + AMI8. Das Blech ist elektrolytisch verzinkt. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15621	3	1



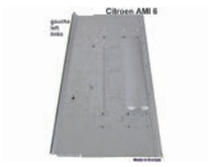
AMI, Pedalboden innen (Reparaturblech). Passend für Citroen AMI6 + AMI8. Das Blech ist elektrolytisch verzinkt. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15622	3	1



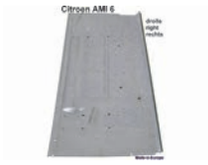
AMI, Wagenheber Aufnahme (Reparaturblech), hinten rechts. Passend für Citroen AMI 6 + AMI 8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15665	3	1



AMI6, Bodenblech links komplett, mit allen Sicken und Verstärkungen. Nachbau, passend für Citroen Ami 6. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15577	3	1



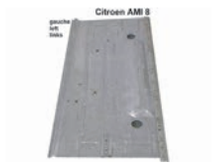
AMI6, Bodenblech rechts komplett, mit allen Sicken und Verstärkungen. Nachbau, passend für Citroen Ami 6. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15578	3	1



AMI6, Pedalbodenblech. Passend für Citroen AMI6 Limousine + AMI6 Break. Sehr guter Nachbau, aus elektrolytisch verzinktem Blech. Der Pedalboden besteht aus 2 separaten Belchen, damit sie einfacher montiert werden können. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15594	3	1



AMI8, Bodenblech links, komplett mit allen Verschraubungen und Verstärkungen. Passend für Citroen AMI 8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15377	4	1



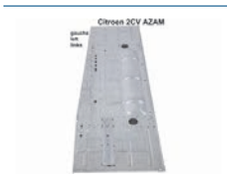
AMI8, Bodenblech rechts, komplett mit allen Verschraubungen und Verstärkungen. Passend für Citroen AMI 8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15378	4	1



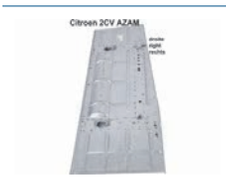
AMI8, Pedalbodenblech komplett für Citroen Ami 8. Es handelt sich um eine Nachfertigung, die aber gut passt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15379	4	1



AZAM, Bodenblech links, für Citroen 2CV AZAM. (Luxusausführung aus Belgien.) Das Bodenblech hat die hohe Wölbung für den großen Federtopf vom Ami6. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15261	4	1



AZAM, Bodenblech rechts, für Citroen 2CV AZAM. (Luxusausführung aus Belgien.) Das Bodenblech hat die hohe Wölbung für den großen Federtopf vom Ami6. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15262	4	1



AZU, Bodenblech links, guter Nachbau, elektrolytisch verzinkt! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15512	3	1



AZU, Bodenblech rechts, guter Nachbau, elektrolytisch verzinkt! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15513	3	1

0703 Bodenbleche



Dyane, Sitzbankkasten komplett, für Citroen Dyane. Or.Nr. AY831-202A Maße: 135x28x17cm. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15536	3	1



Dyane/ACDY, Pedalbodenblech komplett für Citroen Dyane + ACDY. Der Pedalboden ist eine Nachfertigung und optisch wie das originale Blech (mit allen Sicken). Der Pedalboden ist aus dickerem Blech gefertigt und elektrolytisch verzinkt! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15446	3	1



Verschweißte Karosserieteile 0704



2CV alt, Schweller Einstiegsschutz aus poliertem Edelstahl. Diese Edelstahlbleche für die Schwellerinnenseiten kommen aus Original Zubehörbestände aus den 60igern Jahren! Optimale Passform nur an Autos mit originalen Schwellern und ohne Sicherheitsgurte! Kompletter Satz für alle 4 Türen. Super selten!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15504	1	1



2CV alt, Schweller links komplett, für Citroen 2CV bis Baujahr 1970. Die Schweller haben den Stehbolzen für die Kotflügelbefestigung und keine Gurtbefestigung. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15224	3	1



2CV alt, Schweller rechts komplett, für Citroen 2CV bis Baujahr 1970. Die Schweller haben den Stehbolzen für die Kotflügelbefestigung und keine Gurtbefestigung. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15225	3	1



2CV RHD, Pedalbodenblech doppelt. Verstärkte Ausführung. Für alle Citroen 2CV RHD (rechtsgelenkt) mit hängenden Brems + Kupplungspedalen. Das Pedalbodenblech ist elektrolytisch beschichtet (sehr guter Rostschutz). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15687	3	1



2CV, A + C Säule Reparaturblech für Citroen 2CV. Passend für alle Baujahre. Das Blech ist ca. 50cm lang und hat die originale Form der A + C Säule. (im Querschnitt gesehen). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15187	3	2



2CV, A-Säule, Reparaturblech Regenrinnenleiste mit Unterblech (einfacher Nachbau). Diese Leiste löst sich sehr oft an dem Dreiecksblech vom Citroen 2CV. Mit diesem Blech ist eine einfache Reparatur möglich. Ca. 410mm lang, links + rechts passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15239	4	2



2CV, A-Säule, Reparaturblech Regenrinnenleiste mit Unterblech (sehr guter Nachbau). Diese Leiste löst sich sehr oft an dem Dreiecksblech vom Citroen 2CV. Mit diesem Blech ist eine einfache Reparatur möglich. Ca. 500mm lang, links + rechts passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15684	3	2



2CV, A-Säule: Dreiecksblech links, die unteren 10cm, die auf den Schweller überlappen. Dieses Blech ist mit zusätzlichen Anschlussblechen versehen. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15501	3	1



2CV, A-Säule: Dreiecksblech links, Reparaturblech für die unteren 10cm, die auf dem Schweller überlappen. Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre! Made in Germany by Franzose.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15237	3	1



2CV, A-Säule: Dreiecksblech rechts, die unteren 10cm, die auf den Schweller überlappen. Dieses Blech ist mit zusätzlichen Anschlussblechen versehen. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15502	3	1



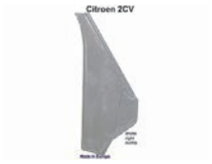
2CV, A-Säule: Dreiecksblech rechts, Reparaturblech für die unteren 10cm, die auf dem Schweller überlappen. Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre! Made in Germany by Franzose.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15238	3	1



2CV, A-Säule: Dreiecksblech Seitenwand links, Nachbau. Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15249	3	1



2CV, A-Säule: Dreiecksblech Seitenwand rechts, Nachbau. Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15250	3	1



2CV, Armaturenbrett (RHD) unten (Blech), incl. Halterung für Schalthebel + Handbremse. Passend für Rechtslenker Citroen 2CV, AK (RHD). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15610	3	1



2CV, Armaturenbrett Querstrebe unten, komplett mit allen Halterungen (Scheinwerferhöhenverstellung, Choke, Handbremse). Passend für Citroen 2CV, AK. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15611	3	1

0704 Verschweißte Karosserieteile

2CV, Armaturenbrett Quertraverse, passend für Citroen 2CV. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15572	3	1



2CV, Armaturenbrett unten (Blech), incl. Halterung für Schalthebel + Handbremse. Passend für Citroen 2CV, AK. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15609	3	1



2CV, Armaturenbrett: Tacho und Zündschlossaufnahme in der Karosserie. Komplette Blechkonstruktion. Passend für Citroen 2CV, AK, AZU. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15601	3	1



2CV, B-Säule Auflage + Verstärkungsblech links, für Citroen 2CV. Dieses Blech liegt auf dem Schweller auf und nimmt die B-Säule auf. Sehr oft ist es verrostet, oder man zerstört es, wenn der Schweller getauscht werden muss. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15546	3	1



2CV, B-Säule Auflage + Verstärkungsblech rechts, für Citroen 2CV. Dieses Blech liegt auf dem Schweller auf und nimmt die B-Säule auf. Sehr oft ist es verrostet, oder man zerstört es, wenn der Schweller getauscht werden muss. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15547	3	1



2CV, B-Säule Gurtbefestigung, für Citroen 2CV. Die Gurtbefestigung passt links und rechts an der B-Säule. Sie ist zwingend vorgeschrieben, wenn Sie z.B. einen älteren 2CV auf Gurte umrüsten möchten. Die Gurtbefestigung wird angeschweißt. Natürlich kann sie auch als Ersatz bei neueren 2CV eingeschweißt werden. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15542	3	2



2CV, B-Säule Knotenblech. Verbindung B-Säule zu Dachholm. Passend für Citroen 2CV. Das Knotenblech (Verstärkungsblech) passt links + rechts. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15548	3	2



2CV, B-Säule links, alte Version, ohne Gurtbefestigung, mit Ausbuchtung für altes Türschloss. Leider gibt es nur noch Altbestände. Daher kann es vorkommen, dass teilweise Flugrost unter der Grundierung ist! Es gibt aber nichts anderes.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15279	4	1



2CV, B-Säule links, für Citroen 2CV6. Letzte Ausführung. Sehr guter Nachbau aus der EU. Elektrolytisch verzinkt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15267	3	1



2CV, B-Säule rechts, für Citroen 2CV6. Letzte Ausführung. Sehr guter Nachbau aus der EU. Elektrolytisch verzinkt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15268	3	1



2CV, B-Säule Türfangbandhalterung, für Citroen 2CV. Dieses Blech sitzt von hinten an der B-Säule und dem Schweller, es liegt außerdem noch auf dem Bodenblech auf. Oft ist es verrostet. Das Blech passt links + rechts. Elektrolytisch verzinkt. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15545	3	2



2CV, B-Säule Türschlosshalterung links, für Citroen 2CV. Dieses Blech nimmt die Türverriegelung links auf. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15543	3	2



2CV, B-Säule Türschlosshalterung rechts, für Citroen 2CV. Dieses Blech nimmt die Türverriegelung links auf. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15544	3	2



2CV, Dachholm Außenblech vorne links. Passend für Citroen 2CV. Dieses Blech ist die Dachaußenhaut zwischen Windschutzscheibenrahmen und B-Säule. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15585	3	1



2CV, Dachholm Außenblech vorne rechts. Passend für Citroen 2CV. Dieses Blech ist die Dachaußenhaut zwischen Windschutzscheibenrahmen und B-Säule. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15586	3	1

Verschweißte Karosserieteile 0704



2CV, Haltelasche hinten links im Kofferraum, für Citroen 2CV. Diese Lasche ist angeschweißt und nimmt die Kofferraumdeckel Aufstellstange und die Rolldachbefestigung auf. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15551	3	2



2CV, Haltelasche hinten rechts im Kofferraum, für Citroen 2CV. Diese Lasche ist angeschweißt und nimmt die Rolldachbefestigung auf. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15552	3	2



2CV, Halterung links für Quertraverse unter Windschutzscheibe, Citroen 2CV (unterhalb des Windschutzscheibenrahmens). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15575	3	1



2CV, Halterung rechts für Quertraverse unter Windschutzscheibe, Citroen 2CV (unterhalb des Windschutzscheibenrahmens). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15576	3	1



2CV, Heizungsschlauch Anschluss Stutzen (groß, mit Klappe), mittig (verschweißt an der Stirnwand). Passend für Citroen 2CV6 RHD (rechts gelenkt). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15614	3	1



2CV, Heizungsschlauch Anschluss Stutzen (groß, mit Klappe), mittig (verschweißt an der Stirnwand). Passend für Citroen 2CV6. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15613	3	1



2CV, Heizungsschlauch Anschluss Stutzen (klein) rechts (verschweißt an der Stirnwand). Passend für Citroen 2CV6. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15612	3	1



2CV, Karosserie (RHD) Neu! Passend für Citroen 2CV6 RHD (right hand drive). Nur Abholung, kein Versand! Die Karosserie ist komplett aus Neuteilen gebaut worden. Die Qualität der Karosserie ist gut, allerdings sind kleine Nacharbeiten nötig. So müssen einige Schweißpunkte nachgeschliffen werden und der Übergang zum Windschutzscheibenrahmen sollte verzinnt werden. Die Rohbleche (vor der Verarbeitung und Umformung) sind verzinkt. Neu: Jeder Karosserie liegt eine Fotoserie bei, aus denen die korrekte Passform hervorgeht, da die Karosserie immer probeweise mit originalen Blechteilen montiert wird. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15010	3	1



2CV, Karosserie Neu! Ohne drittes Fenster (geschlossene C-Säule), schräges Heckblech! Passend für Citroen 2CV6. Nur Abholung, kein Versand! Die Karosserie ist komplett aus Neuteilen gebaut worden. Die Qualität der Karosserie ist gut, allerdings sind kleine Nacharbeiten nötig. So müssen einige Schweißpunkte nachgeschliffen werden und der Übergang zum Windschutzscheibenrahmen sollte verzinnt werden. Die Rohbleche (vor der Verarbeitung und Umformung) sind verzinkt. Neu: Jeder Karosserie liegt eine Fotoserie bei, aus denen die korrekte Passform hervorgeht, da die Karosserie immer probeweise mit originalen Blechteilen montiert wird. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15013	3	1



2CV, Karosserie Neu! Ohne drittes Fenster (geschlossene C-Säule). Passend für Citroen 2CV6. Nur Abholung, kein Versand! Die Karosserie ist komplett aus Neuteilen gebaut worden. Die Qualität der Karosserie ist gut, allerdings sind kleine Nacharbeiten nötig. So müssen einige Schweißpunkte nachgeschliffen werden und der Übergang zum Windschutzscheibenrahmen sollte verzinnt werden. Die Rohbleche (vor der Verarbeitung und Umformung) sind verzinkt. Neu: Jeder Karosserie liegt eine Fotoserie bei, aus denen die korrekte Passform hervorgeht, da die Karosserie immer probeweise mit originalen Blechteilen montiert wird. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15011	3	1



2CV, Karosserie Neu! Passend für Citroen 2CV6. Nur Abholung, kein Versand! Die Karosserie ist komplett aus Neuteilen gebaut worden. Die Qualität der Karosserie ist gut, allerdings sind kleine Nacharbeiten nötig. So müssen einige Schweißpunkte nachgeschliffen werden und der Übergang zum Windschutzscheibenrahmen sollte verzinnt werden. Die Rohbleche (vor der Verarbeitung und Umformung) sind verzinkt. Neu: Jeder Karosserie liegt eine Fotoserie bei (per QR Code), aus denen die korrekte Passform hervorgeht, da die Karosserie immer probeweise mit originalen Blechteilen montiert wird. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15007	3	1

0704 Verschweißte Karosserieteile



2CV,
Motorhaubenscharnierleiste karosserieseitig für Citroen 2CV. Die Leiste wird angeschweißt. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15185	4	1



2CV,
Motorhaubenscharnierleiste mit Reparaturblech bis zur Lüfterklappe. Passend für Citroen 2CV. Guter Nachbau, wie original. Das Blech nimmt die Sicken des Lüfterklappenausschnitt auf, sodass dort ein sauberer Übergang geschaffen werden kann. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15208	4	1



2CV,
Motorhaubenscharnierleiste, mit Reparaturblech bis zur Lüfterklappe. Für Citroen 2CV. Einfacher Nachbau. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15186	4	1



2CV, Pedalbodenblech außen, verstärkte Ausführung. Passend für Citroen 2CV. Made in Germany by Franzose.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15205	1	1



2CV, Pedalbodenblech doppelt (mit Messingbuchsen). Verstärkte Ausführung. Für alle Citroen 2CV mit stehendem Brems + Kupplungspedal (verbaut bis ca. 1970). Das Pedalbodenblech ist elektrolytisch beschichtet (sehr guter Rostschutz). Das Pedalbodenblech hat wie Original 2 Messingbuchsen vorne, für die Kupplung und die Bremse. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15618	3	1



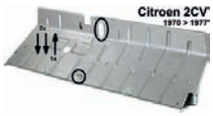
2CV, Pedalbodenblech doppelt. Original, kein Nachbau. Für alle Citroen 2CV mit hängenden Brems + Kupplungspedalen (verbaut ca. 1977 bis 1990). Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90950	2	1



2CV, Pedalbodenblech doppelt. Verstärkte Ausführung. Für alle Citroen 2CV mit hängenden Brems + Kupplungspedalen (verbaut ca. 1977 bis 1990). Das Pedalbodenblech ist elektrolytisch beschichtet (sehr guter Rostschutz). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15113	1	1



2CV, Pedalbodenblech doppelt. Verstärkte Ausführung. Für alle Citroen 2CV mit stehendem Gaspedal und hängendem Bremspedal + Kupplungspedal (verbaut ca. 1970 bis 1977). Das Pedalbodenblech ist elektrolytisch beschichtet (sehr gute Rostschutz). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15620	3	1



2CV, Pedalbodenblech doppelt. Verstärkte Ausführung. Für alle Citroen 2CV mit stehenden Brems + Kupplungspedal (verbaut bis ca. 1970). Das Pedalbodenblech ist elektrolytisch beschichtet (sehr guter Rostschutz). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15123	1	1



2CV, Pedalbodenblech innen verstärkt, mit allen Sicken (Reparaturblech). Sehr gute Nachfertigung, für Citroen 2CV mit hängenden Pedalen. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15560	3	1



2CV, Pedalbodenblech innen, verstärkt, ohne Sicken, passgenau ausgelasert, für Citroen 2CV mit hängenden Pedalen. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15269	1	1



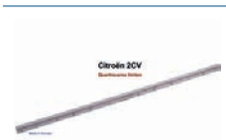
2CV, Quertraverse Halterung (Knotenblech) links für Citroen 2CV. Diese Knotenblech ist für die Aufnahme links für die mittlere Quertraverse oben am Dach. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15549	3	2



2CV, Quertraverse Halterung (Knotenblech) rechts für Citroen 2CV. Diese Knotenblech ist für die Aufnahme rechts für die mittlere Quertraverse oben am Dach. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15550	3	2



2CV, Quertraverse hinten, Karosserie 2CV (hinten unter Rolldach, oberhalb der Heckscheibe). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15574	3	1

2CV, Quertraverse mittig, Karosserie 2CV (mittig unter Rolldach). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15573	3	1

Verschweißte Karosserieteile 0704



2CV, Rolldachhaltelasche, Passend links oben am Windschutzscheibenrahmen und rechts hinten auf dem Heckabschlussblech! Für Citroen 2CV, verbaut über alle Baujahre!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15441	4	2



2CV, Rolldachhaltelasche, Passend rechts oben am Windschutzscheibenrahmen und links hinten auf dem Heckabschlussblech! Für Citroen 2CV, verbaut über alle Baujahre!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15442	4	2



2CV, Schweller Klebestreifen, Farbe schwarz. 1390x30mm, per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16098	3	2



2CV, Schweller links komplett, für Citroen 2CV. Die Schweller haben den Stehbolzen für die Kotflügelbefestigung und die Feingewinde für die Gurtbefestigung. Verbaut ab 04/1970. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15121	4	1



2CV, Schweller links komplett, incl. Kotflügelgewinde + Gurtbefestigung. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 04/1970. Absolut passgenaue Nachfertigung mit alle Gewinden. Made by Franzose.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15495	3	1



2CV, Schweller rechts komplett, für Citroen 2CV. Die Schweller haben den Stehbolzen für die Kotflügelbefestigung und die Feingewinde für die Gurtbefestigung. Verbaut ab 04/1970. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15122	4	1



2CV, Schweller rechts komplett, incl. Kotflügelgewinde + Gurtbefestigung. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 04/1970. Absolut passgenaue Nachfertigung mit alle Gewinden. Made by Franzose.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15496	3	1



2CV, Seitenteil hinten links, große Version, für Citroen 2CV. Komplettes Seitenteil ohne Innenkotflügel. Das Blech geht vom Heckabschlussblech bis zur B-Säule. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15507	3	1



2CV, Seitenteil hinten links, kurze Version. Von Heckblech bis Anfang drittes Seitenfenster in der C-Säule! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15505	3	1



2CV, Seitenteil hinten rechts, große Version, für Citroen 2CV. Komplettes Seitenteil ohne Innenkotflügel. Das Blech geht vom Heckabschlussblech bis zur B-Säule. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15508	3	1



2CV, Seitenteil hinten rechts, kurze Version. Von Heckblech bis Anfang drittes Seitenfenster in der C-Säule! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15506	3	1



2CV, Sitzbankkasten komplett für Citroen 2CV. Das ist ein sehr guter Nachbau und besser in der Qualität als der originale Sitzbankkasten. Zusätzlich ist er elektrolytisch verzinkt. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15458	3	1



2CV, Sitzbankkasten Reparaturblech im Innenraum, verstärktes Blech. Made in Germany. Das Blech wird ohne äußere Sitzbankkastenecken geliefert. Diese haben die Nummer 15206 + 15207.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15204	1	1



2CV, Sitzbankkasten Verstärkungsholm, für 2CV. Dieser Holm ist im inneren vom Sitzbankkasten! Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15559	3	3



2CV, Stirnwand Anschlussblech oben, für Citroen 2CV. Das Blech ist die untere (innere) Verstärkung zum Windschutzscheibenrahmen und der Stirnwand. (Verstärkungsblech, von außen nicht zu sehen.) Made in Europe.

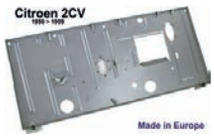
Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15491	3	1

0704 Verschweißte Karosserieteile



2CV, Stirnwand für Citroen 2CV, AK, AZU. Rechtslenker (RHD, englische Ausführung), verbaut von Baujahr 1970 bis 1990. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15651	3	1



2CV, Stirnwand für Citroen 2CV, AK, AZU. Verbaut von Baujahr 1950 bis 1959. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15650	3	1



2CV, Stirnwand für Citroen 2CV, AK, AZU. Verbaut von Baujahr 1959 bis 1963. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15653	3	1



2CV, Stirnwand für Citroen 2CV, AK, AZU. Verbaut von Baujahr 1964 bis 1970. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15603	3	1



2CV, Stirnwand für Citroen 2CV6, letzte Ausführung bis Produktionsende. Or.Nr.5452629. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15488	3	1



2CV, Türscharnierbefestigung oben links in der Karosserie. Passend für Citroen 2CV, AK. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15581	3	1



2CV, Türscharnierbefestigung oben rechts in der Karosserie. Passend für Citroen 2CV, AK. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15582	3	1



2CV, Türscharnierbefestigung unten links in der Karosserie. Passend für Citroen 2CV, AK. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15583	3	1



2CV, Türscharnierbefestigung unten rechts in der Karosserie. Passend für Citroen 2CV, AK. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15584	3	1



2CV, Windschutzscheibenrahmen komplett, incl. Motorhaubenscharnier. Passend für Citroen 2CV. Nachbau. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15297	4	1



2CV, Windschutzscheibenrahmen komplett, incl. Motorhaubenscharnier. Passend für Citroen 2CV. Sehr gute Nachfertigung, wie Original. Gerade die Ecken zu dem Übergang zu der A-Säule ist erheblich besser, als bei dem Blech 15297. Der Windschutzscheibenrahmen ist elektrolytisch verzinkt. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15592	2	1



2CV, Windschutzscheibenrahmen Traverse unten. Passend für alle Citroen 2CV. (Traverse oberhalb der Lüfterklappe, von innen gesehen.) Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15266	3	1



2CV, Windschutzscheibenrahmen, Aluschiene oben am Rolldach. Mit dieser Schiene wird die Gummidichtung auf den Windschutzscheibenrahmen geklemmt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17070	3	1



2CV, Windschutzscheibenrahmen, nur die untere Hälfte, incl. Motorhaubenscharnier. Passend für Citroen 2CV. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15403	3	1



2CV/Dyane, Hauptbremszylinder Halterung auf der Stirnwand (verschweißt). Passend für Citroen 2CV + Dyane. Elektrolytisch verzinkt. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15660	3	1



2CV/Dyane, Hauptbremszylinder Halterung: Verstärkungswinkel (2 Stück) mit den Stehbolzen. Diese Winkel sind von innen an der Verbindung Pedalboden zu Stirnwand montiert. Passend für Citroen 2CV + Dyane. Elektrolytisch verzinkt. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15691	3	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



AK/ACDY, Verstärkungsblech im Heckholm, für die Aufnahme der Stoßstange. Passend für Citroen Ak400, ACDY. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15580	3	4



NEU!

AK250, Karosserie Neu! Passend für Citroen AK250 (niedriger Kastenaufbau). Nur Abholung, kein Versand! Die Karosserie ist komplett aus Neuteilen gebaut worden. Die Qualität der Karosserie ist gut, allerdings sind kleine Nacharbeiten nötig. So müssen einige Schweißpunkte nachgeschliffen werden und der Übergang zum Windschutzscheibenrahmen sollte verzinnt werden. Die Rohbleche (vor der Verarbeitung und Umformung) sind verzinkt. Neu: Jeder Karosserie liegt eine Fotoserie bei (per QR Code), aus denen die korrekte Passform hervorgeht, da die Karosserie immer probeweise mit originalen Blechteilen montiert wird. Made in Europe. Achtung: Die Karosserie wird ohne vordere Türen und ohne Hecktüren geliefert!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15024	3	1



NEU!

AK400, Karosserie Neu! Passend für Citroen AK400. Nur Abholung, kein Versand! Die Karosserie ist komplett aus Neuteilen gebaut worden. Die Qualität der Karosserie ist gut, allerdings sind kleine Nacharbeiten nötig. So müssen einige Schweißpunkte nachgeschliffen werden und der Übergang zum Windschutzscheibenrahmen sollte verzinnt werden. Die Rohbleche (vor der Verarbeitung und Umformung) sind verzinkt. Neu: Jeder Karosserie liegt eine Fotoserie bei (per QR Code), aus denen die korrekte Passform hervorgeht, da die Karosserie immer probeweise mit originalen Blechteilen montiert wird. Made in Europe. Achtung: Die Karosserie wird ohne vordere Türen und ohne Hecktüren geliefert!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15023	3	1



AK400, Schweller links für Citroen AK400. Einfacher Nachbau, Gesamtlänge 100cm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15425	4	1



AK400, Schweller rechts für Citroen AK400. Einfacher Nachbau, Gesamtlänge 100cm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15426	4	1



AMI, Pedalboden außen (Befestigung auf dem Chassis). Passend für Citroen AMI6 + AMI8. Das Blech ist elektrolytisch verzinkt. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15621	3	1



AMI, Pedalboden innen (Reparaturblech). Passend für Citroen AMI6 + AMI8. Das Blech ist elektrolytisch verzinkt. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15622	3	1



AMI, Wagenheber Aufnahme (Reparaturblech), hinten rechts. Passend für Citroen AMI 6 + AMI 8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15665	3	1



AMI6, Schweller Außenblech links. Einfacher Nachbau. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15388	4	1



AMI6, Schweller Außenblech rechts. Einfacher Nachbau. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15389	4	1



AMI6, Schweller rechts, komplett. Passend für Citroen AMI6. Incl. M9 Sicherheitsgurtgewinde.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15596	3	1



AMI8, Pedalbodenblech komplett für Citroen Ami 8. Es handelt sich um eine Nachfertigung, die aber gut passt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15379	4	1



AZU, Stirnwand quer vorne (über dem Dach Fahrerhaus), für den Kastenaufbau. Passend für Citroen AZU (niedriger Kasten). Das ist ein Teilblech von dem ganzen Blech, welches unter der Nummer AU825-98 bei Citroen lieferbar war. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15699	4	1



AZU, Stirnwand vorne links, für den Kastenaufbau. Passend für Citroen AZU (niedriger Kasten). Das ist ein Teilblech von dem ganzen Blech, welches unter der Nummer AU825-98 bei Citroen lieferbar war. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15697	4	1

0704 Verschweißte Karosserieteile



AZU, Stirnwand vorne rechts, für den Kastenaufbau. Passend für Citroen AZU (niedriger Kasten). Das ist ein Teilblech von dem ganzen Blech, welches unter der Nummer AU825-98 bei Citroen lieferbar war. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15698	4	1



Dyane, Armaturenbrett komplett aus Blech (fertig montiert). Bestehend aus der Ablage mit allen Verstärkungen + Tachometergehäuse. Fertig zum einschweißen! Passend für Dyane + Acadiane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15690	3	1



Dyane, Dreiecksblech links (das innere Blech), für die A-Säule. Passend für Citroen Dyane + ACDY. Or. Nr. AY822-1. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15616	3	1



Dyane, Dreiecksblech rechts (das innere Blech), für die A-Säule. Passend für Citroen Dyane + ACDY. Or. Nr. AY822-2. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15617	3	1



Dyane, Motorhaubenscharnierleiste, karosserieseitig. Passend für Citroen Dyane. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15645	3	1



Dyane, Reparaturblech für A + C Säule, Citroen Dyane. Länge: 50cm. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15535	3	1



Dyane, Schweller links komplett, für Citroen Dyane. Mit allen Verstärkungen und Gewinden für Gurtbefestigung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15532	3	1



Dyane, Schweller links, für Citroen Dyane. Es ist nur das äußere Blech, und nicht der komplette Schweller. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15344	5	1



Dyane, Schweller rechts komplett, für Citroen Dyane. Mit allen Verstärkungen und Gewinden für Gurtbefestigung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15533	3	1

Dyane, Schweller rechts, für Citroen Dyane. Es ist nur das äußere Blech, und nicht der komplette Schweller. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15345	5	1



Dyane, Sitzbankkasten komplett, für Citroen Dyane. Or.Nr. AY831-202A Maße: 135x28x17cm. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15536	3	1



Dyane, Sitzbankkasten Reparaturblech im Innenraum, verstärktes Blech. Das Blech wird ohne äußere Sitzbankkastenecken geliefert. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15619	3	1



Dyane, Stirnwand für Citroen Dyane. Die Warmluftstutzen müssen von der alten Stirnwand übernommen werden! Or.Nr. AY833-01

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15534	3	1



Dyane, Windschutzscheibenrahmen Unterblech (Verstärkung, innen. Oberes inneres Blech oben am Armaturenbrett). Passend für Citroen Dyane. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16654	3	1



Dyane, Windschutzscheibenrahmen. Passend für Citroen Dyane. Or. Nr. AY813-1. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15644	3	1



Dyane/ACDY, Pedalbodenblech komplett für Citroen Dyane + ACDY. Der Pedalboden ist eine Nachfertigung und optisch wie das originale Blech (mit allen Sicken). Der Pedalboden ist aus dickerem Blech gefertigt und elektrolytisch verzinkt! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15446	3	1



M5 Schweißmutter (Punktschweißmutter), wie Original! Passend für Citroen 2CV, DS, HY

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21081	3	



M7 Schweißmutter (Punktschweißmutter), wie Original! Passend für Citroen 2CV, DS, HY

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21080	3	

Verschweißte Karosserieteile 0704



M7, Unterlegscheibe, Durchmesser 50mm. Für die Befestigung der Karosserie auf dem Tankbügel. Passend für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20140	2	2



0705 Türen vorne + hinten + Anbauteile



2CV alt, B-Säule Blechabdeckung oben. Für Fahrzeuge mit Selbstmördertür!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16128	4	2



2CV alt, Befestigungsblech an der B-Säule, für die Blechabdeckung von oben, für Fahrzeuge mit Selbstmördertür. Or. Nr. A82177

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16324	4	2



2CV alt, Fensterhalter außen, links + rechts passend. Alte Version aus Gummi.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16091	3	2



2CV alt, Tür hinten links. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1963. Nachbau aus Europa. Elektrolytisch verzinkt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15154	3	1



2CV alt, Tür hinten rechts. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1963. Nachbau aus Europa. Elektrolytisch verzinkt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15155	3	1



2CV alt, Tür vorne links (Selbstmördertür). Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1963. Nachbau aus Europa. Elektrolytisch verzinkt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15152	3	1



2CV alt, Tür vorne rechts (Selbstmördertür). Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1963. Nachbau aus Europa. Elektrolytisch verzinkt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15153	3	1



2CV alt, Türdichtung für Selbstmördertür links. Nachbau. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1963.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16082	4	1



2CV alt, Türdichtung für Selbstmördertür rechts. Nachbau. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1963.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16251	4	1



2CV, B-Säule Blechabdeckung oben, Türscharnier hinten. War früher anstatt des Plastikstopfen verbaut. Passt auf alle 2CV ab 1963. Or. Nr. AZ821-77

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16127	4	2



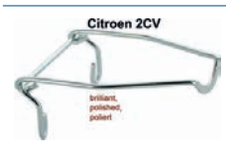
2CV, B-Säule, Stopfen (aus Kunststoff) auf dem Türscharnier. Der Stopfen dichtet das hintere Türscharnier von oben ab.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16069	3	2



2CV, Befestigungsblech an der B-Säule, für die Blechabdeckung von oben. Or.Nr.AZ821-76. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16325	4	2



2CV, Fensteraufstellbügel innen (poliert), links + rechts passend. Lange Version, sehr guter Nachbau. Mit diesem Bügel kann das Klappfenster auf während der Fahrt leicht aufgestellt werden. Sehr schöne Optik! Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1990. Citroen AK + AZU

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16443	1	2



2CV, Fensteraufstellbügel innen, links + rechts passend. Lange Version, sehr guter Nachbau. Mit diesem Bügel kann das Klappfenster auf während der Fahrt leicht aufgestellt werden. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1990. Citroen AK + AZU

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16029	3	2



2CV, Fensterhalter außen links, für die Tür vorne. (Aufnahme für das Klappfenster). Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16026	4	1



2CV, Fensterhalter außen links, für die Türe vorne. Passend für Citroen 2CV. Original Citroen! (Plastikhalter + Zapfen)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16181	2	1



2CV, Fensterhalter außen rechts, für die Tür vorne. (Aufnahme für das Klappfenster). Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16027	4	1



2CV, Fensterhalter außen rechts, für die Türe vorne. Passend für Citroen 2CV. Original Citroen! (Plastikhalter + Zapfen)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16182	2	1



2CV, Fensterhalter innen (Schnäpper). Halterung für das geschlossene Klappfenster in der vorderen Tür. Nachbau, gute Qualität. Farbe grau. Per Stück, links + rechts passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16283	3	2



2CV, Fensterhalter innen (Schnäpper). Halterung für das geschlossene Klappfenster in der vorderen Tür. Nachbau, gute Qualität. Farbe schwarz. Per Stück, links + rechts passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16282	3	2



2CV, Fensterhalter innen (Schnäpper). Halterung für das geschlossene Klappfenster in der vorderen Tür. Nachbau, per Stück, links + rechts passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16028	4	2



2CV, Fensterhalter innen, aus polierten Edelstahl (Schnäpper). Halterung für das geschlossene Klappfenster in der vorderen Tür. Nachbau, per Stück, links + rechts passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16250	3	2



2CV, Griffschale für den Türöffner vorne links. Nachbau, Farbe grau. Passend für Citroen 2CV mit hohen Türverkleidungen. Or: AZ841-100

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18131	4	1



2CV, Griffschale für den Türöffner vorne rechts. Nachbau, Farbe grau. Passend für Citroen 2CV mit hohen Türverkleidungen. Or: AZ841-100A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18132	4	1



2CV, Griffschale Türöffner links, Farbe schwarz. Die Griffschalen sind im Citroen 2CV mit hohen Türverkleidungen verbaut!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16123	4	1



2CV, Griffschale Türöffner rechts, Farbe schwarz. Die Griffschalen sind im Citroen 2CV mit hohen Türverkleidungen verbaut!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16124	4	1



2CV, Mutter in der Tür, für die Befestigung der Türschlaufe an der Tür, für Citroen 2CV. (Alle Modelle mit hohen Türverkleidungen und ohne Plastikabdeckung oben).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15571	3	8



2CV, Tür hinten links. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 03/1972 bis 1990. Nachbau aus Europa. Elektrolytisch verzinkt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15685	3	1



2CV, Tür hinten rechts. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 03/1972 bis 1990. Nachbau aus Europa. Elektrolytisch verzinkt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15686	3	1



2CV, Tür vorne links. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 04/1972. Nachbau aus Europa. Die Tür ist elektrolytisch verzinkt. Or. Nr. AZ841-02F.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15640	3	1



2CV, Tür vorne rechts. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 04/1972. Nachbau aus Europa. Die Tür ist elektrolytisch verzinkt. Or. Nr. AZ841-02G.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15641	3	1



2CV, Tür-Zierleisten Befestigungsklammer. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16841	4	14



2CV, Türdämmung Set 2CV (für alle 4 Türen). Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Diese Dämmung wird innen in die Tür verklebt (alle Teile sind passgenau zugeschnitten). Durch diese Dämmung klingt die Tür wie eine Kühlschranktür (Plopp). Sehr angenehm. Made in Germany. Die Dämmung ist ca. 10mm dick. Auf der Rückseite ist eine massive Sperrschicht (Bitumen in modern).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18694	1	1

0705 Türen vorne + hinten + Anbauteile



2CV, Türdichtung (Made in Germany) hinten links. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1963. Wir lassen diese hochwertigen Dichtungen komplett in Deutschland fertigen. Material: EPDM 317. Leicht talkumiert. Alle Ecken sind stoßvulkanisiert, statt oft nur verklebt. Toleranzen: DIN ISO 3302-1 E2 L3. Wir haben keine Lust mehr auf die "billigen" Importgummis. Die Fabrik fertigt seit 1939 Gummidichtungen in Deutschland für die Automobilproduktion.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16402	2	1



2CV, Türdichtung (Made in Germany) hinten rechts. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1963. Wir lassen diese hochwertigen Dichtungen komplett in Deutschland fertigen. Material: EPDM 317. Leicht talkumiert. Alle Ecken sind stoßvulkanisiert, statt oft nur verklebt. Toleranzen: DIN ISO 3302-1 E2 L3. Wir haben keine Lust mehr auf die "billigen" Importgummis. Die Fabrik fertigt seit 1939 Gummidichtungen in Deutschland für die Automobilproduktion.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16403	2	1



2CV, Türdichtung (Made in Germany) vorne links. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1963. Wir lassen diese hochwertigen Dichtungen komplett in Deutschland fertigen. Material: EPDM 317. Leicht talkumiert. Alle Ecken sind stoßvulkanisiert, statt oft nur verklebt. Toleranzen: DIN ISO 3302-1 E2 L3. Wir haben keine Lust mehr auf die "billigen" Importgummis. Die Fabrik fertigt seit 1939 Gummidichtungen in Deutschland für die Automobilproduktion.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16400	2	1



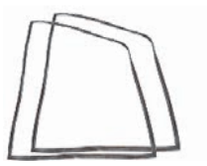
2CV, Türdichtung (Made in Germany) vorne rechts. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1963. Wir lassen diese hochwertigen Dichtungen komplett in Deutschland fertigen. Material: EPDM 317. Leicht talkumiert. Alle Ecken sind stoßvulkanisiert, statt oft nur verklebt. Toleranzen: DIN ISO 3302-1 E2 L3. Wir haben keine Lust mehr auf die "billigen" Importgummis. Die Fabrik fertigt seit 1939 Gummidichtungen in Deutschland für die Automobilproduktion.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16401	2	1



2CV, Türdichtung Satz (Made in Germany). 2 x Tür vorne, 2x Tür hinten. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1963. Wir lassen diese hochwertigen Dichtungen komplett in Deutschland fertigen. Material: EPDM 317. Leicht talkumiert. Alle Ecken sind stoßvulkanisiert, statt oft nur verklebt. Toleranzen: DIN ISO 3302-1 E2 L3. Wir haben keine Lust mehr auf die "billigen" Importgummis. Die Fabrik fertigt seit 1939 Gummidichtungen in Deutschland für die Automobilproduktion.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16404	2	1



2CV, Türdichtung vorne links + rechts, Nachbau. (1 Paar). Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 1963. Hergestellt in Indien!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16078	3	1



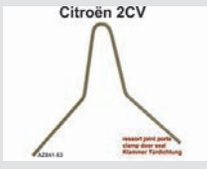
2CV, Türdichtung, Gummiklemmleiste unten in der hinteren Tür, für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15234	3	2



2CV, Türdichtung, Gummiklemmleiste unten in der Vordertür, für Citroen 2CV. Die Leiste passt links + rechts, und auch an den AK400 Türen hinten. Länge: Ca. 780-800mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15230	3	2



2CV, Türdichtung: Federklammer für die Ecke der Türdichtung (damit die Gummiecke sich nicht einklemmt). Die Klammer wurde bei den letzten Baujahren verbaut, und fehlt nahezu bei jedem Fahrzeug. Or. Nr. AZ841-53.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16461	3	4



2CV, Türdichtungen hinten, (2 Stück), Nachbau, passend für Citroen 2CV. hergestellt in Indien!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16328	3	1



2CV, Türfangband für die hintere Tür. Farbe: grau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16453	3	2



2CV, Türfangband für die hintere Tür. Farbe: schwarz. Or. Nr. A84178

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16105	2	2

Türen vorne + hinten + Anbauteile 0705



2CV, Türfangband, Bolzen für die Befestigung des Türfangbandes. Durchmesser 5,9mm, Bolzenlänge 34mm. Passend für Citroen 2CV + HY. Made by Franzose / CiPeRe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16118	4	2



2CV, Türreparaturblech außen, Tür hinten links, für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15231	4	1



2CV, Türreparaturblech außen, Tür hinten rechts, für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15232	4	1



2CV, Türreparaturblech außen, Tür vorne links, für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15227	4	1



2CV, Türreparaturblech außen, Tür vorne rechts, für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15228	4	1



2CV, Türreparaturblech innen Citroen 2CV, für die hinteren Türen. Links + rechts passend. Das Blech wird ohne Gummiklemmleiste für die Türdichtung geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15233	4	1



2CV, Türreparaturblech innen Citroen 2CV, für die Vordertür. Links + rechts passend. Das Blech wird ohne Gummiklemmleiste für die Türdichtung geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15229	4	2



2CV, Türscharnier Verkleidung links, im Innenraum (seitlich von dem Armaturenbrett). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18127	3	1



2CV, Türscharnier Verkleidung rechts, im Innenraum (seitlich von dem Armaturenbrett). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18128	3	1



2CV, Türscharnier vorne links, unten. Passend für Citroen 2CV. Original Citroen, kein Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15635	2	1



2CV, Türscharnier-Ausgleichsscheibe 2mm, montiert unter dem vorderen Türscharnier.(Um Türschließung optimal einzustellen.) Die Ausgleichsscheiben wurden in den letzten Jahren serienmäßig im 2CV eingebaut. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16189	2	4



2CV, Türscharnierabdeckung oben, vordere Türen. (Plastikabdeckung, die auf das Scharnier gedrückt wird) Passender Halteclip hat unsere Nr. 16603. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16141	3	2



2CV, Türscharnierabdeckung unten. (Plastikabdeckung, die auf das Scharnier gedrückt wird). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16142	3	2



2CV, Türscharnierabdeckung. Befestigungsclip für die Scharnierabdeckung. Per Stück. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16603	3	4



2CV, Türscheibe vorne links. Hinterer Anschlag für den Fensterrahmen. Passend für Fensterrahmen aus Edelstahl (Citroen 2CV, bis Baujahr 1990).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16458	3	1



2CV, Türscheibe vorne links. Vorderer Anschlag für den Fensterrahmen. Passend für Fensterrahmen aus Edelstahl (Citroen 2CV, bis Baujahr 1990).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16456	3	1



2CV, Türscheibe vorne rechts. Hinterer Anschlag für den Fensterrahmen. Passend für Fensterrahmen aus Edelstahl (Citroen 2CV, bis Baujahr 1990).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16459	3	1

0705 Türen vorne + hinten + Anbauteile



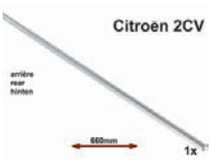
2CV, Türscheibe vorne rechts. Vorderer Anschlag für den Fensterrahmen. Passend für Fensterrahmen aus Edelstahl (Citroen 2CV, bis Baujahr 1990).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16457	3	1



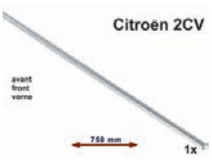
2CV, Türscheibe vorne, oben. Dichtung oben auf dem Edelstahlrahmen in der Tür, für die starre, obere Türscheibe. Länge: 730mm. Breite: 12,5mm. Or. Nr. A961-90. Made in Germany. Material: EPDM 65 ohne Trennmittel, leicht haftend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16877	3	2



2CV, Türzierleiste für die hintere Tür, Nachbau, aus polierten Aluminium. Die Zierleiste wird mit Befestigungsklammern geliefert. Länge: 660 mm, Breite: 6 mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16857	3	2



2CV, Türzierleiste für die Vordertür, Nachbau, aus polierten Aluminium. Die Zierleiste wird mit Befestigungsklammern geliefert. Länge: 750 mm, Breite: 6 mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16856	3	2



2CV, Windfang an der B-Säule zur Hintertür. Farbe grau. Links + rechts passend. Für Citroen 2CV bis Baujahr 1970 (6 symetrisch angeordnete Befestigungslöcher!). Das ist das Gummi (Kunststoff), was an der B-Säule und an der hinteren Tür befestigt ist.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16873	4	1



2CV, Windfang an der B-Säule zur Hintertür. Farbe schwarz. Links + rechts passend. Für Citroen 2CV bis Baujahr 1990. Das ist das Gummi (Kunststoff), was an der B-Säule und an der hinteren Tür befestigt ist.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18069	2	2



2CV, Windfang, Plastikproppen (Spreizniet) für die Befestigung des Windfanggummi an der Tür hinten (7 Stück werden pro Seite benötigt). Der Spreizsniet passt auch für die Türscharnierabdeckung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16092	3	14



2CV, Windfang: Metall-Leiste für die befestigung des Windfanggummi an der B-Säule. Nachfertigung wie Original, mit einer kleinen Abwinkelung. Passend für Citroen 2CV. Die Leiste wird mit 3mm Poppnieten oder Spreiznieten befestigt. Or. Nr. 3Z 5413825Z

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18072	3	2



2CV, Windfang: Metall-Leiste für die befestigung des Windfanggummi an der Tür. Passend für Citroen 2CV. Die Leiste ist innen, an den hinteren Türen montiert. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18070	2	2



AK400/ACDY/AZU/, Betätigungsgriff für den Verriegelungsbolzen der Hecktür. Or.Nr.AU 863 95

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15461	4	1



AK400/ACDY/AZU/HY, Feder für den Verrieglungsbolzen der Hecktüren. Or.Nr.H8623

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15460	4	2



AK400/ACDY/AZU/HY, Verriegelungsbolzen für die Hecktür. Or. Nr. H8632

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15462	4	2



Armaturenbrettverkleidung oben (aus Kunststoff) + 4 Türverkleidung oben (aus Kunststoff). Farbe: schwarz. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Original Lieferant! Achtung: Die Armaturenbrettverkleidung ist vorgerüstet für den originalen Aschenbecher, wird aber ohne Aschenbecher geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18168	2	1



Armaturenbrettverkleidung oben aus Kunststoff und 4 Türverkleidung oben aus Kunststoff. Farbe: braun (marron). Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Original Lieferant! Achtung: Die Armaturenbrettverkleidung ist vorgerüstet für den originalen Aschenbecher, wird aber ohne Aschenbecher geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18778	2	1



Dyane, Distanzscheibe 1mm dick, für das obere Türscharnier (vorne + hinten). Passend für Citroen Dyane + ACDY (ACDY nur vorne). Or. Nr. AY841-60B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15678	3	4

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus

Türen vorne + hinten + Anbauteile 0705



Restposten!

Dyane, Distanzscheibe 1mm dick, für das untere Türscharnier (vorne + hinten). Passend für Citroen Dyane + ACDY (ACDY nur vorne). Or. Nr. AY841-56B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15677	3	4



Dyane, Fensterschachtdichtung innen + außen (2 Stück). Passend für Citroen Dyane mit Kurbelfenster.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16600	3	2



Dyane, Klammer für die Zierleiste an der Tür. (1 Set = 4 Stück). Passend für Citroen Dyane * ACDY. Or.Nr. AY854-18

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16386	3	4



Dyane, Schiebefenster Gummidichtung (Führung der Scheiben, Gleitlager), für die vordere Tür. Passend für Citroen Dyane. Das Gummi ist in hoher Qualität nachgefertigt worden. Länge: 330cm (ausreichend für 1 Tür). Für eine Dyane werden zwar nur 200cm benötigt, aber anders bekommen wir das Gummi nicht eingekauft, da es baugleich mit Renault R4 F6 ist. Or. Nr. AY961-72A + AY961-73A.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16410	3	2



Dyane, Türdichtung hinten (links oder rechts passend). Für Dyane ab Baujahr 1970. Länge: 3050mm. Die Dichtung hat einen Metallkern!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16450	4	2



Dyane, Türdichtung vorne (links oder rechts passend). Für Dyane + ACDY, ab Baujahr 1970. Länge: 3300mm. Die Dichtung hat einen Metallkern.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16449	4	2



Dyane, Türfangband Tür vorne + hinten passend. Für Citroen Dyane ab 02/69, Acadyane, Mehari. Or. Nr. AY84216

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16247	3	4



Restposten!

Dyane, Türreparaturblech unten, hinten rechts, für Citroen Dyane.

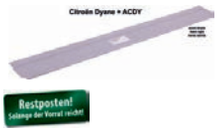
Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15540	3	1



Restposten!

Dyane, Türreparaturblech unten, vorne links, für Citroen Dyane + ACDY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15537	3	1



Restposten!

Dyane, Türreparaturblech unten, vorne rechts, für Citroen Dyane + ACDY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15538	3	1



Gummidichtungsprofil als Meterware, für fast alle älteren Citroen, 2CV, HY, DS. (Türdichtungen + Kofferraumdichtungen). Per Meter! Made in Germany! Qualität: EPDM 317. Leicht talkumiert. Breite: 25,5mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16326	3	



M4x6 / Schraube Rundkopf, per Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16961	3	10



Plastikverkleidung (Türverkleidung) oben links + rechts (2 Stück), für die vorderen Türen. Farbe: schwarz. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18855	3	1



Plastikverkleidung Türen oben, Befestigungssatz (für alle 4 oberen Verkleidungen). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18777	3	1



Profilgummikleber 70ml in der Tube. Optimal um Türdichtungen, Kofferraumdeckeldichtungen, zu verkleben. Auch optimal für Schaumgummi, Leder,Leinen + Filz.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20493	3	1



Schiebefensterführung (1 Paar) unten, für Citroen Dyane + Acadyane. Nachfertigung. Made in EU. Optisch wie original!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16362	3	1



Türscharnier Einstellschraube (für die vertikale Verstellung). Passend für Citroen DS + AMI8. Or. Nr. D841-93

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37700	4	8

0706 Kofferraum + Anbauteile, Hecktüren



2CV, Kofferraumdeckel - Verschlussriegel Abdeckblech. Das Blech ist im Kofferraumdeckel montiert und führt den Verschlussriegel! Or.Nr. AZ844123. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16292	4	1



2CV, Kofferraumdeckel Aufstellstange Gummi. (Lagerung der Stange)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16309	3	2



2CV, Kofferraumdeckel Aufstellstange.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16071	3	1



2CV, Kofferraumdeckel Dichtung links. (Fahrerseite)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16086	3	1



2CV, Kofferraumdeckel Dichtung rechts. (Beifahrerseite)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16100	3	1



2CV, Kofferraumdeckel Dichtung unten quer, Länge 940mm. Dichtung links = 16086, Dichtung rechts = 16100.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16048	3	1



2CV, Kofferraumdeckel Dichtungssatz komplett (Made in Germany). Passend für Citroen 2CV. Die Dichtung ist speziell für uns hergestellt worden. Die "Gummifahne" steht schräger, daher gibt es eine bessere Abdichtung. Bestehend aus: 3 Dichtungen, fertig abgelängt und auf Gehrung zugeschnitten. Die Dichtungen sind leicht talkumiert. Breite der Gummis: ca. 29mm (wie Original).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16405	1	1



2CV, Kofferraumdeckel Schlossfalle. Die Schlossfalle ist auf dem Heckabschlußblech verschraubt. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16130	3	1



2CV, Kofferraumdeckel Verkleidung (3 teilig). Kunstleder grau-anthrazit. Die Verkleidung muss eingeklebt werden. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18158	3	1



2CV, Kofferraumdeckel Verkleidung (3 teilig). Kunstleder schwarz. Die Verkleidung muss eingeklebt werden. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18157	3	1



2CV, Kofferraumdeckel Verkleidung (3 teilig, aus 8mm Naturvlies). Filz hellgrau. Die Verkleidung muss eingeklebt werden. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18692	3	1



2CV, Kofferraumdeckel Verschlußriegel. (Kofferraumschloss). Montiert von innen im Kofferraumdeckel. Ori. Nr. AZ86122

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16136	4	1



2CV, Kofferraumdeckel, Aufstellstange Sicherungsring.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16290	3	1



2CV, Kofferraumdeckel, Emblem "2CV6 Charleston". Originalgetreue Nachfertigung aus Metall. Das Emblem ist selbstklebend. Maße: 35x240mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16952	3	1



2CV, Kofferraumdeckel, Emblem "2CV6 Club". Originalgetreue Nachfertigung aus Metall. Das Emblem ist selbstklebend. Maße: 35x175mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16953	3	1



2CV, Kofferraumdeckel, Emblem (Schriftzug) "2CV", aus Kunststoff verchromt. Länge ca. 55mm, Höhe ca.21mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16965	3	1



2CV, Kofferraumdeckel, Emblem (Schriftzug) "2CV4", aus Kunststoff verchromt. Länge ca. 85mm, Höhe ca.25mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16966	3	1

Kofferraum + Anbauteile, Hecktüren 0706



2CV, Kofferraumdeckel, Emblem (Schriftzug) "2CV6", aus Kunststoff verchromt. Länge ca. 85mm, Höhe ca.25mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16967	3	1



2CV, Kofferraumklappe (Kofferraumdeckel) für Citroen 2CV, ab Baujahr 2/1970. Guter Nachbau aus der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15156	3	1



2CV, Kofferraumklappe (Kofferraumdeckel) für Citroen 2CV, ab Baujahr 2/1970. Original Citroen, kein Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15632	2	1



2CV, Kofferraumklappe. Emblem "2CV" geschwungen, aus 3mm Edelstahl. Made in Germany by FRANZOSE. Der Schriftzug 16836 besteht aus: 1x "2" + "CV". Die Embleme werden mit 4x M3 Muttern befestigt (unsere Artikelnummer 20166).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16836	3	1



2CV, Kofferraumklappe. Emblem "CITROEN" geschwungen, aus 3mm Edelstahl. Made in Germany by FRANZOSE. Der Schriftzug ist ca. 180mm lang, und 65mm hoch. Das Emblem wird mit 2x M3 Muttern befestigt (unsere Artikelnummer 20166).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16835	3	1



2CV, Kofferumdeckel Dichtungssatz komplett (links, rechts, unten). Nachbau. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16481	4	1



2CV, Rolldach, Kofferraumdeckel - Scharnier Abschlußecke links (Rolldachabschlußecke). Nachfertigung aus polierten Aluminium.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17053	3	1



2CV, Rolldach, Kofferraumdeckel - Scharnier Abschlußecke rechts (Rolldachabschlußecke). Nachfertigung aus polierten Aluminium.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17054	3	1



2CV, Rolldach, Kofferraumdeckel Scharnierzierleiste (Chromleiste) poliert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16963	3	1



2CV, Rolldachabschlussblech (Traverse hinten quer). Das ist die Aufnahme für die Scharnierleiste der Kofferraumklappe. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17097	2	1



2CV, Rolldachhaltelasche, Passend links oben am Windschutzscheibenrahmen und rechts hinten auf dem Heckabschlussblech! Für Citroen 2CV, verbaut über alle Baujahre!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15441	4	2



2CV, Rolldachhaltelasche, Passend rechts oben am Windschutzscheibenrahmen und links hinten auf dem Heckabschlussblech! Für Citroen 2CV, verbaut über alle Baujahre!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15442	4	2



2CV, Schriftzug Aufkleber "C I T R O E N" für die Chrom-Scharnierleiste von dem Kofferraumdeckel (langer Schriftzug). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17520	3	1



2CV, Schriftzug Aufkleber "CITROEN" für die Chrom-Scharnierleiste von dem Kofferraumdeckel (kurzer Schriftzug). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17521	3	1



2CV, Umbausatz auf große Kofferraumklappe, passend für Citroen 2CV. Dieser Umbausatz war früher ein Sonderzubehör.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17082	2	1



ACDY, Hecktür links, Nachbau. Passend für Citroen ACDY (Kastendyane). Die Tür ist elektrolytisch verzinkt! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15412	3	1

0706 Kofferraum + Anbauteile, Hecktüren



ACDY, Hecktür rechts, Nachbau. Passend für Citroen ACDY (Kastendyane). Die Tür ist elektrolytisch verzinkt! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15413	3	1



ACDY, Hecktür, Emblem "ACADIANE"2CV. Originalgetreue Nachfertigung aus Metall. Das Emblem ist selbstklebend. Maße: 35x155mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16955	3	1



AK/ACDY, Hecktür Dichtung links + rechts. Passend für Citroen AK400 + ACDY. (hoher Kastenaufbau)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16256	4	1



AK250, Hecktür links, großes, eckiges Fenster (breite Rille). Nachbau. Passend für Citroen AK 250 (niedriger Kasten). Die Tür ist elektrolytisch verzinkt! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15597	3	1



AK250, Hecktür rechts, großes, eckiges Fenster (breite Rille). Nachbau. Passend für Citroen AK 250 (niedriger Kasten). Die Tür ist elektrolytisch verzinkt! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15598	3	1



AK400, Hecktür links, Nachbau. Passend für Citroen AK400. Die Tür ist elektrolytisch verzinkt! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15410	3	1



AK400, Hecktür rechts, Nachbau. Passend für Citroen AK400. Die Tür ist elektrolytisch verzinkt! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15411	3	1



AK400, Hecktüren Aussenscharnier. Passend für Citroen AK400. Or. Nr. AU844-14

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15436	4	2



AK400/AZU/ACDY, Hecktür Scharnierleiste, karosserieseitig. Links. Diese Scharnierleiste ist an dem Aufbau angeschweißt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15211	3	1



AK400/AZU/ACDY, Hecktür Scharnierleiste, karosserieseitig. Rechts. Diese Scharnierleiste ist an dem Aufbau angeschweißt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15226	3	1



AMI6, Pedalbodenblech. Passend für Citroen AMI6 Limousine + AMI6 Break. Sehr guter Nachbau, aus elektrolytisch verzinktem Blech. Der Pedalboden besteht aus 2 separaten Belchen, damit sie einfacher montiert werden können. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15594	3	1



AMI8, Kofferraumklappe Original. Passend für Citroen AMI 8. Kein Nachbau!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
87288	2	1



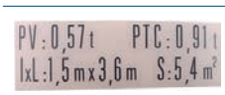
Aufkleber für die Garantie, passend für Citroen 2CV, Dyane ab 1977. Der Garantieaufkleber ist auf der Innenseite des Kofferraumdeckel angebracht.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16980	3	1



Aufkleber für die Garantie, passend für Citroen 2CV, Dyane, AMI bis 1977. Der Garantieaufkleber ist auf der Innenseite des Kofferraumdeckel angebracht.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16979	3	1



Aufkleber Zuladung für AK/AZU 250 bis 1975. Das Set besteht aus einzelnen Buchstaben! Die Beschriftung war außen an der Kastenente angebracht!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16981	3	1



AZU, Hecktür Dichtung links + rechts. Passend für Citroen AZU 250. (niedriger Kastenaufbau).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16135	4	1



AZU, Hecktür links (eckiges Fenster, schmale Rillen)), Nachbau. Passend für Citroen AZU 250 (niedriger Kasten). Die Tür ist elektrolytisch verzinkt! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15693	4	1

Kofferraum + Anbauteile, Hecktüren 0706



AZU, Hecktür links (ovales Fenster), Nachbau. Passend für Citroen AZU (niedriger Kasten). Die Tür ist elektrolytisch verzinkt! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15695	4	1



AZU, Hecktür rechts (eckiges Fenster, schmale Rillen)), Nachbau. Passend für Citroen AZU 250 (niedriger Kasten). Die Tür ist elektrolytisch verzinkt! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15694	4	1



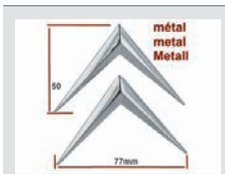
AZU, Hecktür rechts (ovales Fenster), Nachbau. Passend für Citroen AZU (niedriger Kasten). Die Tür ist elektrolytisch verzinkt! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15696	4	1



Citroenwinkel (Emblem), goldfarbig. Nachfertigung aus Metall. Or. Nr. D854-4

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37265	3	1



Citroenwinkel verchromt, aus Metall. Universal passend. 2x Winkel = 1x 16807!! Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16807	3	1



Dyane, Dichtung für den Kofferraumdeckel. Passend für Citroen Dyane. Länge: 2700mm. Die Dichtung hat einen Metallkern. Or. Nr. AY844-72A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16451	4	2



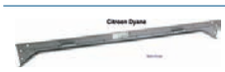
Dyane, Haltelasche für die Kofferraumdeckel Aufstellstange oben. Or.Nr. AY844112

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16956	1	1



Dyane, Kofferraumdeckel Verkleidung (3 teilig). Filz grau. Die Verkleidung muss eingeklebt werden. Made in Italy.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18693	3	1



Dyane, Traverse für die Kofferraumdeckelhalterung. Passend für Citroen Dyane Limousine! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15479	3	1



Gummidichtungsprofil als Meterware, für fast alle älteren Citroen, 2CV, HY, DS. (Türdichtungen + Kofferraumdichtungen). Per Meter! Made in Germany! Qualität: EPDM 317. Leicht talkumiert. Breite: 25,5mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16326	3	



Kofferraumgriff: Druckknopf (Einsatz für den Schließzylinder), für die Türgriffe (von Baujahr 04/1963 bis 1971) + Kofferraumdeckel (04/1963 bis 1971). Passend für Citroen DS, AMI6, AMI8. Or. Nr. AM861-20 + DS861-18b + DS861-21 + D861-102 + D861-33

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37060	3	5



Kofferraumgriff: Feder, unter dem Drücker des Kofferraumschloss. Passend für Citroen DS + AMI.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37699	4	1



Profilgummikleber 70ml in der Tube. Optimal um Türdichtungen, Kofferraumdeckeldichtungen, zu verkleben. Auch optimal für Schaumgummi, Leder,Leinen + Filz.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20493	3	1



Sicherungsblech links (mittig im Scharnier). Für Citroen HY, Motorhaube und die Heckklappe. Für AZU: Hecktür links. Or. Nr. H844-93

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
48296	3	2



Sicherungsblech rechts (mittig im Scharnier). Für Citroen HY, Motorhaube und die Heckklappe. Für AZU: Hecktür rechts. Or. Nr. H844-93A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
48297	3	2



0707 Embleme



2CV alt, Citroenwinkel (Emblem) 4 teilig, passend für Wellblechmotorhaube, für Citroen 2CV von Baujahr 1954 bis 1961!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16886	3	1



2CV alt, Kühlergrill, Citroen-Emblem aus Aluminium. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1955. (Wellblech Motorhaube). Sehr gute Nachfertigung. Maße: 230 x 170mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16843	3	1



2CV, Kofferraumdeckel, Emblem "2CV6 Charleston". Originalgetreue Nachfertigung aus Metall. Das Emblem ist selbstklebend. Maße: 35x240mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16952	3	1



2CV, Kofferraumdeckel, Emblem "2CV6 Club". Originalgetreue Nachfertigung aus Metall. Das Emblem ist selbstklebend. Maße: 35x175mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16953	3	1



2CV, Kofferraumdeckel, Emblem (Schriftzug) "2CV", aus Kunststoff verchromt. Länge ca. 55mm, Höhe ca.21mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16965	3	1



2CV, Kofferraumdeckel, Emblem (Schriftzug) "2CV4", aus Kunststoff verchromt. Länge ca. 85mm, Höhe ca.25mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16966	3	1



2CV, Kofferraumdeckel, Emblem (Schriftzug) "2CV6", aus Kunststoff verchromt. Länge ca. 85mm, Höhe ca.25mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16967	3	1



2CV, Kofferraumklappe. Emblem "2CV Special" aus Metall. Nachfertigung wie original, 35x212mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16840	2	1



2CV, Kofferraumklappe. Emblem "2CV" geschwungen, aus 3mm Edelstahl. Made in Germany by FRANZOSE. Der Schriftzug 16836 besteht aus: 1x "2" + "CV". Die Embleme werden mit 4x M3 Muttern befestigt (unsere Artikelnummer 20166).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16836	3	1



2CV, Kofferraumklappe. Emblem "CITROEN" geschwungen, aus 3mm Edelstahl. Made in Germany by FRANZOSE. Der Schriftzug ist ca. 180mm lang, und 65mm hoch. Das Emblem wird mit 2x M3 Muttern befestigt (unsere Artikelnummer 20166).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16835	3	1



2CV, Kofferraumklappe. Emblem CITROEN aus Metall. Nachfertigung wie original, 35x160mm. Auch für andere Citroen passend!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16839	3	1



2CV, Schriftzug Aufkleber "C I T R O E N" für die Chrom-Scharnierleiste von dem Kofferraumdeckel (langer Schriftzug). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17520	3	1



2CV, Schriftzug Aufkleber "CITROEN" für die Chrom-Scharnierleiste von dem Kofferraumdeckel (kurzer Schriftzug). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17521	3	1



ACDY, Hecktür, Emblem "ACADIANE"2CV. Originalgetreue Nachfertigung aus Metall. Das Emblem ist selbstklebend. Maße: 35x155mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16955	3	1



Aufkleber "AKS". Passend für Citroen AKS (Kastenente).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17529	3	1



Aufkleber "Bedienung Mehari 4x4", schwarz-weiß

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16998	3	1



Aufkleber "Bedienung Mehari 4x4", transparent

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16999	3	1



Aufkleber "Citroen prefere Total" für die Heckscheibe. Passend für Citroen DS + 2CV. Abmessung: 85 x 110mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37070	3	1



Aufkleber "Citroen Total", in der Heckscheibe verklebt, bei Citroen 2CV, CX, DS, GS. Der Aufkleber wird von innen verklebt! Maße: 32x250mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16898	3	1



Aufkleber "Dyane 6 / 400". Passend für Citroen Acadiane

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17519	3	1



Aufkleber "LHM" für den Bremsflüssigkeitsbehälter. Passend für Citroen 2CV, Dyane usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16986	3	1



Aufkleber "LHM" für die Bremsanlage, Citroen AMI8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16987	3	1



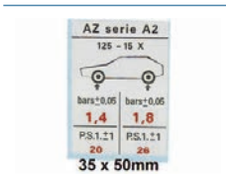
Aufkleber "LHM". Abmessung: 28 x 50mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37311	3	1



Aufkleber "Luftdruck" AM serie JA

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17504	3	1



Aufkleber "Luftdruck" AZ serie A2

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17503	3	1



Aufkleber "Luftdruck", 5 sprachig. (rot - weiß - schwarz). Passend für Citroen 2CV. Originalgetreue Nachfertigung. Maße: 34x76mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16901	3	1



Aufkleber "MIOFILTRE" für den Luftfilter. Passend für Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren, 11CV, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16906	3	1



Aufkleber "Quillery" für die Heckscheibe innen. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17514	3	1



Aufkleber Antriebswelle beifahrerseitig, Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16350	3	2



Aufkleber Antriebswelle radseitig, Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16351	3	2



Aufkleber Emblem Acadiane (silber)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17501	3	1



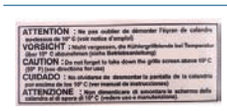
Aufkleber für den Luftfilter Lautrette. Passend für Citroen 2CV

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16976	3	1



Aufkleber für den Wasserbehälter, für die Scheibenwaschanlage. Citroen 2CV, Dyane, AMi, CX, VISA

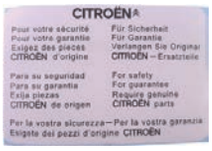
Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16994	3	1



Aufkleber für den Winterschutz, passend für Citroen 2CV, Dyane. 4 sprachig.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16978	3	1

0707 Embleme



Aufkleber für die Garantie, passend für Citroen 2CV, Dyane ab 1977. Der Garantieaufkleber ist auf der Innenseite des Kofferraumdeckel angebracht.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16980	3	1



Aufkleber für die Garantie, passend für Citroen 2CV, Dyane, AMI bis 1977. Der Garantieaufkleber ist auf der Innenseite des Kofferraumdeckel angebracht.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16979	3	1



Aufkleber für die Skalierung des Voltmeters. (Jaeger). Passend für 2CV der fünfziger Jahre.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16904	3	1



Aufkleber Garantie, Citroen Mehari ab 1977.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16345	3	1



Aufkleber in der Frontscheibe - Windschutzscheibe (Wartungshinweis). 5 sprachig. Passend für Citroen 2CV. Originalgetreue Nachfertigung. Maße: 25 x 230mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16899	3	1



Aufkleber in der Heckscheibe für M35. (Wankelmotor)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16356	3	1



Aufkleber in der Heckscheibe: "AMI SUPER 1015cm3".

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16354	3	1



Aufkleber in der Heckscheibe: "Ami Super 6CV, 4cyl. 1015cm3, 140 km/h".

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16355	3	1



Aufkleber Kardan, Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16348	3	1



Aufkleber Karosserie, 4 sprachig, für Mehari 4x4

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16344	3	1



Aufkleber Lenkgetriebe, Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16349	3	1



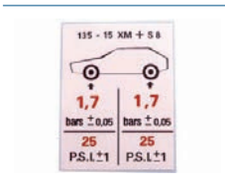
Aufkleber Luftdruck, 4 sprachig, für Mehari 4x4

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16343	3	1



Aufkleber Luftdruck, 5 sprachig, für Mehari, Dyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16341	3	1



Aufkleber Luftdruck, Mehari 4x4

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16342	3	1



Aufkleber Luftfilter MioFiltre rund, für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16977	3	1



Aufkleber Luftfilter MioFiltre, Citroen AMI6 + 8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16989	3	1



Aufkleber Luftfilter transparent, für Citroen AMI.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16990	3	1



Aufkleber Luftfilter, weiß-schwarz, für Citroen AMI.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16991	3	1



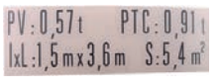
Aufkleber Luftfilter. Nachdruck von dem originalen Aufkleber (goldfarbig, rote Umrandung). Dieser Aufkleber war auf sehr vielen Luftfiltern montiert. Citroen DS bis Baujahr 1965, 2CV, HY, Renault, Simca, Peugeot.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
32060	3	1



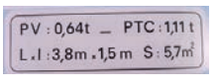
Aufkleber Schwingarm, Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16352	3	4



Aufkleber Zuladung für AK/AZU 250 bis 1975. Das Set besteht aus einzelnen Buchstaben! Die Beschriftung war außen an der Kastenente angebracht!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16981	3	1



Aufkleber Zuladung für AK400 ab 1975.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16984	3	1



Aufkleber Zuladung für AK400 bis 1975. Das Set besteht aus einzelnen Buchstaben! Die Beschriftung war außen an der Kastenente angebracht!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16982	3	1



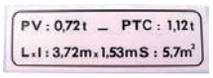
Aufkleber Zuladung für AZU250, ab 1975.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16983	3	1



Aufkleber Zuladung, Citroen Acadyane (ACDY)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16353	3	1



Aufkleber Zuladung, Citroen Mehari 4x4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16347	3	1



Aufkleber Zuladung, Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16346	3	1



Citroen Emblem (Chevron) am Armaturenbrett. Passend für Citroen 11CV + 15CV, bis Baujahr 02/1952. Or. Nr. 802594. Abmessung: 38 x 40mm. Das Emblem kann auch universal verwendet werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60160	3	1



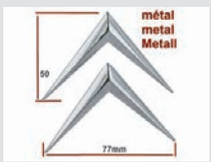
Citroenwinkel (Emblem), goldfarbig. Nachfertigung aus Metall. Or. Nr. D854-4

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37265	3	1



Citroenwinkel aus Kunststoff, verchromt. Höhe Winkel ca. 55mm. Passender Halteclip = 37264. Der Clip wird 4x benötigt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16327	4	



Citroenwinkel verchromt, aus Metall. Universal passend. 2x Winkel = 1x 16807!! Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16807	3	1



Cocorico Schriftzug. Bestehend aus: 2x Cororico + 1x Citroen. Passend für Citroen 2CV Sondermodell. Es sind nur die Embleme, nicht der seitliche Dekorsatz!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17513	3	1



Dolly Emblem Aufkleber (Lüfterklappe). Farbe: blanc meije (weiß). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17512	3	1



Dolly Emblem Aufkleber (Lüfterklappe). Farbe: bleu nuit (dunkelblau). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17511	3	1



Dolly Emblem Aufkleber (Lüfterklappe). Farbe: gris cormoran (grau). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17506	3	1



Dolly Emblem Aufkleber (Lüfterklappe). Farbe: jaune rialto (gelb). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17510	3	1

0707 Embleme



Dolly Emblem Aufkleber (Lüfterklappe). Farbe: rouge delage (dunkelrot). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17508	3	1



Dolly Emblem Aufkleber (Lüfterklappe). Farbe: rouge vallelunga (rot). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17507	3	1



Dolly Emblem Aufkleber (Lüfterklappe). Farbe: vert bamboo (grasgrün). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17509	3	1



Emblem "2CV Charleston" als Aufkleber. Farbe: dunkelrot-silber.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16890	3	1



Emblem "2CV4", als Aufkleber, gold-schwarz. Originalgetreue Nachfertigung. Maße: 36x90mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16895	3	1



Emblem "2CV6 CLUB" als Aufkleber, silber schwarz. Originalgetreue Nachfertigung. Maße: 60x90mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16889	3	1



Emblem "2CV6 Special" als Aufkleber, silber schwarz. Originalgetreue Nachfertigung. Maße: 60x90mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16888	3	1



Emblem "2CV6", als Aufkleber, gold-schwarz. Originalgetreue Nachfertigung. Maße: 36x90mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16896	3	1



Emblem "4x4 Citroen", für Mehari. ca. 150 x 110 mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16995	3	1



Emblem "Citroen 250", als Aufkleber, silber-grau. Originalgetreue Nachfertigung. Maße: 42x109mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16891	3	1



Emblem "Citroen 400", als Aufkleber, silber-grau. Originalgetreue Nachfertigung. Maße: 42x109mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16892	3	1



Emblem "Citroen" , als Aufkleber, gold-schwarz. Originalgetreue Nachfertigung. Maße: 38x115mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16893	3	1



Emblem "Dyane 6" , als Aufkleber, gold-schwarz. Originalgetreue Nachfertigung. Maße: 38x115mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16894	3	1



Emblem "Dyane 6". Angefertigt aus Metall, goldfarbig.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17442	3	1



Emblem "Dyane 6". Angefertigt aus Metall, schwarze Schrift

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17444	3	1



Emblem "Dyane". Angefertigt aus Metall, goldfarbig.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17441	3	1



Emblem "Dyane". Angefertigt aus Metall, schwarze Schrift

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17443	3	1



Emblem "Dyane". Angefertigt aus Metall, verchromt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17445	3	1



Emblem (Schriftzug) 2CV6. Verchromt. Nachfertigung aus Metall. Befestigung: Stift 3,5mm, 10mm lang

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16863	3	1



Emblem (Schriftzug) AMI6. Goldfarbend. Nachfertigung aus Metall.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16908	3	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Emblem (Schriftzug) AMI8. Goldfarbend. Nachfertigung aus Metall.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16909	3	1



Emblem (Schriftzug) AMI8. Schwarze Schrift auf goldfarbenden Schild. Angefertigt aus Metall.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16910	3	1



Emblem klein "4x4 Mehari", für Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16996	3	1



Halteclip für Embleme. Passend für 2,5mm Stifte. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37719	3	



Halteclip für Embleme. Passend für 2mm Stifte. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37718	3	



Halteclip für Embleme. Passend für 3mm Stifte. Per Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16861	3	4



Halteclip für Embleme. Passend für 4mm Stifte. Per Stück. Or. Nr. ZC9619867u

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37264	3	



Mehari, Heckklappe, Emblem "MEHARI". Originalgetreue Nachfertigung aus Metall. Das Emblem ist selbstklebend. Maße: 35x115mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16954	3	1



Motorhaubengriff Emblem. Passend für Citroen DS. Nachfertigung, wie original! Or. Nr.852-2E

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37677	3	1



Motoröl, Aufkleber "TOTAL Altigrade". Für 2CV, Dyane, DS, AMI

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16992	3	1



Motoröl, Aufkleber "TOTAL GT". Für 2CV, Dyane, DS, AMI

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16993	3	1



Motoröl, Aufkleber "Total". Abmessung: 32 x 65mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37310	3	1



Ölwechsel Aufkleber 5 sprachig. Passend für Citroen 2CV. Abmessung: 245 x 30mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17505	3	1



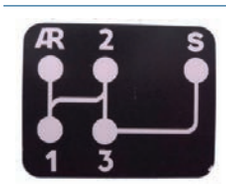
Schaltschema Aufkleber, Farbe weiß. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 04/1963.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16903	3	1



Schaltschema Aufkleber, Farbe weiß. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 03/1963.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16902	3	1



Schaltschema Aufkleber, für Citroen 2CV aus belgischer Produktion!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16985	3	1



Schriftzug 2CV4. Verchromt. Nachfertigung aus Metall. Befestigung: Stift 3,5mm, 10mm lang

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16862	3	1



Typenschild Farbe: AC083 CO. Befestigt im Motorraum Citroen DS, 2CV, Dyane

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37874	3	1

0707 Embleme



Typenschild Farbe: AC084 DU. Befestigt im Motorraum Citroen DS, 2CV, Dyane

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37892	3	1



Typenschild Farbe: AC087 LE. Befestigt im Motorraum Citroen DS, 2CV, Dyane

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37889	3	1



Typenschild Farbe: AC088 LE. Befestigt im Motorraum Citroen DS, 2CV, Dyane

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37878	3	1



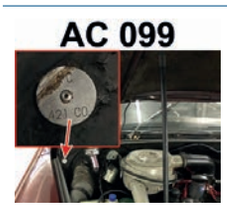
Typenschild Farbe: AC095 CO. Befestigt im Motorraum Citroen DS, 2CV, Dyane

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37886	3	1



Typenschild Farbe: AC095. Befestigt im Motorraum Citroen DS, 2CV, Dyane

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37894	3	1



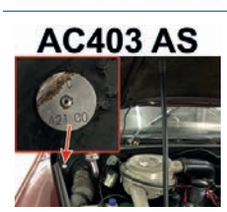
Typenschild Farbe: AC099. Befestigt im Motorraum Citroen DS + 2CV

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37914	3	1



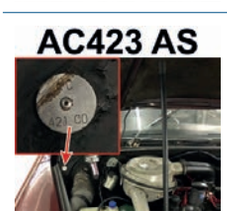
Typenschild Farbe: AC200 ME. Befestigt im Motorraum Citroen DS, 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37879	3	1



Typenschild Farbe: AC403 AS. Befestigt im Motorraum Citroen DS, 2CV, Dyane

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37885	3	1



Typenschild Farbe: AC423 AS. Befestigt im Motorraum Citroen DS + 2CV

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37873	3	1



Typenschild grün, für Citroen. 78x40mm. 2 Bohrungen. (Metall). Die grünen Typenschilder wurden oft für Getriebekennzeichnung verwendet!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16973	3	1



Typenschild Motor, schwarz. Passend für Citroen, 2CV (alte Version), 11CV, HY, DS.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17139	3	1



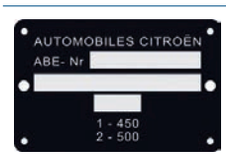
Typenschild orange-rot, für Citroen. 78x40mm. 2 Bohrungen. (Metall). Die roten Typenschilder wurden oft für Motornummern verwendet!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16972	3	1



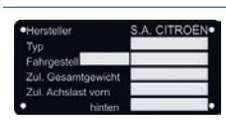
Typenschild S.A.A Citroen. Diese Typenschilder wurden im 2CV, DS, 11CV, HY verbaut. Maße 43x70mm. Leider eine schlechte Nachfertigung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16932	4	1



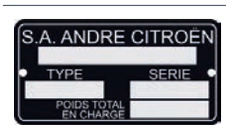
Typenschild, deutsche Ausführung, für Citroen 2CV6. (Metall). 94x60mm, 6 Bohrungen. Dieses Typenschild wurde in deutschen 2CV6 benutzt. Die letzten Baujahre hatten das Schild ohne Aufdruck!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16975	3	1



Typenschild, deutsche Ausführung, für Citroen. (Metall). 110x50mm. 4 Bohrungen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16974	3	1



Typenschild, originalgetreue Nachfertigung. Passend für Citroen 2CV, DS, HY, 11CV. Maße: 43 x 78mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16897	3	1





2CV alt, Kotflügel vorne links, ohne Ausschnitt für den Blinker, mit Ausschnitt für die Abluftschläuche (Motorkühlung). Für Citroen 2CV der ersten Baujahre, die nur seitliche Blinker an der C-Säule haben.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15222	4	1



2CV alt, Kotflügel vorne rechts, ohne Ausschnitt für den Blinker, mit Ausschnitt für die Abluftschläuche (Motorkühlung). Für Citroen 2CV der ersten Baujahre, die nur seitliche Blinker an der C-Säule haben.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15223	4	1



2CV alt, Kotflügel vorne, Schmutzfänger vorne bis Baujahr 1973. 1 Set (2 Stück). Nachbau, Or Nr. 5413849

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16244	4	1



2CV alt, Kotflügelaufnahme auf dem Chassis. Passend für 2CV alt. Es ist die Ausführung mit nur einem Gummipuffer (16540). Or. Nr. A85170. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15447	4	2



2CV alt, Kotflügelaufnahme auf dem Chassis. Passend für 2CV alt. In dem Blech werden 2 Gummipuffer montiert (16540). Or.Nr.A85165.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15437	4	2



2CV, Kotflügel vorn, Haltegummigabel Kotflügel vorne. Für die Befestigung des Kotflügels auf dem Chassis.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16149	3	4



2CV, Kotflügel vorne + hinten. Steinschalgschutzecken (6 Stück) für die Kotflügel vorne (unter den vorderen Blinkern) + hinten am vorderen Kotflügel (oberhalb der Schmutzfänger). Zusätzlich an der Vorderseite der hinteren Kotflügel. Also, 1 kompletter Satz für den 2CV. Material: Aluguß poliert

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16816	3	1



2CV, Kotflügel vorne links (Original), für Citroen 2CV. Original Citroen, kein Nachbau!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15125	2	1



2CV, Kotflügel vorne links, für Citroen 2CV. Guter Nachbau aus der EU. Wir bieten Ihnen die Besten am Markt erhältlichen Nachbau Kotflügel an.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15127	4	1



2CV, Kotflügel vorne links. Schmutzfänger (Geräuschdämmung) für den Innenkotflügel (Abdeckung Übergang Kotflügel zu Pedalboden, Durchführung der Spurstange + Auspuffrohr) . Passend für Citroen 2CV6, von Baujahr 1988 bis 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15629	3	1



2CV, Kotflügel vorne rechts (Original), für Citroen 2CV. Original Citroen, kein Nachbau!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15126	2	1



2CV, Kotflügel vorne rechts, für Citroen 2CV. Guter Nachbau aus der EU. Wir bieten Ihnen die Besten am Markt erhältlichen Nachbau Kotflügel an.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15128	4	1



2CV, Kotflügel vorne rechts. Schmutzfänger (Geräuschdämmung) für den Innenkotflügel (Abdeckung Übergang Kotflügel zu Pedalboden, Durchführung der Spurstange). Passend für Citroen 2CV6, von Baujahr 1988 bis 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15639	3	1



2CV, Kotflügel vorne, Edelstahlmutter für die Befestigung der Kotflügel. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16007	1	6



2CV, Kotflügel vorne, Halteklammer (Clip) für die Andrehkurbel. Bei dem Citroen 2CV bis ca. Baujahr 1970, wurde die Andrehkurbel innen am Kotflügel befestigt. Diese Clips sind auch bei allen neueren 2CV nachrüstbar.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15434	3	2



2CV, Kotflügel vorne, Haltelasche für die Verschraubung am Schweller. Dieses Blech dient als Ersatz für die oft abgerosteten Bleche. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15287	3	2

0708 Kotflügel vorne



2CV, Kotflügel vorne, Hutmutter aus Edelstahl. Für die Befestigung der vorderen Kotflügel am Schweller. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16008	1	2



2CV, Kotflügel vorne, Mutter für die Befestigung! Die Mutter ist mit intergrierter, drehbarer Unterlegscheibe. Wie bei den ersten Baujahren vom 2CV. So wird der Lack nicht beschädigt, wenn man die Mutter anzieht!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16285	4	8



2CV, Kotflügel vorne, Mutter für die Befestigung, wie Original. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1963 bis 1990. Die Mutter ist verzinkt und hat eine breitere Auflagefläche.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16414	3	8



2CV, Kotflügel vorne, Reparaturblech innen links. Für Citroen 2CV. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15288	3	1



2CV, Kotflügel vorne, Reparaturblech innen rechts. Für Citroen 2CV. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15289	3	1



2CV, Kotflügel vorne, Schmutzfänger (2 Stück). Passend für Citroen 2CV letzte Ausführung bis 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16020	3	1



2CV, Kotflügel vorne, Schmutzfänger, Hohlniete für Befestigung der Schmutzfänger! Endlich kann der Schmutzfänger wieder mit den originalen Hohlnieten angebracht werden. Preis per Stück! (für ein Fahrzeug werden 8 Nieten benötigt).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16371	3	8



2CV, Kotflügel vorne, Schmutzfänger, Hohlniete Kopfsetzer! Dieses Werkzeug ist für das originale Erscheinungsbild für die Hohlniete, wenn sie montiert wird. Für die Perfektionisten unter Ihnen! (es geht aber auch mit einem Hammer, sieht nur nicht so schön aus!)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16372	3	1



2CV, Kotflügel vorne, Schmutzfänger, per Stück (Original). Passend für Citroen 2CV letzte Ausführung bis 1990. Links + rechts passend. Original Citroen (MCC), kein Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16019	2	2



2CV, Kotflügel vorne, Schmutzfängersatz (2 Stück) mit Logo. Aus Gummi, das Logo ist erhaben! Sehr hübsch.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16269	3	1



2CV, Kotflügel vorne, Steinschlagschutzecken (1 Paar) hinten, an den vorderen Kotflügeln. (Oberhalb der Schmutzfänger). Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre. Material: Aluguß poliert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16818	3	1



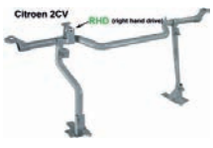
2CV, Kotflügel vorne, Steinschlagschutzecken (1 Paar) unterhalb der Blinker, für die vordere Seite des Kotflügels. Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre. Material: Aluguß poliert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16817	3	1



2CV, Kotflügelschraube hinten, innen im Radhaus. Passend für Citroen 2CV. Die Schraube passt auch bei der Dyane, zur Befestigung der vorderen Kotflügel + Renault R4. Nachfertigung aus Edelstahl. Optisch etwas von der originalen Schraube abweichend. Maße: 6,3x19

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16225	1	6



2CV, Scheinwerferträger 2CV (RHD)! Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1990. Achtung, nur für Fahrzeuge mit Lenkrad rechts (RHD)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15637	2	1



2CV, Scheinwerferträger 2CV alt, zweite Version! Für 2CV ab Baujahr 1961. (Die ersten Modelle nach Wellblechhaube!)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15291	4	1



2CV, Scheinwerferträger 2CV alt. Erste Version für Wellblech Motorhaube. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1961. Original von MCC France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15636	2	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



2CV, Scheinwerferträger 2CV alt. Erste Version. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1961.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15435	5	1



2CV, Scheinwerferträger 2CV. Es ist die schmale, dritte Version. Dieser Träger wurde in den siebziger Jahren verbaut, und ist nicht passend für eckige Scheinwerfer! Schlechte Qualität, aber leider gibt es keine anderen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15215	5	1



2CV, Scheinwerferträger 2CV6 (Original)! Breite Ausführung. Passend für Citroen, von Baujahr 1977 bis 1990 (auch passend für eckige Scheinwerfer). Original, kein Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15117	2	1



2CV, Scheinwerferträger Befestigungsfuß (1 Paar), für Citroen 2CV6. 1 Satz = 1x links + 1x rechts. Die Bleche sind unbehandelt, damit eine Beschichtung erfolgen kann. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15290	3	1



Abluftschlauch Dichtung, montiert im Kotflügel. Or.Nr.AY643-155A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16073	4	2



AMI6/8, Schmutzfänger Innenkotflügel vorne rechts, hinterer Schmutzfänger. Passend für Citroen AMI6 + Citroem AMI8. Or. Nr. AM851-78

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16474	3	1



AMI6/8, Schmutzfänger Innenkotflügel vorne, per Stück (links + rechts passend). Passend für Citroen AMI6 + Citroem AMI8. Or. Nr. AM851-77

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16473	3	2



AMI8, Kotflügel vorne links.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15371	4	1



AMI8, Kotflügel vorne rechts.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15372	4	1



Dyane, Gummipuffer Auflage Motorhaube auf Kotflügel. Passend für Citroen Dyane. Durchmesser: 13,5mm. Or. Nr. AY851-163. Per Stück. Made by Franzose/CiPeRe in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16435	2	4



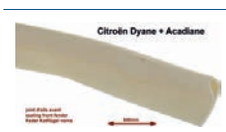
Dyane, Haltewinkel links. Verbindung Frontblech zu dem Kotflügel. Passend für Citroen Dyane + ACDY. Or. Nr. AY853-93

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15673	3	2



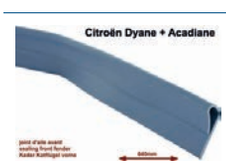
Dyane, Haltewinkel rechts. Verbindung Frontblech zu dem Kotflügel. Passend für Citroen Dyane + ACDY. Or. Nr. AY853-94

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15674	3	2



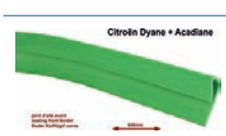
Dyane, Keder für den vorderen Kotflügel. Per Stück. Farbe: Beige

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16363	3	2



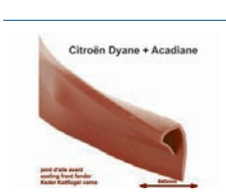
Dyane, Keder für den vorderen Kotflügel. Per Stück. Farbe: Blau!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16387	3	2



Dyane, Keder für den vorderen Kotflügel. Per Stück. Farbe: Grün!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16389	3	2



Dyane, Keder für den vorderen Kotflügel. Per Stück. Farbe: Rot!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16388	3	2



Dyane, Kotflügel vorne links, passend für Citroen Dyane. Gute Nachfertigung aus Blech.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15330	3	1

1-Motor + Getriebe
2-Außerhalb des Motors...
3-Fahrwerk, Lenkung
4-Bremsen
5-Elektrik
6-Stoßstangen
7-Karosserie, Blech
8-Interieur
9-Lacke, Chemie
10-Chrom
11-Werkzeug, Schrauben
14-Literatur

0708 Kotflügel vorne



Dyane, Kotflügel vorne rechts, passend für Citroen Dyane. Gute Nachfertigung aus Blech.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15331	3	1



Dyane, Kotflügel vorne: Schmutzfänger links + rechts (1 Paar)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16211	3	2



Dyane: Gummiabdichtung für die Antriebswelle links, im vorderen linken Innenkotflügel. Passend für Citroen Dyane + ACDY. Or. Nr. AY851-83

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15681	3	1



Dyane: Gummiabdichtung für die Antriebswelle rechts, im vorderen rechten Innenkotflügel. Passend für Citroen Dyane + ACDY. Or. Nr. AY851-83A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15682	3	1









2CV, Kotflügel hinten links für Citroen 2CV. Hersteller Citroen! Teuer, aber auch die beste Wahl!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15131	2	1



2CV, Kotflügel hinten links für Citroen 2CV. Nachbau aus der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15133	4	1



2CV, Kotflügel hinten rechts für Citroen 2CV. Hersteller Citroen! Teuer, aber auch die beste Wahl!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15132	2	1



2CV, Kotflügel hinten rechts für Citroen 2CV. Nachbau aus der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15134	4	1



2CV, Kotflügel hinten, Blechmutter verzinkt. (Aufschiebemutter, Befestigung Kotflügel am Innenkotflügel)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16095	4	6



2CV, Kotflügel hinten, Dichtung Kunststoff in schwarz, zwischen Kotflügel und der C-Säule.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16116	3	2



2CV, Kotflügel hinten, Dichtung Kunststoff transparent, zwischen Kotflügel und der C-Säule. Passend für Citroen 2CV (bis Baujahr 1990). Or. Nr. 5452990

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16042	3	2



2CV, Kotflügel hinten, Halteklammer für den Kotflügel unten an der Karosserie. Es wird pro Seite 1 Klammer benötigt. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16062	3	2



2CV, Kotflügel hinten, Schraubenset aus Edelstahl, für die Befestigung eines Kotflügel an der C-Säule und im Radhaus. Passend für Citroen 2CV. Bestehend aus: 4x M5x16 DIN 85A2 + 3x 6,3x 19 DIN 7976 A2.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16009	1	2



2CV, Kotflügel hinten, Steinschlagschutzecken (1 Paar) an der Rückseite der hinteren Kotflügel. Diese Steinschlagschutzecken nehmen auch das Rücklicht auf. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1963. Material: Aluguß poliert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16826	3	1



2CV, Kotflügel hinten, Steinschlagschutzeckenfolie. (1 Paar). Selbstklebend. Nachfertigung technisch und optisch wie original.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16097	3	1



2CV, Kotflügel hinten, Zierleiste aus Aluminium (ALU-Keder) zwischen Kotflügel + Karosserie! Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16805	3	2



2CV, Kotflügel hinten. Schmutzfänger hinten "Chevrons - Citroenwinkel" (1 Paar). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16463	4	1



2CV, Kotflügel hinten. Schmutzfänger hinten (1 Paar), mit Halterung. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16409	4	1



2CV, Kotflügel vorne + hinten. Steinschalgschutzecken (6 Stück) für die Kotflügel vorne (unter den vorderen Blinkern) + hinten am vorderen Kotflügel (oberhalb der Schmutzfänger). Zusätzlich an der Vorderseite der hinteren Kotflügel. Also, 1 kompletter Satz für den 2CV. Material: Aluguß poliert

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16816	3	1



2CV, Kotflügelschraube außen, hinten an C-Säule. Passend für Citroen 2CV. Optisch zu 100% wie die originalen Schrauben! Größe: M5x16. Original sind die Schrauben immer in Kotflügelfarbe lackiert worden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15480	1	8

0709 Kotflügel hinten



2CV, Kotflügelschraube hinten, innen im Radhaus. Passend für Citroen 2CV. Die Schraube passt auch bei der Dyane, zur Befestigung der vorderen Kotflügel + Renault R4. Nachfertigung aus Edelstahl. Optisch etwas von der originalen Schraube abweichend. Maße: 6,3x19

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16225	1	6



2CV, Kotflügelschraube hinten, innen im Radhaus. Passend für Citroen 2CV. Die Schraube passt auch bei der Dyane, zur Befestigung der vorderen Kotflügel! Nachfertigung aus Metall, zu 100% wie original!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15481	3	6



2CV, Kotflügelschraube hinten: Gummidichtung (im Radhaus) unter der hinteren Kotflügelschraube, passend für Citroen 2CV. Per Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15493	3	6



AK, Kotflügel hinten. Schmutzfänger hinten (1 Paar). Passend für Citroen AK (Kastenente).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16436	4	1



AK/ACDY, Kotflügel hinten links, für AK 400 + ACDY. Großes Wellblech. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15304	3	1



AK/ACDY, Kotflügel hinten rechts, für AK 400 + ACDY. Großes Wellblech. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15305	3	1



AK350, Kotflügel hinten links (langer Kotflügel mit kleinem Wellblech). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15499	3	1



AK350, Kotflügel hinten rechts (langer Kotflügel mit kleinen Wellblech). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15500	3	1



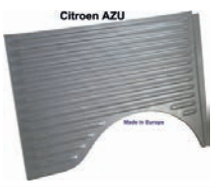
AZU, Kotflügel hinten links, für Citroen AZU. Kleines Wellblech. Der Kotflügel ist elektrolytisch verzinkt! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15326	3	1



AZU, Kotflügel hinten links. Breites Wellblech. Passend für Citroen AZU. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15497	3	1



AZU, Kotflügel hinten rechts, für Citroen AZU. Kleines Wellblech. Der Kotflügel ist elektrolytisch verzinkt! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15327	3	1



AZU, Kotflügel hinten rechts. Breites Wellblech. Passend für Citroen AZU. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15498	3	1



Dyane, Kotflügel hinten links, aus Blech. Passend für Citroen Dyane. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15688	3	1



Dyane, Kotflügel hinten rechts, aus Blech. Passend für Citroen Dyane. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15689	3	1



Dyane, Kotflügel hinten, Dichtung stransparent, zwischen Kotflügel und der C-Säule. orig. Nr AY851-131

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15701	3	2



Mehari, Halterung für die Schmutzfängersatz hinten (2 Stück), passend für Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16289	3	1



Mehari, Schmutzfängersatz hinten, für Citroen Mehari. (2 Stück). Die Schmutzfänger sind aus Gummi und haben ein erhabenes Logo.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16273	3	1



Tankeinfüllstutzen Gummidichtung, im Kotflügel hinten rechts. Farbe grau. Passend für Citroen 2CV von Baujahr 1967 bis 1990. Citroen DS bis Baujahr 1974, HY ab Baujahr 09/1968, 11CV ab 7/1952.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16143	3	1



Tankeinfüllstutzen Gummidichtung, im Kotflügel hinten rechts. Farbe schwarz. Passend für Citroen 2CV von Baujahr 1967 bis 1990. Citroen DS bis Baujahr 1974, HY ab Baujahr 09/1968, 11CV ab 7/1952.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16087	3	1



Tankeinfüllstutzen Gummidichtung. Alte Version. Farbe: grau. Citroen 2CV bis ca. Baujahr 1967. Citroen AZU. Citroen HY, bis Baujahr 09/1968.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16407	3	1



Tankeinfüllstutzen Gummidichtung. Alte Version. Farbe: schwarz. Citroen 2CV bis ca. Baujahr 1967. Citroen AZU. Citroen HY, bis Baujahr 09/1968.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16406	3	1





0710 Motorhaube + Frontbleche + Kühlergrill



2CV alt, Citroenwinkel (Emblem) 4 teilig, passend für Wellblechmotorhaube, für Citroen 2CV von Baujahr 1954 bis 1961!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16886	3	1



2CV alt, Kühlergrill, Citroen-Emblem aus Aluminium. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1955. (Wellblech Motorhaube). Sehr gute Nachfertigung. Maße: 230 x 170mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16843	3	1



2CV alt, Kühlergrill, Fliegengitter hinter dem Kühlergrill. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1963 bis 1969. Erste Version nach der Wellblechmotorhaube. Für Kühlergrill aus Aluminium mit großen Doppelwinkel (Art.-Nr. 16096).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16155	4	1



NEU!

2CV Alt, Scharnier für die Motorhaube (motorhaubenseitig). Passend für Citroen 2CV + AZU, bis Baujahr 1960 (nur für Wellblechhaube).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15705	3	1



2CV, Dämmung für die Haubenwangen (1 Set = links + rechts). Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Diese selbsklebenden Matten "modernes Bitumen" werden innen an die Wange geklebt (die Haubenwange voher an der Klebefläche entfetten). Sie unterdrücken Vibrationen der Haubenwange und sind 1 Bestandteil, um die Geräusche zu minimieren. Diese Dämmung gab es original mal für die 2CV AZAM (Luxus Ente) ende der sechziger Jahre. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16472	1	1



2CV, Haubenwange links (original) für Citroen 2CV. (angeschraubtes Blech zwischen Kotflügel und Motorhaube). Orignales Ersatzteil, made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15140	2	1



2CV, Haubenwange links für Citroen 2CV. (angeschraubtes Blech zwischen Kotflügel und Motorhaube). Guter Nachbau aus der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15138	3	1



2CV, Haubenwange rechts (original) für Citroen 2CV. (angeschraubtes Blech zwischen Kotflügel und Motorhaube). Orignales Ersatzteil, made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15158	2	1



2CV, Haubenwange rechts für Citroen 2CV. (angeschraubtes Blech zwischen Kotflügel und Motorhaube). Guter Nachbau aus der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15139	3	1



2CV, Haubenwange, Gummi auf der Halteklammer der Haubenwangenbefestigung. Or.Nr. AZ85279

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16202	4	4



2CV, Haubenwange, Gummidichtung zwischen Haubenwange und der A-Säule (Stirnwand). Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 1961. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16094	3	2



2CV, Haubenwange, Halteklammer aus Edelstahl, für die Befestigung der Haubenwange an der Stirnwand. Passend für Citroen 2CV. Or.Nr. AZ 85280A. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16010	1	2



2CV, Haubenwange, Halteklammer aus verzinkten Metall, für die Befestigung der Haubenwange an der Stirnwand. Passend für Citroen 2CV. Or.Nr. AZ 85280A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16021	3	2



2CV, Haubenwange, Halteklammer. Schraubensatz pro Seite für die Klammer der Haubenwange (für 2 Klammern).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16455	3	2



2CV, Kühlergrill aus Aluminium, Design 3 Balken. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 1961. Dieser Kühlergrill wurde von 1967 bis 9/1974 verbaut. Es ist ein Nachbau, mit Hartplastik am Mittelsteg.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16003	4	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus

Motorhaube + Frontbleche + Kühlergrill 0710



2CV, Kühlergrill aus Aluminium, geprägt mit Doppelwinkel. Passend für Citroen 2CV von Baujahr 1961 bis 1967. Schlechter Nachbau!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16096	4	1



2CV, Kühlergrill aus Kunststoff (Nachbau), Farbe grau, mit verchromter Einfassung. Passend für Citroen 2CV. Dieser Kühlergrill ist bei einigen Charleston Modellen verbaut.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16002	3	1



2CV, Kühlergrill aus Kunststoff (Original), Farbe grau, mit schwarzer Einfassung. Passend für Citroen 2CV. Dieser Kühlergrill ist bei einigen Charleston Modellen verbaut. Original Citroen, kein Nachbau!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16416	2	1



2CV, Kühlergrill aus Kunststoff (Original), Farbe grau, mit verchromter Einfassung. Passend für Citroen 2CV. Dieser Kühlergrill ist bei einigen Charleston Modellen verbaut. Original Citroen, kein Nachbau!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16415	2	1



2CV, Kühlergrill aus Kunststoff, Farbe grau, mit grauer Einfassung. Passend für Citroen 2CV ab 1961. Verbaut wurde dieser Kühlergrill aber erst ab ca. 1973.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16000	3	1



2CV, Kühlergrill aus Kunststoff, Farbe grau, mit schwarzer Einfassung. Passend für Citroen 2CV. Dieser Kühlergrill wurde bei einigen Charleston Modellen verbaut.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16001	3	1



2CV, Kühlergrill Blechtreibschraube mit großen Kopf. Schwarz verzinkt. Maße: 4,8 x 9,5 mm. Passend für Kühlergrill 16002.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21133	3	2



2CV, Kühlergrill Schraubensatz. Nur passend für originale Kühlergrille (16415 + 16416). Für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16417	2	1



2CV, Kühlergrill, Citroenwinkel verchromt. Als Ersatz für Kühlergrille aus Kunststoff. Die Citroenwinkel sind aus Kunststoff.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16108	3	1



2CV, Kühlergrill, Fliegengitter in der Motorhaube (original), für Citroen 2CV ab Baujahr 1961.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16083	2	1



2CV, Kühlergrill, Fliegengitter in der Motorhaube, für Citroen 2CV ab Baujahr 1961. Das Fliegengitter ist aus Edelstahl nachgefertigt! Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16110	1	1



2CV, Kühlergrill, Fliegengitter in der Motorhaube, für Citroen 2CV ab Baujahr 1961. Einfacher Nachbau. Das Gitter muss lackiert werden. (Rostschutz)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16006	5	1



2CV, Kühlergrill, Winterschutz (Original) für einen Kühlergrill aus Kunststoff. Original Citroen, kein Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16418	2	1



2CV, Kühlergrill, Winterschutz aus hochwertigen Kunstleder, passend für Citroen 2CV (alle Baujahre ab 1961). Wir haben diesen Winterschutz aus hochwertigsten Kunstleder mit rundum eingenähter Drahteinlage anfertigen lassen. Die Rückseite hat 3 Klettverschlüsse. Damit passt der Winterschutz auf alle Metall und Kunststoffkühlergrille. Citroen empfiehlt, ab Temperaturen unter 10° einen Winterschutz zu benutzen. Made in der EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16005	1	1



2CV, Kühlergrill, Winterschutz einfach. Material: Kunstleder. Der Winterschutz wird einfach von außen an den Aluminium Kühlergrill gehakt. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1963 bis 1973. Achtung: Nicht passend für Kühlergrille aus Kunststoff!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16103	4	1



2CV, Kühlergrill, Winterschutz für einen Kühlergrill aus Kunststoff.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16119	4	1

0710 Motorhaube + Frontbleche + Kühlergrill



2CV, Lüfterklappe Dichtungsgummi, für Citroen 2CV, alle Modelle. Dieses Gummi ist eine Qualitätsnachfertigung, und entspricht dem originalen Gummi.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16013	2	1



2CV, Lüfterklappe Dichtungsgummi, Nachbau. Für Citroen 2CV, alle Modelle.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16131	4	1



2CV, Lüfterklappe Fliegengitter, für Citroen 2CV. Angefertigt aus Edelstahl! Made in Germany by Franzose.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15248	1	1



2CV, Lüfterklappe für Citroen 2CV, bis Baujahr 1963/64. Ohne Anbauteile. Anlenkung der Lüfterklappe ist ca. mittig! Dichtungsgummi + Zierleiste sind bei allen Lüfterklappen bis Baujahr 1990 gleich! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15509	3	1



2CV, Lüfterklappe für Citroen 2CV. Nachbau, ohne Dichtungsgummi + Aluleiste! Die Klappe muss vor dem lackieren angepasst werden. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15427	4	1



2CV, Lüfterklappe für Citroen 2CV. Nachfertigung aus Edelstahl! Die Lüfterklappe wird ohne Dichtung und Zierleiste geliefert! Die Lüfterklappe muss vor dem lackieren angepasst werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15144	1	1



2CV, Lüfterklappe Gummidichtung (Moosgummi), selbstklebend, unter der Lüfterklappe, an der Karosserie. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16053	3	1



2CV, Lüfterklappe komplett (Original), für Citroen 2CV. Die Lüfterklappe wird mit Dichtung und Zierleiste geliefert! Die Lüfterklappe muss vor dem lackieren angepasst werden! Original Citroen, kein Nachbau!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15146	2	1



2CV, Lüfterklappe komplett, für Citroen 2CV. Nachbau aus Blech! Die Lüfterklappe wird mit Dichtung und Zierleiste geliefert! Die Lüfterklappe muss vor dem lackieren angepasst werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15147	3	1



2CV, Lüfterklappe komplett, für Citroen 2CV. Nachfertigung aus Edelstahl! Die Lüfterklappe wird mit Dichtung und Zierleiste geliefert! Die Lüfterklappe muss vor dem lackieren angepasst werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15145	1	1



2CV, Lüfterklappe Zierleiste aus Aluminium. 2CV. Nachbau. Die Leiste ist matt! Es werden 12x Mutter M3 (20166) benötigt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16875	4	1



2CV, Lüfterklappe Zierleiste aus polierten Edelstahl, passend für Citroen 2CV. Eigene Nachfertigung. Es werden 12 x Mutter M3 benötigt. (20166)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16964	1	1



2CV, Lüfterklappe, Halteklammer für die Lüfterklappenanlenkung. (Lüfterklappenaufsteller). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15418	3	2



2CV, Lüfterklappe, Sicherungsklammer für die Lüfterklappe, passend für Citroen 2CV (Befestigung Aufstellrad an der Lüfterklappe).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15482	3	1



2CV, Motorhaube Aufstellstange. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 3/1962 bis 1990. Hergestellt aus Edelstahl!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90843	1	1



2CV, Motorhaube aus Blech (Original), für Citroen 2CV, ab Baujahr 1974. Die Motorhaube kann nur per Spedition verschickt werden! Sehr hohe Versandkosten von ca. 150-200 Euro innerhalb Deutschland. Alternativ ist natürlich eine Abholung möglich. Original Citroen, kein Nachbau!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15143	2	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus

Motorhaube + Frontbleche + Kühlergrill 0710



2CV, Motorhaube aus Blech, für Citroen 2CV ab Baujahr 1974. Nachbau! Die Motorhaube kann nur per Spedition verschickt werden! Sehr hohe Versandkosten von ca. 100 Euro in Deutschland. Alternativ ist natürlich eine Abholung möglich.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15141	4	1



2CV, Motorhaube, abschließbares Schloss für den Citroen 2CV, zum Nachrüsten. Damit kann die Motorhaube verschlossen werden und man kann sie nur mit einem Schlüssel öffnen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15454	3	1





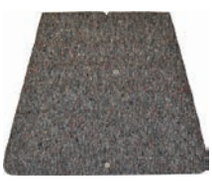
2CV, Motorhaube, Dämmmatte (Made in Germany), für Citroen 2CV, von Baujahr 1961 bis 1990. Die Motorhaubendämmmatte ist selbstklebend. Nachfertigung aus Deutschland. Das Material wird komplett in Deutschland hergestellt (modernster Stand der Automobiltechnik, aber mit der originalen historischen Optik). Unsere Empfehlung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16106	1	1



2CV, Motorhaube, Dämmmatte (Original), für Citroen 2CV, von Baujahr 1961 bis 1990. Die Motorhaubendämmmatte ist selbstklebend. Original Citroen, kein Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16011	2	1



2CV, Motorhaube, Dämmmatte aus Stoff - Filz. Nicht selbstklebend. Diese Motorhaubendämmmatte war die erste Version und wurde verbaut von 1963 bis ca. 1969.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16158	4	1



2CV, Motorhaube, Dämmmatte klein (selbstklebend). Diese kleine Dämmmatte wurde in den letzen 3 Produktionsjahren vor der großen Dämmmatte verklebt. Die Matte deckt den Bereich bis zu dem Kühlergrill ab. Sie wurde nur in den Jahren 1988 bis 1990 verbaut. Vorrangig in Deutschland und Österreich. Das Material wird komplett in Deutschland hergestellt (modernster Stand der Automobiltechnik, aber mit der originalen historischen Optik). Selbstverständlich kann auch jeder anderer Citroen 2CV mit dieser Matte nachgerüstet werden. "Made in Germany" (Material + Stanzung).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16462	1	1



2CV, Motorhaube, Gummipuffer klein, für die Auflage der Motorhaube auf den Kotflügel. Die Gummipuffer sind von innen, vorne, in der Motorhaube montiert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16107	3	4



2CV, Motorhaube, Haltegummi (Lagerung) für die Motorhaubenaufstellstange, vorne an dem Scheinwerferträger. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 1961.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15453	3	1



2CV, Motorhaube, Haltegummi für die Motorhaubenaufstellstange, passend für Citroen 2CV. Wenn die Motorhaube geöffnet wird, wird dort die Motorhaubenstange eingehakt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15452	3	1



2CV, Motorhaube, Halteplatte für die Motorhaubenverriegelung (erste Ausführung). (die Halteplatte ist von unten an der Motorhaube verschraubt). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15245	3	1



2CV, Motorhaube, Halteplatte für die Motorhaubenverriegelung (letzte Ausführung bis Baujahr 1990), (die Halteplatte ist von unten an der Motorhaube verschraubt). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15683	3	1



2CV, Motorhaube, Klammer für Motorhaubenzierleiste. Es werden 6 Stück pro Zierleiste benötigt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16942	3	6

0710 Motorhaube + Frontbleche + Kühlergrill



2CV, Motorhaube, Verriegelungshaken komplett. Passend für Citroen 2CV, verbaut ab 1974 bis 1990. Der Haken wird am Fahrzeugchassis angeschraubt. Der Haken ist eine südamerikanische Ausführung. Evtl. muss der Betätigungshebel etwas nachgebogen werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15257	3	1



2CV, Motorhaube, Verriegelungshaken komplett. Passend für Citroen 2CV. Verbaut von 1961 bis 1973. Der Motorhaubenverriegelungshaken wird am Chassis angeschraubt. Or.Nr. AZ86102

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15409	3	1



2CV, Motorhaube, Zierleiste (Aluminium) für die Motorhaube. Ausführung AZAM. Die Zierleiste ist im Querschnitt leicht dreieckig. Länge ca. 106cm. Breite: 20mm. Diese Zierleiste passt auf jeden 2CV ab dem Baujahr 1963.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16941	3	1



2CV, Motorhaube, Zierleiste mit Befestigungsmaterial. Die Zierleiste passt auf alle Citroen 2CV Motorhauben ab Baujahr 1961. Länge ca. 93cm. Die Zierleiste passt nicht auf der Wellblech Motorhaube, die bis 1961 verbaut wurde.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16808	3	1



2CV, Motorhaubenscharnierleiste karosserieseitig für Citroen 2CV. Die Leiste wird angeschweißt. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15185	4	1



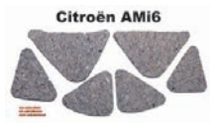
2CV, Motorhaubenscharnierleiste mit Reparaturblech bis zur Lüfterklappe. Passend für Citroen 2CV. Guter Nachbau, wie original. Das Blech nimmt die Sicken des Lüfterklappenausschnitt auf, sodass dort ein sauberer Übergang geschaffen werden kann. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15208	4	1



AMI, Reserverad Halterungsband, aus Baumwolle. Passend für Citroen AMI6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15652	4	1



NEU!

AMI6, Motorhaubendämmmatte aus Filz (nicht selbstklebend!). Passend für Citroen AMI 6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16479	3	1



Restposten!

AMI8, Frontmaske Reparaturblech, unten links. Passend für Citroem AMI 8.

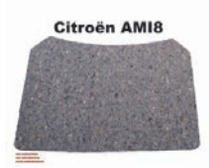
Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15623	3	1



Restposten!

AMI8, Frontmaske Reparaturblech, unten rechts. Passend für Citroem AMI 8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15624	3	1



NEU!

AMI8, Motorhaubendämmmatte aus Filz (nicht selbstklebend!). Passend für Citroen AMI 8. Bestehd aus 6 Einzelteilen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16480	3	1



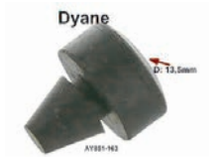
Aufkleber für den Winterschutz, passend für Citroen 2CV, Dyane. 4 sprachig.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16978	3	1



Dyane, Gummi (Abdichtgummi) für den Wasserkasten (Luftkasten an der Stirnwand) unter der Motorhaube. Passend für Citroen Dyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16476	3	1



Dyane, Gummipuffer Auflage Motorhaube auf Kotflügel. Passend für Citroen Dyane. Durchmesser: 13,5mm. Or. Nr. AY851-163. Per Stück. Made by Franzose/CiPeRe in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16435	2	4



Restposten!

Dyane, Haltewinkel links. Verbindung Frontblech zu dem Kotflügel. Passend für Citroen Dyane + ACDY. Or. Nr. AY853-93

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15673	3	2

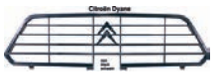
Motorhaube + Frontbleche + Kühlergrill 0710



Restposten!

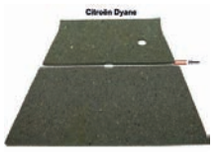
Dyane, Haltewinkel rechts. Verbindung Frontblech zu dem Kotflügel. Passend für Citroen Dyane + ACDY. Or. Nr. AY853-94

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15674	3	2



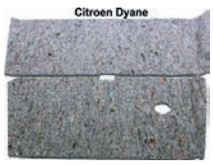
Dyane, Kühlergrill für Citroen Dyane. Nachbau aus schwarzen Kunststoff. Gute Passform. Ohne "Citroen" Emblem. Ohne Schlitze für die Winterabdeckung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16088	4	1



Dyane, Motorhauben Dämmmatte (hohe Materialdichte, ca. 20mm dick! Passend für Citroen Dyane. Wesentlich besser Qualität als unsere Nummer 16440.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16413	3	1



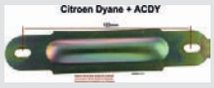
Dyane, Motorhauben Dämmmatte, aus Filz (10mm Dicke). Passend für Citroen Dyane. Einfacher Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16440	4	1



Dyane, Motorhaubenscharnierleiste, karosserieseitig. Passend für Citroen Dyane. Made in EU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15645	3	1



Restposten!

Dyane, Verbindungslasche Frontblech zu dem Chassis. Passend für Citroen Dyane + ACDY. Or. Nr. AY853-111

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15672	3	2



Motorhaubenverschluß Gummi (2 Stück). Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50069	3	



Sicherungsblech links (mittig im Scharnier). Für Citroen HY, Motorhaube und die Heckklappe. Für AZU: Hecktür links. Or. Nr. H844-93

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
48296	3	2



Sicherungsblech rechts (mittig im Scharnier). Für Citroen HY, Motorhaube und die Heckklappe. Für AZU: Hecktür rechts. Or. Nr. H844-93A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
48297	3	2



0711 Karosserieabdichtungen



2CV alt, Rolldach, Windschutzscheibenrahmen: Dichtung (Ersatz Produkt) oben auf dem Rahmen, Abdichtung Rolldach. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 10/1959. Or. Nr. A971-80

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17066	3	1



2CV, Kofferraumboden, Gummistopfen (Bodenstopfen). Der Gummistopfen wurde auch im Heckabschluß vom Citroen DS montiert. Kreuzprofil. Durchmesser 32-33mm. (passend bei DS für Artikel 37227 + 35146)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16139	3	1



2CV, Windschutzscheibenrahmen, Dichtung unter der Aluschiene, oben am Dach. (Rolldachabdichtung). Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1960 bis 1990. Or. Nr. A971-80A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17065	4	1



Defroster Düse Dichtung, in der Motorstirnwand (für den Warmlufttrichter, der an die Windschutzscheibe geht). Passend für Citroen 2CV. Or. Nr. AZ564-74B.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14667	3	1



Dyane, Gummi (Abdichtgummi) für den Wasserkasten (Luftkasten an der Stirnwand) unter der Motorhaube. Passend für Citroen Dyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16476	3	1



Dyane: Gummiabdichtung für die Antriebswelle links, im vorderen linken Innenkotflügel. Passend für Citroen Dyane + ACDY. Or. Nr. AY851-83

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15681	3	1



Dyane: Gummiabdichtung für die Antriebswelle rechts, im vorderen rechten Innenkotflügel. Passend für Citroen Dyane + ACDY. Or. Nr. AY851-83A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15682	3	1



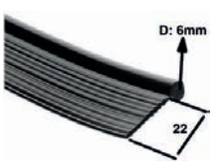
Gummidichtungsprofil als Meterware, für fast alle älteren Citroen, 2CV, HY, DS. (Türdichtungen + Kofferraumdichtungen). Per Meter! Made in Germany! Qualität: EPDM 317. Leicht talkumiert. Breite: 25,5mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16326	3	



Knetmasse schwarz, z.B für die Eindichtung der Frontscheibe(Windschutzscheibe) für den Citroen DS. Abmessung: Breite 10mm. Höhe 5mm. Länge 2500mm. Diese Knetmasse ist auch hervorragend geeignet, um z.B Öffnungen in der Motorstirnwand abzudichten (Kabeldurchführungen, Chokezüge.....)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
35032	2	1



Kotflügelkeder in schwarz, universal passend, per Meter. Kundenzuschnitt-Rückgabe nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
19038	3	



Plastikproppen - Spreizniet klein, 3,5mm. Packungsinhalt 100 Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18421	2	



Plastikproppen-Spreizniet klein, 5,5mm. Packungsinhalt 30 Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18423	2	



Profilgummikleber 70ml in der Tube. Optimal um Türdichtungen, Kofferraumdeckeldichtungen, zu verkleben. Auch optimal für Schaumgummi, Leder,Leinen + Filz.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20493	3	1





2CV alt, Türgriff hinten außen (Schnabelgriff). Passend für Citroen 2CV. Or. Nr. AZ861-3A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90919	1	2



2CV alt, Türgriff hinten, außen, Vierkant mit 1 Stufe. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1/1971.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16194	4	2



2CV alt, Türgriff, Chromrosette, 2CV erste Ausführung (Schnabelgriff). 36x23x12mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16191	3	2



2CV alt, Türschloss hinten links + vorne rechts passend. (Verrieglung innen). Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 12/1964. Or.Nr. A861-5B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16198	4	1



2CV alt, Türschloss hinten rechts + vorne links passend. (Verrieglung innen). Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 12/1964.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16199	4	1



2CV alt, Türschloss innen, Griff. Verbaut bis 07/1972. Or. Nr. 95584875

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16137	4	2



2CV alt, Türschloss Schraubensatz (3x) für aufgeschraubte Türschlösser + Schlossfalle. Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1972 bis 1978. M6 x 32mm. Or. Nr. ZC 9621 373W

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16423	3	4



2CV alt, Türschloss vorne links (Verrieglung innen). Passend für Citroen 2CV von Baujahr 12/1964 bis 7/1972. Or.Nr. AZ861-7E

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16196	4	1



2CV alt, Türschloss vorne links (Verrieglung innen). Passend für Citroen 2CV. Das Schloss ist mit Innenverriegelung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16447	4	1



2CV alt, Türschloss vorne links (Verrieglung innen). Passend für Citroen 2CV. Das Schloss ist ohne Innenverriegelung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16445	4	1



2CV alt, Türschloss vorne links, für Citroen 2CV bis Baujahr 1964. (Selbstmördertür). Das Türschloss ist ohne Innenverriegelung! Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16278	3	1



2CV alt, Türschloss vorne rechts (Verrieglung innen). Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 12/1964 bis 7/1972. Or.Nr. AZ861-7G

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16197	4	1



2CV alt, Türschloss vorne rechts (Verrieglung innen). Passend für Citroen 2CV. Das Schloss ist mit Innenverriegelung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16448	4	1



2CV alt, Türschloss vorne rechts (Verrieglung innen). Passend für Citroen 2CV. Das Schloss ist ohne Innenverriegelung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16446	4	1



2CV alt, Türschloßunterlage für das innere Türschloss in der Tür. (Verrieglung innen)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16209	4	4



2CV alt/Mehari/HY, Türschloss, Schließzylinder Satz für alte 2CV + Mehari, HY. 2x Türschloss (runder Zapfen) + 1x Zündschloss (eckiger Zapfen)! Bei Fahrzeugen mit Starterknopf!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16187	2	1



2CV, Griffschale für den Türöffner vorne links. Nachbau, Farbe grau. Passend für Citroen 2CV mit hohen Türverkleidungen. Or: AZ841-100

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18131	4	1



2CV, Griffschale für den Türöffner vorne rechts. Nachbau, Farbe grau. Passend für Citroen 2CV mit hohen Türverkleidungen. Or: AZ841-100A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18132	4	1

0712 Türschlösser + Griffe



2CV, Griffschale Türöffner links, Farbe schwarz. Die Griffschalen sind im Citroen 2CV mit hohen Türverkleidungen verbaut!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16123	4	1



2CV, Griffschale Türöffner rechts, Farbe schwarz. Die Griffschalen sind im Citroen 2CV mit hohen Türverkleidungen verbaut!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16124	4	1



2CV, Griffschale Türöffner Schraubensatz (für beide Seiten). Passend für Citroen 2CV Special (Blechtreibschraube, kein Feingewinde), mit hohen Türverkleidungen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16427	3	1



2CV, Kofferraumklappe, Chromrosette unter dem Kofferraumgriff, letzte Ausführung. Aussendurchmesser: ca. 45mm. Tiefe: ca. 12mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16192	2	1



2CV, Kofferraumklappe, Griff, letzte Ausführung, verbaut ab 2/71.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16066	3	1



2CV, Kofferraumklappe, Gummi unter der Chromrosette. Alte Version. 28x40x4mm. A861-74

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16280	4	5



2CV, Kofferraumklappe. Feder unter dem Kofferraumgriff. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16419	4	1



2CV, Kofferraumschloss, Schließzapfen kurz (Vierkantzapfen der den Schließzylinder aufnimmt). Ohne Halteklammer Schließzylinder! Achtung: Es gibt günstigere Nachbauten aus Asien, die sehr schnell brechen. !! Bitte die Halteklammer 16391 für den Schließzylinder seperat bestellen oder die alte wiederverwenden!!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16039	3	1



2CV, Mutter in der Tür, für die Befestigung der Türschlaufe an der Tür, für Citroen 2CV. (Alle Modelle mit hohen Türverkleidungen und ohne Plastikabdeckung oben).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15571	3	8



2CV, Türgriff (Plastikknauf) für die hinteren Türen. 1 Set für links + rechts. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1990. Die Türgriffe fallen sehr oft ab, und fehlen bei vielen Autos.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18071	2	1



2CV, Türgriff hinten, außen, letzte Ausführung (Vierkantzapfen + 2 Abstufungen). Verbaut von 1972 bis 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16125	4	2



2CV, Türgriff vorne + hinten, Chromrosette unter dem Türgriff. Passend für Citroen 2CV, AK, AZU. Aussendurchmesser: c. 45mm. Tiefe: ca. 18mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16190	3	2



2CV, Türgriff vorne, letzte Ausführung! Verbaut von 07/1972 bis 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16067	3	2



2CV, Türgriff, Feder unter dem Türgriff. Or.Nr. AZ86134.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16068	4	2



2CV, Türgriff, Gummidichtung unter der Chromrosette, neue Version, Maße: 44 x 23 x 6mm

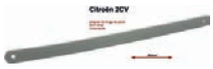
Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16102	3	4



2CV, Türschlaufe Halteblech (Türzuziehgriff). Passend für Citroen 2CV mit hohen Türverkleidungen. Made by Franzose/CiPeRe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18130	3	4

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



2CV, Türschlaufe innen (Türzuziehgriff). Farbe grau. Passend für Citroen 2CV mit hohen Türverkleidungen. Die Türschlaufe ist ca. 260mm lang und wird mit den Blechen 18130 verschraubt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18138	4	2



2CV, Türschlaufe innen (Türzuziehgriff). Farbe schwarz. Passend für Citroen 2CV mit hohen Türverkleidungen. Die Türschlaufe ist ca. 260mm lang und wird mit den Blechen 18130 verschraubt. Made by Franzose/CiPeRe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18155	3	2



2CV, Türschloss + Kofferraumschloss. Halteklammer, für die Befestigung des Schließzylinder im Schließzapfen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16391	3	3



2CV, Türschloss + Rolldachbefestigung: 2x Schraube M5x12 (mit Zahnscheibe und Unterlegscheibe). Passend für den Schließzapfen des Türschlosses und für das Scharnier des Rolldachbügels an der Karosserie. Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16425	3	2



2CV, Türschloss hinten 2CV, Feder im Türschloss, (montiert von hinten im Türschloß türseitig).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16323	3	4



2CV, Türschloss innen, hinten links. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 09/1974 bis 1990

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16234	3	1



2CV, Türschloss innen, hinten rechts. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 09/1974 bis 1990

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16235	3	1



2CV, Türschloss innen, Schraubensatz (3x) für Türschloss, letzte Version Citroen 2CV (Baujahr 1972 bis 1990)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16420	3	4



2CV, Türschloss innen, vorne links. Verbaut ab 07/1972. Or. 1Z 5410738Y

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16226	4	1



2CV, Türschloss innen, vorne rechts. Verbaut ab 07/1972. Or. 1Z 5410739F

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16227	4	1

NEU!

2CV, Türschloss, Abdeckung an der B + C-Säule für das Schloss. Farbe: grau. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16482	3	4



2CV, Türschloss, Abdeckung an der B + C-Säule für das Schloss. Farbe: schwarz. Passend für Citroen 2CV. Or.Nr. 5476943700

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16147	3	4



2CV, Türschloss, Abdeckung an der B-Säule: Schraubensatz (4x) für die Abdeckung. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16424	3	1



2CV, Türschloss, Schließzapfen lang. (Vierkantzapfen der den Schließzylinder der Tür aufnimmt). Ohne Halteklammer Schließzylinder! Der Schließzapfen ist qualitativ sehr gut. Achtung: Es gibt günstigere Nachbauten aus Asien, die sehr schnell brechen! !! Bitte die Halteklammer 16391 für den Schließzylinder seperat bestellen oder die alte wiederverwenden!!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16038	3	2



2CV, Türschloss, Schließzylinder Satz komplett. Nachbau. Bestehend aus: 2x Schließzylinder für die Türen, 1x Schließzylinder für den Kofferraum, 2x Schlüssel. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6. Made in Europe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16036	3	1



2CV, Türschloss, Schließzylinder Satz komplett. Original Hersteller! Bestehend aus: 2x Schließzylinder für die Türen, 1x Schließzylinder für den Kofferraum, 2x Schlüssel. Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16112	2	1

0712 Türschlösser + Griffe



2CV, Türschloss, Schlossfalle Ausgleichscheibe 2CV, 1mm dick, per Stück. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16331	3	



2CV, Türschloss, Schlossfalle Befestigungsplatte 2CV, verzinkt. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16332	3	4



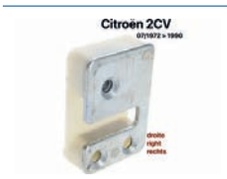
2CV, Türschloss, Schlossfalle links (türseitig verbaut). Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 7/72.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16220	4	2



2CV, Türschloss, Schlossfalle links (vorne + hinten passend). Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1974 bis 1990

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16236	3	2



2CV, Türschloss, Schlossfalle rechts (türseitig verbaut). Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 7/72.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16221	4	2



2CV, Türschloss, Schlossfalle rechts (vorne + hinten passend). Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1974 bis 1990

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16237	3	2



2CV, Türschloss, Schlossfalle, Schraube Innensechskant (Imbuß). M6x25. Passend für die Schlossfalle 2CV, letzte Version

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20148	3	6



2CV, Türschloss, Schlüsselrohling, für Citroen 2CV ab Baujahr 1970. Für Schlosshersteller: KIFERM! Schaftlänge: 17,0mm. Schaftbreite: 7,0mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16394	2	1



2CV, Türschloss, Schlüsselrohling, für Citroen 2CV ab Baujahr 9/1974, Für Fahrzeuge ohne Starterknopf! Schaftlänge: 17,3mm. Schaftbreite: 7,0mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16052	2	



2CV, Türschloss. Schließzapfen Kunststoffscheibe. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16426	3	5



2CV, Türschlossabdeckung vorne

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16421	3	2



2CV, Türschlossabdeckung: Schraubensatz (4x) für eine Türschlossabdeckung (aus Kunststoff). Passend für Citroen 2CV mit hohen Türverkleidungen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16422	3	4



2CV, Türschlosshalterung in der vorderen Tür. (2 Schenkel, 3x Gewinde). Letzte Ausführung, verbaut bis 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16188	2	2



AK400/AZU, Hecktür, Chromrosette unter dem Hecktürgriff. 35x17,5x3mm. Or.Nr. AZ86189

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16193	3	1



Ami8, Schließzylinder für das Türschloss, passend für Citroen AMI 8. Or.Nr. A86104

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16359	4	2



Ami8, Schließzylinder für das Türschloss, passend für Citroen AMI 8. Or.Nr. AM86113A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16360	4	2



Armaturenbrettverkleidung oben (aus Kunststoff) + 4 Türverkleidung oben (aus Kunststoff). Farbe: schwarz. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Original Lieferant!
Achtung: Die Armaturenbrettverkleidung ist vorgerüstet für den originalen Aschenbecher, wird aber ohne Aschenbecher geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18168	2	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Armaturenbrettverkleidung oben aus Kunststoff und 4 Türverkleidung oben aus Kunststoff. Farbe: braun (marron). Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Original Lieferant! Achtung: Die Armaturenbrettverkleidung ist vorgerüstet für den originalen Aschenbecher, wird aber ohne Aschenbecher geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18778	2	1



AZU, Türschloss hinten innen, für die Hecktüren. Passend für AZU Hecktür, bis Baujahr 09/1968. Das Türschloss ist ohne Innenverriegelung! Nachbau .Or. Nr. AZU8619

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16201	4	1



Dyane Türgriff, außen, vorne links. Farbe: grau. Der Türgriff wird incl. Dichtung geliefert. Or. Nr. AY861-76B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16433	3	1



Dyane Türgriff, außen, vorne links. Farbe: schwarz. Der Türgriff wird incl. Dichtung geliefert. Or. Nr. AY861-76

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16431	3	1



Dyane Türgriff, außen, vorne rechts. Farbe: grau. Der Türgriff wird incl. Dichtung geliefert. Or. Nr. AY861-77B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16434	3	1



Dyane Türgriff, außen, vorne rechts. Farbe: schwarz. Der Türgriff wird incl. Dichtung geliefert. Or. Nr. AY861-77

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16432	3	1



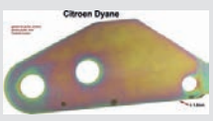
Dyane, Dichtung unter Türgriffe (1 Paar). Farbe grau. Passend für Citroen Dyane, Acadyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16364	2	2



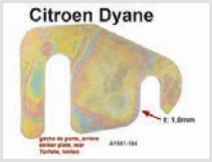
Dyane, Dichtung unter Türgriffe (1 Paar). Farbe schwarz. Passend für Citroen Dyane, Acadyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16385	2	2



Dyane, Distanzscheibe 1mm dick, für die Schlossfalle an der C-Säule (hintere Türen). Passend für Citroen Dyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15675	3	2



Dyane, Distanzscheibe 1mm dick, für die Schlossfalle an der C-Säule (hintere Türen). Passend für Citroen Dyane. Or. Nr. AY861-194

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15676	3	2



Dyane, Schließzylindersatz (3 Stück), für die Türen. Passend für Citroen Dyane. Wenn Sie die Schlösser bei einer ACDY (Kastendyane) verwenden möchten, benötigen Sie für die Hecktüren einen Schließzylindersatz von dem 2CV. (16036)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16383	3	1



Dyane, Türschloss innen, vorne links. Passend für Citroen Dyane. Nicht passend für Acadiane mit Kurbelfenstern (nur Schiebefenster!)!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16238	3	1



Dyane, Türschloss innen, vorne rechts. Passend für Citroen Dyane. Nicht passend für Acadiane mit Kurbelfenstern(nur Schiebefenster!)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16239	4	2



Dyane, Türschloss, Schlossfalle links (an der Tür verbaut). Passend für Citroen Dyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16240	4	1



Dyane, Türschloss, Schlossfalle rechts (an der Tür verbaut). Passend für Citroen Dyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16241	4	1



Graphitöl, Schloßöl. Optimal zum reinigen und schmieren von Schlössern (Türschloss, Zündschloss usw.). 50ml.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20927	3	1



Kofferraumgriff: Druckknopf (Einsatz für den Schließzylinder), für die Türgriffe (von Baujahr 04/1963 bis 1971) + Kofferraumdeckel (04/1963 bis 1971). Passend für Citroen DS, AMI6, AMI8. Or. Nr. AM861-20 + DS861-18b + DS861-21 + D861-102 + D861-33

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37060	3	5

0712 Türschlösser + Griffe



Kofferraumgriff: Feder, unter dem Drücker des Kofferraumschloss. Passend für Citroen DS + AMI.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37699	4	1



Mehari, Türschloss links, innen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16228	4	1



Mehari, Türschloss rechts, innen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16229	4	1



Plastikverkleidung (Türverkleidung) oben links + rechts (2 Stück), für die vorderen Türen. Farbe: schwarz. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18855	3	1



Plastikverkleidung Türen oben, Befestigungssatz (für alle 4 oberen Verkleidungen). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18777	3	1



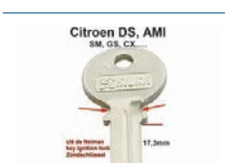
Schließzylindersatz, passend für Citroen DS, von Baujahr 2/1969 bis 1971 + AMI6. Bestehend aus: 3 x Schließzylinder (Türen + Kofferraum). 2 Schlüssel. Die Schließzylinder haben unten einen runden Zapfen. Durchmesser: 12mm. Länge über alles: 34mm. Or. Nr. DX861-13B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37122	3	1



Schlüsselrohling Türschloss. Passend für Citroen DS, bis Baujahr 1974. CItroen AMI6 + AMI8. Citroen SM, CX 2000, GS, VISA. Peugeot J9. Maserati Bora, Indy 4900 America, Merak. Für Schlosshersteller: RONIS. Schaftlänge: 17,3mm. Schaftbreite: 7,0mm. Bitte achten Sie auf den Querschnitt von dem Schlüsselbart

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
33268	2	1



Schlüsselrohling Türschloss. Passend für Citroen DS, bis Baujahr 1974. CItroen AMI6 + AMI8. Citroen SM, CX 2000, GS, VISA. Peugeot J9. Maserati Bora, Indy 4900 America, Merak. Für Schlosshersteller: RONIS. Schaftlänge: 17,3mm. Schaftbreite: 7,0mm. Bitte beachten Sie den Querschnitt von dem Schlüsselbart.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
33267	2	1



Schlüsselrohling Türschloss. Passend für Citroen DS, bis Baujahr 1974. Citroen AMI6 + AMI8. Citroen SM, CX 2000, GS, VISA. Peugeot J9. Maserati Bora, Indy 4900 America, Merak. Für Schlosshersteller: RONIS. Schaftlänge: 20,0mm. Schaftbreite: 7,0mm. Bitte beachten Sie den Querschnitt von dem Schlüsselbart.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
33269	2	1



Schlüsselrohling Türschloss. Passend für Citroen DS, bis Baujahr 1974. CItroen AMI6 + AMI8. Citroen SM, CX 2000, GS, VISA. Peugeot J9. Maserati Bora, Indy 4900 America, Merak. Für Schlosshersteller: RONIS. Schaftlänge: 20,0mm. Schaftbreite: 7,0mm. Bitte beachten Sie den Querschnitt von dem Schlüsselbart.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
33270	2	1



NEU!

Türgriff innen links. Kunststoff. Farbe: grau. Passend für Citoen DS (Non Pallas), ID. Citroen HY, Citroen AMI6. Hebellänge: 73mm. Vorne und hinten passend. Or. Nr. DM861-24D. Gute Nachfertigung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
38680	3	1



NEU!

Türgriff innen links. Kunststoff. Farbe: grau. Passend für Citoen DS (Non Pallas), ID. Citroen HY, Citroen AMI6. Hebellänge: 79mm. Vorne und hinten passend. Or. Nr. DV861-24. Gute Nachfertigung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
38682	3	1



NEU!

Türgriff innen links. Kunststoff. Farbe: schwarz. Passend für Citoen DS (Non Pallas), ID. Citroen HY, Citroen AMI6. Hebellänge: 73mm. Vorne und hinten passend. Or. Nr. AMF861-24. Gute Nachfertigung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
38678	3	1



NEU!

Türgriff innen rechts. Kunststoff. Farbe: grau. Passend für Citoen DS (Non Pallas), ID. Citroen HY, Citroen AMI6. Hebellänge: 73mm. Vorne und hinten passend. Or. Nr. DM861-24E. Gute Nachfertigung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
38681	3	1



NEU!

Türgriff innen rechts. Kunststoff. Farbe: grau. Passend für Citoen DS (Non Pallas), ID. Citroen HY, Citroen AMI6. Hebellänge: 79mm. Vorne und hinten passend. Or. Nr. DV861-24A. Gute Nachfertigung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
38683	3	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



NEU!

Türgriff innen rechts. Kunststoff. Farbe: schwarz. Passend für Citoen DS (Non Pallas), ID. Citroen HY, Citroen AMI6. Hebellänge: 73mm. Vorne und hinten passend. Or. Nr. AMF861-24A. Gute Nachfertigung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
38679	3	1



0713 Türscheiben + Anbauteile



2CV alt, Fensterhalter außen, links + rechts passend. Alte Version aus Gummi.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16091	3	2



2CV alt, Türscheibe vorne links, Klappfensterrahmen vorne aus Blech. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 6/1953. Verbaut bis die Fensterrahmen aus Edelstahl montiert wurden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90900	4	1



2CV alt, Türscheibe vorne links. Fensterrahmen aus Blech. Dieser Rahmen wurde bis zu der Einführung der Edelstahlrahmen montiert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90142	4	1



2CV alt, Türscheibe vorne links. Hinterer Anschlag für den Türfensterrahmen. Nur passend für Fensterrahmen aus Blech. Or.Nr.AZ961-93

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16263	3	2



2CV alt, Türscheibe vorne rechts, Fensterrahmen aus Blech. Für die feststehende, obere Türscheibe bei dem Citroen 2CV. Dieser Rahmen wurde solange montiert, bis auf Rahmen aus Edelstahl umgestellt wurde.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15439	4	1



2CV alt, Türscheibe vorne rechts, Hinterer Anschlag für Fensterrahmen aus Blech. Or.Nr.AZ961-93A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16358	3	2



2CV alt, Türscheibe vorne rechts, Klappfensterrahmen vorne aus Blech. Passend für Citroen 2CV ab Baujahr 6/1953. Verbaut bis die Fensterrahmen aus Edelstahl montiert wurden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15438	4	1



2CV, Fensteraufstell-Gummi für Citroen 2CV. Das Gummi wird einfach auf den Türrahmen gesteckt! Made in Germany. Einfach, genial, klappert nicht (anstatt die Aufstellbügel zum feststellen der Fenster). Passend für alle Citroen 2CV, bis Baujahr 1990 (Produktionsende)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16176	4	2



2CV, Fensteraufstellbügel innen (poliert), links + rechts passend. Lange Version, sehr guter Nachbau. Mit diesem Bügel kann das Klappfenster auf während der Fahrt leicht aufgestellt werden. Sehr schöne Optik! Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1990. Citroen AK + AZU

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16443	1	2



2CV, Fensteraufstellbügel innen, links + rechts passend. Lange Version, sehr guter Nachbau. Mit diesem Bügel kann das Klappfenster auf während der Fahrt leicht aufgestellt werden. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1990. Citroen AK + AZU

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16029	3	2



2CV, Fensterhalter außen links, für die Tür vorne. (Aufnahme für das Klappfenster). Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16026	4	1



2CV, Fensterhalter außen links, für die Türe vorne. Passend für Citroen 2CV. Original Citroen! (Plastikhalter + Zapfen)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16181	2	1



2CV, Fensterhalter außen rechts, für die Tür vorne. (Aufnahme für das Klappfenster). Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16027	4	1



2CV, Fensterhalter außen rechts, für die Türe vorne. Passend für Citroen 2CV. Original Citroen! (Plastikhalter + Zapfen)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16182	2	1



2CV, Fensterhalter innen (Schnäpper). Halterung für das geschlossene Klappfenster in der vorderen Tür. Nachbau, gute Qualität. Farbe grau. Per Stück, links + rechts passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16283	3	2



2CV, Fensterhalter innen (Schnäpper). Halterung für das geschlossene Klappfenster in der vorderen Tür. Nachbau, gute Qualität. Farbe schwarz. Per Stück, links + rechts passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16282	3	2



2CV, Fensterhalter innen (Schnäpper). Halterung für das geschlossene Klappfenster in der vorderen Tür. Nachbau, per Stück, links + rechts passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16028	4	2



2CV, Fensterhalter innen, aus polierten Edelstahl (Schnäpper). Halterung für das geschlossene Klappfenster in der vorderen Tür. Nachbau, per Stück, links + rechts passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16250	3	2



2CV, Rolldach, Heckscheibendichtung - Keder, Kunststoff grau. Passend für Citroen 2CV. Länge: 2,23 Meter. Dieser Keder wurde auch bei den Seitenfenstern in einem Citroen AK, AZU, Dyane, HY, verwendet. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17422	3	3



2CV, Türscheibe hinten, Dichtung für Glas. Links + rechts passend. (Scheibendichtung in der Tür)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16061	3	2



2CV, Türscheibe vorne links. Hinterer Anschlag für den Fensterrahmen. Passend für Fensterrahmen aus Edelstahl (Citroen 2CV, bis Baujahr 1990).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16458	3	1



2CV, Türscheibe vorne links. Vorderer Anschlag für den Fensterrahmen. Passend für Fensterrahmen aus Edelstahl (Citroen 2CV, bis Baujahr 1990).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16456	3	1



2CV, Türscheibe vorne rechts. Hinterer Anschlag für den Fensterrahmen. Passend für Fensterrahmen aus Edelstahl (Citroen 2CV, bis Baujahr 1990).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16459	3	1



2CV, Türscheibe vorne rechts. Vorderer Anschlag für den Fensterrahmen. Passend für Fensterrahmen aus Edelstahl (Citroen 2CV, bis Baujahr 1990).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16457	3	1



2CV, Türscheibe vorne, Dichtung für die feste Seitenscheibe, im oberen Edelstahl-Scheibenrahmen. Links + rechts passend. Passend für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16099	2	2



2CV, Türscheibe vorne, Gummidichtung zwischen dem Klappfenster und der starren Scheibe. Die Gummidichtung dichtet erheblich besser ab, als die zuletzt verbauten Schaumstoffdichtungen. Wir empfehlen, die Gummidichtung mit etwas Kleber zu fixieren!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16041	1	2



2CV, Türscheibe vorne, Haltepin aus Edelstahl. Verschraubt am Klappfensterrahmen. Der Pin greift in den Fensterhalter.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16185	2	2



2CV, Türscheibe vorne, oben rechts, fest montiert. Farbe klar. Neuteil. Or.Nr.A961-4

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16297	3	1



2CV, Türscheibe vorne, oben. Dichtung oben auf dem Edelstahlrahmen in der Tür, für die starre, obere Türscheibe. Länge: 730mm. Breite: 12,5mm. Or. Nr. A961-90. Made in Germany. Material: EPDM 65 ohne Trennmittel, leicht haftend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16877	3	2



2CV, Türscheibe vorne, Scharnier Abdeckkappe. Für die klappbare, vordere Türscheibe. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16317	3	4



2CV, Türscheibe vorne, Scharnier für das Klappfenster. Verschraubt außen an der Tür. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16134	3	4



2CV, Türscheibe vorne, Scharnier Schraube aus Edelstahl, Kreuzschlitz, Senkkopf, M4x10. Für die Befestigung Klappfenster an Türrahmen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20128	2	8

0713 Türscheiben + Anbauteile



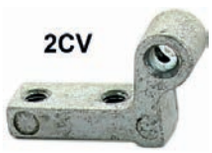
2CV, Türscheibe vorne, Scharnier Schraube aus Edelstahl, Kreuzschlitz, Senkkopf, M4x5. Für die Befestigung Klappfenster an Türrahmen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21168	3	4



2CV, Türscheibe vorne, Scharnier Schraubenset (aus Edelstahl) für die Klappfensterscharniere. (pro Seite)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16390	1	2



2CV, Türscheibe vorne, Scharniergegenstück hinten, an dem Klappfensterrahmen. Made by Franzose/CiPeRe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16215	3	2



2CV, Türscheibe vorne, Scharniergegenstück vorne links, an dem Klappfensterrahmen. Made by Franzose/CiPeRe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16222	3	1



2CV, Türscheibe vorne, Scharniergegenstück vorne rechts, an dem Klappfensterrahmen. (Beifahrerseite). Made by Franzose/CiPeRe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16216	3	1



2CV, Türscheibe vorne, unten. Dichtung unten (montiert im Rahmen) für das Klappfenster. Passend für alle Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90904	3	2



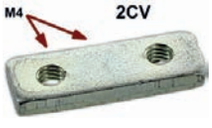
2CV, Türscheibe vorne, Verbindungsblech für den Klappfensterrahmen. Or. Nr. AZ961-60. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16261	3	2



2CV, Türscheibe vorne, Verbindungslasche für den Rahmen von dem Klappfenster. Verbindung von dem vorderen und dem hinteren Rahmen. Passend für Citroen 2CV. Or. Nr. AZ96187. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90880	2	2



2CV, Türscheibe vorne, Verbindungslasche im Fensterrahmen. 2x M4 Gewinde. Passend für Citroen 2CV. Or.Nr. A961-87A. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16938	3	2



Dyane, Fensterschachtdichtung innen + außen (2 Stück). Passend für Citroen Dyane mit Kurbelfenster.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16600	3	2



Dyane, Scheibendichtung senkrecht, zwischen der schiebbaren und feststehenden Glasscheibe. Für die Tür vorne (1 Seite mit Samt). Passend für Citroen Dyane. Or. Nr. AM961-129c

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16601	3	2



Dyane, Schiebefenster Gummidichtung (Führung der Scheiben, Gleitlager), für die vordere Tür. Passend für Citroen Dyane. Das Gummi ist in hoher Qualität nachgefertigt worden. Länge: 330cm (ausreichend für 1 Tür). Für eine Dyane werden zwar nur 200cm benötigt, aber anders bekommen wir das Gummi nicht eingekauft, da es baugleich mit Renault R4 F6 ist. Or. Nr. AY961-72A + AY961-73A.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16410	3	2



Knauf (Griff) für das Schiebefenster. Passend für Citroen Dyane, AMI 8 + HY. Für 22mm Bohrung in der Scheibe. Der glatte Teil des Knopfes hat ein Linksgewinde. Entfernen Sie nicht den Metallstift, der die Feder im Inneren hält. Haltemutter an der Scheibe (mit 2 Kerben) = Rechtsgewinde

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16288	4	2



Knauf für das Schiebefenster. Passend für Citroen HY + Citroen Dyane. Der Knauf ist ohne Verriegelung! Für 8-12mm Bohrung in der Scheibe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
48181	3	2



Restliche Verglasung 0714



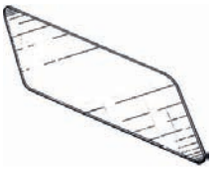
2CV, Fensterdichtung (Scheibendichtung) in der C-Säule. Passend für Citroen 2CV. Nachfertigung vom originalen Lieferanten! Or.Nr. 95588535

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16070	2	2



2CV, Heckscheibe klar, heizbar, nicht passend für kleines Heckfenster. Sonderversandkosten ab 59 Euro!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17059	3	1



2CV, Heckscheibe, klar, nicht heizbar, nicht für kleines Heckfenster passend! Ca. 34x86 cm. Sonderversandkosten ab 59 Euro!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17063	3	1



2CV, Heckscheibendichtung für Spreizkeder (Lieferung ohne Spreizkeder). Gesamtlänge ca. 2250mm. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17060	2	1



2CV, Heckscheibendichtung-Keder, Kunststoff verchromt. 2,5 Meter.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17061	3	1



2CV, Rolldach, Heckscheibendichtung - Keder, Kunststoff grau. Passend für Citroen 2CV. Länge: 2,23 Meter. Dieser Keder wurde auch bei den Seitenfenstern in einem Citroen AK, AZU, Dyane, HY, verwendet. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17422	3	3



2CV, Windschutzscheibe klar. Verbundglas. Sonderversandkosten!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16015	3	1



2CV, Windschutzscheiben - Zierrahmen, für Citroen 2CV AZAM. Der Zierrahmen ist aus Edelstahl gefertigt. Bitte die Verbindungsklammer extra bestellten!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16294	4	1



2CV, Windschutzscheiben - Zierrahmen. Verbindungsklammer für den Zierrahmen. Passend für Citroen 2CV AZAM.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16295	4	2



2CV, Windschutzscheibendichtung für Citroen 2CV AZAM. Die Dichtung ist für die Aufnahme eines Zierrahmens! Der Zierrahmen war nur bei der belgischen 2CV AZAM montiert. Achtung: Die Verklebeung der Stoßkanten der Dichtung sind wirklich schlecht. Wir bieten aber trotzdem dieses Gummi an, da es keine anderen Gummis für die AZAM gibt. Wenn man es benötigt, ist es besser als kein Gummi!!!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16293	5	1



2CV, Windschutzscheibendichtung Nachbau. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16113	4	1



2CV, Windschutzscheibendichtung, sehr gute Qualität. Hergestellt vom originalen Lieferanten. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16014	2	1



AMI6, Keder (grau) für Windschutzscheibedichtung. Passend für Citroen AMI6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16454	3	1



AMI6, Windschutzscheibendichtung, Nachbau. Für Montage mit Kunststoff Keder. Passend für Citroen AMI6

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16438	4	1



Aufkleber "Citroen prefere Total" für die Heckscheibe. Passend für Citroen DS + 2CV. Abmessung: 85 x 110mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37070	3	1



Aufkleber "Citroen Total", in der Heckscheibe verklebt, bei Citroen 2CV, CX, DS, GS. Der Aufkleber wird von innen verklebt! Maße: 32x250mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16898	3	1



Aufkleber in der Frontscheibe - Windschutzscheibe (Wartungshinweis). 5 sprachig. Passend für Citroen 2CV. Originalgetreue Nachfertigung. Maße: 25 x 230mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16899	3	1

0714 Restliche Verglasung



Dyane, Dichtung für das Fenster in der C-Säule. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16452	4	2



Dyane, Windschutzscheibe klar. Sonderversandkosten ab 59 Euro!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16129	3	1



Dyane, Windschutzscheibendichtung für Citroen Dyane + Acadyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16101	3	1



Knetmasse schwarz, z.B für die Eindichtung der Frontscheibe(Windschutzscheibe) für den Citroen DS. Abmessung: Breite 10mm. Höhe 5mm. Länge 2500mm. Diese Knetmasse ist auch hervorragend geeignet, um z.B Öffnungen in der Motorstirnwand abzudichten (Kabeldurchführungen, Chokezüge.....)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
35032	2	1



Mehari, Gummianschlag für die klappbare Windschutzscheibe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16381	3	2



Mehari, Rahmen (nicht klappbar) für die Windschutzscheibe. Passend für Citroen Mehari, bis Baujahr 04/1971.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17447	4	1



Scheiben (Windschutzscheibe) Einziehwerkzeug (Schnur mit Griff). Damit wird die Gummilippe der Dichtung über den Blechfalz gezogen. Sehr hilfreich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21114	3	1



Scheiben (Windschutzscheibe) Keder Montagewerkzeug - Bügeleinsätze. Für kleine Keder. Es sind 5 Bügel in verschiedenen Breiten, sodas schmale und breite Keder montiert werden können (z.B. für den 2CV, R4....). Passend für Werkzeug mit der Artikelnummer 20134.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20137	3	1



Scheiben (Windschutzscheibe) Keder Montagewerkzeug. Mit diesem Werkzeug wird die Gummilippe (Dichtung) gespreizt und es kann dann gleichzeitig der Keder eingezogen werden. Achtung: Das Werkzeug ist für sehr breite Keder. Für die Chromkeder z.B. Citroen 2CV, Renault R4 usw. müssen kleine Bügel montiert werden. Siehe unsere Artikelnummer 20137.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20134	1	1



Scheibendichtmasse dauerelastisch. Original Teroson! 75ml Tube. Anwendung : Ideal zum Nachdichten von gummigelagerten Front, Heck und Seitenscheiben. Sehr standfest, wasserbeständig, bleibt elastisch. Gute Haftung auch auf feuchten Scheiben.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20966	2	1



Scheibendichtmasse dauerelastisch. Original Teroson! Kartusche 310ml. Anwendung : Ideal zum Nachdichten von gummigelagerten Front.-Heck- und Seitenscheiben. Sehr standfest, Wasserbeständig,bleibt elastisch. Gute Haftung auch auf feuchten Scheibe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20967	2	1



Tugalin ist ein Hochleistungs-Glasreiniger mit Langzeitwirkung. Er entfernt mühelos und streifenfrei Ruß- und Nikotinrückstände, Öl- und Schmierfilme, Fett, Staub, Fingerabdrücke, Insektenverschmutzungen u.v.m. von Glas und allen glatten Oberflächen. Die enthaltenen Nanopartikel hinterlassen auf den gereinigten Flächen eine unsichtbare Schutzschicht, welche die Wiederverschmutzung verzögert und die nächste Reinigung erleichtert. Tugalin ist ein sehr kraftvoller Glasreiniger, dessen einfache Handhabung und streifenfreie Resultate ihn schnell zu einem unentbehrlichen Helfer in Industrie, Gewerbe und Haushalt werden lässt. 1000ml Sprühflasche. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20666	2	1







2CV alt, Rolldach beige mit außenliegenden Verschluß (Aussenverschluss). Sandbeige(Gazelle - Ivoire,Borelly -Nevada), normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17089	4	1



2CV alt, Rolldach blau (Bleu Azurite). Aussenverschluß, normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17428	3	1



2CV alt, Rolldach dunkelblau mit außenliegenden Verschluß. (Außenverschluss) ähnlich RAL 5008, Graublau (Bleu Marine) Verdeckmaterial feingerippt. Normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17100	4	1



2CV alt, Rolldach dunkelrot-braun mit außenliegenden Verschluß. (Außenverschluss). Normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17088	4	1



2CV alt, Rolldach grau mit außenliegenden Verschluß. (Außenverschluss). (Gris Cormoran), Normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17129	4	1



2CV alt, Rolldach lang dunkleres grün (Vert Agave) mit großer Heckscheibe. Ausgelegt für 2CV Karosserien der letzten Version. Die alten Karosserien haben eine ca. 20mm tiefere Traverse. Das muss dann angepasst werden. Außenverschluß. Es liegen 2 Haken (oberhalb der B-Säule) für die Dachbefestigung bei. Dachhaken oberhalb + unterhalb der Heckscheibe (verschraubt an der Karosserie) bei Bedarf extra bestellen! Made in France. Vert Agave ist ein ganz besonderer Farbton, und nicht annähernd mit einem RAL Farbton vergleichbar!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17439	3	1



2CV alt, Rolldach lang dunkleres grün (Vert Agave) mit kleiner Heckscheibe. Ausgelegt für 2CV Karosserien der letzten Version. Die alten Karosserien haben eine ca. 20mm tiefere Traverse. Das muss dann angepasst werden. Außenverschluß. Es liegen 2 Haken (oberhalb der B-Säule) für die Dachbefestigung bei. Dachhaken, oberhalb + unterhalb der Heckscheibe (verschraubt an der Karosserie) bei Bedarf extra bestellen! Made in France. Vert Agave ist ein ganz besonderer Farbton, und nicht annähernd mit einem RAL Farbton vergleichbar!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17438	3	1



2CV alt, Rolldach lang dunkleres rot (Rouille) mit großer Heckscheibe. Ausgelegt für 2CV Karosserien der letzten Version. Die alten Karosserien haben eine ca. 20mm tiefere Traverse. Das muss dann angepasst werden. Außenverschluß. Es liegen 2 Haken (oberhalb der B-Säule) für die Dachbefestigung bei. Dachhaken, oberhalb + unterhalb der Heckscheibe (verschraubt an der Karosserie) bei Bedarf extra bestellen! Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17437	3	1



2CV alt, Rolldach lang dunkleres rot (Rouille) mit kleiner Heckscheibe. Ausgelegt für 2CV Karosserien der letzten Version. Die alten Karosserien haben eine ca. 20mm tiefere Traverse. Das muss dann angepasst werden. Außenverschluß. Es liegen 2 Haken (oberhalb der B-Säule) für die Dachbefestigung bei. Dachhaken, oberhalb + unterhalb der Heckscheibe (verschraubt an der Karosserie) bei Bedarf extra bestellen! Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17436	3	1



0715 Dach + Rolldächer



2CV alt, Rolldach lang grau mit kleiner Heckscheibe. Ausgelegt für Karosserien der letzten Version. Die alten Karosserien haben eine ca. 20mm tiefere Traverse. Das muss dann angepasst werden. Material grauer Stoff! Außenverschluß. Es liegen 2 Haken (oberhalb der B-Säule) für die Dachbefestigung bei. Dachhaken, oberhalb + unterhalb der Heckscheibe (verschraubt an der Karosserie) bei Bedarf extra bestellen! Made in France. Die langen Dächer sind leider nicht wirklich gut. Aber andere Hersteller gibt es nicht. Wenn es wirklich gut sein soll, dann bitte bei einem Sattler eines anfertigen lassen. Sie müssen aber mit Kosten von 1500 Euro rechnen"

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17041	3	1



2CV alt, Rolldach lang mit kleiner Heckscheibe. Material Cotton Stoff schwarz, Außenverschluß. Passend für Citroen 2CV. Ausgelegt für 2CV Karosserien der letzten Version. Die alten Karosserien haben eine ca. 20mm tiefere Traverse. Das muss dann angepasst werden. Es liegen 2 Haken (oberhalb der B-Säule) für die Dachbefestigung bei. Dachhaken, oberhalb + unterhalb der Heckscheibe (verschraubt an der Karosserie) bei Bedarf extra bestellen! Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17096	3	1



2CV alt, Rolldach lang, grau, für 2CV ohne Kofferdeckel! Ausgelegt für 2CV Karosserien der letzten Version. Die alten Karosserien haben eine ca. 20mm tiefere Traverse. Das muss dann angepasst werden. Mit normaler Heckscheibe, Außenverschluß / Stoff. Es liegen 2 Haken (oberhalb der B-Säule) für die Dachbefestigung bei. Dachhaken, oberhalb + unterhalb der Heckscheibe (verschraubt an der Karosserie) bei Bedarf extra bestellen! Made in France. Die langen Dächer sind leider nicht wirklich gut. Aber andere hersteller gibt es nicht. Wenn es wirklich gut sein soll, dann bitte bei einem Sattler eines anfertigen lassen. Sie müssen aber mit Kosten von 1500 Euro rechnen"

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17040	5	1



2CV alt, Rolldach rot (Rouille). Aussenverschluß, normale Heckscheibe. Dieses dunklere Rot wurde in den sechziger und siebziger Jahren verbaut. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17430	3	1



2CV alt, Rolldach rot mit außenliegenden Verschluß. (Außenverschluss) (Rouge Vallelunga). Normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17127	4	1



2CV alt, Rolldach schwarz mit außenliegenden Verschluß, (Außenverschluss), normaler Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17025	4	1



2CV alt, Rolldach taubenblau mit außenliegenden Verschluß. (Außenverschluss). (Bleu Celeste), Normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17130	4	1



2CV alt, Rolldach weiß (Blanc, Meije Everest, Stellaire) mit außenliegenden Verschluß. (Außenverschluss). Normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17128	4	1



2CV alt, Rolldach, Haken (1 Paar) für die Rolldach Befestigung für ganz geöffnetes Rolldach (oberhalb der Heckscheibe) oder aufgerollter Kofferraum (unterhalb der Heckscheibe). Passend für Citroen 2CV mit langen Rolldach! Or. Nr. A971-79

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17440	3	3



2CV alt, Rolldach, Windschutzscheibenrahmen: Dichtung (Ersatz Produkt) oben auf dem Rahmen, Abdichtung Rolldach. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 10/1959. Or. Nr. A971-80

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17066	3	1



2CV, Rolldach beige mit heizbarer Heckscheibe, ähnlich RAL 1002 (Gazelle Ivoire, Borelly- Nevada), für Dolly, Innenverschluss. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17007	4	1



2CV, Rolldach beige, ähnlich 1002, Innenverschluss, Sandbeige(Gazelle - Ivoire, Borelly -Nevada), normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17006	4	1



2CV, Rolldach blau (Bleu Azurite). Innenverschluss, normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17427	3	1

Rolldächer aus Sonnenlandstoff.
Sonnenland ist ein rechtlich geschützter Markenname für einen sehr hochwertigen, in Deutschland produzierten 3-lagigen Verdeckstoff, der weltweit bei der Erstausrüstung in der Automobilindustrie eingesetzt wird, z.B. für Cabrios von Audi, Porsche oder Mercedes.
Neben der gediegenen Optik lässt sich ein Stoffrolldach wesentlich einfacher aufrollen, ist haltbarer, besser verarbeitet und das Innengeräusch nimmt deutlich ab.

Sie werden begeistert sein!



2CV, Rolldach "Sonnenland" Stoff in schwarz, mit heizbarer Heckscheibe. Innenverschluss. "Sonnenland" ist der originale Lieferant für Mercedes, Audi, Porsche Cabrio Verdeck. Der Stoff ist aus 3 lagigem Stoff aus deutscher Produktion. In unserem Dach werden nur Neuteile verbaut. Sie werden begeistert sein. Made in France. Wir empfehlen, dass Stoffdach regelmäßig zu imprägnieren! (Artikel nr. 20071)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17087	2	1



2CV, Rolldach "Sonnenland" Stoff in schwarz, mit normaler Heckscheibe. Innenverschluss. "Sonnenland" ist der originale Lieferant für Mercedes, Audi, Porsche Cabrio Verdecke. Der Stoff ist aus 3 lagigem Stoff aus deutscher Produktion. In unserem Dach werden nur Neuteile verbaut. Sie werden begeistert sein. Made in France. Wir empfehlen, dass Stoffdach regelmäßig zu imprägnieren! (Artikel nr. 20071)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17084	2	1



Der Franzose
Citroën Peugeot Renault
www.franzose.de
CiPeRe
www.cipere.fr



2CV, Rolldach blau (Bleu Moyen, Petrol-Lagune), Innenverschluss, normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17012	4	1



2CV, Rolldach blau mit heizbarer Heckscheibe, ähnlich RAL 5009, taubenblau (Bleu Celeste). Innenverschluss. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17014	4	1



2CV, Rolldach blau, ähnlich RAL 5009, Azurblau (Bleu Celeste) taubenblau, Innenverschluss, normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17015	4	1



2CV, Rolldach blau-grün (Vert Agave), feingerippt, Innenverschluss, normale Heckscheibe. Made in France. Vert Agave ist ein ganz besonderer Farbton, und nicht annähernd mit einem RAL Farbton vergleichbar!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17068	4	1



2CV, Rolldach Cotton Stoff, grau, mit normaler Heckscheibe, Innenverschluss. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17094	2	1



2CV, Rolldach dunkel beige, ähnlich RAL 1019 Graubeige (Gris beige, Beige Albatros, Vanneau), Innenverschluss, normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17008	4	1



2CV, Rolldach dunkel grau-grün (Vert Ardennes, Vert Embrun). Material feingerippt, Innenverschluss, normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17016	4	1



2CV, Rolldach dunkelblau, ähnlich RAL 5008 Graublau (Bleu Marine). Innenverschluss, normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17011	4	1



2CV, Rolldach elfenbein, Jaune Rialto) ähnlich RAL 1014, Elfenbein. Innenverschluss, Dolly Weinrot,-Beige, normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17019	4	1


Making of
Der Franzose
Der Franzose

Rolldachfarben - Innenverschluss



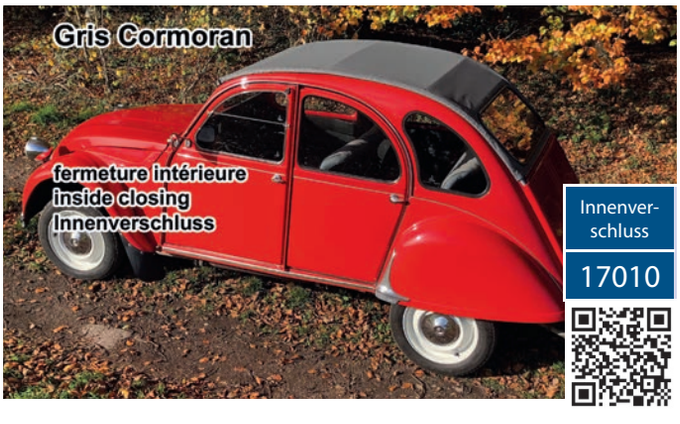














Rolldachfarben - Innenverschluss

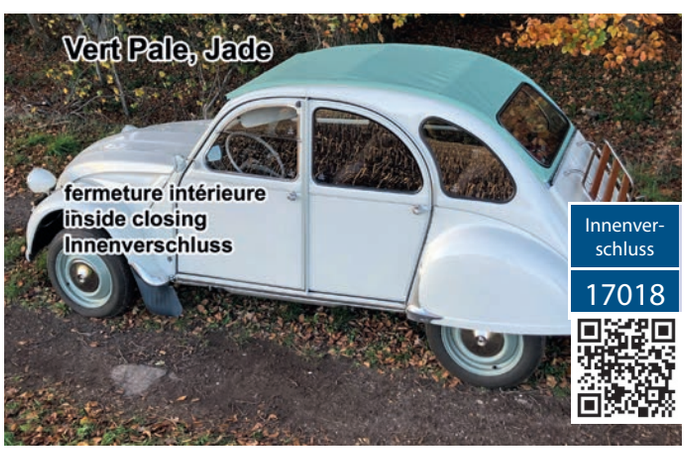
















Rolldachfarben - Innenverschluss

















0715 Dach + Rolldächer



2CV, Rolldach gelb (Jaune Mimosa), ähnlich RAL 1018. Innenverschluß. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17020	4	1



2CV, Rolldach grün, ähnlich RAL 6010 Grasgrün (Vert Cru, Tuilerie, Innenverschluss, normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17017	4	1



2CV, Rolldach hellgrau (Gris Cormoran), Innenverschluss, normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17010	4	1



2CV, Rolldach lindgrün, (Vert Pale, Jade), Innenverschluss, normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17018	4	1



2CV, Rolldach orange, (Orange Spot) ähnlich RAL 2004, orange, Innenverschluss, normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17021	4	1



2CV, Rolldach rot (Rouille). Innenverschluss, normale Heckscheibe. Dieses dunklere Rot wurde hauptsächlich in den sechziger und siebziger Jahren verbaut. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17429	3	1



2CV, Rolldach rot mit heizbarer Heckscheibe, ähnlich RAL 3002 Feuerrot, (Rouge Clair, Vallelunga), Innenverschluss. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17005	4	1



2CV, Rolldach rot, ähnlich RAL 3002, (Rouge Clair, Vallelunga). Feuerrot für 2CV Rot. Innenverschluss, normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17004	4	1



2CV, Rolldach rot-braun, sieht auf Charly-weinrot schwarz sehr edel aus! (Rouge Grenat) Innenverschluss, normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17027	4	1



2CV, Rolldach schwarz (NOIR, Anthracite), Innenverschluss, normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17000	4	1



2CV, Rolldach schwarz mit heizbarer Heckscheibe(Noir anthracite). Innenverschluss. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17001	4	1



2CV, Rolldach weiß (Blanc, Meije Everest, Stellaire) Innenverschluss, normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17002	4	1



2CV, Rolldach weiß mit blauen Streifen für Sondermodell France 3, Transat. Innenverschluss, normale Heckscheibe. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17023	4	1



2CV, Rolldach weiß mit heizbarer Heckscheibe(Blanc, Meije). Innenverschluss. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17003	4	1



2CV, Rolldach, Blechtreibschraube aus Edelstahl. Für das Druckknopf Unterteil von dem Rolldach, auf der Karosserie. 3,5 x 16 mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20167	3	2



2CV, Rolldach, Druckknopf komplett, zum Vernieten. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17115	2	



2CV, Rolldach, Druckknopfunterteil an der Karosserie. 2x auf dem Rolldach montiert, 4x im Innenraum. Die Unterteile dienen zur Aufnahme der Rolldach Halteriemen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17076	2	6



2CV, Rolldach, Halteriemen (2 Stück) aus "Sonnenlandstoff". Mit Loxx Druckknöpfen + 6 x Loxx Unterteil. Eine wesentliche Vereinfachung beim Befestigen gegenüber den originalen Druckknöpfen! Farbe schwarz! Sie werden Begeistert sein!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17404	1	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



2CV, Rolldach, Halteriemen, per Stück. Zum halten des aufgerollten Daches. Aus Kunststoff, wie original. Farbe grau!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17411	3	2



2CV, Rolldach, Halteriemen, per Stück. Zum halten des aufgerollten Daches. Aus Kunststoff, wie original. Farbe schwarz!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17056	4	2



2CV, Rolldach, Heckscheibendichtung - Keder, Kunststoff grau. Passend für Citroen 2CV. Länge: 2,23 Meter. Dieser Keder wurde auch bei den Seitenfenstern in einem Citroen AK, AZU, Dyane, HY, verwendet. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17422	3	3



2CV, Rolldach, Kofferraumdeckel - Scharnier Abschlußecke links (Rolldachabschlußecke). Nachfertigung aus polierten Aluminium.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17053	3	1



2CV, Rolldach, Kofferraumdeckel - Scharnier Abschlußecke rechts (Rolldachabschlußecke). Nachfertigung aus polierten Aluminium.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17054	3	1



2CV, Rolldach, Kofferraumdeckel - Scharnier Abschlußecke: Senkkopfschraube M4x8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17118	3	4



2CV, Rolldach, Kofferraumdeckel Scharnierzierleiste (Chromleiste) poliert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16963	3	1





2CV, Rolldach, Umbausatz, um Rolldächer von Außenverschluß auf Innenverschluß umzubauen. Bestehend aus: 1x Rolldachbügel mit Scharnier, 2x Rolldachverschluss innen. Für die Umrüstung ist ein innen verschließbares Rolldach nötig, dass in der vorderen Traverse die Bolzen für die Verbindung mit dem Klappbügel hat.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17090	4	1





2CV, Rolldach, Verdeckspriegel vorne, nur für Außenverschluss. A97199

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17116	4	1



2CV, Rolldachbefestigung außen. Kunststoffring weiß. Dieser Kunststoffring löste die Metallhalterung ab (unsere Nr. 17093), und wurden bis zu dem Citroen 2CV Produktionsstop im Jahr 1990 montiert. Auf diesem Ring wird der Druckknopf für die Halteriemen verbaut.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17117	3	2



2CV, Rolldachbefestigungsblech aus Edelstahl. Auf dem Blech wird der Druckknopf verschraubt. Dieses Blech ist bis ca. 1976 verbaut worden. Danach wurde es durch einen weißen Kunststoffring ersetzt. Das Blech ist aber besser als der Kunststoffring und kann problemlos ersetzt werden. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17093	1	2



2CV, Rolldachbügel vorne für 2CV mit Innenverschluss. Als Ersatz für einen defekten Bügel.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17410	3	1



2CV, Rolldachecke vorne links aus Aluminiumguss (Spriegel). Achtung: Nur passend für 2CV mit Rolldachverschluß außen!. Die Bohrung für die Verschraubung muss je nach Baujahr evtl. angepasst werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17113	4	1

Die fahrende Markise . . .



Sonnensegel

Ob die Sonne brennt, oder es im Frühjahr noch etwas kühl ist.
Mit einem Sonnensegel genießen Sie fast jedes Wetter. Im Hochsommer können Sie ohne Mütze fahren. Und dann die Lüfterklappe auf! Es gibt nichts besseres. Bei kühlen Wetter die Heizung an, Dach auf, das Sonnensegel wehrt die kühlen Winde ab. Sie werden es genießen! Und es sieht auch noch cool aus.
Das Sonnensegel wird bei geöffnetem Rolldach eingebaut und kann auch bei geschlossenem Dach in der Ente bleiben. So macht das Reisen Spass!


rot-weiß 18198


gelb-weiß 18199


schwarz-weiß 18250


orange-hellbeige 18249


grau-hellgrau 18255

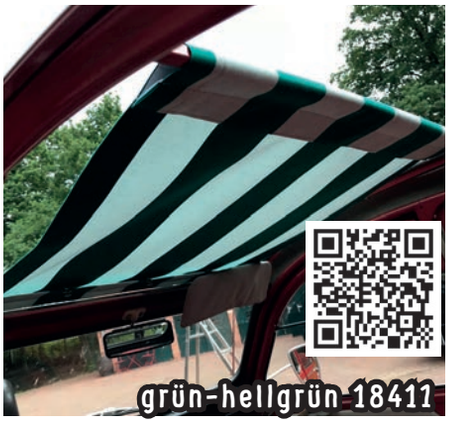

dunkelrot-weiß 18257


dunkelblau-weiß 18256


grün-hellgrün 18411


dunkelrot-weiß 18257


blau-weiß 18410


grün-hellgrün 18411



0715 Dach + Rolldächer



Restposten!

2CV, Rolldachecke vorne rechts aus Aluminiumguss (Spriegel). Achtung: Nur passend für 2CV mit Rolldachverschluß außen!. Bohrung für die Verschraubung muss je nach Baujahr evtl. angepasst werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17114	4	1



2CV, Rolldachgriff Befestigungsblech, aus Edelstahl. (Mit diesem Blech wird der Rolldachgriff oben an das Rolldach geschraubt.) Passend für Citroen 2CV mit Rolldach Innenverschluß. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17121	1	1



2CV, Rolldachgriff innen vorne, für Citroen 2CV mit Rolldach Innenverschluß. Material: Kunststoff grau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17055	3	1



2CV, Rolldachhaltelasche, Passend links oben am Windschutzscheibenrahmen und rechts hinten auf dem Heckabschlussblech! Für Citroen 2CV, verbaut über alle Baujahre!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15441	4	2



2CV, Rolldachhaltelasche, Passend rechts oben am Windschutzscheibenrahmen und links hinten auf dem Heckabschlussblech! Für Citroen 2CV, verbaut über alle Baujahre!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15442	4	2



2CV, Rolldachverschluß innen links. Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17091	4	1



2CV, Rolldachverschluß innen rechts. Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17092	4	1



2CV, Rolldachverschluß links + rechts, (1 Paar). Nachfertigung aus Edelstahl. Sehr gute Nachfertigung, optisch wie original.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17406	1	1



2CV, Sonnensegel blau-weiß gestreift. Das Segel wird bei geöffneten Dach eingespannt! Die Ummantelung der mittleren Dachstrebe kann demontiert werden! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18410	1	1



2CV, Sonnensegel dunkelblau (Marine)-weiß gestreift. Das Segel wird bei geöffneten Dach eingespannt! Die Ummantelung der mittleren Dachstrebe kann demontiert werden! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18256	1	1



2CV, Sonnensegel dunkelrot (Bordeaux)-weiß gestreift. Das Segel wird bei geöffneten Dach eingespannt! Die Ummantelung der mittleren Dachstrebe kann demontiert werden! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18257	1	1



2CV, Sonnensegel gelb-weiß gestreift. Das Segel wird bei geöffneten Dach eingespannt! Die Ummantelung der mittleren Dachstrebe kann demontiert werden! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18199	1	1



2CV, Sonnensegel grau-hellgrau gestreift. Das Segel wird bei geöffneten Dach eingespannt! Die Ummantelung der mittleren Dachstrebe kann demontiert werden! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18255	1	1



2CV, Sonnensegel grün-weiß gestreift. Das Segel wird bei geöffneten Dach eingespannt! Die Ummantelung der mittleren Dachstrebe kann demontiert werden! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18411	1	1



2CV, Sonnensegel orange-hellbeige gestreift. Das Segel wird bei geöffneten Dach eingespannt! Die Ummantelung der mittleren Dachstrebe kann demontiert werden! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18249	1	1



2CV, Sonnensegel rot-weiß gestreift. Das Segel wird bei geöffneten Dach eingespannt! Die Ummantelung der mittleren Dachstrebe kann demontiert werden! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18198	1	1



2CV, Sonnensegel schwarz-weiß gestreift. Das Segel wird bei geöffneten Dach eingespannt! Die Ummantelung der mittleren Dachstrebe kann demontiert werden! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18250	1	1



2CV, Umbausatz auf große Kofferraumklappe, passend für Citroen 2CV. Dieser Umbausatz war früher ein Sonderzubehör.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17082	2	1



2CV, Verkleidung aus Kunststoff, für die hintere Dach-Querstrebe (in Höhe der C-Säule). Nachbau wie Original. Made by Franzose. Länge 870mm. Or. Nr. 95593162

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16442	3	1



2CV, Verkleidung aus Kunststoff, für die vordere Dach-Querstrebe (in Höhe der B-Säule). Nachbau wie Original. Made by Franzose. Länge 880mm. Or. Nr. 95595863

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16441	3	1



Dyane, Rolldach in schwarz. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17026	3	1



Dyane, Rolldach in taubenblau. (Blue Celeste) Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17133	4	1



Dyane, Rolldach in weiß. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17132	4	1



Dyane, Rolldach "Sonnenland" Stoff in schwarz. "Sonnenland" ist der originale Lieferant für Mercedes, Audi, Porsche Cabrio Verdecke. Der Stoff ist aus 3 lagigem Stoff aus deutscher Produktion. In unserem Dach werden nur Neuteile verbaut. Sie werden begeistert sein. Made in France. Wir empfehlen, dass Stoffdach regelmäßig zu imprägnieren! (Artikel nr. 20071)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17450	3	1



Dyane, Rolldach in beige (Gazellle). Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17029	3	1



Dyane, Rolldach in dunkleren grün (Agave). Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17433	3	1



Dyane, Rolldach in dunkleren rot (Rouille). Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17431	3	1



Dyane, Rolldach in grasgrün (Vert Tuilerie). Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17435	3	1



Dyane, Rolldach in grau. (Gris Cormoran) Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17134	4	1



Dyane, Rolldach in lindgrün (Vert Jade). Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17434	3	1



Dyane, Rolldach in orange. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17449	3	1



Dyane, Rolldach in rot (Rouge Vallelunga) Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17131	4	1

0715 Dach + Rolldächer



2CV, Windschutzscheibenrahmen, Aluschiene oben am Rolldach. Mit dieser Schiene wird die Gummidichtung auf den Windschutzscheibenrahmen geklemmt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17070	3	1



2CV, Windschutzscheibenrahmen, Dichtung unter der Aluschiene, oben am Dach. (Rolldachabdichtung). Passend für Citroen 2CV, von Baujahr 1960 bis 1990. Or. Nr. A971-80A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17065	4	1



Dyane, Rolldachdichtung vorne, oben am Windschutzscheibenrahmen. Or. AY987-94A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17412	3	1



Heck - Jalousie . Passend für Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren, mit kleinem Rückfenster. Schnell eingebaut (Die Halterungen werden nur in das obere und untere Heckfenstergummi gesteckt). Ein typisches Zubehör aus den sechziger Jahren. Made In France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17545	2	1



Heck - Jalousie . Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6 (normale Heckscheibe). Schnell eingebaut (Die Halterungen werden nur in das obere und untere Heckfenstergummi gesteckt). Ein typisches Zubehör aus den sechziger + siebziger Jahren. Made In France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17546	2	1



Heck - Jalousie . Passend für Citroen AMI 6 Limousine. Schnell eingebaut (Die Halterungen werden nur in das obere und untere Heckfenstergummi gesteckt). Ein typisches Zubehör aus den sechziger + siebziger Jahren. Made In France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17547	2	1



Heck - Jalousie . Passend für Citroen Dyane Limousine. Schnell eingebaut (Die Halterungen werden nur in das obere und untere Heckfenstergummi gesteckt). Ein typisches Zubehör aus den sechziger + siebziger Jahren. Made In France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17548	2	1



Imprägnierungsspray, 500ml, für Stoffverdecke. Bitte Rolldächer mindestens im Frühjahr + Herbst imprägnieren!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20071	3	



Loxx Druckknopf. Oberteil auf Stoff. Genial einfache Schnellverschlusslösung, die in Deutschland im Jahr 1928 erfunden wurde. Das Prinzip ist das gleiche, wie bei einer Anhängerkupplung. Das Oberteil greift auf eine kleine Kugel und verriegelt dann. Durch einfaches hochziehen des Oberteils, löst sich die Verbindung wieder. Keine abgebrochene Fingernägel mehr! Sie werden begeistert sein.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
19035	2	



Loxx Unterteil für Blech. Blechtreibgewinde 4,2 x 16mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
19033	2	



Loxx Unterteil, für Stoff. Original, kein Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
19034	2	



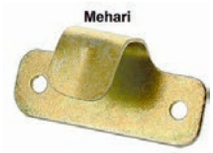
Mehari bis 1971, Verdeck für das Dach in schwarz. Es ist nur die Dachhaut, ohne Seitenteile. Das Dach wird ohne dem Profil, zum einschieben in die Windschutzscheibe, geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17103	3	1



Mehari von 1971 bis 1982, Verdeck Dach in schwarz, nur Dachhaut, ohne Seitenteile. Mit Schiene und Ringe zum Befestigen an der Windschutzscheibe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17122	3	1



Mehari, Halteblech (Haken) für das Verdeck, seitlich an Karosserie. Passend für Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16286	3	



Mehari, Verdeck Hecktür, Farbe schwarz, 4 Schnallen >07/1982

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17108	3	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Mehari, Verdeck Seitenteil hinten links, Farbe schwarz, 4 Schnallen >07/1982

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17106	3	1



Mehari, Verdeck Seitenteil hinten rechts, Farbe schwarz, 4 Schnallen, >07/1982

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17107	3	1



Mehari, Verdeck Tür vorne links, Farbe schwarz. Passend für Mehari von Baujahr 04/1971 bis 1986.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17104	3	1



Mehari, Verdeck Tür vorne rechts, Farbe schwarz. Passend für Mehari von Baujahr 04/1971 bis 1986.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17105	3	1



Mehari, Verdeckgestänge komplett. Nachbau. 10 Teile. Achtung - Einschränkung für den Versand per Post in einige Länder aufgrung von Übermaß.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17405	4	1

NEU!

Nähgarn Outdoor, für Verdecke + Rolldächer. 100% Polyester-Endlosgarn. Länge: 3000 Meter. Stärke: 40. UV Beständig, hohe Zugfestigkeit + geringe Dehnung, hohe Abriebfestigkeit, wasch und chemikalienbeständig. Empfohlende Nadelstärke: 120-140.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17141	1	1



Rolldachbefestigungsplatte aus Metall im Kofferraum, für Citroen 2CV. Die Metallplatte ist links und rechts in einen kleinen Halter geschoben. An dieser Platte wird das Rolldach festgeschraubt und auch die Hutablage eingehakt. Per Stück. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17101	2	2



Rolldachbügelscharnier für Innenverschluß. Passend für Citroen 2CV. Seitlich, innen an der Karosserie verschraubt. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17098	2	2



Rolldachbügelscharnier Haltekappe (Sicherungskappe). Die Kappe fixiert den Rolldachbügel an dem Scharnier. Passend für Citroen 2CV mit Innenverschluß.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17140	2	2



Profilgummikleber + Verdeckkleber, in einer Pinseldose 350ml. Unentbehrlich bei Arbeiten an Verdecken! Auch super für Gummiprofile, Vollgummi, Schaumgummi, Leder, Leinen, Filz

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20492	2	1



Rolldach Haltelasche seitlich am Rolldach. Passend für Citroen 2CV. Made in Germany. Abstand Befestigungslöcher mitte zu mitte: 40mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17099	2	2



0717 Anhängerkupplungen + Zubehör



Anhängerkupplung für Citroen 2CV, Dyane. Die AHK wird mit ECE Prüfung ausgeliefert! Sie ist in der gesamten EG zugelassen und auch der TÜV hat keine Einwände. Achtung, es gibt viele Anhängerkupplungen auf dem Markt, die keinerlei Zulassung haben! Anhängelast bei 2CV: 270 kg ungebremst,400 kg gebremst, 30 kg Stützlast . Der Elektrosatz ist extra zu bestellen! (14115)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
19028	3	1



Blinkrelais für Anhängerbetrieb, 12 Volt. Französische Ausführung! Steckerbelegung französisch: Stromversorgung Symbol (+). Anschluß Blinker vorne + hinten = Symbol (C). Anschluß Kontrollleuchte Armaturenbrett = Symbol (R). Anschluss zusätzliche Kontrollleuchte = R2. Masse-Minus = -. Falls ein japanisches Relais benutzt wird: Plus + = Symbol X oder B. Anschluß Blinker C = Symbol L. Anschluß Kontrolle R = Symbol P. Anschluß deutsches Relais: 31 = Masse = muss gelegt werden. 49 = Eingangsspannung = +. 49a = Ausgangsspannung zu Blinker = R. C = Kontrollleuchte = C. C2 = Zusätzliche Kontrollleuchte bei Anhängerbetrieb

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14114	3	1



Elektro Anbausatz universal, für Anhängerkupplung. Incl. Relais für französische Autos. 12 Volt. 7 polige Steckdose. Zusätzliche Kontrollleuchte. Anschluß des Hella Blinkrelais: Klemme + = Plusversorgung/Klemme30, entspricht + Zeichen auf dem 2CV Relais. Klemme C = Ausgang Blinkrelais zu Blinker vorne + hinten, entspricht Klemme C auf 2CV Blinkrelais! Klemme R = Anschluss Kontrollleuchte. Klemme R2 = Anschluß zusätzliche Kontrollleuchte. Klemme - = Masse, muß an Fahrzeug verschraubt werden! Diesen Anschluß hat das 2CV Blinkrelais nicht!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14115	3	1



Elektro Anbausatz universal, für Anhängerkupplung. Incl. Relais für französische Autos. 6 Volt. 7 polige Steckdose. Zusätzliche Kontrollleuchte. Anschluß des Hella Blinkrelais: Klemme 49 = Plusversorgung, entspricht + Zeichen auf dem 2CV Relais. Klemme 49a = Ausgang Blinkrelais zu Blinker vorne + hinten, entspricht Klemme C auf 2CV Blinkrelais! Klemme C2 = Anschluß zusätzliche Kontrollleuchte. Klemme 31 = Masse, muß an Fahrzeug verschraubt werden! Diesen Anschluß hat das 2CV Blinkrelais nicht! Die originale Kontrollleuchte im Fahrzeug müssen Sie parallel auf die Klemme 49a schalten!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14688	3	1



Elektro Kabelsatz universal, für Anhängerkupplung. Achtung: Nur Kabel + Steckdose 7 polig! Ohne Blinkgeber, ohne Kontrollleuchte.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14151	4	1



Kontrollleuchte grün, für Anzeige bei verwendung einer Anhängerkupplung. 12 Volt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14167	3	1



Metallstecker 7 polig, für den Anhänger.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14116	3	1



Steckdose Metall, 7 polig, an der Anhängerkupplung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14117	3	1





2CV alt, Spiegel links, für die ersten 2CV aus den fünfziger Jahren. (Schwanenhals). Der Spiegel wird am Scharnier des Klappfensters verschraubt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16186	4	1



2CV, Spiegel links, Nachbau. Optisch wie Original. Mit "E2" Prüfungzeichen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16032	4	1



2CV, Spiegel links, Original CIPA (originaler französischer Zulieferbetrieb). Die Spiegel von CIPA haben ein E2 Prüfzeichen. Aber ein etwas andere Spiegelbefestigung (so wie die belgischen Versionen aus den sechziger Jahren).Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16411	3	1



2CV, Spiegel links, original Citroen! Das Spiegelglas ist grau eingefasst. Die originalen Spiegel sind qualitativ die erste Wahl!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16030	2	1



2CV, Spiegel rechts, Nachbau. Optisch wie Original. Mit "E2" Prüfungzeichen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16033	4	1



2CV, Spiegel rechts, Nachrüstplatte für den rechten Aussenspiegel, passend für Citroen 2CV. Falls Sie Ihren 2CV mit einem rechten Spiegel ausstatten möchten, benötigen Sie diese Platte, die in die rechte Tür geschoben wird. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16034	3	1



2CV, Spiegel rechts, Original CIPA (originaler französischer Zulieferbetrieb). Die Spiegel von CIPA haben ein E2 Prüfzeichen. Aber ein etwas andere Spiegelbefestigung (so wie die belgischen Versionen aus den sechziger Jahren). Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16412	3	1



2CV, Spiegel rechts, original Citroen! Das Spiegelglas ist grau eingefasst. Die originalen Spiegel sind qualitativ die erste Wahl!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16031	2	1



2CV, Spiegelglas (mit Kunststoffeinfassung) passend für links sowie rechts. Passend für die originalen Citroen Spiegel. Achtung: Das Spiegelglas und der Kunststoffrahmen kommen von dem originalen Hersteller. Das Spiegelglas hat die originale Dicke (es gibt Nachbauten, die sehr schnell brechen)! Der Kunststoffrahmen hat die originalen Haltenasen. Der Umbau dauert nur 1-2 Minuten. Das Problem der Spiegel ist in der Regel ja nur, dass das Glas blind wird und der Kunststoffrahmen einreißt. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16392	3	2



2CV, Spiegelrahmen Einfassung aus Sarlink (weicherer modernen Kunststoff aus der Automobilproduktion. Flexibel, elastisch-weich, hohe chemische Beständigkeit, widerstandsfähig). Passend für links sowie rechts. Die Farbe entspricht den hellen grau der originalen Spiegel (nicht wie bei Nachbauten, die dunkler sind). Die Montage ist sehr einfach und das Spiegelglas wird perfekt gehalten. Eine echte kleine Verbesserung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16464	1	2



2CV, Spiegelrahmen Einfassung aus Sarlink, incl. Spiegelglas (weicherer modernen Kunststoff aus der Automobilproduktion. Flexibel, elastisch-weich, hohe chemische Beständigkeit, widerstandsfähig). Passend für links sowie rechts. Die Farbe entspricht den hellen grau der originalen Spiegel (nicht wie bei Nachbauten, die dunkler sind). Die Montage ist sehr einfach und das Spiegelglas wird perfekt gehalten. Eine echte kleine Verbesserung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16465	1	2



Restposten!

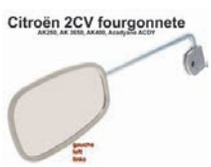
2CV, Spiegelschraube im Außenspiegel. (Befestigung des Spiegels an der Tür)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16035	4	1



2CV, Spiegelschraube in Außenspiegel. (Befestigung Spiegel an der Tür). Hochwertiger Nachfertigung aus der EU!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16179	1	1



AK/ACDY, Spiegel links, Nachbau. Das Spiegelgehäuse ist grau lackiert und nicht verchromt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16076	4	1

0718 Spiegel



AK/ACDY, Spiegel links, Nachbau. Das Spiegelgehäuse ist verchromt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16395	3	1



AK/ACDY, Spiegel rechts, Nachbau. Das Spiegelgehäuse ist verchromt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16396	3	1



AK400/ACDY, Spiegel rechts, Nachbau. Das Spiegelgehäuse ist grau lackiert und nicht verchromt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16260	4	1



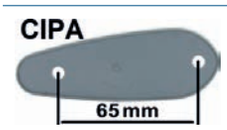
Mehari, Spiegel Nachbau. Links + rechts passend! Gewinde: M9. Sehr schöne Qualität. Der Spiegelarm und das Kugelgelenk sind aus Edelstahl gefertigt (und nicht billig verchromt worden). Das Spiegelgehäuse ist auf der Rückseite grau lackiert (wie original).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16159	3	2



Spiegel Classic verchromt. Komplett aus Metall angefertigt. Länge Befestigungsfuß: 165mm. Lochabstand Befestigung: 90mm. Durchmesser Spiegelglas: 110mm. Sehr massive Ausführung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50201	3	2



Spiegel Dichtung unten, für CIPA Spiegel.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
87192	2	2



Spiegel Lucas Classic, links (bei waagerechter Kotflügelmontage). Komplett aus Metall angefertigt. Typischer englischer Lucas Spiegel, für die waagerechte Montage auf dem Kotflügel oder der Tür (dann rechts). Durchmesser: ca. 105mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50205	3	1



Spiegel Lucas Classic, rechts (bei waagerechter Kotflügelmontage). Komplett aus Metall angefertigt. Typischer englischer Lucas Spiegel, für die waagerechte Montage auf dem Kotflügel oder der Tür (dann links). Durchmesser: ca. 105mm. Montagegewinde: M8

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50206	3	1



Spiegel rund. Der Spiegel wird an die Tür oder dem Dach geklemmt. Durchmesser: 100mm. Stark gekrümmte Halterung. Komplett aus Metall angefertigt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50210	3	1



Spiegel rund. Durchmesser: 120mm. Lochabstand Verschraubung: ca. 104mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50208	3	2



Spiegel rund. Durchmesser: ca. 105mm. Komplett aus Metall angefertigt. Sehr schönes kleines Spiegelchen. Abstand Befestigungslöcher mitte - mitte: 47mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50213	3	2



Spiegel zum anklemmen an der Tür. Komplett aus Metall angefertigt. Typischer Türspiegel, wie er sehr oft in 40iger und 50iger Jahre verbaut wurde. Durchmesser: ca. 100mm. Spiegelarm 140mm Länge. Klemmhalter kann verstellt werden. Etwas zurückhaltener im Design.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50211	3	2



Spiegel zum anklemmen an der Tür. Komplett aus Metall angefertigt. Typischer Türspiegel, wie er sehr oft in 40iger und 50iger Jahre verbaut wurde. Durchmesser: ca. 95mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50204	3	2



Dekorsätze (Klebesätze) 0719



Restposten!

2CV 6 NJHC Dekorsatz (2CV NJHC ovvero Nederlandse Jeugdherberg Centrale), komplett. Passend für Citroen 2CV6 (Sondermodell). Farbe: grau - rot.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17516	3	1



2CV, Kotflügel hinten, Steinschlagschutzeckenfolie. (1 Paar). Selbstklebend. Nachfertigung technisch und optisch wie original.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16097	3	1



2CV, Schweller Klebestreifen, Farbe schwarz. 1390x30mm, per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16098	3	2



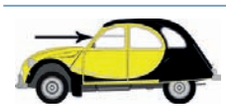
2CV4 Spot, Dekorsatz, für 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16339	3	1



Charleston-Klebesatz komplett, grau-schwarz, für 2CV Charleston ab Baujahr 1984. (einfarbig schwarze Karosserie). Farbnummern: AC057/GVP/EVP + AC099/GVR/EVR. Achtung: Diese Klebesatz ist wie original, mit den gedruckten grauen Flächen. Kein vereinfachter Nachbau der Konturen ohne farbige Flächen! Der Lackieer muss also nicht, die grauen Flächen extra anlackieren! Die einfachen, günstigen Nachbau Klebesätze haben wir nicht im Programm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16023	3	1



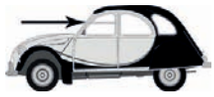
Charlestonklebesatz komplett, gelb - schwarz, für 2CV Charleston bis Baujahr 1983! 1 Ausführung, mit 2 farbig lackierter Karosserie! (gelber Windschutzscheibenrahmen, gelbe Dreiecksbleche A-Säule) Inclusive der silbernen Klebestreifen oben an den Türen und am Dach! Nachfertigung vom originalen Zulieferbetrieb von Citroen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16370	2	1



Charlestonklebesatz komplett, gelb-schwarz. 2CV Charleston ab 1984. Achtung: Klebesatz für komplett schwarz lackierte Karosserie! Farbnummer: gelb = GDA, Schwarz = EXY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16024	3	1



Charlestonklebesatz komplett, grau - schwarz, für 2CV Charleston bis Baujahr 1983! 1 Ausführung, mit 2 farbig lackierter Karosserie! (grauer Windschutzscheibenrahmen, graue Dreiecksbleche A-Säule) Inclusive der silbernen Klebestreifen oben an den Türen und am Dach! Nachfertigung vom originalen Zulieferbetrieb von Citroen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16369	2	1



Charlestonklebesatz komplett, rot schwarz, für 2CV Charleston bis Baujahr 1983! 1 Ausführung, mit 2 farbig lackierter Karosserie! (roter Windschutzscheibenrahmen, rote Dreiecksbleche A-Säule) Inclusive der silbernen Klebestreifen oben an den Türen und am Dach! Nachfertigung vom originalen Zulieferbetrieb von Citroen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16368	2	1



Charlestonklebesatz komplett, rot- schwarz, für Charleston ab Baujahr 1984. (einfarbige schwarze Karosserie!) Farbnummer EKA + EXY

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16022	3	1



Cocorico Klebesatz, für Citroen 2CV. Coorico war ein Sondermodell in Frankreich, mit weißer Karosserie und dem Klebesatz. Die hinteren Kotflügel und die Haubenwangen wurden farbig lackiert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16219	3	1



Cocorico Schriftzug. Bestehend aus: 2x Cororico + 1x Citroen. Passend für Citroen 2CV Sondermodell. Es sind nur die Embleme, nicht der seitliche Dekorsatz!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17513	3	1



Dekorsatz für Citroen AMI 8 Super.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16357	3	1



Dolly Emblem Aufkleber (Lüfterklappe). Farbe: blanc meije (weiß). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17512	3	1

0719 Dekorsätze (Klebesätze)



Dolly Emblem Aufkleber (Lüfterklappe). Farbe: bleu nuit (dunkelblau). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17511	3	1



Dolly Emblem Aufkleber (Lüfterklappe). Farbe: gris cormoran (grau). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17506	3	1



Dolly Emblem Aufkleber (Lüfterklappe). Farbe: jaune rialto (gelb). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17510	3	1



Dolly Emblem Aufkleber (Lüfterklappe). Farbe: rouge delage (dunkelrot). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17508	3	1



Dolly Emblem Aufkleber (Lüfterklappe). Farbe: rouge vallelunga (rot). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17507	3	1



Dolly Emblem Aufkleber (Lüfterklappe). Farbe: vert bamboo (grasgrün). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17509	3	1



Dolly Klebesatz blau-elfenbein (Bleu Nuit ELK + Jaune Rialto EAA). Passend für Citroen 2CV. 3 Serie: Produktionszeit: März 1986.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16059	3	1



Dolly Klebesatz dunkelrot-elfenbein (Rouge Delage EKA + Jaune Rialto EAA). Passend für Citroen 2CV. 2 + 3 Serie. Produktionszeit: Oktober 1985 bis März 1986.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16057	3	1



Dolly Klebesatz grau - elfenbein (Gris Cormoran EVP + Jaune Rialto EAA). Passend für Citroen 2CV. 1 Serie. Produktionszeit: März 1985 bis September 1985.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17517	3	1



Dolly Klebesatz grau - weiß (Gris Cormoran EVP + Blanc Meije EWT). Passend für Citroen 2CV. 1 Serie. Produktionszeit: März 1985 bis September 1985.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17526	3	1



Dolly Klebesatz grün-weiß (Vert Bambou AC533 + Blanc Meije EWT). Passend für Citroen 2CV. 2 Serie. Produktionszeit: Oktober 1985 bis Februar 1986.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16058	3	1



Dolly Klebesatz rot-weiß (Rouge Vallelunga ERB + Blanc Meije EWT). Passend für Citroen 2CV. 2 + 3 Serie. Produktionszeit: Oktober 1985 bis März 1986.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16056	3	1



Formel 2CV, Dekorsatz, für 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16338	3	1



I fly bleifrei, (Ente grün) Klebesatz, Citroen 2CV. Nachfertigung vom originalen Lieferanten! 3-farbig.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16154	2	1



James Bond 007, Dekorsatz, für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16337	3	1



Klebesatz "2CV Weekend". Dieses Sondermodell wurde nur in der Schweiz ausgeliefert. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17534	3	1



Klebesatz "Bambou". Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17538	3	1



Klebesatz "Capra". Passend für Citroen Dyane. Sondermodell Spanien

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17532	3	1

Dekorsätze (Klebesätze) 0719



Klebesatz "Chic". Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17525	3	1



Klebesatz "Mehari Plage". Passend für Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17523	3	1



Klebesatz "Oasi". Passend für Citroen Acadiane (Kasten Dyane). Sondermodell Italien.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17535	3	1



Klebesatz "Perrier". Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17524	3	1



Klebesatz "Reise Ente", für Acadiane (Kasten Dyane).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17530	3	1



Transat Klebesatz komplett. Für Citroen 2CV Sondermodell Transat. Die Fahrzeuge waren weiß lackiert und haben längs über das gesamte Fahrzeug blaue Streifen gehabt. Das passende Rolldach haben wir ebenfalls im Programm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16025	3	1



La Poste Aufklebesatz, komplett. Passend für Citroen AZU. Farbe: blau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17518	3	1



Mehari Cote `d Azur, Dekorsatz, für Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16340	3	1



Sause Ente Klebesatz, Citroen 2CV. Nachfertigung vom originalen Lieferanten! 4-farbig. Der Klebesatz ist vor 15 Jahren an einem originalen Fahrzeug gescannt worden. Die schwarzen Ränder sind etwas pixelig. Das sieht man aber auch nur, wenn man in die Hocke geht und 10cm Abstand hat!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16153	3	1



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14



www.cipere.fr
www.franzose.de
www.franzose.com



0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



8 Karosserie Auskleidungen

Armaturenbrettverkleidungen	0801
Karosserieinnenverkleidung, Himmel, Hutablagen + Kofferraum	0802
Sonnenblende, Innenspiegel	0803
Sicherheitsgurte	0804
Sitzbezüge vorne	0805
Sitzbezüge hinten	0806
Komplette Sitzbezüge (Sätze)	0807
Sitzgestelle + Anbauteile	0808
Unterpolsterung + Federung Sitze + Polstermaterial	0809
Türverkleidungen	0810
Teppichsätze + Fußmatten	0811
Dämmmatten allgemein	0812


Der Franzose
Citroën Peugeot Renault
www.franzose.de
Citroën Shop
Peugeot Shop
Renault Shop
Bücher Werkstatt
Download Portal
Dit & Dat Dies & Das
Kontakt Infos
Sichere Zahlungen durchgeführt von
VISA PayPal SOFORT
Alle Artikel zeigen
Artikel-Nr, Original-Nr oder Bezeichnung eingeben
Mein Konto
Zurück
N3 - TV: Die Nordreportage - Wenn die "Ente" Hilfe braucht - 10. Juli 18:15 Uhr N3
DOKU
Vechta: Im größten Ersatzteillager für französische Oldtimer | Die Nordreportage | NDR Doku
NDR ist Teil des deutschen öffentlich-rechtlichen Rundfunks.
Später ans...
WENN DIE „ENTE“
HILFE BRAUCHT
auf YouTube
reportage: Wenn die "Ente" Hilfe braucht
© NDR - Vechta, Niedersachsen.

Armaturenbrettverkleidungen 0801



2CV, Lüfterklappe, Nachrüst Gitter für die Luftverteilung Richtung des Fahrers. Dieses kleine geniale Gitter lenkt den Luftstrom bei geöffneter Lüfterklappe zu dem Fahrer um. Das Gitter wird mit den mitgelieferten Clips ruckzuck montiert. Also: geschwindigkeitsabhänge Belüftungsanlage! Wir möchten es bei hohen Außentemperaturen nicht mehr missen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16475	1	1



2CV, Pedalboden: Geräuschdämmmatte auf den Pedalboden (wie original). Selbstklebend. Passend für Citroen 2CV mit hängenden Pedalen (bis Baujahr 1990). Die Dämmung besteht aus 2 Teilen. Zuerst wird die Dämmschicht auf den Pedalboden gelegt. Danach kommt die Schwerschicht (modernens Bitumen, altert nicht, reißt nicht, UV Beständig, wasserabweisend, modernster Stand der Automobiltechnik, aber mit der Optik von früher!). Die Schwerschicht wird etwas erwärmt und legt sich dann über die Dämmung. Das Material und die Fertigung ist komplett "Made in Germany". Das Loch für die Lenksäule ist vor Ort einzubringen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18853	1	1



2CV, Türscharnier Verkleidung links, im Innenraum (seitlich von dem Armaturenbrett). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18127	3	1



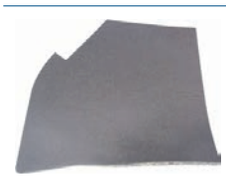
2CV, Türscharnier Verkleidung rechts, im Innenraum (seitlich von dem Armaturenbrett). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18128	3	1



Armaturenbrett Klemmmutter. Passend für Citroen 2CV. Diese Mutter ist in dem Vierkantprofil unterhalb der Windschutzscheibe montiert (ab ca. Baujahr 1983). Passend für Schraube 18465.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18636	3	9



Armaturenbrettauflage links vom Tacho, für Citroen 2CV6. Farbe schwarz. Ohne Gummiwulst!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18164	4	1



Armaturenbrettauflage links vom Tacho. Farbe grau. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 6/1972. Or.Nr. AZ985-295A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18178	4	1



Armaturenbrettauflage links. Passend für Citroen Dyane + Acadiane (ACDY).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18618	3	1



Armaturenbrettauflage rechts vom Tacho, für Citroen 2CV. Farbe schwarz. Ohne Gummiwulst!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18165	4	1



Armaturenbrettauflage rechts vom Tachometer. Farbe grau. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 6/1972. Or.Nr. AZ985-296A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18179	4	1



Armaturenbrettauflage rechts. Passend für Citroen Dyane + Acadiane (ACDY).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18619	3	1



Armaturenbrettverkleidung oben (aus Kunststoff) + 4 Türverkleidung oben (aus Kunststoff). Farbe: schwarz. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Original Lieferant! Achtung: Die Armaturenbrettverkleidung ist vorgerüstet für den originalen Aschenbecher, wird aber ohne Aschenbecher geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18168	2	1



Armaturenbrettverkleidung oben aus Kunststoff und 4 Türverkleidung oben aus Kunststoff. Farbe: braun (marron). Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Original Lieferant! Achtung: Die Armaturenbrettverkleidung ist vorgerüstet für den originalen Aschenbecher, wird aber ohne Aschenbecher geliefert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18778	2	1



Aschenbecher wie Original. Für den Einbau in die obere Armaturenbrettverkleidung. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18046	3	1



Aufkleber "Degivrage-Antibuee" (Beschriftung Luftverteilung). Passend für Citroen 2CV der fünfziger Jahre.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16905	3	1

0801 Armaturenbrettverkleidungen



Citroen Emblem (Chevron) am Armaturenbrett. Passend für Citroen 11CV + 15CV, bis Baujahr 02/1952. Or. Nr. 802594. Abmessung: 38 x 40mm. Das Emblem kann auch universal verwendet werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60160	3	1



Cockpitblende rechts neben dem Tachometer, passend für Citroen 2CV. Die Blende wird unterhalb vom Scheibenwischerschalter verbaut. Für eckigen Schalter. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16852	3	1



Cockpitblende rechts, original Citroen. Passend für Citroen 2CV aus den sechziger + siebziger Jahren, mit runden Bedienknöpfen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16872	3	1



Dämmbezug für die Stirnwand im Innenraum (7-teilig). Komplett für oben und unten, incl. Armaturenbrettauflage. Passend für Citroen 2CV mit großen Tachometer (oval) + kleinen Tacho (2CV Special). Verbaut von ca. 1971 bis 1990. Hochwertige Nachfertigung aus Europa. Material: Hochwertiger, fester Kunstleder und originaler Dämmung (verpresster Textilienmix).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18679	3	1



Dämmbezug für die Stirnwand im Innenraum (8-teilig), für Fahrzeuge mit Lenkrad rechts (RHD). Komplett für oben und unten, incl. Armaturenbrettauflage.
Passend für Citroen 2CV mit großen Tachometer (oval) + kleinen Tacho (2CV Special). Verbaut von ca. 1971 bis 1990. 8 teilig. Material: Spezieller Dämmschaumstoff mit Kunstleder bezogen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18865	3	1



Dämmbezug für die Stirnwand im Innenraum (8-teilig). Komplett für oben und unten, incl. Armaturenbrettauflage. Passend für Citroen 2CV mit großen Tachometer (oval) + kleinen Tacho (2CV Special). Verbaut von ca. 1971 bis 1990. 8 teilig. Material: Spezieller Dämmschaumstoff mit Kunstleder bezogen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18065	4	1



Dämmbezug für die Stirnwand im Innenraum (9-teilig). Farbe grau. Passend für Citroen 2CV AZ, von Baujahr 1952 bis 1963.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18697	4	1



Dämmbezug für die Stirnwand im Innenraum (9-teilig). Farbe grau. Passend für Citroen 2CV AZAM, von Baujahr 1963 bis 1967.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18696	4	1



Dämmbezug für die Stirnwand im Innenraum (9-teilig). Komplett für oben und unten. Passend für Citroen Dyane. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18652	3	1



Dämmbezug für die Stirnwand im Innenraum, nur oberhalb von der Ablage. (2-teilig). Passend für Citroen 2CV. Der Dämmbezug ist ein sehr guter Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18166	3	1



Dämmbezug für die Stirnwand unten (Pedalboden) links. Passend für Citroen Dyane + Acadiane (ACDY).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18623	3	1



Dämmbezug für die Stirnwand unten (Pedalboden) rechts. Passend für Citroen Dyane + Acadiane (ACDY).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18622	3	1



Dämmbezug Stirnwand oben links. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18671	3	1



Dämmbezug Stirnwand oben links. Passend für Citroen Dyane + Acadiane (ACDY).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18626	3	1



Dämmbezug Stirnwand oben rechts. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18672	3	1



Tachometer Gehäuse Verkleidung rechts. Farbe grau. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 6/1972. Or.Nr. AZ985-294A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18181	4	1



Dämmbezug Stirnwand oben rechts. Passend für Citroen Dyane + Acadiane (ACDY).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18617	3	1



Dyane, Armaturenbrett Aufkleber Set, für die Heizungsverstellung und die Kontrollleuchten. Passend für Citroen Dyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17446	3	1



Einnietmutter Sortiment aus Aluminium. Bestehend aus: 40x M3, 35x M4, 25x M5, 25x M6, 15x M8, 10x M10. Einnietmuttern sind optimal dafür geignet, um in Bleche ein Gewinde schaffen zu können. Typisches Beispiel ist die Spiegelmontage an den Türen oder auf den Kotflügeln (oft sind die alten Gewinde ausgenudelt oder ausgerissen). Die Passende Einniet Zange finden Sie unter der Nummer 21082.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21083	3	1



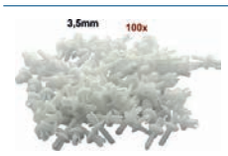
Einnietmutter Zange für M3, M4, M6, M8. Mit 2 Hebelarmen (2 Hand Bedienung) um mit optimaler Kraftübertragung die Nieten relativ Einfach einziehen zu können. Passendes Sortiment an Einnietmuttern aus Alumunium finden Sie unter unserer Nummer 21083. Einnietmuttern sind optimal dafür geeignet, um in Bleche ein Gewinde schaffen zu können. Typisches Beispiel ist die Spiegelmontage an den Türen oder auf den Kotflügeln (oft sind die alten Gewinde ausgenudelt oder ausgerissen).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21082	3	1



Glühlampe 12 Volt, 2 Watt, Sockel W2.1x9,5d (Kontrollleuchte). Z.B. für Citroen DS, ab Baujahr 07/1972 + Peugeot 504 (Tachometerbeleuchtung). Teilweise wurde diese Glühlampe auch in den letzen Baujahren des Citroen 2CV verbaut (mittels Lampenadapter)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
35458	3	



Plastikproppen - Spreizniet klein, 3,5mm. Packungsinhalt 100 Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18421	2	



Plastikproppen-Spreizniet klein, 5,5mm. Packungsinhalt 30 Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18423	2	



Rosette vernickelt. Für 4mm Schraube. Aussendurchmesser: 11mm. Höhe: 2,4mm. Diese Rosetten wurden verwendet für Armaturenbrett, Türverkleidungen. Passend für Citroen 2CV, DS, HY und in vielen Peugeot + Renault.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21144	3	



Rosette vernickelt. Für 4mm Schraube. Aussendurchmesser: 12,7mm. Höhe: 2,5mm. Diese Rosetten wurden verwendet für Armaturenbrett, Türverkleidungen. Passend für Citroen 2CV, DS, HY und in vielen Peugeot + Renault.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21145	3	



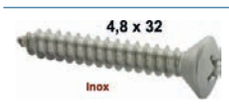
Rosette vernickelt. Für 5mm Schraube. Aussendurchmesser: 13mm. Höhe: 3,0mm. Diese Rosetten wurden verwendet für Armaturenbrett, Türverkleidungen. Passend für Citroen 2CV, DS, HY und in vielen Peugeot + Renault.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21143	3	



Schraube Kreuz Linsenkopf (4,8x22) aus Edelstahl. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21166	3	4



Schraube Kreuz Linsenkopf (4,8x32) aus Edelstahl. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21167	3	4



Schraube, für die Befestigung der oberen Armaturenbrettverkleidung. Für Citroen 2CV. Originalgetreue Nachfertigung. (Blechtreibschraube in schwarz, mit großen Kopf)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18465	3	9



Tachogehäuse (Cockpitgehäuse), für den ovalen Tacho (aus Kunststoff). Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14655	3	1



Tachometer Gehäuse Verkleidung links. Farbe grau. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 6/1972. Or.Nr. AZ985-293A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18180	4	1

0802 Karosserieinnenverkleidungen, Himmel, Hutablagen + Kofferraumverkleidungen



2CV, Kofferraumdeckel Verkleidung (3 teilig). Kunstleder grau-anthrazit. Die Verkleidung muss eingeklebt werden. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18158	3	1



2CV, Kofferraumdeckel Verkleidung (3 teilig). Kunstleder schwarz. Die Verkleidung muss eingeklebt werden. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18157	3	1



2CV, Kofferraumdeckel Verkleidung (3 teilig, aus 8mm Naturvlies). Filz hellgrau. Die Verkleidung muss eingeklebt werden. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18692	3	1



2CV, Sonnensegel blau-weiß gestreift. Das Segel wird bei geöffneten Dach eingespannt! Die Ummantelung der mittleren Dachstrebe kann demontiert werden! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18410	1	1



2CV, Sonnensegel dunkelblau (Marine)-weiß gestreift. Das Segel wird bei geöffneten Dach eingespannt! Die Ummantelung der mittleren Dachstrebe kann demontiert werden! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18256	1	1



2CV, Sonnensegel dunkelrot (Bordeaux)-weiß gestreift. Das Segel wird bei geöffneten Dach eingespannt! Die Ummantelung der mittleren Dachstrebe kann demontiert werden! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18257	1	1



2CV, Sonnensegel gelb-weiß gestreift. Das Segel wird bei geöffneten Dach eingespannt! Die Ummantelung der mittleren Dachstrebe kann demontiert werden! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18199	1	1



2CV, Sonnensegel grau-hellgrau gestreift. Das Segel wird bei geöffneten Dach eingespannt! Die Ummantelung der mittleren Dachstrebe kann demontiert werden! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18255	1	1



2CV, Sonnensegel grün-weiß gestreift. Das Segel wird bei geöffneten Dach eingespannt! Die Ummantelung der mittleren Dachstrebe kann demontiert werden! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18411	1	1



2CV, Sonnensegel orange-hellbeige gestreift. Das Segel wird bei geöffneten Dach eingespannt! Die Ummantelung der mittleren Dachstrebe kann demontiert werden! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18249	1	1



2CV, Sonnensegel rot-weiß gestreift. Das Segel wird bei geöffneten Dach eingespannt! Die Ummantelung der mittleren Dachstrebe kann demontiert werden! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18198	1	1



2CV, Sonnensegel schwarz-weiß gestreift. Das Segel wird bei geöffneten Dach eingespannt! Die Ummantelung der mittleren Dachstrebe kann demontiert werden! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18250	1	1



2CV, Türdämmung Set 2CV (für alle 4 Türen). Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Diese Dämmung wird innen in die Tür verklebt (alle Teile sind passgenau zugeschnitten). Durch diese Dämmung klingt die Tür wie eine Kühlschranktür (Plopp). Sehr angenehm. Made in Germany. Die Dämmung ist ca. 10mm dick. Auf der Rückseite ist eine massive Sperrschicht (Bitumen in modern).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18694	1	1



2CV, Türscharnierabdeckung oben, vordere Türen. (Plastikabdeckung, die auf das Scharnier gedrückt wird) Passender Halteclip hat unsere Nr. 16603. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16141	3	2



2CV, Türscharnierabdeckung unten. (Plastikabdeckung, die auf das Scharnier gedrückt wird). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16142	3	2

0801 Armaturenbrettverkleidungen

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus

Karosserieinnenverkleidungen, Himmel, Hutablagen + Kofferraumverkleidungen 0802



2CV, Türscharnierabdeckung. Befestigungsclip für die Scharnierabdeckung. Per Stück. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16603	3	4



2CV, Verkleidung aus Kunststoff, für die hintere Dach-Querstrebe (in Höhe der C-Säule). Nachbau wie Original. Made by Franzose. Länge 870mm. Or. Nr. 95593162

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16442	3	1



2CV, Verkleidung aus Kunststoff, für die vordere Dach-Querstrebe (in Höhe der B-Säule). Nachbau wie Original. Made by Franzose. Länge 880mm. Or. Nr. 95595863

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16441	3	1



2CV, Windfang, Plastikproppen (Spreizniet) für die Befestigung des Windfanggummi an der Tür hinten (7 Stück werden pro Seite benötigt). Der Spreizsniet passt auch für die Türscharnierabdeckung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16092	3	14



Antirutschmatte 120 x 100cm (Kofferraummatte). Individuell zuschneidbar. Nichts verrutscht mehr beim Abbremsen und in Kurven; doppelseitig antirutschbeschichtet. Für Auto, Boot, Caravan

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18908	3	1



Armaturenbrettauflage links vom Tacho, für Citroen 2CV6. Farbe schwarz. Ohne Gummiwulst!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18164	4	1



Armaturenbrettauflage links. Passend für Citroen Dyane + Acadiane (ACDY).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18618	3	1



Armaturenbrettauflage rechts vom Tacho, für Citroen 2CV. Farbe schwarz. Ohne Gummiwulst!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18165	4	1



Armaturenbrettauflage rechts. Passend für Citroen Dyane + Acadiane (ACDY).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18619	3	1



Armaturenbrettauflage schwarz, 2 teilig, für 2CV letzte Ausführung! Inkl. Gummiwulst! Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18159	3	1



Aschenbecher wie Original. Für den Einbau in die obere Armaturenbrettverkleidung. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18046	3	1



Dämmbezug für die Stirnwand im Innenraum (7-teilig). Komplett für oben und unten, incl. Armaturenbrettauflage. Passend für Citroen 2CV mit großen Tachometer (oval) + kleinen Tacho (2CV Special). Verbaut von ca. 1971 bis 1990. Hochwertige Nachfertigung aus Europa. Material: Hochwertiger, fester Kunstleder und originaler Dämmung (verpresster Textilienmix).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18679	3	1



Dämmbezug für die Stirnwand im Innenraum (8-teilig), für Fahrzeuge mit Lenkrad rechts (RHD). Komplett für oben und unten, incl. Armaturenbrettauflage. Passend für Citroen 2CV mit großen Tachometer (oval) + kleinen Tacho (2CV Special). Verbaut von ca. 1971 bis 1990. 8 teilig. Material: Spezieller Dämmschaumstoff mit Kunstleder bezogen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18865	3	1



Dämmbezug für die Stirnwand im Innenraum (8-teilig). Komplett für oben und unten, incl. Armaturenbrettauflage. Passend für Citroen 2CV mit großen Tachometer (oval) + kleinen Tacho (2CV Special). Verbaut von ca. 1971 bis 1990. 8 teilig. Material: Spezieller Dämmschaumstoff mit Kunstleder bezogen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18065	4	1



Dämmbezug für die Stirnwand im Innenraum (9-teilig). Farbe grau. Passend für Citroen 2CV AZ, von Baujahr 1952 bis 1963.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18697	4	1



Dämmbezug für die Stirnwand im Innenraum (9-teilig). Farbe grau. Passend für Citroen 2CV AZAM, von Baujahr 1963 bis 1967.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18696	4	1

0802 Karosserieinnenverkleidungen, Himmel, Hutablagen + Kofferraumverkleidungen



Dämmbezug für die Stirnwand im Innenraum (9-teilig). Komplett für oben und unten. Passend für Citroen Dyane. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18652	3	1



Dämmbezug für die Stirnwand im Innenraum, nur oberhalb von der Ablage. (2-teilig). Passend für Citroen 2CV. Der Dämmbezug ist ein sehr guter Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18166	3	1



Dämmbezug für die Stirnwand unten (Pedalboden) links. Passend für Citroen Dyane + Acadiane (ACDY).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18623	3	1



Dämmbezug für die Stirnwand unten (Pedalboden) rechts. Passend für Citroen Dyane + Acadiane (ACDY).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18622	3	1



Dämmbezug Stirnwand oben links. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18671	3	1



Dämmbezug Stirnwand oben links. Passend für Citroen Dyane + Acadiane (ACDY).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18626	3	1



Dämmbezug Stirnwand oben rechts. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18672	3	1



Dämmbezug Stirnwand oben rechts. Passend für Citroen Dyane + Acadiane (ACDY).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18617	3	1



Dyane, Blech (herausnehmbar) für die Hutablage. Passend für Citroen Dyane. Made in Europe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18682	3	1



Dyane, Hutablage aus dunkelgrauen Filz (incl. den beiden seitlichen Verkleidungen). Passend für Citroen Dyane

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18678	3	1



Dyane, Kofferraumdeckel Verkleidung (3 teilig). Filz grau. Die Verkleidung muss eingeklebt werden. Made in Italy.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18693	3	1



Einnietmutter Sortiment aus Aluminium. Bestehend aus: 40x M3, 35x M4, 25x M5, 25x M6, 15x M8, 10x M10. Einnietmuttern sind optimal dafür geignet, um in Bleche ein Gewinde schaffen zu können. Typisches Beispiel ist die Spiegelmontage an den Türen oder auf den Kotflügeln (oft sind die alten Gewinde ausgenudelt oder ausgerissen). Die Passende Einniet Zange finden Sie unter der Nummer 21082.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21083	3	1



Einnietmutter Zange für M3, M4, M6, M8. Mit 2 Hebelarmen (2 Hand Bedienung) um mit optimaler Kraftübertragung die Nieten relativ Einfach einziehen zu können. Passendes Sortiment an Einnietmuttern aus Alumunium finden Sie unter unserer Nummer 21083. Einnietmuttern sind optimal dafür geeignet, um in Bleche ein Gewinde schaffen zu können. Typisches Beispiel ist die Spiegelmontage an den Türen oder auf den Kotflügeln (oft sind die alten Gewinde ausgenudelt oder ausgerissen).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21082	3	1



Himmelkleber von Teroson. Inhalt: 680g. Dünnflüssiger, transparenter Klebstoff für den Fahrzeughimmel und Türverkleidungen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21059	2	1



Himmelstoff (wollige Oberfläche), kaschiert (unterfüttert) mit Schaumstoff. Passend für Citroen AMI6 berline + AMI 6 break.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17549	4	1



Himmelstoff aus Kunstleder (Lochoptik), kaschiert (unterfüttert) mit Schaumstoff. Passend für Citroen AMI6 berline + AMI 6 break.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17550	3	1

Karosserieinnenverkleidungen, Himmel, Hutablagen + Kofferraumverkleidungen 0802



Holmverkleidung innen, für Citroen Dyane, mit Scheibe in der C-Säule.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18464	3	1



Holmverkleidung innen, für Citroen Dyane, ohne Scheibe in der C-Säule.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18467	4	1



Holmverkleidungen Innenraum (1 Set = für links + rechts), für Citroen 2CV bis Baujahr 1990. Neue Version mit Fenster in der C-Säule. Material: Velour hellgrau, mit dünnen Schaumstoffrücken. Ohne Radhaus Verkleidung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18478	3	1



Holmverkleidungen Innenraum (1 Set = für links + rechts), für Citroen 2CV bis Baujahr 1990. Neue Version mit Fenster in der C-Säule. Stoff grau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18103	3	1



Holmverkleidungen Innenraum, Citroen 2CV. Alte Version, ohne Fenster in der C-Säule. Stoff hellgrau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18087	4	1



Hutablage aus Filz, wie Original. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1990. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18020	3	1



Hutablage aus hellgrauen Verlour, mit grauen Kunstleder. Sehr schöne Optik. Passend für Citroen 2CV Charleston. Die Hutablage ist unterfüttert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18839	3	1



Hutablage aus Kunstleder schwarz. Passend für Citroen 2CV aus den sechziger + siebziger Jahren. Die Hutablage wird seitlich mit Haken in die Fenstergummis eingehakt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18147	3	1



Hutablage aus schwarzen "Sonnenland" Stoff. Sehr schöne Optik. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18194	1	1



Hutablage aus Stoff (Beige Raye 1666) in den Farben beige - braun, rot gestreift. (Originales Design aus den siebziger Jahren). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18667	3	1



Hutablage aus Stoff (Ecossais 1661) in blau - grau, mit farbigen Streifen. Passend für Citroen 2CV Club.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18666	3	1



Hutablage aus Velour Stoff (Bleu Raye 1676), in den Farben hellblau - dunkelblau. (Originales Design aus den siebziger Jahren). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18663	3	1



Hutablage aus Velour Stoff (Marron Raye 1667) in den Farben beige - braun, dunkelrot gestreift. (Originales Design aus den siebziger Jahren). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18665	3	1



Hutablage aus Velour Stoff (Vert Raye), in den Farben hellgrün - dunkelgrün. (Originales Design aus den siebziger Jahren). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18664	3	1



Hutablage Befestigungsstange, Kofferraumseitig. Passend für Cittroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18674	3	1



Hutablage Befestigungsstange, Sitzbankseitig. Passend für Cittroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18673	3	1



Hutablage Befestigungsstangen. Passend für Citroen 2CV. Bestehend aus: 1x gebogene Stange an der Rücksitzbank. 1x gerade Stange

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18637	3	1



Hutablage Stange, 2x Gummiring (für die gerade Stange. Verhindert klappern). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18834	3	1

0802 Karosserieinnenverkleidungen, Himmel, Hutablagen + Kofferraumverkleidungen



Innenverkleidung Seitenblech, vorne links. Farbe schwarz. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18140	3	1



Innenverkleidung Seitenblech, vorne links. Farbe: schwarz. Passend für Citroen Dyane + Acadiane (ACDY).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18620	3	1



Innenverkleidung Seitenblech, vorne rechts. Farbe schwarz. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18141	3	1



Innenverkleidung Seitenblech, vorne rechts. Farbe: schwarz. Passend für Citroen Dyane + Acadiane (ACDY).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18621	3	1



Kantenschutz, U-Profil universal. Per Meter, 13 mm breit. Für Klemmbereich 1-4mm. Farbe schwarz. Kundenzuschnitt-Rückgabe nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
19036	3	



Kantenschutz, U-Profil universal. Per Meter, 13 mm breit. Für Klemmbereich 5-8mm. Farbe schwarz. Kundenzuschnitt-Rückgabe nicht möglich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
19037	3	



Kofferraumverkleidung für den Citroen 2CV. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18788	3	1



Kofferraumwanne Abdeckplatte. Passend für Citroen 2CV6. Sehr praktisch.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15351	1	1

NEU!

Kofferraumwanne Abdeckung: Kautschuk Matte beige, passend für unsere Kofferraum Abdeckplatte 15351 für den Citroen 2CV. Passgenaue, qualitativ sehr hochwertige weiche Gummimatte, die ein Rutschen von Gegenständen verhindert. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18924	1	1

NEU!

Kofferraumwanne Abdeckung: Kautschuk Matte schwarz, passend für unsere Kofferraum Abdeckplatte 15351 für den Citroen 2CV. Passgenaue, qualitativ sehr hochwertige weiche Gummimatte, die ein Rutschen von Gegenständen verhindert. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18925	1	1



Profilgummikleber + Verdeckkleber, in einer Pinseldose 350ml. Unentbehrlich bei Arbeiten an Verdecken! Auch super für Gummiprofile, Vollgummi, Schaumgummi, Leder, Leinen, Filz

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20492	2	1



Sprühkleber Professionell, 500ml. Super praktisch zum Anbringen von Innenverkleidungen, Dämmmatten usw.. Sehr hohe Anfangsklebekraft. Wir haben lange gesucht, um einen wirklich guten Kleber zu finden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20011	1	





0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Heck - Jalousie . Passend für Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren, mit kleinem Rückfenster. Schnell eingebaut (Die Halterungen werden nur in das obere und untere Heckfenstergummi gesteckt). Ein typisches Zubehör aus den sechziger Jahren. Made In France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17545	2	1



Heck - Jalousie . Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6 (normale Heckscheibe). Schnell eingebaut (Die Halterungen werden nur in das obere und untere Heckfenstergummi gesteckt). Ein typisches Zubehör aus den sechziger + siebziger Jahren. Made In France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17546	2	1



Heck - Jalousie . Passend für Citroen AMI 6 Limousine. Schnell eingebaut (Die Halterungen werden nur in das obere und untere Heckfenstergummi gesteckt). Ein typisches Zubehör aus den sechziger + siebziger Jahren. Made In France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17547	2	1



Heck - Jalousie . Passend für Citroen Dyane Limousine. Schnell eingebaut (Die Halterungen werden nur in das obere und untere Heckfenstergummi gesteckt). Ein typisches Zubehör aus den sechziger + siebziger Jahren. Made In France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17548	2	1



Innenspiegel Reparatursatz, passend für Citroen 2CV6, letzte Modelle. Bestehend aus Spiegelglas, Glasscheibe + Kunststoffrahmen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18434	3	1



Innenspiegel verchromt. Abmessung ca.: 125 x 55mm. Der Spiegel hat keine Halterung, nur einen beweglichen Gewindebolzen mit M5 Gewinde.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50212	3	1



Innenspiegel, alte Version, Farbe: grau. Schlechter Nachbau, aber es gibt leider keine anderen. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16171	5	1



Innenspiegel, alte Version, Farbe: schwarz. Nachbau. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16122	4	1



Innenspiegel, passend für Citroen 2CV + Mehari. Breite: 170mm. Höhe: 63mm. Abstand Befestigungslöcher von mitte zu mitte: 35mm. Dieser Spiegel ist ein exakter Nachbau der Spiegel, die in den siebziger Jahren verbaut wurden (ohne Abblendfunktion).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18616	3	1



Sonnenblende links (ohne Halterung), Nachbau. Farbe grau. Passend für Citroen 2CV mit Metallhalterung für die Sonnenblende.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18175	4	1



Sonnenblende links + rechts (1 Paar). Farbe beige. Passend für Citroen 2CV. Die Sonnenblenden werden mit Halterung aus Metall geliefert! Die Sonnenblende mit Halterung aus Metall, wurden bis Baujahr 06/1981 eingebaut (passen aber auf alle 2CV bis Baujahr 1990)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18480	3	1



Sonnenblende links + rechts (1 Paar). Farbe dunkelgrau. Passend für Citroen 2CV. Die Sonnenblenden werden mit Halterung aus Metall geliefert! Die Sonnenblende mit Halterung aus Metall, wurden bis Baujahr 06/1981 eingebaut (passen aber auf alle 2CV bis Baujahr 1990)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18482	3	1



Sonnenblende links + rechts (1 Paar). Farbe grau. Passend für Citroen 2CV. Die Sonnenblenden werden mit Halterung aus Metall geliefert! Die Sonnenblende mit Halterung aus Metall, wurden bis Baujahr 06/1981 eingebaut (passen aber auf alle 2CV bis Baujahr 1990)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18481	3	1



Sonnenblende links + rechts (1 Paar). Farbe schwarz. Passend für Citroen 2CV. Die Sonnenblenden werden mit Halterung aus Metall geliefert! Die Sonnenblende mit Halterung aus Metall, wurden bis Baujahr 06/1981 eingebaut (passen aber auf alle 2CV bis Baujahr 1990)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18483	3	1

0803 Sonnenblende, Innenspiegel



Sonnenblende links + rechts (1 Paar). Farbe weiß. Passend für Citroen 2CV. Die Sonnenblenden werden mit Halterung aus Metall geliefert! Die Sonnenblende mit Halterung aus Metall, wurden bis Baujahr 06/1981 eingebaut (passen aber auf alle 2CV bis Baujahr 1990)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18479	3	1



Sonnenblende links + rechts (1 Paar). Originalgetreue Nachfertigung mit den Kunststoffhalterungen. Wechsel von Metallhalterung auf Kunststoffhalterung in 07/1981 > 1990. Sehr schöne Qualität. Farbe grau. Passend für Citroen 2CV6. Made by Franzose / CiPeRe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18041	3	1



Sonnenblende links + rechts (1 Paar). Originalgetreue Nachfertigung mit den Kunststoffhalterungen. Wechsel von Metallhalterung auf Kunststoffhalterung in 07/1981 > 1990. Sehr schöne Qualität. Farbe schwarz. Passend für Citroen 2CV6. Made by Franzose / CiPeRe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18040	2	1



Sonnenblende links, Nachbau. Farbe beige. Passend für Citroen AMI8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18440	4	1



Sonnenblende rechts, Nachbau. Farbe beige. Passend für Citroen AMI8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18441	4	1



Sonnenblende Schraubensatz (4x). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16429	3	1



Sonnenblendenhalterung aus Kunststoff (1 Paar). Passend für Citroen 2CV6, ab Baujahr 07/1981 bis 1990. Diese Halterung ist nur passend für die originalen Sonnenblende, wie sie ab 07/1981 verbaut wurden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18042	3	1



Sonnenblendenhalterung aus Metall. Passend für Citroen 2CV. Diese Halterung kann nicht als Ersatz für die Plastikhalter benutzt werden. Diese Halterung ist passend für die Sonnenblenden 18135, 18136, 18175, 18176, 18439.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18137	4	2



0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



2CV, Bodenblech-Schweller, Haltewinkel für die Gurtbefestigung. Passend für Citroen 2CV. Die Winkel sind als Verstärkung für die Gurtverschraubung vorgeschrieben! 1 Satz links + rechts. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15271	3	1



2CV, Gurtschlaufe vorne Citroen 2CV, Dyane. Die Schlaufe hält den Sicherheitsgurt an der B-Säule. Or. Nr. 5443999.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16365	3	4



Sicherheitsgurt Aufhängungshalter (Beckengurt hinten) aus Edelstahl. Passend für Citroen 2CV (anstatt aus Kunststoff nun aus Edelstahl nachgebildet). Befestigung wie original an der B-Säule. Der Haken bricht nun nicht mehr so schnell, wie der orginale Kunststoffhaken! Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16330	1	2



Sicherheitsgurt Aufhängungshalter (Beckengurt hinten) aus Kunststoff. Der Haken ist links + rechts oberhalb der Rücksitzbank verbaut. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18102	3	2



Sicherheitsgurt Aufhängungshalter für den statischen Gurt (der Gurtverschluss sieht aus wie ein Hammerkopf). Dieser Halter ist an der B-Säule verbaut. Passend für Citroen 2CV + AMI.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18864	3	2



Sicherheitsgurt Aufhängungshalter, klein (aus Kunststoff). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18830	3	2



Sicherheitsgurt Aufhängungshalter, schmal und lang (aus Kunststoff). Passend für Citroen 2CV, Dyane, AMI

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18831	3	2



Sicherheitsgurt hinten (Beckengurt), für Citroen 2CV. Hinten links + hinten rechts passend. Der Gurt hat ein "E" Prüfzeichen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18123	3	2



Sicherheitsgurt Schraube oben (an der B-Säule). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18670	3	2



Sicherheitsgurt vorne links + rechts passend (extrem verlängert), für Citroen 2CV + DS. 3 Punktgurt incl. Gurtpeitsche (Gurtschloss). Automatik Aufroller. Gurtlänge: 380cm. Gurtpeitsche: 48cm. Der Gurt hat ein "E" Prüfzeichen! Die Gurtpeitsche ist unten abgewinkelt. Sehr gut geeignet um auf dem Beifahrersitz einen Kindersitz zu montieren, oder aber für Personen, wo das Längen-Breitenmaß etwas aus den Fugen geraten ist. Alle von uns angebotenen Sicherheitsgurte werden in England hergestellt. Streng nach europäischen Vorgaben der Autoindustrie, und haben natürlich die erforderlichen Prüfzeichen. Ihre Sicherheits liegt uns am Herzen. Daher importieren wir keine billigen Sicherheitsgurte aus Asien!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18651	3	2



Sicherheitsgurt vorne links + rechts passend (verlängert), für Citroen 2CV. 3 Punktgurt incl. Gurtpeitsche (Gurtschloss). Automatik Aufroller. Gurtlänge: 297cm. Gurtpeitsche: 45cm. Der Gurt hat ein "E" Prüfzeichen! Die Gurtpeitsche hat unten eine gerade Aufnahme. Passend für sehr große Menschen oder mit untersetzter Figur! Alle von uns angebotenen Sicherheitsgurte... s.o.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18650	4	2



Sicherheitsgurt vorne links oder rechts passend (Standard Ausstattung), für Citroen 2CV. 3 Punktgurt incl. Gurtpeitsche (Gurtschloss). Automatik Aufroller. Gurtlänge: 297cm. Gurtpeitsche: 30cm. Der Gurt hat ein "E" Prüfzeichen! Die Gurtpeitsche hat unten eine gerade Aufnahme. Passend für normale Körper Statur (Durchschnittsmensch). Alle von uns angebotenen Sicherheitsgurte werden in England hergestellt. Streng nach europäischen ... s.o.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18122	3	2



Sicherheitsgurt vorne statisch (ohne Aufrollmechanismuß), links + rechts passend. Dieser Gurt wurde im Citroen 2CV + Citroen DS in den sechziger + siebziger Jahren verbaut. Alle von uns angebotenen Sicherheitsgurte werden in England hergestellt. Streng nach europäischen Vorgaben der Autoindustrie, und haben natürlich die erforderlichen Prüfzeichen. Ihre Sicherheits liegt uns am Herzen. Daher importieren wir keine billigen Sicherheitsgurte aus Asien!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18149	4	2

0805 Sitzbezüge vorne



2CV alt, Sitzbankbezug vorne, aus Kunstleder. Farbe schwarz. Die Seiten sind offen. Made in France. Glatte Oberfläche.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18328	4	1



2CV alt, Sitzbezug Hängematte blau gestreift (Bayadère Bleu). Per Stück. Vorne + hinten passend. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18313	3	4



2CV alt, Sitzbezug Hängematte grün gestreift (Bayadère Vert). Per Stück. Vorne + hinten passend. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18324	3	4



2CV alt, Sitzbezug Hängematte, braun-beige gestreift (Bayadère Marron). Per Stück. Vorne + hinten passend. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18829	3	1



2CV alt, Sitzbezüge vorne (2 Stück, links + rechts), Hängematte, grau Stoff. Verbaut von Baujahr 1949 bis 1953.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18386	4	1



2CV, Kopfstützenabdeckung auf der Rückenlehne. Farbe schwarz. Original Citroen

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18413	2	2



2CV, Kopfstützenbezug für Citroen 2CV Charleston. Velour grau. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18318	3	2



2CV, Kopfstützenbezug für Citroen 2CV Club. Grau mit blauen + roten Fäden, letzte Ausführung, verbaut bis 1990. Passend zu den Sitzbezügen 18362.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18332	4	2



2CV, Sitzbankbezug vorne. Kunstleder schwarz. Die Seiten sind geschlossen. Die Oberfläche ist perforiert (AÉRÉ - gelochtes Muster). Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18675	3	1



2CV, Sitzbankbezug vorne. Kunstleder schwarz. Die Seiten sind geschlossen. Glatte Oberfläche. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18349	4	1



2CV, Sitzbezug Vordersitz (2x) links + rechts. Asymetrisch, Kunstleder schwarz, die Oberfläche ist glatt. Seiten geschlossen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18835	4	1





2CV, Sitzbezug Vordersitz (2x) links + rechts. symetrisch, Kunstleder schwarz, die Oberfläche ist glatt. Seiten geschlossen. Passend für Citroën 2cv, fourgonnette AK, Acadiane ACDY

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18315	4	1



2CV, Sitzbezug Vordersitz links, Asymetric, Kunstleder schwarz, Seiten geschlossden. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18348	4	1



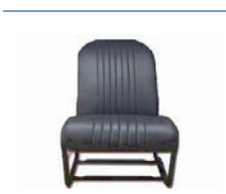
2CV, Sitzbezug Vordersitz links, Symetric. Kunstleder schwarz. Die Seiten sind geschlossen. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18309	4	1



2CV, Sitzbezug Vordersitz rechts, Asymetric, Kunstleder schwarz, Seiten geschlossen. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18347	4	1



2CV, Sitzbezug Vordersitz rechts, Symetric. Kunstleder schwarz. Die Seiten sind geschlossen. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18308	4	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



2CV, Sitzbezug Vordersitz, offene Seiten (2 Stück). Material: Kunstleder braun, glatte Oberfläche (Skai Marron Lisse). Passend für Citroen 2CV AK + AZU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18300	3	1



2CV, Sitzbezug Vordersitz, offene Seiten (2 Stück). Material: Kunstleder schwarz, glatte Oberfläche (Skai Noir Lisse). Passend für Citroen 2CV AK + AZU.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18311	4	1



AMI8, Sitzbankbezug vorne, aus Kunstleder. Farbe: braun. Passend für Citroen AMI8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18593	3	1



Mehari, Sitz links komplett, Kunstleder schwarz (Neuteil). Passend für Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18646	4	1



Mehari, Sitz links komplett, Kunstleder weiß (Neuteil). Passend für Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18644	4	1



Mehari, Sitz rechts komplett, Kunstleder schwarz (Neuteil). Passend für Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18647	4	1



Mehari, Sitz rechts komplett, Kunstleder weiß (Neuteil). Passend für Citroen Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18645	4	1



Mehari, Sitzbezug in Kunstleder schwarz. Links + rechts passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18351	4	2



Sitz links komplett (symetrisch), Kunstleder braun (Neuteil). Design: die Oberflache ist perforiert. Passend für Citroen AK, ACDY. Der Sitz hat keine Rückenlehnenverstellung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18638	4	1



Sitz links komplett (symetrisch), Kunstleder schwarz (Neuteil). Design: die Oberflache ist glatt. Passend für Citroen 2CV, AK, ACDY. Der Sitz hat keine Rückenlehnenverstellung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18642	4	1



Sitz links komplett (symetrisch), Kunstleder schwarz (Neuteil). Design: die Oberflache ist perforiert (AÉRÉ - gelochtes Muster). Passend für Citroen 2CV, AK, ACDY. Der Sitz hat keine Rückenlehnenverstellung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18640	4	1



Sitz links komplett, Ecossais. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18468	4	1



Sitz rechts komplett (symetrisch), Kunstleder braun (Neuteil). Design: die Oberflache ist perforiert. Passend für Citroen AK, ACDY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18639	4	1



Sitz rechts komplett (symetrisch), Kunstleder schwarz (Neuteil). Design: die Oberfläche ist glatt. Passend für Citroen 2CV, AK, ACDY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18643	4	1



Sitz rechts komplett (symetrisch), Kunstleder schwarz (Neuteil). Design: die Oberflache ist perforiert (AÉRÉ - gelochtes Muster). Passend für Citroen 2CV, AK, ACDY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18641	4	1



Sitz rechts komplett, Ecossais. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18469	4	1



Sitzbezug Federstahl Stange. Passend für Citroen 2CV und Dyane. Diese Stange ist seitlich durch den Sitzbezug geschoben und spannt den Sitzbezug. Die Metallstange wird in das Sitzgestell eingesteckt. Diese Stange ist kein normaler Draht, sondern ein hochwertiger Federstahl. Länge 1000mm. Bitte auf das richtige Maß ablängen (je nach Modell zwischen 470 - 490mm). 1 Stange wird pro Einzelsitz benötigt! Or. Nr. AM922 109C

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18872	3	2

0807 Komplette Sitzbezüge (Sätze)



2CV alt, Sitzbezüge vorne + hinten, Hängematte, Blau-hellblau gestreift (Bayadère Bleu). Komplett vorne + hinten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18395	3	1



2CV alt, Sitzbezüge vorne + hinten, Hängematte, braun-beige gestreift (Bayadère Marron). Komplett vorne + hinten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18828	3	1



2CV alt, Sitzbezüge vorne + hinten, Hängematte, grün-dunkelgrün gestreift (Bayadère Vert). Besser verarbeitet. Komplett vorne + hinten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18396	3	1



2CV alt, Sitzbezüge vorne + hinten, Hängematte, rot gestreift (Bayadère Rouge). Besser verarbeitet. Komplett vorne + hinten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18399	3	1



NEU!

2CV alt, Sitzbezüge vorne + hinten, Hängematte, Stoff kariert blau-gelb (Prince de Galles 2CV bleu/jaune). Besser verarbeitet. Komplett vorne + hinten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18883	3	1



NEU!

2CV alt, Sitzbezüge vorne + hinten, Hängematte, Stoff kariert blau-grün (Prince de Galles 2CV bleu/vert). Besser verarbeitet. Komplett vorne + hinten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18884	3	1



2CV alt, Sitzbezüge vorne + hinten, Hängematte, Stoff kariert grün-weiß (Prince de Galles 2CV vert). Besser verarbeitet. Komplett vorne + hinten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18393	3	1



AMI 6, Sitzbezug AMI6 Club vorne + hinten. Passend für 2 Einzelsitze vorne (mit Kartentasche) + 1x Sitzbank hinten. Material: Stoff. Farbe: blau. Passend nur für Citroen AMI6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18613	4	1



AMI 6, Sitzbezug AMI6 Club vorne + hinten. Passend für 2 Einzelsitze vorne (mit Kartentasche) + 1x Sitzbank hinten. Material: Stoff. Farbe: grün. Passend nur für Citroen AMI6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18614	4	1



AMI 6, Sitzbezug AMI6 Club vorne + hinten. Passend für 2 Einzelsitze vorne (mit Kartentasche) + 1x Sitzbank hinten. Material: Stoff. Farbe: rot. Passend nur für Citroen AMI6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18615	4	1



AMI 6, Sitzbezug AMI6 vorne + hinten. Passend für 1 Sitzbank vorne + 1x Sitzbank hinten. Material: Stoff. Farbe: blau gemustert (Feuille de Houx, bleu).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18587	3	1



AMI 6, Sitzbezug AMI6 vorne + hinten. Passend für 1 Sitzbank vorne + 1x Sitzbank hinten. Material: Stoff. Farbe: rot gemustert (Feuille de Houx, rouge).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18854	3	1



AMI 6, Sitzbezüge für die vordere + hintere Sitzbank (2 Stück). Farbe: Diamante Bleues (blau).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18495	4	1



AMI 6, Sitzbezüge für die vordere + hintere Sitzbank (2 Stück). Farbe: Diamante Rouge (rot).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18496	4	1



AMI 6, Sitzbezüge für die vordere + hintere Sitzbank (2 Stück). Farbe: Diamante Vert (grün).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18497	4	1



AMI 8, Sitzbezug AMI8 Confort vorne + hinten. Passend für 2 Einzelsitze vorne + 1x Sitzbank hinten. Material: Kunstleder. Farbe: Marron (braun). Die Oberfläche ist perforiert. Passend nur für Citroen AMI8 Confort.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18833	4	1



AMI 8, Sitzbezug AMI8 vorne + hinten. Passend für 2 Einzelsitze vorne (mit Kartentasche) + 1x Sitzbank hinten (klappbar). Material: Stoff. Farbe: blau. Passend nur für Citroen AMI8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18601	4	1



AMI 8, Sitzbezug AMI8 vorne + hinten. Passend für 2 Einzelsitze vorne (mit Kartentasche) + 1x Sitzbank hinten (klappbar). Material: Stoff. Farbe: grün. Passend nur für Citroen AMI8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18600	4	1



AMI 8, Sitzbezug AMI8 vorne + hinten. Passend für 2 Einzelsitze vorne (mit Kartentasche) + 1x Sitzbank hinten (klappbar). Material: Stoff. Farbe: rot. Passend nur für Citroen AMI8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18599	4	1



Innenausstattung Charleston 2CV6 (komplett auf neuen Gestellen bezogen, einbaufertig!). Bestehend aus: 1x Sitz links neu, komplett neu bezogen (ohne Sitzlehnenverstellung), 1x Sitz rechts neu, komplett bezogen, 1x Rücksitzbank neu, komplett bezogen. Farbe: Stoff Velour grau, in Rauten abgesteppt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18475	4	1



NEU!

Innenausstattung Charleston Hahnentritt (Pied de Poule) 2CV6 (komplett auf neuen Gestellen bezogen, einbaufertig!). Bestehend aus: 1x Sitz links neu, komplett neu bezogen (ohne Sitzlehnenverstellung), 1x Sitz rechts neu, komplett bezogen, 1x Rücksitzbank neu, komplett bezogen. Farbe: Stoff Pied de Poule

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18889	4	1



Innenausstattung Club 2CV6 (komplett auf neuen Gestellen bezogen, einbaufertig!). Bestehend aus: 1x Sitz links neu, komplett neu bezogen (ohne Sitzlehnenverstellung), 1x Sitz rechts neu, komplett bezogen, 1x Rücksitzbank neu, komplett bezogen. Farbe: Stoff (Ecossais) in blau - grau, mit farbigen Streifen. Nachfertigung aus Tunesien. Optisch in Details leider nicht perfekt. Richtig gute Sitzbezüge haben unsere Nummer 18362.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18474	4	1



Sitzbankbezug 2CV (AZAM), für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Kunstleder braun (Marron).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18658	3	1



Sitzbankbezug 2CV (AZAM), für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Kunstleder schwarz. Die Oberfläche ist glatt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18660	3	1



Sitzbankbezug 2CV (AZAM), für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Kunstleder schwarz. Die Oberfläche ist perforiert (AÉRÉ - gelochtes Muster). Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18661	3	1



Sitzbankbezug 2CV (France 3 - Transat), für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Stoff: weiß mit blauen Streifen. Die Seitenteile sind geschlossen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18810	3	1



NEU!

Sitzbankbezug 2CV (France 3 - Transat), für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Stoff: weiß mit blauen Streifen. Die Seitenteile sind offen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18911	3	1



Sitzbankbezug 2CV AZAM, Sitzbank vorne + hinten (asymetrisch, die Rückenlehen haben 2 eckige Ecken oben). Farbe: blau (Diamantè Bleu). Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18699	3	1



Sitzbankbezug 2CV AZAM, Sitzbank vorne + hinten (asymetrisch, die Rückenlehen haben 2 eckige Ecken oben). Farbe: rot (Rouge). Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18684	3	1



Sitzbankbezug 2CV AZAM, Sitzbank vorne + hinten (symetrisch, die Rückenlehen haben 2 abgerunde Ecken oben). Farbe: rot (Rouge). Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18629	3	1



Sitzbankbezug 2CV Club, für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Stoff (Ecossais 1661) in blau - grau, mit farbigen Streifen. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18659	4	1

1-Motor + Getriebe
2-Außerhalb des Motors...
3-Fahrwerk, Lenkung
4-Bremsen
5-Elektrik
6-Stoßstangen
7-Karosserie, Blech
8-Interieur
9-Lacke, Chemie
10-Chrom
11-Werkzeug, Schrauben
14-Literatur

0807 Komplette Sitzbezüge (Sätze)



NEU!

Sitzbankbezug 2CV vorne + hinten (für Sitzbank). Stoff in kariert blau-gelb (Prince de Galles 2CV). Dieses Stoffdesign gab es eigentlich nur in den sechziger Jahren. Wir finden es aber so schön, dass wir daraus auch Sitzbezüge für 2CV6 + Dyane nähen lassen. Einfach nur schön und "fast" original!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18892	3	1



NEU!

Sitzbankbezug 2CV vorne + hinten (für Sitzbank). Stoff in kariert blau-grün (Prince de Galles 2CV). Dieses Stoffdesign gab es eigentlich nur in den sechziger Jahren. Wir finden es aber so schön, dass wir daraus auch Sitzbezüge für 2CV6 + Dyane nähen lassen. Einfach nur schön und "fast" original!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18893	3	1



NEU!

Sitzbankbezug 2CV vorne + hinten (für Sitzbank). Stoff in kariert grün-weiß (Prince de Galles 2CV). Dieses Stoffdesign gab es eigentlich nur in den sechziger Jahren. Wir finden es aber so schön, dass wir daraus auch Sitzbezüge für 2CV6 + Dyane nähen lassen. Einfach nur schön und "fast" original!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18890	3	1



Sitzbankbezug 2CV, für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Kunstleder Chocolat (AÉRÉ - braun), gelochte, perforierte Oberfläche. Die Seitenteile sind offen! Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18824	3	1



Sitzbankbezug 2CV, für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Kunstleder chocolat (AÉRÉ), gelochte, perforierte Oberfläche. Die Seitenteile sind geschlossen. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18817	3	1



Sitzbankbezug 2CV, für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Kunstleder Jeans Design.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18654	3	1



Sitzbankbezug 2CV, für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Kunstleder Jeans. Die Seitenteile sind offen! Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18304	3	1



Sitzbankbezug 2CV, für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Kunstleder Marron (AÉRÉ - hellbraun), gelochte, perforierte Oberfläche. Die Seitenteile sind geschlossen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18852	3	1



Sitzbankbezug 2CV, für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Kunstleder Marron (AÉRÉ - hellbraun), gelochte, perforierte Oberfläche. Die Seitenteile sind offen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18825	3	1



Sitzbankbezug 2CV, für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Kunstleder schwarz (AÉRÉ), gelochte, perforierte Oberfläche. Die Seitenteile sind offen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18823	3	1



Sitzbankbezug 2CV, für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Kunstleder schwarz, glatte Oberfläche. Die Seitenteile sind offen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18826	3	1



Sitzbankbezug 2CV, für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Stoff (Beige Raye 1666) in den Farben beige - braun, orange-rot gestreift. (Originales Design aus den siebziger Jahren).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18655	3	1



Sitzbankbezug 2CV, für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Stoff (Bleu Raye 1676) in den Farben hellblau - dunkelblau. (Originales Design aus den siebziger Jahren).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18653	3	1



Sitzbankbezug 2CV, für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Stoff (Marron Raye 1667) in den Farben beige - braun, dunkelblau gestreift. (Originales Design aus den siebziger Jahren). Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18657	3	1



Sitzbankbezug 2CV, für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Stoff Charleston grau, in Rauten abgesteppt. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18662	3	1

Komplette Sitzbezüge (Sätze) 0807



Sitzbankbezug 2CV, für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Stoff in dunkelblau (Bleu Marine). Die Seitenteile sind geschlossen. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18791	3	1



Sitzbankbezug 2CV, für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Stoff Raye Vert, in den Farben hellgrün-dunkelgrün. (Originales Design aus den siebziger Jahren).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18656	3	1



Sitzbankbezug 2CV, für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Stoff Tissu Pied de poule Noir (Hahnentritt, schwarz-weiß). Passend für Citroen 2CV Charleston, 1. Version! Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18792	3	1



Sitzbankbezug 2CV, für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Stoff: (Raye Orange) in den Farben orange - braun gestreift. Die Seitenteile sind geschlossen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18804	3	1



Sitzbankbezug 2CV, für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Stoff: Damier Bleu (Stoff mit kleinen Quadraten, Hauptfarbe blau). Die Seitenteile sind geschlossen. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18795	3	1



Sitzbankbezug 2CV, für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Stoff: Damier Marron (Stoff mit kleinen Quadraten, Hauptfarbe braun-caramel). Die Seitenteile sind geschlossen. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18801	3	1



Sitzbankbezug 2CV, für 1 Sitzbank vorne + 1 Sitzbank hinten. Stoff: Damier Rouge (Stoff mit kleinen Quadraten, Hauptfarbe rot). Die Seitenteile sind geschlossen. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18798	3	1



Sitzbezug 2CV (AZAM) vorne + hinten. Asymetrische Rückenlehnen. Stoff: Jaqouard Rouge - Jaune (Grundfarbe rot mit gelben Punkten). Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18806	3	1



Sitzbezug 2CV (AZAM) vorne + hinten. Symetrische Rückenlehnen. Stoff: Jaqouard Rouge - Jaune (Grundfarbe rot mit gelben Punkten). Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18805	3	1



Sitzbezug 2CV (France 3 - Tranat) vorne + hinten. Symetrische Rückenlehne. Passend für Sondermodell France 3 (Transat). Weiß mit blauen Streifen. Die Seitenteile sind offen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18392	3	1



Sitzbezug 2CV (France 3 - Transat)) vorne + hinten. Asymmetrische Rückenlehnen. Stoff: weiß mit blauen Streifen. Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18808	3	1



Sitzbezug 2CV (France 3 - Transat)) vorne + hinten. Symmetrische Rückenlehnen. Stoff: weiß mit blauen Streifen. Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18809	3	1



Sitzbezug 2CV (Spot) vorne + hinten. Symetrische Rückenlehnen. Stoff: Orange Spot (Grundfarbe orange gemustert). Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18807	3	1



Sitzbezug 2CV Spot, vorne + hinten. Asymetrische Rückenlehne. Stoff orange. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18628	3	1

0807 Komplette Sitzbezüge (Sätze)



Sitzbezug 2CV vorne + hinten. Asymetrische Rückenlehnen. Stoff in dunkelblau (Bleu Marine). Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18790	3	1



Sitzbezug 2CV vorne + hinten. Asymetrische Rückenlehnen. Stoff: (Raye Orange) in den Farben orange - braun gestreift. Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18803	3	1



Sitzbezug 2CV vorne + hinten. Asymetrische Rückenlehnen. Stoff: Damier Bleu (Stoff mit kleinen Quadraten, Hauptfarbe blau). Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18794	3	1



Sitzbezug 2CV vorne + hinten. Asymetrische Rückenlehnen. Stoff: Damier Marron (Stoff mit kleinen Quadraten, Hauptfarbe braun-caramel). Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18800	3	1



Sitzbezug 2CV vorne + hinten. Asymetrische Rückenlehnen. Stoff: Damier Rouge (Stoff mit kleinen Quadraten, Hauptfarbe rot). Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18797	3	1



Sitzbezug 2CV vorne + hinten. Asymetrische Rückenlehnen. Stoff: Tissu Pied de poule Noir (Hahnentritt, schwarz-weiß). Passend für Citroen 2CV Charleston, 1 . Version! Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18635	3	1



NEU!

Sitzbezug 2CV vorne + hinten. Symetrische Rückenlehne. Stoff in kariert blau-gelb (Prince de Galles 2CV). Dieses Stoffdesign gab es eigentlich nur in den sechziger Jahren. Wir finden es aber so schön, dass wir daraus auch Sitzbezüge für 2CV6 + Dyane nähen lassen. Einfach nur schön und "fast" original!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18886	3	1



NEU!

Sitzbezug 2CV vorne + hinten. Symetrische Rückenlehne. Stoff in kariert blau-grün (Prince de Galles 2CV). Dieses Stoffdesign gab es eigentlich nur in den sechziger Jahren. Wir finden es aber so schön, dass wir daraus auch Sitzbezüge für 2CV6 + Dyane nähen lassen. Einfach nur schön und "fast" original!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18887	3	1



NEU!

Sitzbezug 2CV vorne + hinten. Symetrische Rückenlehne. Stoff in kariert grün-weiß (Prince de Galles 2CV). Dieses Stoffdesign gab es eigentlich nur in den sechziger Jahren. Wir finden es aber so schön, dass wir daraus auch Sitzbezüge für 2CV6 + Dyane nähen lassen. Einfach nur schön und "fast" original!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18885	3	1



Sitzbezug 2CV vorne + hinten. Symetrische Rückenlehnen. Stoff in dunkelblau (Bleu Marine). Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18789	3	1



Sitzbezug 2CV vorne + hinten. Symetrische Rückenlehnen. Stoff: (Raye Orange) in den Farben orange - braun gestreift. Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18802	3	1



Sitzbezug 2CV vorne + hinten. Symetrische Rückenlehnen. Stoff: Damier Bleu (Stoff mit kleinen Quadraten, Hauptfarbe blau). Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18793	3	1



Sitzbezug 2CV vorne + hinten. Symetrische Rückenlehnen. Stoff: Damier Marron (Stoff mit kleinen Quadraten, Hauptfarbe braun-caramel). Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18799	3	1



Sitzbezug 2CV vorne + hinten. Symetrische Rückenlehnen. Stoff: Damier Rouge (Stoff mit kleinen Quadraten, Hauptfarbe rot). Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18796	3	1

Komplette Sitzbezüge (Sätze) 0807



Sitzbezug 2CV vorne + hinten. Symetrische Rückenlehnen. Stoff: Tissu Pied de poule bleu (Hahnentritt, blau-weiß). Passend für Citroen 2CV. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18868	3	1



Sitzbezug 2CV vorne + hinten. Symetrische Rückenlehnen. Stoff: Tissu Pied de poule Noir (Hahnentritt, schwarz-weiß). Passend für Citroen 2CV Charleston, 1. Version!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18634	3	1



Sitzbezug 2CV, vorne + hinten. Asymmetrische Rückenlehnen. Kunstleder chocolat (AÉRÉ), gelochte, perforierte Oberfläche. Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18816	3	1



Sitzbezug 2CV, vorne + hinten. Asymmetrische Rückenlehnen. Kunstleder marron (AÉRÉ), gelochte, perforierte Oberfläche. Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18814	3	1



Sitzbezug 2CV, vorne + hinten. Asymmetrische Rückenlehnen. Kunstleder schwarz (AÉRÉ), gelochte, perforierte Oberfläche. Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18812	3	1



Sitzbezug 2CV, vorne + hinten. Asymmetrische Rückenlehnen. Kunstleder schwarz (glatte Oberfläche). Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18819	3	1



Sitzbezug 2CV, vorne + hinten. Asymmetrische Rückenlehnen. Kunstleder weiß Polaire (glatte Oberfläche). Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18832	3	1



Sitzbezug 2CV, vorne + hinten. Passend für symmetrisch + asymmetrische Rückenlehnen. Kunstleder Chocolat (AÉRÉ - braun), gelochte, perforierte Oberfläche. Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind offen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18822	3	1



Sitzbezug 2CV, vorne + hinten. Passend für symmetrisch + asymmetrische Rückenlehnen. Kunstleder Marron (AÉRÉ - hellbraun), gelochte, perforierte Oberfläche. Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind offen! Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18821	3	1



Sitzbezug 2CV, vorne + hinten. Passend für symmetrisch + asymmetrische Rückenlehnen. Kunstleder schwarz, glatte Oberfläche. Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind offen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18827	3	1



Sitzbezug 2CV, vorne + hinten. Passend für symmetrische + asymmetrische Rückenlehnen. Kunstleder schwarz (AÉRÉ), gelochte, perforierte Oberfläche. Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind offen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18820	3	1



Sitzbezug 2CV, vorne + hinten. Symmetrische Rückenlehnen. Kunstleder chocolat (AÉRÉ), gelochte, perforierte Oberfläche. Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18815	3	1



Sitzbezug 2CV, vorne + hinten. Symmetrische Rückenlehnen. Kunstleder marron (AÉRÉ), gelochte, perforierte Oberfläche. Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18813	3	1



Sitzbezug 2CV, vorne + hinten. Symmetrische Rückenlehnen. Kunstleder schwarz (AÉRÉ), gelochte, perforierte Oberfläche. Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18811	3	1

0807 Komplette Sitzbezüge (Sätze)



Sitzbezug 2CV, vorne + hinten. Symmetrische Rückenlehnen. Kunstleder schwarz (glatte Oberfläche). Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18818	3	1



Sitzbezug 2CV, vorne + hinten. Symmetrische Rückenlehnen. Kunstleder weiß Polaire (glatte Oberfläche). Für 2 Sitze vorne und 1 Sitzbank hinten. Die Seitenteile sind geschlossen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18869	3	1



Sitzbezug 2CV6 Charleston vorne + hinten (gute Qualität). Symmetrische Rückenlehne. Stoff Velour grau, in Rauten abgesteppt. Orignales Design der Charleston Modelle. Made in Italy.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18361	3	1



Sitzbezug 2CV6 Charleston vorne + hinten. Asymetrische Rückenlehne. Stoff Velour grau, in Rauten abgesteppt. Orignales Design der Charleston Modelle. Made in Europe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18364	3	1



NEU!

Sitzbezug 2CV6 Charleston, vorne + hinten. Symetrische Rückenlehne. Stoff Velour grau, in Rauten abgesteppt. Made in Tunisien. Diese Bezüge sind einfacher gearbeitet als unsere Nummer 18361.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18891	4	1



Sitzbezug 2CV6 Club, vorne + hinten. Asymetrische Rückenlehne. Stoff (Ecossais 1661) in blau - grau, mit farbigen Streifen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18363	4	1



Sitzbezug 2CV6 Club, vorne + hinten. Symetrische Rückenlehne. Stoff (Ecossais 1661) in blau - grau, mit farbigen Streifen. Made in Italy. Sehr schöne Qualität. Wir lassen die Bezüge selber nachfertigen. Die allgemein angebotenen Bezüge kommen fast alle aus Tunesien und genügen unseren Ansprüchen nicht, da sie sich weit von den originalen entfernt haben (Material, Verarbeitung, Keder...). Siehe Detailfotos. Bei unseren Sitbezügen sind die Keder vorhanden. Die Sitzpfeifen sind ausgeprägt abgenähnt, und nicht nur angedeutet.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18362	3	1



NEU!

Sitzbezug 2CV6 Club, vorne + hinten. Symetrische Rückenlehne. Stoff (Ecossais 1661) in blau - grau, mit farbigen Streifen. Made in Tunisien. Diese Bezüge sind einfacher gearbeitet als unsere Nummer 18362. Die Unterschiede zu der Nummer 18362 sind doch erheblich (siehe Detailfotos unter 18362 im Shop).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18888	4	1



Sitzbezug 2CV6 vorne + hinten. Asymetrische Rückenlehne. Stoff Jeans (dunkelblau, echter Stoff!)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18307	3	1



Sitzbezug 2CV6 vorne + hinten. Asymetrische Rückenlehnen. Stoff (Beige Raye 1666) in den Farben beige - braun, orange gestreift. (Originales Design aus den siebziger Jahren). Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18365	3	1



Sitzbezug 2CV6 vorne + hinten. Asymetrische Rückenlehnen. Stoff (Beige Raye 1666) in den Farben beige - braun, rot gestreift. (Originales Design aus den siebziger Jahren).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18851	3	1



Sitzbezug 2CV6 vorne + hinten. Asymetrische Rückenlehnen. Stoff (Bleu Raye 1676) in den Farben hellblau - dunkelblau. (Originales Design aus den siebziger Jahren). Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18360	3	1



Sitzbezug 2CV6 vorne + hinten. Asymetrische Rückenlehnen. Stoff (Marron Raye 1667) in den Farben beige - braun, dunkelrot gestreift. (Originales Design aus den siebziger Jahren).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18366	3	1



Sitzbezug 2CV6 vorne + hinten. Asymetrische Rückenlehnen. Stoff (Raye Vert) in den Farben grün gestreift. (Originales Design aus den siebziger Jahren). Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18649	3	1



Sitzbezug 2CV6 vorne + hinten. Symetrische Rückenlehne. Stoff Jeans (dunkelblau, echter Stoff!)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18306	4	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus

Komplette Sitzbezüge (Sätze) 0807



Sitzbezug 2CV6 vorne + hinten. Symetrische Rückenlehnen. Kunstleder Jeans.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18305	3	1



Sitzbezug 2CV6 vorne + hinten. Symetrische Rückenlehnen. Stoff (Beige Raye 1666) in den Farben beige - braun, orange gestreift. (Originales Design aus den siebziger Jahren). Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18322	3	1



Sitzbezug 2CV6 vorne + hinten. Symetrische Rückenlehnen. Stoff (Beige Raye 1666) in den Farben beige - braun, rot gestreift. (Originales Design aus den siebziger Jahren).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18850	3	1



Sitzbezug 2CV6 vorne + hinten. Symetrische Rückenlehnen. Stoff (Bleu Raye 1676) in den Farben hellblau - dunkelblau. (Originales Design aus den siebziger Jahren). Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18359	3	1



Sitzbezug 2CV6 vorne + hinten. Symetrische Rückenlehnen. Stoff (Marron Raye 1667) in den Farben beige - braun, dunkelrot gestreift. (Originales Design aus den siebziger Jahren).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18323	3	1



Sitzbezug 2CV6 vorne + hinten. Symetrische Rückenlehnen. Stoff (Raye Vert) in den Farben grün gestreift. (Originales Design aus den siebziger Jahren).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18648	3	1



NEU!

Sitzbezug Federstahl Stange. Passend für Citroen 2CV und Dyane. Diese Stange ist seitlich durch den Sitzbezug geschoben und spannt den Sitzbezug. Die Metallstange wird in das Sitzgestell eingesteckt. Diese Stange ist kein normaler Draht, sondern ein hochwertiger Federstahl. Länge 1000mm. Bitte auf das richtige Maß ablängen (je nach Modell zwischen 470 - 490mm). 1 Stange wird pro Einzelsitz benötigt! Or. Nr. AM922 109C

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18872	3	2

Sitzgbezüge hinten 0808



2CV, Sitzbankbezug hinten. Kunstleder schwarz. Die Seiten sind geschlossen. Die Oberfläche ist perforiert (AÉRÉ - gelochtes Muster). Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18669	3	1



2CV, Sitzbankbezug hinten. Kunstleder schwarz. Die Seiten sind geschlossen. Made in France. Glatte Oberfläche.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18350	4	1



2CV, Sitzbezug Rücksitzbank, in Kunstleder schwarz. Die Seiten sind offen. Glatte Oberfläche.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18310	4	1



AMI8, Sitzbankbezug hinten, aus Kunstleder. Farbe: schwarz. Passend für Citroen AMI8.

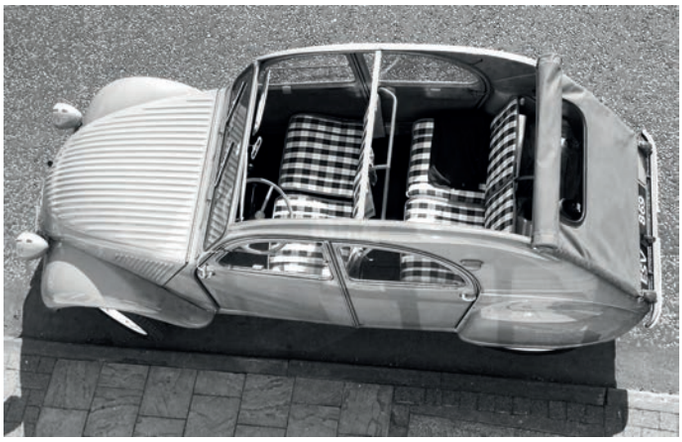
Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18595	3	1



Mehari, Sitzbank hinten, Kunstleder schwarz. Komplett mit Schaumstoff!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18358	3	1





0808 Sitzgestelle + Anbauteile



2CV, Sitzbankverriegelung Haltbleche (2 Stück). Passend für Citroen 2CV. Die Bleche sind gelb verzinkt. Es ist jeweils 1 Blech im Radhaus links + rechts verschraubt. Or. Nr. 5500757 + 5500758

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15627	3	1



Feder für den Verstellhebel für die Sitzlängenverstellung links (Einzelsitz + Sitzbank). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18405	2	1



Feder für den Verstellhebel für die Sitzlängenverstellung rechts (Einzelsitz + Sitzbank). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18406	3	1



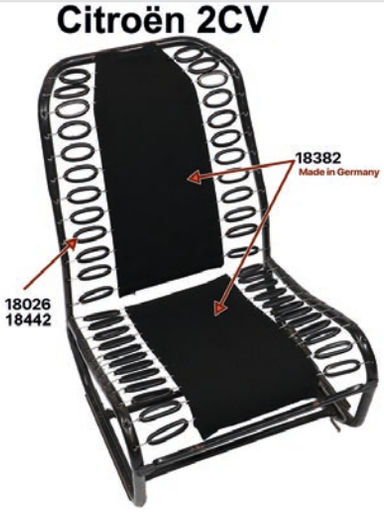
Gummiring Haken, für die Polsterung (50 Stück). Lange Ausführung. Passend für Citroen 2CV, Dyane, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18172	3	320



Gummiring mit Haken, für die Polsterung der Sitze. Per Stück. Passend für Citroen 2CV, Dyane, HY. Nachbau. Die Nachbau Gummiringe sind etwas straffer, härter, als die originalen Gummis 18442. Or. Nr. A922114. Im 2CV Sitz sind in der unteren Sitzfläche 22 Gummis und in der Rückenlehne 26 Gummis verbaut. In einer Sitzbank sind ca. 100 Gummis verbaut.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18026	3	176





Gummiring mit Haken, für die Polsterung der Sitze. 50 Stück! Sehr gute Qualität von dem originalen Hersteller. Diese Gummiringe sind etwas eleastisher, weicher, als die Nachbaugummis (18026). Passend für Citroen 2CV, Dyane, HY. Or. Nr. A922114.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18442	2	4



Handrad für die Sitzlehnenverstellung. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18407	3	1



Knauf rund, Farbe grau, schraubbar, für die Heizungungsverstellung und Luftverteilung, Sitzbankverriegelung. Nachfertigung aus Metall! Passend für Citroen 2CV, DS, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14526	1	



Sitzbankgestell hinten, Gummistopfen (Gummifüße) für die Sitzbank. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18477	3	3



Sitzbankgestell hinten. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 02/1970. Verstellung durch Löcher im Bodenblech (die Sitzbank hat vorne dafür Hakennasen!)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18871	3	1



Sitzbankgestell hinten. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4, ab Baujahr 02/1970.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18836	3	1



Sitzbankgestell vorne. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 02/1970. Verstellung durch Löcher im Bodenblech (die Sitzbank hat vorne dafür Hakennasen!)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18870	3	1



Sitzbankgestell vorne. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4, ab Baujahr 02/1970. Verstellung mit Sitzschiene!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18857	3	1



Sitzbankgestell, Gummischeibe für die Haltehaken (in dem Sitzbankkasten), Sitzbank hinten. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18476	3	3

Sitzgestelle + Anbauteile 0808



NEU!

Sitzbezug Federstahl Stange. Passend für Citroen 2CV und Dyane. Diese Stange ist seitlich durch den Sitzbezug geschoben und spannt den Sitzbezug. Die Metallstange wird in das Sitzgestell eingesteckt. Diese Stange ist kein normaler Draht, sondern ein hochwertiger Federstahl. Länge 1000mm. Bitte auf das richtige Maß ablängen (je nach Modell zwischen 470 - 490mm). 1 Stange wird pro Einzelsitz benötigt! Or. Nr. AM922 109C

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18872	3	2



Sitzgestell links, ohne Lehnenverstellung! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18400	3	1



Sitzgestell rechts, ohne Lehnenverstellung! Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18401	3	1



Sitzschiene für Citroen 2CV, für den Vordersitz. Die Sitzschiene passt links als auch rechts.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15284	3	2



Sitzschiene mitte, für Citroen 2CV, für die Vordersitze.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15285	3	1



Sitzschiene mitte, für Vordersitzbank (nicht für Einzelsitze). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15286	3	1



Verriegelungsbolzen, der von oben in die mittlere Sitzschiene gesteckt wird. Passend für Citroen 2CV. Er verhindert das rausrutschen des Sitzgestells aus der Sitzschiene. Or. Nr. 1A 5437 263K

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18633	3	2



Verstellhebel für die Sitzlängenverstellung, für eine Sitzbank vorne. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18402	4	1



Verstellhebel für die Sitzlängenverstellung, für einen Sitz vorne links. Passend für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18403	3	1



Verstellhebel für die Sitzlängenverstellung, für einen Sitz vorne rechts. Passend für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18404	2	1

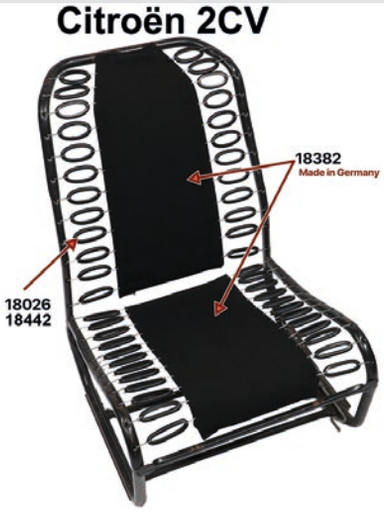


0809 Unterpolsterung + Federung Sitze + Polstermaterial



Gummiring mit Haken, für die Polsterung der Sitze. Per Stück. Passend für Citroen 2CV, Dyane, HY. Nachbau. Die Nachbau Gummiringe sind etwas straffer, härter, als die originalen Gummis 18442. Or. Nr. A922114. Im 2CV Sitz sind in der unteren Sitzfläche 22 Gummis und in der Rückenlehne 26 Gummis verbaut. In einer Sitzbank sind ca. 100 Gummis verbaut.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18026	3	176





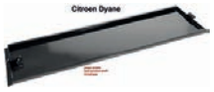
2CV alt, Sitzgummi breit (Spanngurt) unter der Sitzfläche. Ohne Haken. Für 2CV aus den fünfziger jahren mit Hängematten bezüge.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18430	4	



2CV alt, Sitzgummi breit. 1 Set für Sitzfläche oder Rückenlehne passend. Vorne + hinten passend. (22 Gummiringe) Für 2CV aus den fünfziger jahren mit Hängematten bezüge.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18431	4	2



Dyane, Blech (herausnehmbar) für die Hutablage. Passend für Citroen Dyane. Made in Europe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18682	3	1



Gummiring mit Haken, für die Polsterung der Sitze. 50 Stück! Sehr gute Qualität von dem originalen Hersteller. Diese Gummiringe sind etwas eleastisher, weicher, als die Nachbaugummis (18026). Passend für Citroen 2CV, Dyane, HY. Or. Nr. A922114.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18442	2	4



Gurtumbausatz für die Rückenlehne (für 1 Sitz vorne), passend für Citroen 2CV. Die Gurte ersetzten die Gummis und den Jutebezug unterhalb der Polsterung. Für die Montage sind die langen Haken der alten Gummiringe zu verwenden. Achtung: Die Gurte sind nur für die Rückenlehne. Für die Sitzfläche benötigen Sie unsere Nummer 18099. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18100	1	2





Gurtumbausatz für die Rückenlehne der hinteren Sitzbank, passend für Citroen 2CV. Die Gurte ersetzten die Gummis und den Jutebezug unterhalb der Polsterung. Für die Montage sind die langen Haken der alten Gummiringe zu verwenden. Achtung: Die Gurte sind nur für die Rückenlehne. Für die Sitzfläche benötigen Sie unsere Nummer 18253. Inhalt: 2x 37cm Gurt, 2x 40cm Gurt, 2x 41cm Gurt, 18x 42cm Gurt. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18254	1	1



Gurtumbausatz für die Sitzfläche der hinteren Sitzbank, passend für Citroen 2CV. Die Gurte ersetzten die Gummis und den Jutebezug unterhalb der Polsterung. Die Gurte geben eine straffere Sitzfläche. Durch das Weglassen einzelner Gurte, kann das Sitzverhalten optimal auf den Fahrer eingestellt werden. Für die Montage sind die langen Haken der alten Gummiringe zu verwenden. Achtung: Die Gurte sind nur für die Sitzfläche. Für die Rückenlehne benötigen Sie unsere Nummer 18254. Inhalt: 16 x 42cm Gurt + 6x 43cm Gurt. Made in Germany.

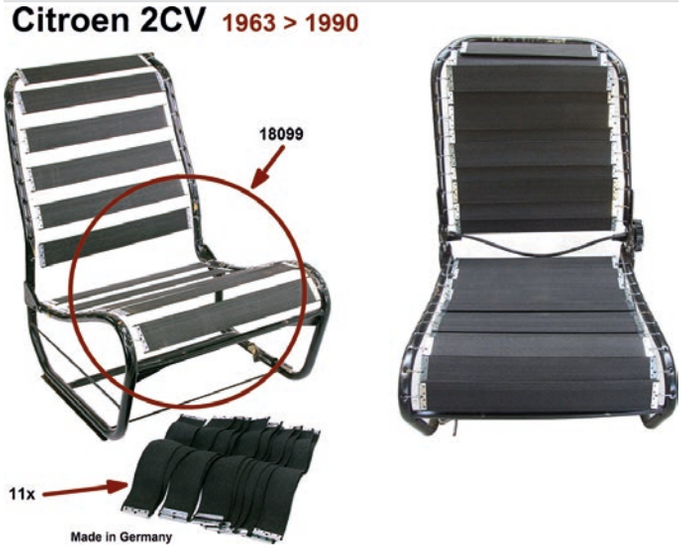
Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18253	1	1

Unterpolsterung + Federung Sitze + Polstermaterial 0809



Gurtumbausatz für die Sitzfläche (für 1 Sitz vorne), passend für Citroen 2CV. Die Gurte ersetzten die Gummis und den Jutebezug unterhalb der Polsterung. Die Gurte geben eine straffere Sitzfläche. Durch das Weglassen einzelner Gurte, kann das Sitzverhalten optimal auf den Fahrer eingestellt werden.Für die Montage sind die langen Haken der alten Gummiringe zu verwenden. Achtung: Die Gurte sind nur für die Sitzfläche. Für die Rückenlehne benötigen Sie unsere Nummer 18100. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18099	1	2





Jutespannbezug mit seitlichen Eisendraht. (Der Bezug ist unter der Sitzfläche + Rückenlehne montiert). 1 Kompletter Satz für 1 Sitz. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18319	4	2



Jutespannbezug mit seitlichen Eisendraht. (Der Bezug ist unter der Sitzfläche + Rückenlehne montiert). 1 Kompletter Satz für 1x Sitzbank vorne + 1x Sitzbank hinten (8-teilig). Passend für Citroen 2CV + Dyane. Made in Europe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18681	3	1



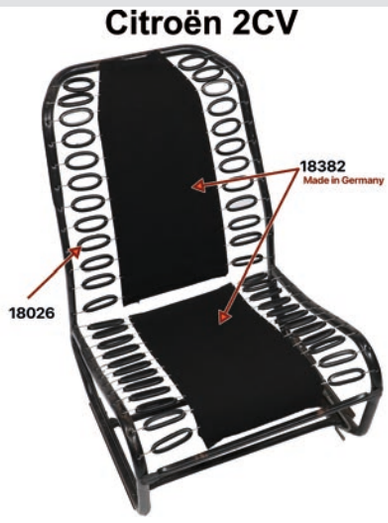
Jutespannbezug mit seitlichen Eisendraht. (Der Bezug ist unter der Sitzfläche + Rückenlehne montiert). 1 Kompletter Satz für 2x Sitz vorne + 1x Sitzbank hinten (8-teilig). Passend für Citroen 2CV + Dyane. Made in Europe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18680	3	1



Jutespannbezug aus stabilem Baumwollstoff, für 2 Sitze vorne! Der Jutebezug ist von einem stabilen Baumwollstoff ersetzt worden. Man sitzt etwas straffer und der Unterbezug reißt nicht so schnell. Das Set ist passend für 2 Vordersitze!!! Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18382	1	1





Jutespannbezug aus stabilem Baumwollstoff für Citroen 2CV Sitzbank hinten. Der Jutebezug ist von einem stabilen Baumwollstoff ersetzt worden. Man sitzt etwas straffer und der Unterbezug reißt nicht so schnell. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18383	1	1



Jutespannbezug mit seitlichen Eisendraht. (Der Bezug ist unter der Sitzfläche + Rückenlehne montiert). 1 Kompletter Satz ist für 1 Sitzbank. Passend für Citroen 2CV. Es gibt 2 verschiedene Arten von Sitzbänken, symetrische und asymetrische! Da es aus Kostengründen einfacher ist, in eine Packung beide Versionen zu packen, kann es sein, dass Sie einige Leinen nicht benötigen und diese überbleiben!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18320	4	1



Klammer (200 Stück) für die Sitzbezüge. Passend für Citroen, Peugeot, Renault. Wenn die Sitze neu aufgepolstert werden, wird diese Klammer benötigt. Packungsinhalt 200 Stück! Die passende Zange hat unsere Nummer 18084.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18420	2	1

www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com

0809 Unterpolsterung + Federung Sitze + Polstermaterial



Klammer (500 Stück) für 21048 Automatik-Zange (Sitzbezüge). Passend für Citroen, Peugeot, Renault. Wenn die Sitze neu aufgepolstert werden, wird diese Klammer benötigt. Packungsinhalt 500 Stück! Die passende Zange hat unsere Nummer 21048.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21049	1	1



Klammer für die Befestigung der Sitzbezüge am Sitzgestell. (Aufschiebeklammer mit Haken). Passend für citroen 2CV, Dyane, Ami, DS, HY.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18182	3	



Polsterzange Automatik für die Montage von Sitzbezügen. Mit dieser Zange werden die Polsterklammern 21049 (Typ A7) optimal verabeitet. Erheblich weniger Kraftaufwand ist nötig. Diese Zange arbeitet nur mit unseren Klammern 21049! Die Zange kann mit einer Hand bedient werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21048	1	1



Polsterzange für die Montage von Sitzbezügen (Werkstattqualität). Mit dieser Zange werden die Polsterklammern 18420 optimal verabeitet. Ohne diese Zange, kann normalerweise der Sitzbezug nicht richtig verklammert werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18084	3	1



Schaumstoff (Formteil) für die Rückenlehne der hinteren Sitzbank. Passend für Citroen AMI6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18580	3	1



Schaumstoff (Formteil) für die Rückenlehne der vorderen Sitzbank. Passend für Citroen AMI6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18578	3	1



Schaumstoff (Formteil) für die Sitzfläche der hinteren Sitzbank. Passend für Citroen AMI6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18581	3	1



Schaumstoff (Formteil) für die Sitzfläche der vorderen Sitzbank. Passend für Citroen AMI6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18579	3	1



Schaumstoff Set, für 1 Sitz, zum neu aufpolstern! Passend für Citroen 2CV, Dyane. (2x Schaumstoffplatte 15x580x580mm).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18334	3	2



Schaumstoff Set, für 1 Sitzbank, zum neu aufpolstern. Das Set passt auf die vordere oder hintere Sitzbank, bei einem Citroen 2cv + Dyane. (2x Schaumstoffplatte 1200x600x15mm)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18335	3	1



Spreizniet 3mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17136	3	



Unterbezug aus verstärkten Kunststoffgewebe (für die Sitzfläche + Rückenlehne). Passend für Citroen 2CV. Dieser Bezug wird anstatt der Jutebezüge montiert. Das Kunststoffgewebe ist wesentlich haltbarer, und reißt nicht so schnell aus.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18183	1	2



Unterbezug aus verstärkten Kunststoffgewebe - Sitzbank vorne oder hinten (für die Sitzfläche + Rückenlehne). Passend für Citroen 2CV. Dieser Bezug wird anstatt der Jutebezüge montiert. Das Kunststoffgewebe ist wesentlich haltbarer, und reißt nicht so schnell aus.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18258	1	2





2CV, Griffschale für den Türöffner vorne links. Nachbau, Farbe grau. Passend für Citroen 2CV mit hohen Türverkleidungen. Or: AZ841-100

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18131	4	1



2CV, Griffschale für den Türöffner vorne rechts. Nachbau, Farbe grau. Passend für Citroen 2CV mit hohen Türverkleidungen. Or: AZ841-100A

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18132	4	1



2CV, Griffschale Türöffner links, Farbe schwarz. Die Griffschalen sind im Citroen 2CV mit hohen Türverkleidungen verbaut!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16123	4	1



2CV, Griffschale Türöffner rechts, Farbe schwarz. Die Griffschalen sind im Citroen 2CV mit hohen Türverkleidungen verbaut!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16124	4	1



2CV, Mutter in der Tür, für die Befestigung der Türschlaufe an der Tür, für Citroen 2CV. (Alle Modelle mit hohen Türverkleidungen und ohne Plastikabdeckung oben).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15571	3	8



2CV, Türschlaufe Halteblech (Türzuziehgriff). Passend für Citroen 2CV mit hohen Türverkleidungen. Made by Franzose/CiPeRe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18130	3	4



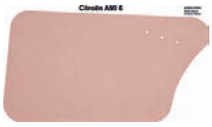
2CV, Türschlaufe innen (Türzuziehgriff). Farbe grau. Passend für Citroen 2CV mit hohen Türverkleidungen. Die Türschlaufe ist ca. 260mm lang und wird mit den Blechen 18130 verschraubt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18138	4	2



2CV, Türschlaufe innen (Türzuziehgriff). Farbe schwarz. Passend für Citroen 2CV mit hohen Türverkleidungen. Die Türschlaufe ist ca. 260mm lang und wird mit den Blechen 18130 verschraubt. Made by Franzose/CiPeRe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18155	3	2



AMI6, Türverkleidungsholz hinten, ohne Bezug. Passend für Citroen AMI 6 (links oder recht spassend).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18838	3	2



AMI6, Türverkleidungsholz vorne, ohne Bezug. Passend für Citroen AMI 6 (links oder recht spassend).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18837	3	2



AMI8, Türverkleidungsholz hinten, ohne Bezug. Passend für Citroen AMI 8 (links oder recht spassend).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18787	3	2



AMI8, Türverkleidungsholz vorne, ohne Bezug. Passend für Citroen AMI 8 (links oder recht spassend).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18786	3	2



Plastikverkleidung (Türverkleidung) oben links + rechts (2 Stück), für die vorderen Türen. Farbe: schwarz. Passend für Citroen 2CV6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18855	3	1



Plastikverkleidung Türen oben, Befestigungssatz (für alle 4 oberen Verkleidungen). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18777	3	1



Rosette vernickelt. Für 4mm Schraube. Aussendurchmesser: 11mm. Höhe: 2,4mm. Diese Rosetten wurden verwendet für Armaturenbrett, Türverkleidungen. Passend für Citroen 2CV, DS, HY und in vielen Peugeot + Renault.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21144	3	



Rosette vernickelt. Für 4mm Schraube. Aussendurchmesser: 12,7mm. Höhe: 2,5mm. Diese Rosetten wurden verwendet für Armaturenbrett, Türverkleidungen. Passend für Citroen 2CV, DS, HY und in vielen Peugeot + Renault.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21145	3	

0810 Türverkleidungen



Rosette vernickelt. Für 5mm Schraube. Aussendurchmesser: 13mm. Höhe: 3,0mm. Diese Rosetten wurden verwendet für Armaturenbrett, Türverkleidungen. Passend für Citroen 2CV, DS, HY und in vielen Peugeot + Renault.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21143	3	



Schraube Kreuz Linsenkopf (4,8x22) aus Edelstahl. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21166	3	4



Schraube Kreuz Linsenkopf (4,8x32) aus Edelstahl. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21167	3	4



Türverkleidung AMI6 (4 Stück). Farbe: Kunstleder braun. Passend für Citroen AMI6

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18574	3	1



Türverkleidung AMI6 (4 Stück). Farbe: Kunstleder grau. Passend für Citroen AMI6,

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18570	3	1



Türverkleidung Halteklammer. Einfacher Nachbau. Passend für Citroen 2CV, DS, Peugeot, Renault. Per Stück. Für den 2CV werden 5 Klammern per Türverkleidung vorne (niedrige version) und 4 hinten benötigt. Für 7mm Löcher.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18027	4	



Türverkleidung Halteklammer. Sehr guter Nachbau. Passend für Citroen 2CV, DS, Peugeot, Renault. Per Stück. Für den 2CV werden 5 Klammern per Türverkleidung vorne (niedrige version) und 4 hinten benötigt (aber nur wenn die Türpappen geklammert und nicht verschraubt ist) . Für 7mm Löcher!!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18030	3	



Türverkleidung hinten links, hohe Version. Passend für Citroen 2CV bis ca. Baujahr ende siebziger Jahre. Material: Kunstleder schwarz, mit Chromzierleiste.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18116	4	1



Türverkleidung hinten links. Farbe: Kunstleder braun. Passend für Citroen AMI6, AMI8. Wir empfehlen den Austausch aller 4 Türverkleidungen, um keine Farbabweichung zu haben.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18576	3	1



Türverkleidung hinten rechts, hohe Version. Passend für Citroen 2CV bis ca. Baujahr ende siebziger Jahre. Material: Kunstleder schwarz, mit Chromzierleiste.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18117	4	1



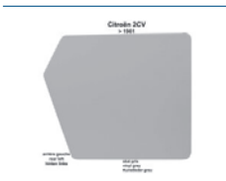
Türverkleidung hinten rechts. Farbe: Kunstleder braun. Passend für Citroen AMI6, AMI8. Wir empfehlen den Austausch aller 4 Türverkleidungen, um keine Farbabweichung zu haben.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18577	3	1



Türverkleidung hoch, hinten links + rechts. Passend für Citroen 2CV, ohne Abdeckung aus Kunststoff. 2CV mit Selbstmördertür, 2CV4, 2CV6 frühe Baujahre. Farbe: grau marmorisiert (Grey marbre)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18568	3	1



Türverkleidung hoch, hinten links. Passend für Citroen 2CV, ohne Abdeckung aus Kunststoff. 2CV mit Selbstmördertür, 2CV4, 2CV6 frühe Baujahre. Farbe: grau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18846	3	1



Türverkleidung hoch, hinten rechts. Passend für Citroen 2CV, ohne Abdeckung aus Kunststoff. 2CV mit Selbstmördertür, 2CV4, 2CV6 frühe Baujahre. Farbe: grau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18847	3	1



Türverkleidung vorne links + rechts (1 Paar). Farbe: Kunstleder schwarz. Passend für Citroen Acadiane (ACDY).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18676	3	1



Türverkleidung vorne links + rechts, passend für Citroen 2CV mit Selbstmördertür. Farbe: grau marmoriert (Marbre)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18562	3	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Türverkleidung vorne links, passend für Citroen 2CV mit Selbstmördertür. Farbe: dunkelgrau (GRIS FONCE)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18560	3	1



Türverkleidung vorne links, passend für Citroen 2CV mit Selbstmördertür. Farbe: schwarz

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18498	3	1



Türverkleidung vorne rechts, passend für Citroen 2CV mit Selbstmördertür. Farbe: dunkelgrau (GRIS FONCE)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18561	3	1



Türverkleidung vorne rechts, passend für Citroen 2CV mit Selbstmördertür. Farbe: schwarz

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18499	3	1



Türverkleidung vorne und hinten, hohe Version. Passend für Citroen 2CV bis ca. Baujahr ende siebziger Jahre. Material: Kunstleder grau marmoriert (grey Marbe)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18848	3	1



Türverkleidungen komplett für vorne + hinten (4 Stück). Hohe Version. Passend für Citroen 2CV bis ca. Baujahr ende siebziger Jahre. Farbe: grau. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18150	3	1



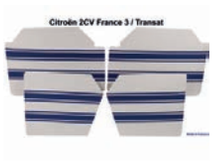
Türverkleidungen komplett für vorne + hinten (4 Stück). Hohe Version. Passend für Citroen 2CV bis ca. Baujahr ende siebziger Jahre. Farbe: Kunstleder braun.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18142	3	1



Türverkleidungen komplett für vorne + hinten (4 Stück). Hohe Version. Passend für Citroen 2CV bis ca. Baujahr ende siebziger Jahre. Farbe: Kunstleder schwarz. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18144	3	1



Türverkleidungen komplett für vorne + hinten (4 Stück). Hohe Version. Passend für Citroen 2CV France3. Angefertigt aus Stoff. Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18866	3	1



Türverkleidungen komplett für vorne + hinten (4 Stück). Hohe Version. Passend für Citroen 2CV. Farbe blau Kunstleder.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18875	3	1



Türverkleidungen komplett für vorne + hinten (4 Stück). Hohe Version. Passend für Citroen AMI6. Farbe: red

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18876	3	1



Türverkleidungen komplett für vorne + hinten (4 Stück). Hohe Version. Passend für Citroen AMI8. Farbe: blau Kunstleder.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18882	3	1



Türverkleidungen komplett für vorne + hinten (4 Stück). Hohe Version. Passend für Citroen AMI8. Farbe: braun Kunstleder.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18878	3	1



Türverkleidungen komplett für vorne + hinten (4 Stück). Hohe Version. Passend für Citroen AMI8. Farbe: grau Kunstleder.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18877	3	1



Türverkleidungen komplett für vorne + hinten (4 Stück). Hohe Version. Passend für Citroen AMI8. Farbe: grün Kunstleder.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18881	3	1



Türverkleidungen komplett für vorne + hinten (4 Stück). Hohe Version. Passend für Citroen AMI8. Farbe: rot Kunstleder.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18880	3	1

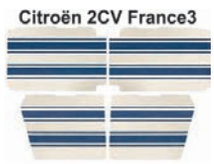
0810 Türverkleidungen



NEU!

Türverkleidungen komplett für vorne + hinten (4 Stück). Hohe Version. Passend für Citroen AMI8. Farbe: schwarz Kunstleder.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18879	3	1



NEU!

Türverkleidungen komplett für vorne + hinten (4 Stück). Niedrige Version. Passend für Citroen 2CV France3.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18873	3	1



Türverkleidungen komplett für vorne + hinten (4 Stück). Niedrige Version. Passend für Citroen 2CV Spot (orange-weiß). Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18867	3	1



Türverkleidungen komplett für vorne + hinten (4 Stück). Niedrige Version. Passend für Citroen 2CV, verbaut ab ende siebziger Jahre, bis 1990. Farbe: Kunstleder blau. Passend für France3 Sondermodell. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18154	3	1



Türverkleidungen komplett für vorne + hinten (4 Stück). Niedrige Version. Passend für Citroen 2CV, verbaut ab ende siebziger Jahre, bis 1990. Farbe: Kunstleder braun.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18143	3	1



Türverkleidungen komplett für vorne + hinten (4 Stück). Niedrige Version. Passend für Citroen 2CV, verbaut ab ende siebziger Jahre, bis 1990. Farbe: Kunstleder grau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18152	3	1



Türverkleidungen komplett für vorne + hinten (4 Stück). Niedrige Version. Passend für Citroen 2CV, verbaut ab ende siebziger Jahre, bis 1990. Farbe: Kunstleder schwarz. Made in France.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18146	3	1



Türverkleidungen komplett für vorne + hinten (4 Stück). Niedrige Version. Passend für Citroen 2CV, verbaut ab ende siebziger Jahre, bis 1990. Farbe: Stoff grau (Tissu). Der Stoff it in Rauten abgesteppt (so wie die Sitze bei einer Charleston)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18151	3	1



NEU!

Türverkleidungen komplett für vorne + hinten (4 Stück). Niedrige Version. Passend für Citroen 2CV. Farbe blau Kunstleder.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18874	3	1









NEU!

2CV alt, Teppichmatte vorne in Velour. Farbe: beige, beige eingefasst. Es handelt sich nur um die vordere Matte. Sehr schön verarbeitet. Made in France. Passend für Citroen 2CV (stehende Pedale), von Baujahr 01/1948 bis 12/1967.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18917	1	1

NEU!

2CV alt, Teppichmatte vorne in Velour. Farbe: grau, hellgrau (Gris clair) eingefasst. Es handelt sich nur um die vordere Matte. Sehr schön verarbeitet. Made in France. Passend für Citroen 2CV (stehende Pedale), von Baujahr 01/1948 bis 12/1967.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18918	1	1

NEU!

2CV alt, Teppichmatte vorne in Velour. Farbe: hellgrau (Gris clair), dunkelgrau (Gris foncé) eingefasst. Es handelt sich nur um die vordere Matte. Sehr schön verarbeitet. Made in France. Passend für Citroen 2CV (stehende Pedale), von Baujahr 01/1948 bis 12/1967.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18919	1	1

NEU!

2CV alt, Teppichmatte vorne in Velour. Farbe: schwarz, schwarz eingefasst. Es handelt sich nur um die vordere Matte. Sehr schön verarbeitet. Made in France. Passend für Citroen 2CV (stehende Pedale), von Baujahr 01/1948 bis 12/1967.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18916	1	1



2CV, Pedalboden: Geräuschdämmmatte auf den Pedalboden (wie original). Selbstklebend. Passend für Citroen 2CV mit hängenden Pedalen (bis Baujahr 1990). Die Dämmung besteht aus 2 Teilen. Zuerst wird die Dämmschicht auf den Pedalboden gelegt. Danach kommt die Schwerschicht (modernes Bitumen, altert nicht, reißt nicht, UV Beständig, wasserabweisend, modernster Stand der Automobiltechnik, aber mit der Optik von früher!). Die Schwerschicht wird etwas erwärmt und legt sich dann über die Dämmung. Das Material und die Fertigung ist komplett "Made in Germany". Das Loch für die Lenksäule ist vor Ort einzubringen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18853	1	1



2CV, Pedalboden: Gummimatte auf dem Pedalboden. Passend für Citroen 2CV mit hängenden Pedalen. Die Gummimatte wird anstatt des Bitumen verlegt und kann somit jederzeit wieder entnommen werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18081	1	1



Fußmattensatz in anthrazit (Schlingenware, grobe Oberfläche), für vorne + hinten (2-teilig). Passend für Citroen 2CV mit hängenden Pedalen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18060	3	1



Fußmattensatz in Velour feuerrot, für vorne + hinten (2-teilig). Passend für Citroen 2CV mit hängenden Pedalen. Gut verarbeitet. Made in EU

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18782	3	1



Fußmattensatz in Velour schwarz, für vorne + hinten (2-teilig). Passend für Citroen 2CV mit hängenden Pedalen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18121	3	1



Gaspedal - Gummiauflage für gerades, stehendes Gaspedal. Passend für Citroen 2CV. Auch Fußhackenauflage. Die Auflage war früher ein Sonderzubehör.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16960	3	1



Gaspedal-Gummiauflage für abgeschrägtes, stehendes Gaspedal. Passend für Citroen 2CV. Auch Fußhackenauflage. Die Auflage war früher ein Sonderzubehör.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16959	3	1



Gummimatte hinten (grau), für Citroen 2CV mit einer Sitzbank vorne. Stehende Pedale.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18139	4	1



Gummimatte hinten (grau), für Citroen 2CV6, verbaut von 1970 bis 1990. Für Fahrzeuge mit vorderen Einzelsitzen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18368	4	1



Gummimatte hinten, für Citroen 2CV mit einer Sitzbank vorne. Stehende Pedale.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18284	3	1



Gummimatte hinten, für Citroen 2CV6, verbaut bis Produktionsende! Optisch wie Original! Dyane 6

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18163	3	1

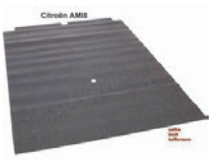
1-Motor + Getriebe
2-Außerhalb des Motors...
3-Fahrwerk, Lenkung
4-Bremsen
5-Elektrik
6-Stoßstangen
7-Karosserie, Blech
8-Interieur
9-Lacke, Chemie
10-Chrom
11-Werkzeug, Schrauben
14-Literatur

0811 Teppichsätze + Fußmatten



Gummimatte hinten, für Citroen AMI8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18379	4	1



Gummimatte Kofferraum AMI8, Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18397	4	1



Gummimatte vorne (grau), für Citroen 2CV mit Sitzbank vorne. Für Fahrzeuge mit stehenden Pedalen (Baujahr 1950 bis 1970).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18134	4	1



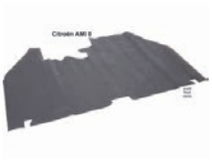
Gummimatte vorne (grau). Passend für Citroen 2CV mit stehenden Gaspedal und hängenden Kupplung-Bremspedal. Bis Baujahr 1977.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18367	4	1



Gummimatte vorne, für Citroen 2CV mit Sitzbank vorne. Für Fahrzeuge mit stehenden Pedalen (Baujahr 1950 bis 1970). Das Gummi hat keinen Ausschnitt für das Gaspedal.
Das ist selber auszuschneiden, da die Position in der Produktion der 2CV etwas variiert hat (je nach Wochentag)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18283	3	1



Gummimatte vorne, für Citroen AMI8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18380	4	1



Gummimatte vorne. Passend für Citroen 2CV mit hängenden Pedalen. Bis Baujahr 1990. Citroen Dyane 6

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18162	3	1

NEU!

Mehari, Kautschuk Matte in beige, vorne + hinten. Passend für Citroen Mehari, von Baujahr 01/1968 bis 12/1987. Sehr schöne Matte. Sehr angenehm zu den Füßen (Achtung, es ist keine starre Gummimatte). Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18912	1	1

NEU!

Mehari, Kautschuk Matte in schwarz, vorne + hinten. Passend für Citroen Mehari, von Baujahr 01/1968 bis 12/1987. Sehr schöne Matte. Sehr angenehm zu den Füßen (Achtung, es ist keine starre Gummimatte). Made in France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18913	1	1



Teppichsatz (Schlinge). Passend für Citroen AMI6 + AMI8. Vorne + hinten. Farbe: schwarz

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18632	3	1



Teppichsatz in Velour Exellence. Farbe: schwarz, blau eingefasst (gekettelt), 3-teilig. Der Teppichsatz bedeckt den kompletten Fußraum + Kofferraum. Sehr schön.
Passend für Citroen 2CV, mit hängenden Pedalen (12/1967 > 12/1990).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18064	1	1



Teppichsatz in Velour Exellence. Farbe: schwarz, grau eingefasst (gekettelt), 3-teilig. Der Teppichsatz bedeckt den kompletten Fußraum + Kofferraum. Sehr schön.
Passend für Citroen 2CV, mit hängenden Pedalen (12/1967 > 12/1990).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18062	1	1



Teppichsatz in Velour Exellence. Farbe: schwarz, rot eingefasst (gekettelt), 3-teilig. Der Teppichsatz bedeckt den kompletten Fußraum + Kofferraum. Sehr schön.
Passend für Citroen 2CV, mit hängenden Pedalen (12/1967 > 12/1990)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18061	1	1

NEU!

Teppichsatz in Velour. Farbe: beige, beige eingefasst, 2-teilig. Der Teppichsatz bedeckt den kompletten Fußraum (ohne Kofferraum). Sehr schön verarbeitet. Made in France.
Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4 (hängende Pedale), von Baujahr 12/1967 bis 05/1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18293	1	1

NEU!

Teppichsatz in Velour. Farbe: dunkelblau (Bleu marine), weiß (Blanc) eingefasst, 2-teilig. Der Teppichsatz bedeckt den kompletten Fußraum (ohne Kofferraum). Sehr schön verarbeitet. Made in France. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4 (France3, Transat), (hängende Pedale), von Baujahr 12/1967 bis 05/1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18914	1	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus

NEU!

Teppichsatz in Velour. Farbe: grau, hellgrau (Gris clair) eingefasst, 2-teilig. Der Teppichsatz bedeckt den kompletten Fußraum (ohne Kofferraum). Sehr schön verarbeitet. Made in France. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4 (hängende Pedale), von Baujahr 12/1967 bis 05/1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18297	1	1

NEU!

Teppichsatz in Velour. Farbe: hellgrau (Gris clair), dunkelgrau (Gris foncé) eingefasst, 2-teilig. Der Teppichsatz bedeckt den kompletten Fußraum (ohne Kofferraum). Sehr schön verarbeitet. Made in France. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4 (hängende Pedale), von Baujahr 12/1967 bis 05/1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18298	1	1

NEU!

Teppichsatz in Velour. Farbe: schwarz, beige eingefasst, 2-teilig. Der Teppichsatz bedeckt den kompletten Fußraum (ohne Kofferraum). Sehr schön verarbeitet. Made in France. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4 (hängende Pedale), von Baujahr 12/1967 bis 05/1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18296	1	1

NEU!

Teppichsatz in Velour. Farbe: schwarz, gelb eingefasst, 2-teilig. Der Teppichsatz bedeckt den kompletten Fußraum (ohne Kofferraum). Sehr schön verarbeitet. Made in France. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4 (Charleston gelb, 007), (hängende Pedale), von Baujahr 12/1967 bis 05/1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18295	1	1

NEU!

Teppichsatz in Velour. Farbe: schwarz, grün eingefasst, 2-teilig. Der Teppichsatz bedeckt den kompletten Fußraum (ohne Kofferraum). Sehr schön verarbeitet. Made in France. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4 (I fly bleifrei), (hängende Pedale), von Baujahr 12/1967 bis 05/1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18915	1	1

NEU!

Teppichsatz in Velour. Farbe: schwarz, orange eingefasst, 2-teilig. Der Teppichsatz bedeckt den kompletten Fußraum (ohne Kofferraum). Sehr schön verarbeitet. Made in France. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4 (Spot), (hängende Pedale), von Baujahr 12/1967 bis 05/1990.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18294	1	1



Teppichsatz in Velour. Farbe: schwarz, schwarz eingefasst (gekettelt), 3-teilig. Der Teppichsatz bedeckt den kompletten Fußraum + Kofferraum. Sehr schön.
Passend für Citroen 2CV, mit hängenden Pedalen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18169	1	1



Teppichsatz. Farbe: bordeux rot, bordeux rot eingefasst (gekettelt), 3-teilig. Der Teppichsatz bedeckt den kompletten Fußraum + Kofferraum. Sehr schön.
Passend für Citroen 2CV, mit hängenden Pedalen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18292	1	1



Teppichsatz. Passend für Citroen AMI6 + AMI8. Vorne + hinten. Farbe: creme

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18630	3	1



Teppichsatz. Passend für Citroen AMI6 + AMI8. Vorne + hinten. Farbe: dunkelgrau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18631	3	1





0812 Dämmmatten allgemein



2CV, Dämmung für die Haubenwangen (1 Set = links + rechts). Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Diese selbsklebenden Matten "modernes Bitumen" werden innen an die Wange geklebt (die Haubenwange voher an der Klebefläche entfetten). Sie unterdrücken Vibrationen der Haubenwange und sind 1 Bestandteil, um die Geräusche zu minimieren. Diese Dämmung gab es original mal für die 2CV AZAM (Luxus Ente) ende der sechziger Jahre. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16472	1	1



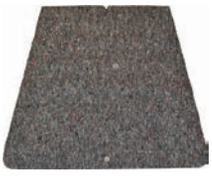
2CV, Motorhaube, Dämmmatte (Made in Germany), für Citroen 2CV, von Baujahr 1961 bis 1990. Die Motorhaubendämmmatte ist selbstklebend. Nachfertigung aus Deutschland. Das Material wird komplett in Deutschland hergestellt (modernster Stand der Automobiltechnik, aber mit der originalen historischen Optik). Unsere Empfehlung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16106	1	1



2CV, Motorhaube, Dämmmatte (Original), für Citroen 2CV, von Baujahr 1961 bis 1990. Die Motorhaubendämmmatte ist selbstklebend. Original Citroen, kein Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16011	2	1



2CV, Motorhaube, Dämmmatte aus Stoff - Filz. Nicht selbstklebend. Diese Motorhaubendämmmatte war die erste Version und wurde verbaut von 1963 bis ca. 1969.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16158	4	1



2CV, Motorhaube, Dämmmatte klein (selbstklebend). Diese kleine Dämmmatte wurde in den letzen 3 Produktionsjahren vor der großen Dämmmatte verklebt. Die Matte deckt den Bereich bis zu dem Kühlergrill ab. Sie wurde nur in den Jahren 1988 bis 1990 verbaut. Vorrangig in Deutschland und Österreich. Das Material wird komplett in Deutschland hergestellt (modernster Stand der Automobiltechnik, aber mit der originalen historischen Optik). Selbstverständlich kann auch jeder anderer Citroen 2CV mit dieser Matte nachgerüstet werden. "Made in Germany" (Material + Stanzung).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16462	1	1



2CV, Pedalboden: Geräuschdämmmatte auf den Pedalboden (wie original). Selbstklebend. Passend für Citroen 2CV mit hängenden Pedalen (bis Baujahr 1990). Die Dämmung besteht aus 2 Teilen. Zuerst wird die Dämmschicht auf den Pedalboden gelegt. Danach kommt die Schwerschicht (modernens Bitumen, altert nicht, reißt nicht, UV Beständig, wasserabweisend, modernster Stand der Automobiltechnik, aber mit der Optik von früher!). Die Schwerschicht wird etwas erwärmt und legt sich dann über die Dämmung. Das Material und die Fertigung ist komplett "Made in Germany". Das Loch für die Lenksäule ist vor Ort einzubringen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18853	1	1



NEU!

AMI6, Motorhaubendämmmatte aus Filz (nicht selbstklebend!). Passend für Citroen AMI 6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16479	3	1



NEU!

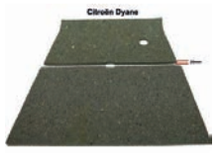
AMI8, Motorhaubendämmmatte aus Filz (nicht selbstklebend!). Passend für Citroen AMI 8. Bestehd aus 6 Einzelteilen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16480	3	1



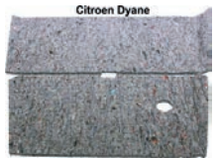
Bitumenmatten (Antidröhnplatten) selbstklebend, 6 Platten. 550 x 250mm. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18029	3	



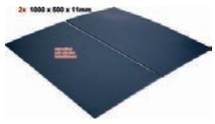
Dyane, Motorhauben Dämmmatte (hohe Materialdichte, ca. 20mm dick! Passend für Citroen Dyane. Wesentlich besser Qualität als unsere Nummer 16440.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16413	3	1



Dyane, Motorhauben Dämmmatte, aus Filz (10mm Dicke). Passend für Citroen Dyane. Einfacher Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16440	4	1



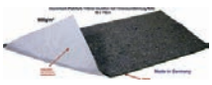
Geräuschdämmmatten selbstklebend. Farbe grau. Maße: 1000 x 500 x 11mm. Packungsinhalt: 2x Dämmmatte. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18028	3	1



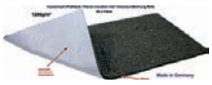
Innenraumdämmung Matte (ca. 10mm dick), selbstklebend, optisch wie aus den Jahren 60iger bis ca. ende der 70iger Jahre. Abmessung: ca. 115 x 55cm (ca. 600g/m²). Diese Matten haben die grünliche Färbung der originalen Filzmatten (aus recycelten Baumwollfasern), sind aber nach dem Stand der heutigen Automobiltechnik gefertigt worden. Schwer entflammbar, keine gesundheitsschäflichen Ausdünstungen! Komplett "Made in Germany". Diese Matten wurden verbaut in Stirnwände, Türen, Seitenbleche, Kofferraum. Für den Fahrzeugboden empfehlen wir die Matten mit Schwerschicht (Bitumen artig). Wir haben lange danach gesucht, und endlich welche gefunden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18031	1	



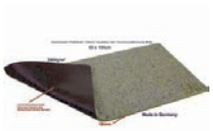
Innenraumdämmung Matte (ca. 15mm dick), selbstklebend, optisch wie aus den Jahren 60iger bis ca. ende der 70iger Jahre. Abmessung: ca. 115 x 55cm (ca. 900g/m²). Diese Matten haben die grünliche Färbung der originalen Filzmatten (aus recycelten Baumwollfasern), sind aber nach dem Stand der heutigen Automobiltechnik gefertigt worden. Schwer entflammbar, keine gesundheitsschäflichen Ausdünstungen! Komplett "Made in Germany". Diese Matten wurden verbaut in Stirnwände, Türen, Seitenbleche, Kofferraum. Für den Fahrzeugboden empfehlen wir die Matten mit Schwerschicht (Bitumen artig). Wir haben lange danach gesucht, und endlich welche gefunden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18032	1	



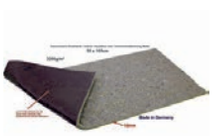
Innenraumdämmung Matte (ca. 20mm dick), selbstklebend, optisch wie aus den Jahren 60iger bis ca. ende der 70iger Jahre. Abmessung: ca. 115 x 55cm (ca. 1200g/m²). Diese Matten haben die grünliche Färbung der originalen Filzmatten (aus recycelten Baumwollfasern), sind aber nach dem Stand der heutigen Automobiltechnik gefertigt worden. Schwer entflammbar, keine gesundheitsschäflichen Ausdünstungen! Komplett "Made in Germany". Diese Matten wurden verbaut in Stirnwände, Türen, Seitenbleche, Kofferraum. Für den Fahrzeugboden empfehlen wir die Matten mit Schwerschicht (Bitumen artig). Wir haben lange danach gesucht, und endlich welche gefunden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18033	1	



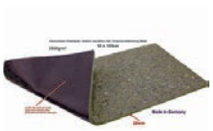
Innenraumdämmung Matte für den Boden (10mm dick), optisch wie aus den Jahren 60iger bis ca. ende der 70iger Jahre. Abmessung: ca. 105 x 55cm (ca. 2900g/m²). Diese Matten haben die grünliche Färbung der originalen Filzmatten, mit einer zusätzlichen Schwerschicht (modernens Bitumen, altert nicht, reißt nicht, UV Beständig, wasserabweisend, modernster Stand der Automobiltechnik, aber mit der Optik von früher!). Das Dämmmaterial ist schwer entflammbar, keine gesundheitsschäflichen Ausdünstungen! Komplett "Made in Germany". Diese Matten werden auf den Fahrzeugboden oder Kardantunnel verlegt. Schwerschicht zu der Teppichseite! Die Schwerschicht unterbindet zusätzlich "Dröhngeräusche". Die Matten sind durch Wäme verformbar und passen sich den Konturen an.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18036	1	



Innenraumdämmung Matte für den Boden (ca. 15mm dick), optisch wie aus den Jahren 60iger bis ca. ende der 70iger Jahre. Abmessung: ca. 105 x 55cm (ca. 3200g/m²). Diese Matten haben die grünliche Färbung der originalen Filzmatten (recycelten Baumwollfasern), mit einer zusätzlichen Schwerschicht (modernens Bitumen, altert nicht, reißt nicht, UV Beständig, wasserabweisend, modernster Stand der Automobiltechnik, aber mit der Optik von früher!). Das Dämmmaterial ist schwer entflammbar, keine gesundheitsschäflichen Ausdünstungen! Komplett "Made in Germany". Diese Matten werden auf den Fahrzeugboden oder Kardantunnel verlegt. Schwerschicht zu der Teppichseite! Die Schwerschicht unterbindet zusätzlich "Dröhngeräusche". Die Matten sind durch Wäme verformbar und passen sich den Konturen an.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18034	1	



Innenraumdämmung Matte für den Boden (ca. 20mm dick), optisch wie aus den 60iger bis ca. ende der 70iger Jahren. Abmessung: ca. 105 x 55cm (ca. 3500g/m²). Diese Matten haben die grünliche Färbung der originalen Filzmatten (aus recycelten Baumwollfasern), mit einer zusätzlichen Schwerschicht (modernens Bitumen, altert nicht, reißt nicht, UV Beständig, wasserabweisend, modernster Stand der Automobiltechnik, aber mit der Optik von früher!). Das Dämmmaterial ist schwer entflammbar, keine gesundheitsschäflichen Ausdünstungen! Komplett "Made in Germany". Diese Matten werden auf den Fahrzeugboden oder Kardantunnel verlegt. Schwerschicht zu der Teppichseite! Die Schwerschicht unterbindet zusätzlich "Dröhngeräusche". Die Matten sind durch Wäme verformbar und passen sich den Konturen an.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18035	1	

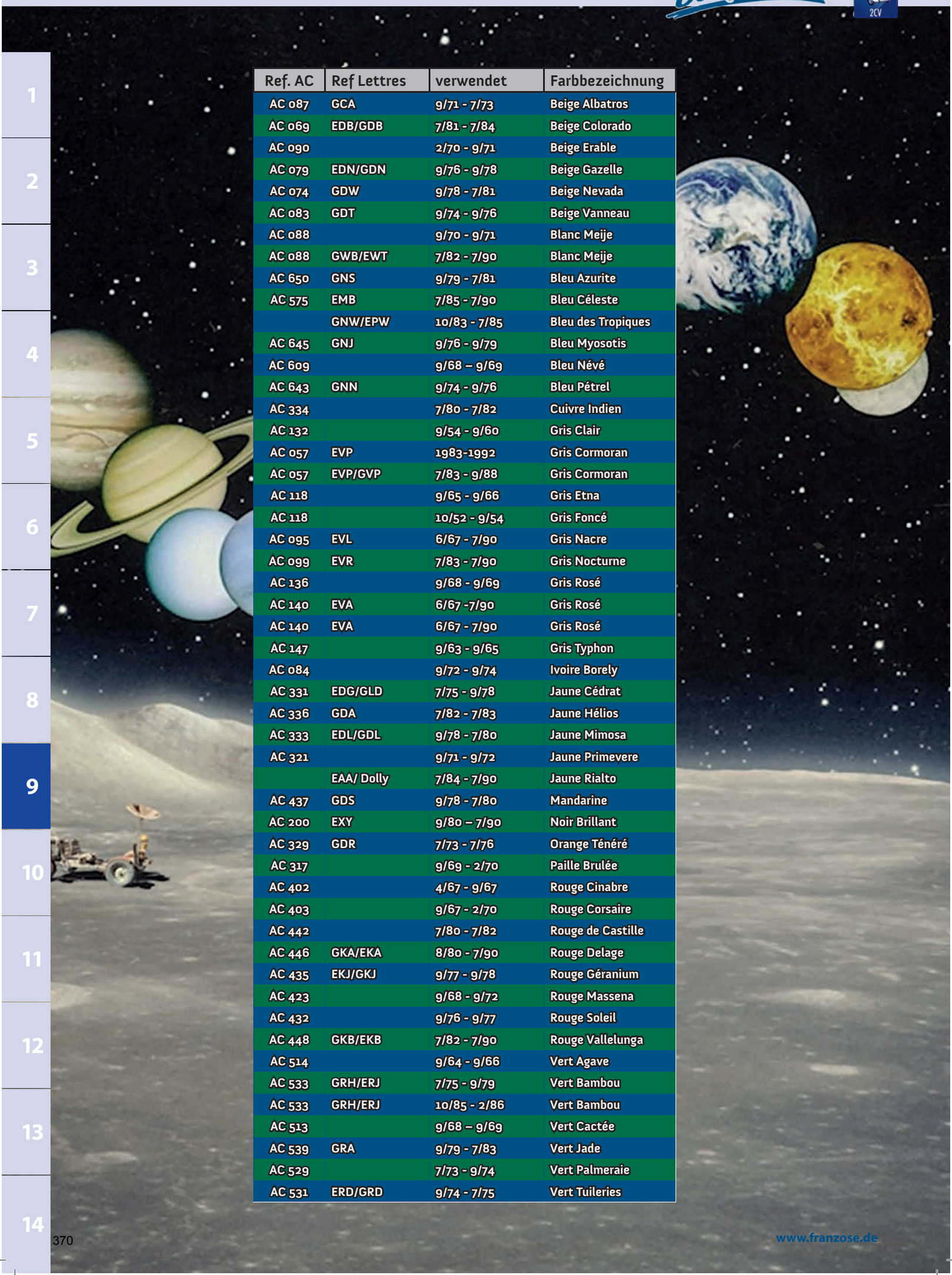


0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



9 Chemie, Lacke

Lacke 1 Liter	0901
Lacke - Farbsprühdosen	0902
Lackierchemikalien	0903
Rostschutz + Karosserieabdichtung	0904
Benzinzusätze	0905
Nützliche Chemie	0908



Ref. AC	Ref Lettres	verwendet	Farbbezeichnung
AC 087	GCA	9/71 - 7/73	Beige Albatros
AC 069	EDB/GDB	7/81 - 7/84	Beige Colorado
AC 090		2/70 - 9/71	Beige Erable
AC 079	EDN/GDN	9/76 - 9/78	Beige Gazelle
AC 074	GDW	9/78 - 7/81	Beige Nevada
AC 083	GDT	9/74 - 9/76	Beige Vanneau
AC 088		9/70 - 9/71	Blanc Meije
AC 088	GWB/EWT	7/82 - 7/90	Blanc Meije
AC 650	GNS	9/79 - 7/81	Bleu Azurite
AC 575	EMB	7/85 - 7/90	Bleu Céleste
	GNW/EPW	10/83 - 7/85	Bleu des Tropiques
AC 645	GNJ	9/76 - 9/79	Bleu Myosotis
AC 609		9/68 – 9/69	Bleu Névé
AC 643	GNN	9/74 - 9/76	Bleu Pétrel
AC 334		7/80 - 7/82	Cuivre Indien
AC 132		9/54 - 9/60	Gris Clair
AC 057	EVP	1983-1992	Gris Cormoran
AC 057	EVP/GVP	7/83 - 9/88	Gris Cormoran
AC 118		9/65 - 9/66	Gris Etna
AC 118		10/52 - 9/54	Gris Foncé
AC 095	EVL	6/67 - 7/90	Gris Nacre
AC 099	EVR	7/83 - 7/90	Gris Nocturne
AC 136		9/68 - 9/69	Gris Rosé
AC 140	EVA	6/67 -7/90	Gris Rosé
AC 140	EVA	6/67 - 7/90	Gris Rosé
AC 147		9/63 - 9/65	Gris Typhon
AC 084		9/72 - 9/74	Ivoire Borely
AC 331	EDG/GLD	7/75 - 9/78	Jaune Cédrat
AC 336	GDA	7/82 - 7/83	Jaune Hélios
AC 333	EDL/GDL	9/78 - 7/80	Jaune Mimosa
AC 321		9/71 - 9/72	Jaune Primevere
	EAA/ Dolly	7/84 - 7/90	Jaune Rialto
AC 437	GDS	9/78 - 7/80	Mandarine
AC 200	EXY	9/80 – 7/90	Noir Brillant
AC 329	GDR	7/73 - 7/76	Orange Ténéré
AC 317		9/69 - 2/70	Paille Brulée
AC 402		4/67 - 9/67	Rouge Cinabre
AC 403		9/67 - 2/70	Rouge Corsaire
AC 442		7/80 - 7/82	Rouge de Castille
AC 446	GKA/EKA	8/80 - 7/90	Rouge Delage
AC 435	EKJ/GKJ	9/77 - 9/78	Rouge Géranium
AC 423		9/68 - 9/72	Rouge Massena
AC 432		9/76 - 9/77	Rouge Soleil
AC 448	GKB/EKB	7/82 - 7/90	Rouge Vallelunga
AC 514		9/64 - 9/66	Vert Agave
AC 533	GRH/ERJ	7/75 - 9/79	Vert Bambou
AC 533	GRH/ERJ	10/85 - 2/86	Vert Bambou
AC 513		9/68 – 9/69	Vert Cactée
AC 539	GRA	9/79 - 7/83	Vert Jade
AC 529		7/73 - 9/74	Vert Palmeraie
AC 531	ERD/GRD	9/74 - 7/75	Vert Tuileries



Chassis Lack Spraydose 400ml Farbe schwarz matt, optimal für Fahrwerksteile, da dauerflexibel

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20477	3	



Handgriff Sprühdose Lack. Genaues und kontrolliertes Dosieren des Sprühnebels. Eine echte Erleichterung beim Lackieren mit Sprühdose.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20897	1	1



Klarlack 400ml Spraydose Bei Metalliclack immer mit Klarlack über lackieren, nur dadurch härtet der Lack

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20445	3	



Lack Spraydose 400ml Farbe schwarz glänzend, optimal für Fahrwerksteile - Chasis, da dauerflexibel

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20476	3	

AC 423 - rouge masséna

Sprühlack 400ml / AC 423 Rouge Masséna von 2/70 - 9/72 Bitte innerhalb 6 Monate aufbrauchen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20370	3	

EDL - jaune mimosa

Sprühlack 400ml / EDL / GLD / AC 333 Jaune Mimosa von 9/78 - 9/80 Bitte innerhalb 6 Monate aufbrauchen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20332	3	

EDN - beige gazelle

Sprühlack 400ml / EDN / GDN / AC 079 Beige Gazelle von 9/76 - 9/78 Bitte innerhalb 6 Monate aufbrauchen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20342	3	

EKA - rouge delage

Sprühlack 400ml / EKA / GKA / AC 446 Rouge Delage, angenäherter Lack nicht 100% gleich - angemischt = 20318

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20451	3	

EKB - rouge vallelunga

Sprühlack 400ml / EKB / GKB / AC 448 Rouge Vallelunga, von 09/82 > 1990. Bitte innerhalb 6 Monate aufbrauchen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20448	3	

EKC - rouge incendie

Sprühlack 400ml / EKC rouge incendie Pompiers, feuerrot ACDY 1987 Bitte innerhalb 6 Monate aufbrauchen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20487	3	

EKJ - rouge géranium

Sprühlack 400ml / EKJ / GKJ / AC 435 Rouge Géranium von 9/77 - 9/78 Bitte innerhalb 6 Monate aufbrauchen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20336	3	

ERJ - vert bambou

Sprühlack 400ml / ERJ / GRH / AC 533 Vert Bambou von 9/75 - 9/79. Bitte innerhalb 6 Monate aufbrauchen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20344	3	

EVK - gris rosé

Sprühlack 400ml / EVK / AC 136 Gris Rosé, angenäherter Lack nicht 100% gleich - angemischt = 20404

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20453	3	

EVP - gris cormoran

Sprühlack 400ml / EVP / GVP / AC 057 Gris Cormoran von 9/83 - Ende Bitte innerhalb 6 Monate aufbrauchen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20312	3	

EVP - gris cormoran

Sprühlack 400ml / EVP / GVP / AC 057 Gris Cormoran, angenäherter Lack nicht 100% gleich - angemischt = 20312

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20450	3	

EWT - blanc meije

Sprühlack 400ml / EWT / GWB / AC 088 Blanc Meije / von 9/82 - Ende /9/71-9/7 Bitte innerhalb 6 Monate aufbrauchen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20302	3	

EXY - noir brilliant

Sprühlack 400ml / EXY / AC 200 Noir Brillant angenäherter Lack nicht 100% gleich - angemischt = 20320

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20452	3	

GDT - beige vanneau

Sprühlack 400ml / GDT / AC 083 Beige Vanneau von 9/74 - 9/76 Bitte innerhalb 6 Monate aufbrauchen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20352	3	

GDW - beige nevada

Sprühlack 400ml / GDW / AC 074 Beige Nevada von 9/78 - 9/81 Bitte innerhalb 6 Monate aufbrauchen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20334	3	



Sprühlack 400ml, LHM grün. Angenäherter Lack (RAL 6005). Entspricht ziemlich genau dem originalen Lackton AC502.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
39431	3	1

0902 Farbsprühdosen



Sprühlack Felgensilber 500ml

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20461	3	



Sprühlack hitzefest bis 650°C, 400ml, Farbe silber.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20467	3	



Sprühlack hitzefest bis 800°C, 400ml, Farbe anthrazit.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20469	3	



Sprühlack hitzefest bis 800°C, 400ml, Farbe schwarz.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20466	3	



Sprühlack schwarz glänzend 500ml

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20460	3	



Sprühlack schwarz matt 500ml

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20459	3	



Lackierchemikalien 0903



Feinspachtel mit Härter, Dose 250g, Farbe weiß.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20473	3	



Füller in der Spraydose. 400ml. Passend zu unseren Lacken.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20456	3	



Glättspachtel NC Kombi, Tube 100g, dunkelgrau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20474	3	



Grundierung Spraydose 500ml. Farbe grau, passend zu unseren Sprühlacken, für helle Endlacke!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20454	3	



Härter AK 210, 1 Liter, für Lacke. Michungsverhältniß 2 Teile Lack, 1 Teil Härter. Nicht für Metallic Lacke!!!!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20438	3	



Härter für Spachtelmasse, Tube 25g.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20475	3	



Sikaflex 221, 300ml, Kartusche. Haftstarke Dichtmasse, zum Abdichten von Blechüberlappungen (Blechfugen). Farbe: schwarz. Überlackierbar.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20022	1	



Silikonentferner, für Vorbereitung Lackierung, (entfernt Fett und Silikonreste) 500ml

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20443	3	



0904 Rostschutz + Karosserieabdichtung



Ballistol Öl 200ml Spraydose. Das Universalöl, Altbewährt und unerreicht. Optimal für Rostschutz, Pflege von Feinmechanik, aber auch für Leder, Holz usw. (Ballistol ist auch bekannt als Waffenöl) Ballistol verharzt auch nach Jahre nicht. Für Rostschutz sehr leicht mit Pinselöler aufzutragen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20910	2	1



Blindstopfen - Karosseriestopfen kegelförmig, 8mm. Zum Abdichten oder Verschließen von Bohrungen (Hohlraumkonservierung). Gute Beständigkeit gegen Korrosion, Witterungseinflüsse, Alterung, Ozon, Öle, Spritzer von Benzin und Lösungsmittel. Enthält kein Silikon (wichtig für evtl. Lackierarbeiten). Super einfach einzusetzen, kein Gefummel.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20239	3	



Blindstopfen aus Gummi, 12mm. Zum verschließen von z.B. Bohrungen für Hohlraumversieglungen. Für Bleche bis 2mm Stärke.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20192	3	



Blindstopfen aus Gummi, 14mm. Zum verschließen von z.B. Bohrungen für Hohlraumversieglungen. Für Bleche bis 2mm Stärke.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20193	3	



Blindstopfen aus Gummi, 18mm. Zum verschließen von z.B. Bohrungen für Hohlraumversieglungen. Für Bleche bis 2mm Stärke.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20194	3	



Blindstopfen aus Gummi, 6mm. Zum verschließen von z.B. 6mm Bohrungen für Hohlraumversieglungen. Für Bleche bis 2mm Stärke.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20189	3	



Blindstopfen aus Gummi, 8mm. Zum verschließen von z.B. Bohrungen für Hohlraumversieglungen. Für Bleche bis 2mm Stärke.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20190	3	



Blindstopfen aus Gummi, für 10mm Bohrungen. Zum verschließen von z.B. Bohrungen für Hohlraumversieglungen. Für Bleche bis 2mm Stärke.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20191	3	



Druckbecherpistole für die Hohlraumkonservierung. Es wird eine Hakensonde und 360° Sonde mitgeliefert, ebenfalls eine Vorwärmvorrichtung für das Verarbeiten von Hohlraumfetten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20083	3	



Fettband, Optimal für die Abdichtung verschraubter Blechteile, 10 Meter lang, 50mm breit. Dieses Fettband ist auch sehr gut geeignet für die Abdichtung des Chassis zur Karosserie für Citroen 2CV, R4 usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20004	1	



Fließfett 4kg, für die Hohlraumkonservierung. Hersteller: Mike Sander - Korrosionsschutzfett. Testsieger bei Oldtimer Markt, Auto Bild.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20002	1	1



Fließfett 750g, Hohlraumkonservierung. Hersteller: Mike Sander - Korrosionsschutzfett. Testsieger bei Oldtimer Markt, Auto Bild.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20003	1	



Fluid Film AS-R 400ml Spraydose. Langzeit Korrosionsschutz + Kriechöl. Die Dose wird mit einen 15cm langen Sprührohr ausgeliefert. Optimal für Unterböden, Hohlräume usw. Eine passende Hohlraumsonde ist unter der Nr. 21129 lieferbar. Viskosität: niedrig wie Sirup. Wir haben z.B. an unseren Citroen HY alle kleinen Höhlräume damit eingesprüht und auch den kompletten Unterboden. Die vorhandene Unterbodenbeschichtung wurde durch das Öl wieder schön eleastisch.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21127	1	1



Grundierung für Blechteile. Durchschweißbar! Spraydose 400ml.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20056	3	



Hohlraumkonservierung auf Wachsbasis, für Hohlraumpistole, 1 Liter.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20005	3	



Hohlraumkonservierung, in einer Sprühdose. 500ml. Incl. Hohlraumsonde

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20057	3	

Rostschutz + Karosserieabdichtung 0904



Hohlraumsonde (60cm) für Fluid Film Spraydose (21127)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21129	1	1



Hohlraumsonde für Spraydose. Die Sonde kann wiederverwendet werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20058	3	



Kabeltüllen und Karosseriestopfen Satz. 240 Teile. Stopfen von 6 bis 16mm. Kabeltüllen von 8 bis 25mm. für die Karosserie.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60295	3	1



Rostumwandler, 1 Liter, Fertan. Der Marktführer bei Rostumwandler!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20030	1	



Sikaflex 221, 300ml, Kartusche. Haftstarke Dichtmasse, zum Abdichten von Blechüberlappungen (Blechfugen). Farbe: schwarz. Überlackierbar.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20022	1	



Steinschlagschutz von MOTIP, Farbe grau, für Spritzpistole. 1000ml

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20014	3	



Unterboden + Hohlraumpistole (incl. Hohlraumsonde), für 1 Liter Dosen, sehr gute Qualität.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20123	3	



Unterbodenschutz + Steinschlagschutz zum spritzen. Für Unterbodenschutzpistole. 1000ml

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20006	3	



Unterbodenschutz zum streichen mit Pinsel, 1000ml

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20007	2	



Zinkgrundierung 400ml Spraydose. 1K Grundierung. Kann auf Feuerverzinkte Metallteile gesprüht werden. Dann kann normaler Lackaufbau erfolgen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20491	2	

Benzinzusätze 0905



NEU!

Benzinstabilisator - Kraftstoffzusatz - Oktanbooster von ELF/Total, für die Überwinterung und Einlagerung von allen 2 und 4 Takt Motoren. Optimal für unsere Oldtimer. Verhindert Korrosion im Tank und gesamten Kraftstoffsystem. Antioxidantien verhindert die Alterung der Kraftstoffes (das Benzin bleibt Zündfähig). Bindet und neutralisiert Kondenswasser im Tank. Beseitigt Startschwierigkeiten bei langer Standzeit. Und als Besonderheit besitzt das Mittel einen Oktanzahlbooster. Es steigert also die Zündfähigkeit des Benzins (Klopffestigkeit). Besonders interessant für Regionen in dieser schönen Welt, wo es kein Super Benzin mit mindesten 98 Octan gibt, oder wenn Sie Motorsport betreiben!! Verpackt in einer hochwertigen Aluminium Dose. Inhalt: 150ml. Anwendung: 150ml ist ausreichend für 20 Liter Benzin. Tank voll machen, Kraftstoffzusatz einfüllen. Motor 10 Minuten laufen lassen. Fertig!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21174	1	1



Benzinstabilisator 250ml. Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem. Gewährleistet eine problemfreie Stilllegung von Oldtimer, Cabrio, Motorräder, Motorroller, Quads, Rasenmäher, Kettensägen, und sonstigen benzinbetriebenen 2-Takt- und 4-Takt Motoren. Erhöht die Betriebssicherheit. Mit Langzeitwirkung. 25 ml aus der Dosiereinrichtung konservieren 5 l Kraftstoff. Vor der Stilllegung in der entsprechenden Menge dem Tank zugeben und den Motor ca. 10 Min. laufen lassen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10617	2	1



Bleiersatz (Benzinzusatz) für ältere Benzinmotoren. Ersetzt die schmierende Wirkung des Bleis. 250ml Flasche. Markenhersteller!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20087	1	

0908 Nützliche Chemie



Auspuffdichtmasse 200g. Für das Abdichten größerer Löche, Spalte, Risse. Relativ zähes Material. Es härtet aus!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20483	3	1



Auspuffmontagepaste 150g. Für das Abdichten der Steckverbindungen bei der Montage von Auspuffrohren. Die Masse härtet durch die Erwärmung aus. Sehr hilfreich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20485	3	1



Batteriepolfett, 50g Tube.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20943	3	1



Bremsenreiniger 500ml, Spraydose. Bremsenreiniger ist auch sehr gut dazu geeignet, Ölflecken und Fett zu entfernen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20009	3	



Chrompolitur Autosol. 75ml Tube. (Edel-Chromglanzpflege). Die Autosol Chrompolitur gibt es seit ewigen Zeiten, und ist oft kopiert worden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20968	2	1



Der Kunststoff-Teufel® ist ein hochaktives und elektrolytisches Reinigungsmittel. Er entfernt mühelos stärkste Fett- und Ölverschmutzungen, Nikotin, Ruß, Eingebranntes u.v.m. von Kunststoffen und sonstigen, alkalibeständigen Oberflächen. Auf den gereinigten Flächen wird eine antistatische und schmutzabweisende Oberfläche hinterlassen. Der Kunststoff-Teufel® ist der perfekte Reiniger für Haushalt, Hobby und Gewerbe (z.B. ideal zur Reinigung von Küchen, Jalousien, Wohnwagen, Gartenmöbel, Planen, PKW- und LKW-Innenräumen etc.). 1000ml Sprayflasche! Wir selber arbeiten nur noch mit den Teufelsreinigern. Wir haben nur beste Erfahrungen gemacht. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20969	2	1



Destilliertes Wasser, 1 Liter

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20012	3	



Fett: Molybdän Universalfett in Tube, 230g. Hochleistungs-Wälzlagerfett zum Abschmieren von Radlagern, Kardangelenken etc.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20291	3	



Feuerlöscher 1kg. Der Feuerlöscher "Auto & Bike" ist für das Löschen von Bränden von KFZ, in LKW-Kabinen, Wohnmobilen und Motorrädern konzipiert und kann auch bei Elektrogeräten unter einer Spannung bis zu 1000 Volt eingesetzt werden. Er kann im Auto mitgeführt oder in der Garage bei Temperaturen von - 15° bis max. 60°C gelagert werden. Zertifizierte Löschleistung von (21B/3A). GS geprüft, von der Feuerwehr getestet, bei der Polizei im Einsatz, kein Mindeshaltbarkeitsdatum! Nicht einsatzbar gegen Fettbrände!!! Super nützlich im Auto und vor allem in der Werkstatt! (Schweißarbeiten)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20935	1	1



Flüssigmetall 25ml. Zum Füllen von Rissen, Löchern, Lunkerstellen sowie zur Reparatur von Rohren, Tanks, Gewinden usw. Anwendbar auf Eisen, Gussteilen, Aluminium. Öl, Benzin, Wasser, Alkohol beständig. Kann nach dem aushärten geschliffen, gebohrt, gesägt, geschliffen werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21017	3	1



Flüssigmetall 50ml. Man nennt es Flüssigmetall oder Kaltmetall. Aber richtig ist: 2-Komponenten Epoxidharz. Wir möchten es in unserer Auto Reiseapotheke nicht mehr missen und hat uns schon öfters bei kleinen Pannen geholfen. Das 2K Material härtet sehr schnell aus. Es kann danach geschliffen, gebohrt, Gewinde geschnitten werden. Beständig gegen Wasser, Öl, Kraftstoff + viele Chemikalien. Schleifbar und lackierbar. Sehr einfach anzuweden dank eines mitgelieferten Mischrohres. Weitere Mischrohre sind ebenfals lieferbar (wenn man nicht die ganze Tube benötigt).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21084	1	



Flüssigmetall Mischrohre (3 Satz). Passend zu unserer Artikelnummer 21084.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21085	1	



Graphitöl, Schloßöl. Optimal zum reinigen und schmieren von Schlössern (Türschloss, Zündschloss usw.). 50ml.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20927	3	1



Grundierung für Blechteile. Durchschweißbar! Spraydose 400ml.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20056	3	



Himmelkleber von Teroson. Inhalt: 680g. Dünnflüssiger, transparenter Klebstoff für den Fahrzeughimmel und Türverkleidungen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21059	2	1



Kupferpaste 100 Gramm. Damit werden Bremsklötze auf der Hinterseite eingestrichen (verhindert Quitschen). Außerdem können alle Schraubengewinde damit gangbar bleiben, auch an besonders an heißen Stellen. (Krümmer)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20028	3	1



LOCTITE 243, flüssige Schraubensicherung mittelfest! Unentbehrlich für KFZ Arbeiten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20026	2	1



Motordichtmasse grau, bis 340°, 85ml, Silicon Basis. Optimal für Ölwannen, Ventildeckel, Stirnraddeckel. Sehr gute Qualität. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20029	3	1



Motordichtmasse Hylomar, dauerelastische Motorabdichtmasse, unentbehrlich bei Motorüberholungen. 80ml Tube. Hylomar M ist zwischen -50°C und +250°C temperaturbeständig und kann zum Abdichten von Dichtflächen und Gewindeteilen verwendet werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20027	2	



Motordichtmasse Reinzosil von Reinz. Extrem hohe Standfestigkeit bei hohen Temperaturen. Reinzosil ist eine schnell aushärtende Silikon-Dichtmasse für flächige Verbindungen mit Dichtspalt (auch ohne Bauteil Demontage). Sehr praktisch. Temparaturbeständig bis 300°C. Inhalt: 200ml

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20031	1	1



Polsterreiniger (Aktiv Schaumreiniger) für hartnäckigen Schmutz. 500ml. Beseitigt selbst hartnäckige Verschmutzungen wie ÖL, Fett und Teerflecken.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21140	2	1



Profilgummikleber + Verdeckkleber, in einer Pinseldose 350ml. Unentbehrlich bei Arbeiten an Verdecken! Auch super für Gummiprofile, Vollgummi, Schaumgummi, Leder, Leinen, Filz

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20492	2	1



Reifen - Pannenspray für Reifen, von Sonax, 400ml. Die Pannenhilfe für unterwegs. Macht platte Reifen wieder fahrbereit, ohne Reifenwechsel. Verschließt Löcher im Reifen und pumpt ihn gleichzeitig wieder auf. Praktisch, schnell und sicher

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21024	3	1



Ricipot Schmiermittel für den Federtopf (400ml in Spraydose). Passend für Citroen 2CV, Dyane, AMI, AK, AZU, Mehari... Das Ricipot Schmiermittel wird mit einer passenden Sonde geliefert, und das einbringen in den Federtopf ist dadurch sehr einfach. Basierend ist es auf technischen Rizinus und hergestellt nach Spezifikationen von Citroen, zum Zeitpunkt der Produktion. Ricipot verhindert ein knarzen, quietschen der Federtöpfe und verhindert das Risiko der inneren Aufrostung der Federtöpfe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12418	1	1



Scheibendichtmasse dauerelastisch. Original Teroson! 75ml Tube. Anwendung : Ideal zum Nachdichten von gummigelagerten Front, Heck und Seitenscheiben. Sehr standfest, wasserbeständig, bleibt elastisch. Gute Haftung auch auf feuchten Scheiben.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20966	2	1



Scheibendichtmasse dauerelastisch. Original Teroson! Kartusche 310ml. Anwendung : Ideal zum Nachdichten von gummigelagerten Front.-Heck- und Seitenscheiben. Sehr standfest, Wasserbeständig,bleibt elastisch. Gute Haftung auch auf feuchten Scheibe.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20967	2	1



Schraubensicherungslack gelb, 20ml Pinselflasche. Der Lack ist geeignet als Plombier und Signierlack und wird direkt auf die zu markierende Stelle aufgebracht. Standard bis weit in den 60iger Jahren für Kennzeichnung an Getrieben, Motoren, Hydraulikteile, Fahrwerksteile.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21015	3	1

0908 Nützliche Chemie



Siliconstift mit Schwamm, zum Einreiben von Türgummis usw. 100ml

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20210	3	



Silikon Spray, 400ml. Hersteller: SONAX. Silikon Spray ist farblos. Es verdrängt Wasser und bietet sehr gute Schmiereigenschaften. Es kann für Metall, Gummi, Kunststoff und sogar Holz verwendet werden. list optimal z.B für knarzende Armaturenbretter. Schiebedachführungen schmieren, Tür Seitenfensterführungen schmieren usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20120	2	1



Sprühkleber Professionell, 500ml. Super praktisch zum Anbringen von Innenverkleidungen, Dämmmatten usw.. Sehr hohe Anfangsklebekraft. Wir haben lange gesucht, um einen wirklich guten Kleber zu finden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20011	1	



Startpilot, 200ml (Startfix). (Bringt müde Motoren zum Laufen, zB. nach langer Standzeit)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20073	2	



Teufels-Reiniger® ist ein Power-Reiniger mit enormer Schmutzlösekraft. Öl- und Fettverschmutzungen, Nikotin, Ruß, Insektenkadaver u.v.m. sind für diesen Reiniger kein Problem. Die Reinigung erfolgt selbsttätig. Die hochkon- zentrierte Rezeptur kann mit Wasser verdünnt werden und ist somit sehr wirtschaftlich. Dieser Reiniger ist speziell für Fahrzeuge, Gewerbe und Industrie entwickelt worden (ideal z.B. auch zur Reinigung von Maschinen, Motoren, Werkzeugen, Werkstattböden u.v.a.m.). 1000ml Sprayflasche. Wir arbeiten nur noch mit dem Teufels Reiniger. Unsere absolute Empfehlung. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20970	2	1



Ventileinschleifpaste (Motorventile im Zylinderkopf), 100ml Dose. Die Doppeldose enthält Vorschleifpaste (grob) und Nachschleifpaste (fein).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20503	2	1



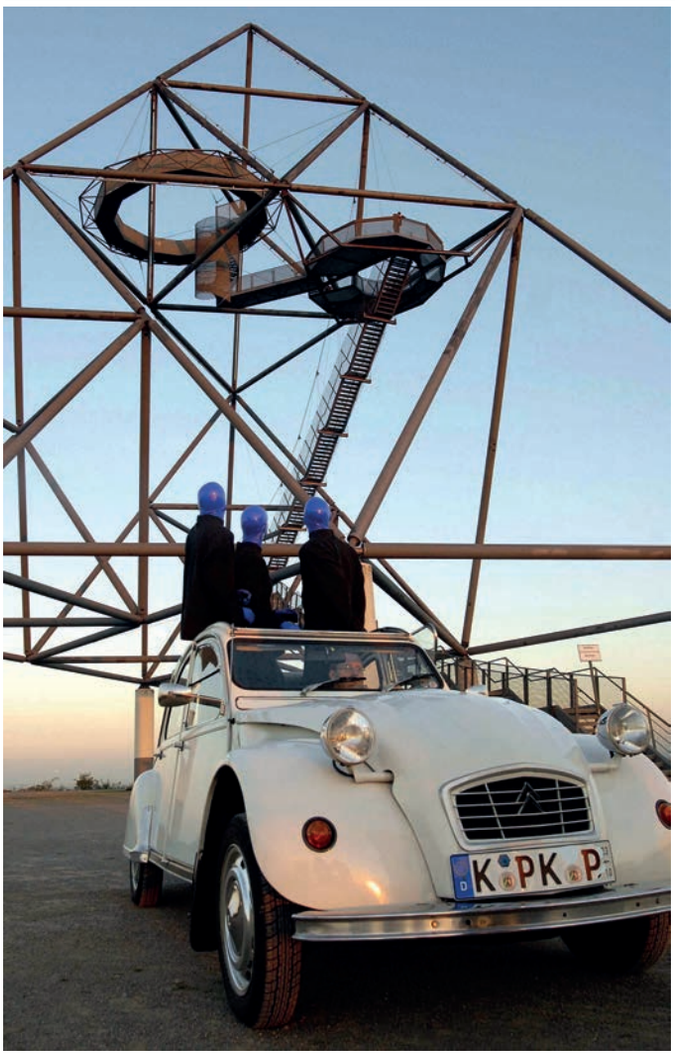
Tugalin ist ein Hochleistungs-Glasreiniger mit Langzeitwirkung. Er entfernt mühelos und streifenfrei Ruß- und Nikotinrückstände, Öl- und Schmierfilme, Fett, Staub, Fingerabdrücke, Insektenverschmutzungen u.v.m. von Glas und allen glatten Oberflächen. Die enthaltenen Nanopartikel hinterlassen auf den gereinigten Flächen eine unsichtbare Schutzschicht, welche die Wiederverschmutzung verzögert und die nächste Reinigung erleichtert. Tugalin ist ein sehr kraftvoller Glasreiniger, dessen einfache Handhabung und streifenfreie Resultate ihn schnell zu einem unentbehrlichen Helfer in Industrie, Gewerbe und Haushalt werden lässt. 1000ml Sprühflasche. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20666	2	1

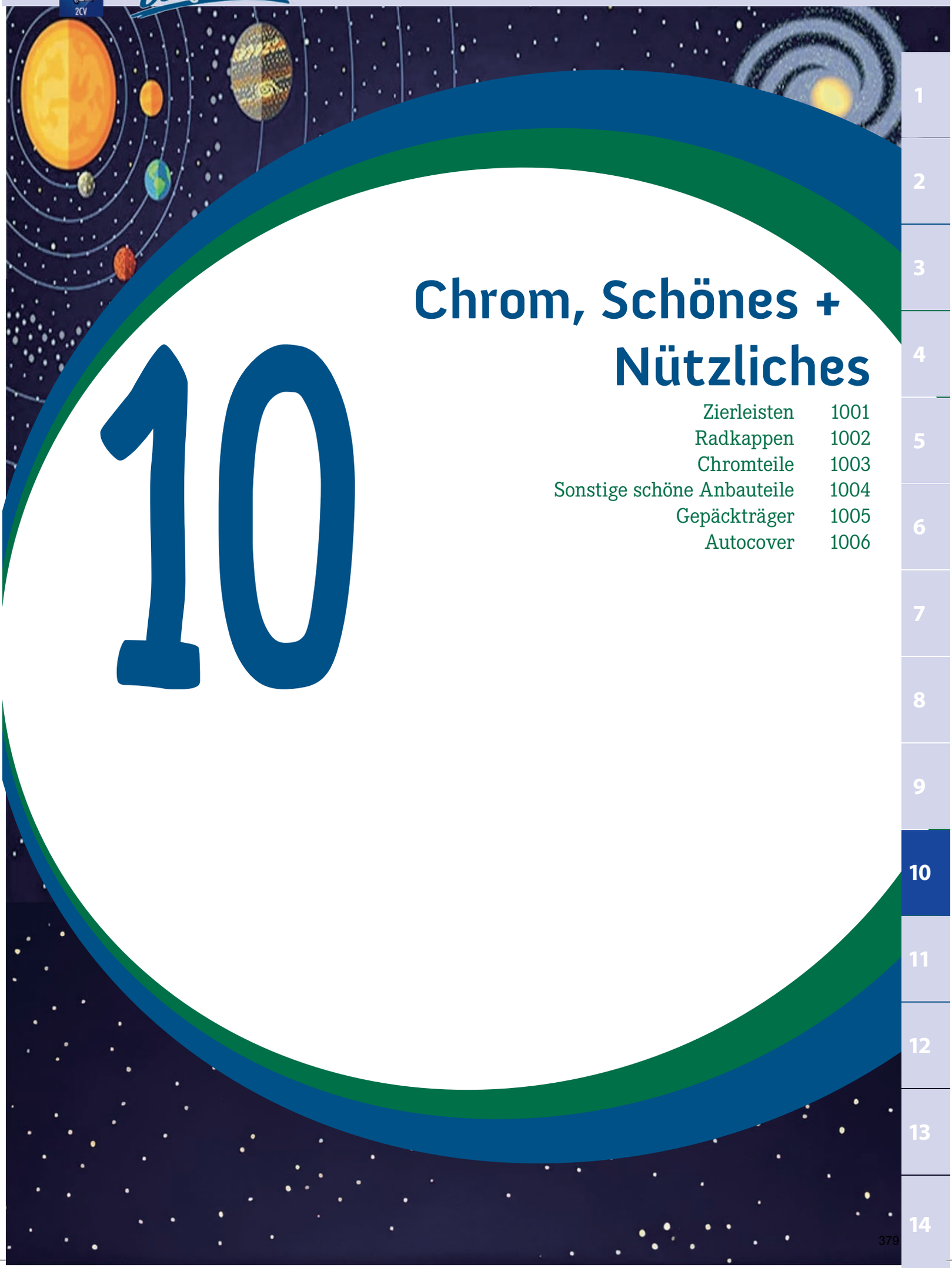


Universalspray WD40, Rostlöser, Korrosionsschutzmittel mit wasserverdrängenden Eigenschaften, Kontaktspray. Spraydose 400ml. Mit Breitstrahldüse und Sprührohr. Beseitigt Quitschen. Verdrängt Feuchtigkeit. Reinigt und schützt. Lockert verrostete Teile. Löst festsitzende Mechanik.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20085	1	



0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



10 Chrom, Schönes + Nützliches

Zierleisten	1001
Radkappen	1002
Chromteile	1003
Sonstige schöne Anbauteile	1004
Gepäckträger	1005
Autocover	1006

FRANZÖSISCHE AUTOMOBILKULTUR

CITROËN Der Franzose PEUGEOT

Umrechnung Zoll/Inch - Millimeter

Table de conversion : Pouces / Millimètre - Convert Zoll/inch / Millimeter

Zoll/Inch Bruchwert Pouces Inches	Zoll/Inch Dezimalwert valeur décimale decimal	mm Metrisch métrique metric system
1/64"	0,016"	0,397 mm
1/32"	0,031"	0,794 mm
1/16"	0,063"	1,587 mm
1/8"	0,125"	3,175 mm
1/4"	0,250“	6,350 mm
3/8"	0,375"	9,525 mm
1/2"	0,500"	12,700 mm
5/8"	0,625"	15,875 mm
3/4"	0,750“	19,050 mm
7/8"	0,875"	22,225 mm
1"	1,000"	25,400 mm
1 1/4"	1,250"	31,750 mm
1 1/2"	1,500"	38,100 mm
1 3/4"	1,750"	44,450 mm
2"	2,000"	50,800 mm
2 1/4"	2,250"	57,150 mm
Zoll = Zentimeter / 2,54		

Zoll/Inch Bruchwert Pouces Inches	Zoll/Inch Dezimalwert valeur décimale decimal	mm Metrisch métrique metric system
2 1/2"	2,500"	63,500 mm
2 3/4"	2,750"	69,850 mm
3"	3,000"	76,200 mm
3 1/4"	3,250"	82,550 mm
3 1/2"	3,500"	88,900 mm
3 3/4"	3,750"	95,250 mm
4"	4,000"	101,600 mm
4 1/4"	4,250"	107,950 mm
4 1/2"	4,500"	114,300 mm
4 3/4"	4,750"	120,650 mm
5"	5,000"	127,000 mm
6"	6,000"	152,400 mm
7"	7,000"	177,800 mm
8"	8,000"	203,200 mm
9"	9,000"	228,600 mm
10"	10,000"	254,000 mm
Zentimeter = Zoll * 2,54		

UNF-Gewinde (USA)

Unified National Fine

Gewinde-bezeichnung	Außendurch-messer in Zoll	Außendurch-messer in mm	Gänge pro Zoll	Steigung in mm
1/4" - 28 UNF	0,250	6,350	28	0,907
5/16" - 24 UNF	0,313	7,938	24	1,058
3/8" - 24 UNF	0,375	9,525	24	1,058
7/16" - 20 UNF	0,438	11,112	20	1,270
1/2" - 20 UNF	0,500	12,700	20	1,270
9/16" - 18 UNF	0,563	14,288	18	1,411
5/8" - 18 UNF	0,625	15,875	18	1,411
3/4" - 16 UNF	0,750	19,050	16	1,587



2CV, Kotflügel hinten, Zierleiste aus Aluminium (ALU-Keder) zwischen Kotflügel + Karosserie! Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16805	3	2



2CV, Lüfterklappe Zierleiste aus Aluminium. 2CV. Nachbau. Die Leiste ist matt! Es werden 12x Mutter M3 (20166) benötigt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16875	4	1



2CV, Lüfterklappe Zierleiste aus polierten Edelstahl, passend für Citroen 2CV. Eigene Nachfertigung. Es werden 12 x Mutter M3 benötigt. (20166)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16964	1	1



2CV, Motorhaube, Klammer für Motorhaubenzierleiste. Es werden 6 Stück pro Zierleiste benötigt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16942	3	6



2CV, Motorhaube, Zierleiste (Aluminium) für die Motorhaube. Ausführung AZAM. Die Zierleiste ist im Querschnitt leicht dreieckig. Länge ca. 106cm. Breite: 20mm. Diese Zierleiste passt auf jeden 2CV ab dem Baujahr 1963.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16941	3	1



2CV, Motorhaube, Zierleiste mit Befestigungsmaterial. Die Zierleiste passt auf alle Citroen 2CV Motorhauben ab Baujahr 1961. Länge ca. 93cm. Die Zierleiste passt nicht auf der Wellblech Motorhaube, die bis 1961 verbaut wurde.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16808	3	1



2CV, Rolldach, Kofferraumdeckel - Scharnier Abschlußecke links (Rolldachabschlußecke). Nachfertigung aus polierten Aluminium.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17053	3	1



2CV, Rolldach, Kofferraumdeckel - Scharnier Abschlußecke rechts (Rolldachabschlußecke). Nachfertigung aus polierten Aluminium.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17054	3	1



2CV, Rolldach, Kofferraumdeckel Scharnierzierleiste (Chromleiste) poliert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16963	3	1



2CV, Schriftzug Aufkleber "C I T R O E N" für die Chrom-Scharnierleiste von dem Kofferraumdeckel (langer Schriftzug). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17520	3	1



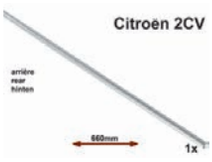
2CV, Schriftzug Aufkleber "CITROEN" für die Chrom-Scharnierleiste von dem Kofferraumdeckel (kurzer Schriftzug). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17521	3	1



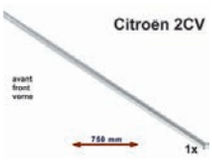
2CV, Tür-Zierleisten Befestigungsklammer. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16841	4	14



2CV, Türzierleiste für die hintere Tür, Nachbau, aus polierten Aluminium. Die Zierleiste wird mit Befestigungsklammern geliefert. Länge: 660 mm, Breite: 6 mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16857	3	2



2CV, Türzierleiste für die Vordertür, Nachbau, aus polierten Aluminium. Die Zierleiste wird mit Befestigungsklammern geliefert. Länge: 750 mm, Breite: 6 mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16856	3	2



2CV, Windschutzscheiben - Zierrahmen, für Citroen 2CV AZAM. Der Zierrahmen ist aus Edelstahl gefertigt. Bitte die Verbindungsklammer extra bestellten!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16294	4	1



2CV, Windschutzscheiben - Zierrahmen. Verbindungsklammer für den Zierrahmen. Passend für Citroen 2CV AZAM.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16295	4	2

1001 Zierleisten



2CV, Windschutzscheibenrahmen, Aluschiene oben am Rolldach. Mit dieser Schiene wird die Gummidichtung auf den Windschutzscheibenrahmen geklemmt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17070	3	1



Dyane, Zierleiste für die Regenrinne (2 Stück). Sehr gute Nachfertigung aus Europa, wie original. Passend für Citroen Dyane.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20560	3	1



Klammer für die Schwellerzierleiste (Aluminium), passend für Citroen 2CV. Die Klammer passt auch auf die Zierleiste auf der Stoßstange für 2CV bis Baujahr 1961. Für den Citroen DS für die breiten seitlichen Zierleisten und bei der Renault Dauphine für die Kühlerverkleidung. Diese Klammer ist nicht so extrem stabil, wie unsere Nummer 16844. Sie eigent sich besonders für Zierleisten aus Aluminium (lässt sich besser montieren, da die Aluminiumleisten extrem druckempfindlich sind)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16831	3	12



Klammer für die Schwellerzierleiste (Edelstahl), passend für Citroen 2CV. Die Klammer passt auch auf für die Zierleisten auf der Stoßstange für 2CV bis Baujahr 1961. Für den Citroen DS für die breiten seitlichen Zierleisten und bei der Renault Dauphine für die Kühlerverkleidung. Diese Klammer ist extrem stabil. Sie eigent sich besonders für Zierleisten aus Edelstahl. Für Zierleisten aus Aluminium empfehlen wir die weichere Klammer 16831.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16844	2	12



Klammer für Zierleisten, Leistenschraube: 12x20mm. Universal passend. Gewinde: M4 x 19mm. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
90629	3	



Schwellerzierleiste poliert, für Citroen 2CV. (Höhe 25mm). Die Zierleiste wird ohne Klammer (16844) geliefert. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16847	3	2



Sikaflex 221, 300ml, Kartusche. Haftstarke Dichtmasse, zum Abdichten von Blechüberlappungen (Blechfugen). Farbe: schwarz. Überlackierbar.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20022	1	



Zierleiste für die Regenrinne, Kunststoff verchromt. Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre. Die Zierleiste ist ein Ersatzteil von dem originalen Zulieferer und qualitativ besser als die Nachbauzierleisten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16803	2	2



Zierleiste Nachbau, für die Regenrinne (per Stück), Kunststoff verchromt. Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16834	4	2



Zierleisten Satz (6 Stück) aus Edelstahl. Passend für Citroen AMI 8 Club.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16801	3	1





0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus

Radkappen 1002



Felgenzierring aus Edelstahl, für felge 15 Zoll. Per Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10057	3	4



Felgenzierringe (4 Stück) aus Edelstahl, für Felge 15", passend für Citroen 2CV. Die Zierringe sind aus Edelstahl angefertigt und poliert. Sie werden nur in das Felgenbett eingedrückt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16815	3	1



Käfigmutter für die Befestigung der Radkappe, passend für Citroen 2CV, Peugeot 204 + 304. Die Käfigmutter wird von hinten in die Felge gedrückt! Gewinde M10.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16813	3	4



Radkappe aus polierten Edelstahl. Passend für Citroen 2CV. Die Radkappe ist ähnlich, wie die originale Citroen Radkappe. Nur passend bei Verwendung der kuzen Radmuttern. Or.Nr. AY8541

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16876	2	4



Radkappe poliert, aus Edelstahl. Die Radkappe hat eine etwas andere Form als die originalen Radkappen. Passend für Citroen 2CV. Nur passend bei Verwendung der kuzen Radmuttern. "Die blaue Schutzbeschichtung lässt sich ganz einfach mit heißen Wasser abziehen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16811	4	4



Radkappe poliert. Original Citroen! Passend für Citroen 2CV. Nur passend bei Verwendung der kuzen Radmuttern.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16951	2	4



Radkappensatz komplett für 4 Felgen. Passend für Citroen 2CV. Bestehend aus: 4 Radkappe (originale Form). 4 Radkappenschraube aus Edelstahl. 4x Käfigmutter. Nur passend bei Verwendung der kurzen Radmutter.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16970	2	1



Radkappensatz komplett, bestehend aus 4x Radkappen, 4x Radkappenschraube, 4 x Käfigmutter). Passend für Citroen 2CV. Achtung: Die Radkappen können nur verbaut werden, wenn Sie kurze Radmuttern haben!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16814	4	1



Radkappenschraube aus Edelstahl, für Citroen 2CV. Original Citroen. Besser verarbeitet als unsere Nr. 16812. Gewinde M 10 x 13mm, Schlüsselweite 19mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16880	2	4



Radkappenschraube Unterlegscheibe aus Kunststoff, M10, für Citroen 2CV. Diese Scheiben waren früher original unter der Schraube und verhindern Kratzer und Kontaktkorrosion! Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17135	3	4



Radkappenschraube verchromt, für Citroen 2CV. Nachbau. Gewinde M 10 x 13 mm, Schlüsselweite 19 mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16812	4	4



Satz Felgenzierringe (4x) + Weißwandringe (4x). Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16860	3	1



Weißwandring 15 Zoll, solo, für die Montage mit Felgenzierring 10057.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16934	3	4



Weißwandringe 4 Stück + 4 Unterringe. Passend für Citroen 2CV. Achtung: Die Weißwandringe können nur in Kombination mit unseren Felgen Chromringen 16815 montiert werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16859	3	1



1003 Chromteile



2CV alt, Schweller Einstiegsschutz aus poliertem Edelstahl. Diese Edelstahlbleche für die Schwellerinnenseiten kommen aus Original Zubehörbestände aus den 60igern Jahren! Optimale Passform nur an Autos mit originalen Schwellern und ohne Sicherheitsgurte! Kompletter Satz für alle 4 Türen. Super selten!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15504	1	1



2CV, Kotflügel hinten, Steinschlagschutzecken (1 Paar) an der Rückseite der hinteren Kotflügel. Diese Steinschlagschutzecken nehmen auch das Rücklicht auf. Passend für Citroen 2CV bis Baujahr 1963. Material: Aluguß poliert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16826	3	1



2CV, Kotflügel vorne + hinten. Steinschalgschutzecken (6 Stück) für die Kotflügel vorne (unter den vorderen Blinkern) + hinten am vorderen Kotflügel (oberhalb der Schmutzfänger). Zusätzlich an der Vorderseite der hinteren Kotflügel. Also, 1 kompletter Satz für den 2CV. Material: Aluguß poliert

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16816	3	1



2CV, Kotflügel vorne, Steinschlagschutzecken (1 Paar) hinten, an den vorderen Kotflügeln. (Oberhalb der Schmutzfänger). Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre. Material: Aluguß poliert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16818	3	1



2CV, Kotflügel vorne, Steinschlagschutzecken (1 Paar) unterhalb der Blinker, für die vordere Seite des Kotflügels. Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre. Material: Aluguß poliert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16817	3	1



2CV, Rolldachecke vorne links aus Aluminiumguss (Spriegel). Achtung: Nur passend für 2CV mit Rolldachverschluß außen!. Die Bohrung für die Verschraubung muss je nach Baujahr evtl. angepasst werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17113	4	1



2CV, Rolldachecke vorne rechts aus Aluminiumguss (Spriegel). Achtung: Nur passend für 2CV mit Rolldachverschluß außen!. Bohrung für die Verschraubung muss je nach Baujahr evtl. angepasst werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17114	4	1



Blinker - Zierringe für die vordere Blinker (2 Stück), für Citroen 2CV. Auch passend für die Rückbeleuchtung Citroen AZU, AK400, DS Break, HY. Achtung, die Zierringe passen nur auf Leuchten des Hersteller "AXO". Die Seima Lampen sind zu flach. Eigene Nachfertigung. Aluminium eloxiert.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16855	1	1



Chrompolitur Autosol. 75ml Tube. (Edel-Chromglanzpflege). Die Autosol Chrompolitur gibt es seit ewigen Zeiten, und ist oft kopiert worden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20968	2	1



Citroen Emblem (Chevron) am Armaturenbrett. Passend für Citroen 11CV + 15CV, bis Baujahr 02/1952. Or. Nr. 802594. Abmessung: 38 x 40mm. Das Emblem kann auch universal verwendet werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60160	3	1



Citroenwinkel (Emblem), goldfarbig. Nachfertigung aus Metall. Or. Nr. D854-4

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37265	3	1



Citroenwinkel verchromt, aus Metall. Universal passend. 2x Winkel = 1x 16807!! Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16807	3	1



Halteclip für Embleme. Passend für 3mm Stifte. Per Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16861	3	4



Kennzeichenhalter aus Metall, eloxiert. So wie es früher mal war! Passend für alle Kennzeichen mit 520mm Breite! Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18904	1	2

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus

Chromteile 1003



Kennzeichenhalter aus verchromten Kunststoff. Passend für alle Kennzeichen mit 520mm Breite!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18901	3	2



Kennzeichenhalter hinten, aus Metall, eloxiert. So wie es früher mal war! Für Kennzeichen 205x343mm (Ofenblech). Passend für R4, Dauphine, Käfer usw. Außenabmessung: 365 x 255mm. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18905	1	1



Motorhaubengriff Emblem. Passend für Citroen DS. Nachfertigung, wie original! Or. Nr.852-2E

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37677	3	1



Motorhaubengriff für Citroen DS. Der Griff ist aus polierten Aluguß. Der Motorhaubengriff kann auch auf einem Citroen 2CV montiert werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16809	3	1



Rückleuchte Distanzsockel, (2 Stück, links + rechts), verchromt! Darf es etwas nobler sein? Eine sehr leichte Möglichkeit, mehr Glanz an den 2CV zu bekommen! Der vorhandene Sockel wir durch die verchromten Sokel ausgetauscht! Montage: Rückleuchte von Kunstsoffsockel abschrauben. (3x M5 Mutter von Kofferraum aus - es reicht nicht, nur das Rücklichtglas abzunehmen).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16871	3	1



Scheinwerferschirmchen (1 Paar) für Citroen 2CV. Material: Aluminium eloxiert. Wir lassen die Scheinwerferschirmchen in Deutschland anfertigen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16810	1	1

Sonstige schöne Anbauteile 1004



2CV, Motorhaube, abschließbares Schloss für den Citroen 2CV, zum Nachrüsten. Damit kann die Motorhaube verschlossen werden und man kann sie nur mit einem Schlüssel öffnen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15454	3	1





Kennzeichenhalter aus Metall, eloxiert. So wie es früher mal war! Passend für alle Kennzeichen mit 520mm Breite! Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18904	1	2



Kennzeichenhalter aus verchromten Kunststoff. Passend für alle Kennzeichen mit 520mm Breite!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18901	3	2



Kennzeichenhalter hinten, aus Metall, eloxiert. So wie es früher mal war! Für Kennzeichen 205x343mm (Ofenblech). Passend für R4, Dauphine, Käfer usw. Außenabmessung: 365 x 255mm. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18905	1	1



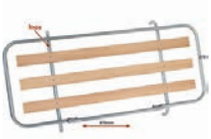
1-Motor + Getriebe
2-Außerhalb des Motors...
3-Fahrwerk, Lenkung
4-Bremsen
5-Elektrik
6-Stoßstangen
7-Karosserie, Blech
8-Interieur
9-Lacke, Chemie
10-Chrom
11-Werkzeug, Schrauben
14-Literatur

1005 Gepäckträger



Heckgepäckträger aus Aluminium. Abmessung: 870 x 370 x 100mm. Bohrmaß: 490 x 445mm. Für die Befestigung benötigen Sie: 4x Schraube M6x20 (20173), 4x Unterlegscheibe M6 (20270) + 4x Gummischeibe (15493).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16881	3	1



Heckgepäckträger aus polierten Edelstahl, mit Holzleisten. Abmessung: 890 x 370mm. Bohrmaß: 490 x 445mm. Für die Befestigung benötigen Sie: 4x Schraube M6x20 (20173), 4x Unterlegscheibe M6 (20270) + 4x Gummischeibe (15493).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16825	3	1





Heckgepäckträger aus polierten Edelstahl. Abmessung: 870 x 370 x 100mm. Bohrmaß: 490 x 445mm. Für die Befestigung benötigen Sie: 4x Schraube M6x20 (20173), 4x Unterlegscheibe M6 (20270) + 4x Gummischeibe (15493).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16824	3	1



Heckgepäckträger aus polierten Edelstahl. Passend für Citroen 2CV. Nachbau von dem originalen Gepäckträger. Maße ca. 850x370mm. Der Träger wird auf dem Kofferraumdeckel montiert. Es ist nötig, 4 Löcher zu bohren.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16884	3	1



Heckgepäckträger, schwarz grundiert. Passend für Citroen 2CV. Nachbau von dem originalen Gepäckträger. Maße ca. 850x370mm. Der Träger wird auf dem Kofferraumdeckel montiert. Es ist nötig, 4 Löcher zu bohren.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16969	3	1



Reserveradhalter aus Edelstahl. Der Halter wird im Motorraum montiert. Passend für Citroen 2CV ab 1971. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
19029	3	1



Reserveradhalter aus Metall. Passend für Citroen 2CV4 (425cc), von Baujahr 1961 bis 1970.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15658	3	1

1006 Autocover



Autocover in rot für 2CV. Kunstfaser, luftdurchlässig, staubbindend. Speziell für 2CV genäht, kein universal Cover! Das Autocover ist für Indoor (Garage), nicht für außen geeignet!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20900	1	1





1004 Sonstige schöne Anbauteile



11

Werkzeuge

Spezialwerkzeuge für KFZ	1102
Werkzeuge allgemein	1103
Schrauben + Muttern	1104
Elektromaterial universal	1105



Spezialbördel klassischer Citroen
Bördel nach DIN / SAE 74234
Auch an schwer zugänglichen Stellen

Geboren aus den Erfahrungen in der Praxis
Perfekt gestaltet für die Ein-Mann-Bedienung
So sparen Sie Zeit und reduzieren Kosten

Stationär oder direkt am Fahrzeug
In der Werkstatt oder im mobilen Einsatz

Artikelnr.: **20074** (für Citroën)
Nr.: **20938** (für Citroën und alle anderen Bördelungen)



Spezialbördelung für klassische Citroën - direkt am Fahrzeug.

Made in Germany



Das universelle und innovative Bördelwerkzeug für Brems- und Hydraulikleitungen aller Fahrzeugtypen

Dank seiner einzigartigen Form und Handhabung kann mit dem Bördelgerät an den drei Bremsrohrgrößen 3,5mm, 4,5mm und 6,35mm (1/4") die in diesen Fahrzeugen speziell zum Einsatz gebrachte Bördelform (wir bezeichnen diese gerne als CIT-Bördel) aufgebracht werden. Und zwar direkt am Fahrzeug, ohne Schraubstock, Zange oder sonstige Behelfsmittel.

Das macht das Bördelgerät weltweit einzigartig!











Achsmutter, 44 Nuß dünnwandig, für die Bremstrommel hinten (Lösen der Achsmutter). Passend für Citroen 2CV. Ganz eventuell muss die Aussenfläche der Nuss etwas abgeschliffen werden. Aufnahme Knarre: 3/4 Zoll.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20040	2	1



Achsschenkelbolzen Gewindenachschneider M22x1 (Gewinde unten in der Radnabe). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari, AMI.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21141	3	1



Achsschenkelbolzen Reibahle (Hobbywerkzeug) (schnellverstellbar), für Citroen 2CV, Dyane, AMI, Mehari. Verstellbereich: 17,0mm - 19,0mm. Aufnahme: Vierkant. Mit diesem Werkzeug kann der Schwingarm und die Buchsen der Nabe auf das exakte Maß aufgerieben werden. Es handelt sich bei dieser Reibahle um ein "Hobby-Werkzeug". Die Qualität sollte für einmaligen Gebrauch ausreichen. Wir haben auch ein Profiwerkzeugt unter der Nr. 12393 im Programm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12417	1	1



Achsschenkelbolzen Reibahle (schnellverstellbar), für Citroen 2CV, Dyane, AMI, Mehari. Verstellbereich: 15,5mm - 18,0mm (39/64-45/64 Zoll). Schneidstoff: HSS. Schneidlänge: 60mm. Aufnahme: Vierkant. Profiwerkzeug. Mit diesem Werkzeug kann der Schwingarm und die Buchsen der Nabe auf das exakte Maß aufgerieben werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12393	1	1



Achsschenkelbolzen Werkzeug - Ausdrücker (Presse). Passend für Citroen 2CV, Dyane. Mehari, AMI. Made by Franzose. Verbesserter Nachbau von dem originalen Werkzeug 1858-T bzw. MR.630-22/14. Dieser Werkzeug hat nun 2 verchiedene Druckteller, sodass die originalen Achsschenkelbolzen und die Nachbauten optimal geführt werden (da verschiedene Innendurchmesser). Ausgelegt für 200 Newton meter (Nm) Kraft! Achtung: Sollte das nicht reichen, unbedingt den Schwingarm demontieren und den Bolzen mit einer hydraulischen Presse ausdrücken! Siehe auch in den originalen Citroen Werkstatthandbüchern.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20080	1	1



Achsschenkelbolzen Werkzeug - Ausschlagdorn (speziell für den Achsschenkelbolzen). Passend für Citroen 2CV, Dyane, Mehari, AMI. Made in Germany

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20044	1	1



Antriebswellenkronenmutter, 32iger Nuß. Passend für Citroen 2CV. Werkstattqualität. Anschluß 1/2.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20121	2	1



Auspuff Rohrabschneider, für 28 bis 67mm Durchmesser. Der Rohrabschneider hat eine Ratschenfunktion. Schnitttiefe bis 3mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20940	3	1



Auspuff Rohrabschneider: Schneiderad als Ersatz für den Rohrabschneider 20940

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20939	3	1



Auspuff Rohrweiter Werkzeug. Für Durchmesser 29 - 44mm. Nur für Rohrstärken bis max. 1,5mm. Nicht für Edelstahlrohre geeignet. Das Auspuffrohr muss vor dem Erweiten erwärmt werden! Das Werkzeug muss komplett eingeführt werden, da die Spannbacken sonst brechen können.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21033	3	1



Auspuff Rohrweiter Werkzeug. Für Durchmesser 38 - 64mm. Nur für Rohrstärken bis max. 1,5mm. Nicht für Edelstahlrohre geeignet. Das Auspuffrohr muss vor dem Erweiten erwärmt werden! Das Werkzeug muss komplett eingeführt werden! da die Spannbacken sonst brechen können.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21034	3	1



Autoskop, für die Suche nach anormalen Vibrationen oder Flüssigkeitslecks. Lieferung mit einem Abtastkopf.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20092	3	1



Batterie Service Schraubendreher (für die Verschlußkappen der Batteriezellen). Unverzichtbar! Endlich mal ein Werkzeug, das passt und nicht immer ein zu schmaler Schraubendreher der die Kappen zerstört. Länge: ca. 100mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21043	1	1



Batteriepolklemmen Reinigungs + Fräskreuz. Unverzichtbar bei Oldtimern! Einmal nachschneiden, und der elektrische Kontakt ist wieder in Ordnung.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20500	3	1

1102 Spezialwerkzeuge für KFZ



Beulen Zieher klein (Mini Dent Puller). Super kleiner Saugnapf (55mm), um kleine Beulen aus dem Blech zu ziehen. Dieser "Dent Puller" kann auch als Tragehilfe für Glascheiben, Spiegel usw. eingesetzt werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20507	1	1



Biegezange für Bremsleitungen! Geeignet für Blech-, Kupfer-, Stahl- und Aluminiumleitungen. Biegungen bis zu 90°. Passend für Rohr-Ø: 3/16"(4,75mm),1/4"(6,35mm), 5/16"(7,93mm), 3/8 (9.52mm).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20974	3	1



Brems + Gaspedal Feststeller. Wer kennt nicht das Problem? Alleine in der Werkstatt, keine Ehefrau greifbar, und man will die Bremsen machen, oder Motoreinstellungen. Dann benötigt man dieses eigentlich überflüssige Werkzeug! 1 Mann Bedienung, für die Betätigung des Bremspedals (Achsvermessung, Funktion Bremslicht, Funktion Dichtheit des Bremssystems usw.). Betätigung Gaspedal für Einstellarbeiten der Motordrehzahl, Abgasprüfung usw.. Fein justierbar, mit Schnelllösefunktion!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20983	3	1



Bremsen Entlüftungs-Gerät! Arbeitsdruck 5-8 bar, max. Unterdruck 60%, Kapazität 1L. Druckluft-Anschluss 1/4 zoll. Es ist vom Prinzip eine Druckbecherpistole, welche an dem Kompressor angeschlossen wird. An dem Behälter ist ein Schlauch welcher auf den Entlüfternippel kommt. Wenn man jetzt diese Pistole betätigt, entsteht im Behälter ein Unterdruck, welcher über den Schlauch dann an dem Entlüfternippel an steht. Somit sammelt sich die Bremsflüssigkeit im Becher des Gerätes.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20975	3	1



Bremsenzentrierung: Bremsbelag Zentrierwerkzeug vorne, für die Trommelbremse. Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1981. AMI, Dyane, Mehari.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13234	3	1



Bremsenzentrierwerkzeug, für die hintere Bremstrommel. Passend für Citroen 2CV, Dyane + Mehari, (nicht passend für AK, Acadiane, Ami6, Ami8).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
13010	1	1



Bremsfedernzange für Trommelbremse. 215mm lang. An einem Ende wird die Feder eingehakt, das andere Ende greift den Bremsbelag.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21061	3	1



Bremsleitungsschlüssel. 10mm + 11mm. Werkstattqualität.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20055	3	1



Bremsleitungsschlüssel. 8mm + 9mm. Werkstattqualität.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20075	3	1



Bremstrommelabzieher hinten. Speziell angefertigt für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20135	3	1



Bremstrommelfeder Zughaken von HAZET. Extrem hilfreich, wenn die Federn von der Bremstrommel eingehangen werden sollen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20515	2	1



Bügelmessschraube 0-25mm. Optimal für die Istmaß Ermittlung von Achsschenkelbolzen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21165	3	1



CO Tester (Abgastester). Digital. Optimal für den erfahrenen Mechaniker, um den Vergaser einzustellen. Wir haben ihn selber seit Jahren für unsere Oldtimer im Gebrauch. Eine englische Bedienungsanleitung liegt bei. Für die Sprache deutsch, holländisch, spanisch, italienisch, französisch kann die Anleitung von unsere Homepage runtergeladen werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20505	3	1



Crimpzange für Rundstecker. Passend für die unisolierten Rundstecker 3mm + 4mm. Markenqualität KNIPEX

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21146	2	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Drehzahlmessgerät Laser. Einfacher geht es nicht, um eine Drehzahl festzustellen. Einfach eine Markierung anbringen und anpiepen. Schon hat man die exakte Drehzahl! Optimal für Motoreinstellungen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21111	3	1



Druckbecherpistole für die Hohlraumkonservierung. Es wird eine Hakensonde und 360° Sonde mitgeliefert, ebenfalls eine Vorwärmvorrichtung für das Verarbeiten von Hohlraumfetten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20083	3	



Einnietmutter Sortiment aus Aluminium. Bestehend aus: 40x M3, 35x M4, 25x M5, 25x M6, 15x M8, 10x M10. Einnietmuttern sind optimal dafür geignet, um in Bleche ein Gewinde schaffen zu können. Typisches Beispiel ist die Spiegelmontage an den Türen oder auf den Kotflügeln (oft sind die alten Gewinde ausgenudelt oder ausgerissen). Die Passende Einniet Zange finden Sie unter der Nummer 21082.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21083	3	1



Einnietmutter Zange für M3, M4, M6, M8. Mit 2 Hebelarmen (2 Hand Bedienung) um mit optimaler Kraftübertragung die Nieten relativ Einfach einziehen zu können. Passendes Sortiment an Einnietmuttern aus Alumunium finden Sie unter unserer Nummer 21083. Einnietmuttern sind optimal dafür geeignet, um in Bleche ein Gewinde schaffen zu können. Typisches Beispiel ist die Spiegelmontage an den Türen oder auf den Kotflügeln (oft sind die alten Gewinde ausgenudelt oder ausgerissen).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21082	3	1



Einschlag-Stempel "Citroenzeichen - Doppel Chevron". Höhe 7mm. Z.B für das stempeln von Blechteilen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21062	3	1



Fettpresse klein, 120cc. Optimal für unterwegs und schwer erreichbare Schmiernippel!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21050	3	1



Fettpresse, für Fett Kartuschen. Nachbau

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20047	4	1



NEU!

Fettpresse, für Fett Kartuschen. Werkstattqualität von Liqui Moly

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20563	2	1



Gewindelehren, in einer neuen, simplen Form. Bestehend aus 4 Lehren aus Aluminium. Ermittlung von Durchmesser und Gewindesteigung, metrisch und zöllig imperial + US. Von Durchmesser 2,5-22mm (5/16>3/4). Gewindesteigung pitch 0,45 - 2,5mm. Da hat doch mal jemand eine wirklich gute Idee gehabt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20509	1	1



Handbremseinstellwerkzeug, für Citroen 2CV mit Scheibenbremse. Damit kann der Excenter der Handbremshebel optimal eingestellt werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20901	3	1



Handpumpe zum absaugen von Flüssigkeiten, wie z.B.: Treibstoff, Hydraulikflüssigkeit.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20481	3	1



Helicoil Einsatz M7. Länge: 10,5mm. (Gewindereparatur)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20179	2	



Helicoil Einsatz M7. Länge: 14,0mm. (Gewindereparatur)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21135	2	



Helicoil Einsatz M7. Länge: 7,0mm. (Gewindereparatur)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21134	2	



Helicoil Gewindereparatursatz M7x1. Zur Gewindereparatur und Gewindepanzerung von Materialien mit geringer Scherfestigkeit. 1 Spiralbohrer, 1 Gewindebohrer, 1 Einbauwerkzeug, 1 Zapfenbrecher, 25x M7x1 Gewindeeinsatz. Nachbau!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20982	3	1

1102 Spezialwerkzeuge für KFZ



Helicoil Reparatursatz für M7. Bestehend aus: Spiralbohrer (bis M12), Handgewindebohrer aus HSS, Einbauspindel, Zapfenbrecher (bis M12). Jeweils 10 Gewindeeinsätze M7 in den Längen: 7,0mm, 10,5mm, 14,0mm. Original Helicoil, kein Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21136	2	1



Helicoil Zündkerzengewinde Reparatursatz. Für alle M14 Zündkerzen. Inhalt: 1 Bohr + Schneidwerkzeug, Einbauspindel. 10x Helicoileinsatz M14x1,25x17,5. (Kerzen mit langen Gewinde). 10x Helicoileinsatz M14x1,25x12,7. (Kerzen mit kurzen Gewinde, 2CV, R4).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20947	2	1



Honsegment 100x10mm (3 Stück) für Zylinderhongerät 20918.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20921	2	1



Honsegment 30x4mm (2 Stück) für Zylinderhongerät 20916.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20919	3	1



Hydraulikleitungs Bördelgerät Citroen für Nutzung am Fahrzeug! Für alle Leitungen mit 3,5mm, 4,5mm + 6,35mm(1/4 Zoll). Dank seiner einzigartigen Form und Handhabung kann mit dem Bördelgerät an den drei Bremsrohrgrößen 3,5mm, 4,5mm und 6,35mm (1/4 Zoll) die in diesen Fahrzeugen speziell zum Einsatz gebrachte Bördelform (wir bezeichnen diese gerne als CIT-Bördel) aufgebracht werden. Und zwar direkt am Fahrzeug, ohne Schraubstock, Zange oder sonstigen Behelfsmitteln. Das macht das Bördelgerät weltweit einzigartig! Das Bördelgerät wird komplett in Deutschland hergestellt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20074	1	1





Hydraulikleitungs Bördelgerät für Nutzung am Fahrzeug! Für alle Bördelungen! Für alle Citroen Leitungen mit 3,5mm, 4,5mm + 6,35mm(1/4"). Für alle Leitungen nach DIN/SAE, für Bördel der Typen D, E, F, F180 in den gängigen Größen 4,75mm, 6mm, 8mm, 9mm und 10mm. Der Funktionsumfang des Bördelgeräts beeindruckt schon deshalb, da es die vier Bördelformen D, E, F und F180 entsprechend der DIN 74234 in den Bremsrohrgrößen 4,75mm bis 10mm beherrscht. Damit sind die sogenannten "Bördel" bzw in der Form E auch "Doppelbördel" gemeint, die vielfach auch Konvex-, DIN- und SAE-Bördel bezeichnet werden. Aber dieses Bördelgerät kann noch mehr! Speziell Citroen-Spezialisten sowie Mechaniker klassischer Rolls-Royce werden dieses Bördelgerät lieben! Dank seiner einzigartigen Form und Handhabung kann mit dem Bördelgerät an den drei Bremsrohrgrößen 3,5mm, 4,5mm und 6,35mm (1/4") die in diesen Fahrzeugen speziell zum Einsatz gebrachte Bördelform (wir bezeichnen diese gerne als CIT-Bördel) aufgebracht werden. Und zwar direkt am Fahrzeug, Ohne Schraubstock, Zange oder sonstigen Behelfsmitteln Das Bördelgerät wird komplett in Deutschland hergestellt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20938	1	1



Hydraulikleitungs Bördelgerät, für die Brems und Hydraulikleitungen. Speziell für Citroen Verschraubungen. Mit Druckstücken für 3,5mm + 4,5mm Leitungen (8,0mm + 9,0mm Bördelschrauben).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20053	3	



Klammer (500 Stück) für 21048 Automatik-Zange (Sitzbezüge). Passend für Citroen, Peugeot, Renault. Wenn die Sitze neu aufgepolstert werden, wird diese Klammer benötigt. Packungsinhalt 500 Stück! Die passende Zange hat unsere Nummer 21048.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21049	1	1



Knarre Reduzierstück. Von 3/4 Zoll (Nuß, Steckschlüssel) auf 1/2 Zoll (Knarre).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20041	3	



Kolbenring - Auflegezange, für Durchmesser 40-100mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20099	3	1



Kolbenringspannband, 60 bis 90mm Spannbereich. Hobby Ausführung (nicht für den täglichen Einsatz).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20925	3	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Kolbenspannband 60 - 125mm. Werkstattqualität (HAZET)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20185	2	



Kotflügelschoner (1 Paar) mit Magnet! Unverzichtbar für Werkstattarbeiten!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21074	1	1



Kühler Kamm (Lamellen Kamm). Mit diesem Werkzeug können die Lamellen von Autokühler, Ölkühler und Wärmetauscher der Heizung geglättet werden. Es gibt 6 verschiedene Aufsätze, sodass für jede Kühlerlamelle das richtige Werkzeug vorhanden ist. Durch ausgerichtete Lamellen ist dann die volle Kühlleistung wieder gegeben!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21039	1	1



Kupplung Zentrierdorn (aus Kunststoff). Passend für Citroen 2CV

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21054	3	1



Kupplung Zentrierdorn universal (einstellbar). Einsetzbar für Schwungscheiben mit und ohne Pilotlager. Zentrierdorn passt von 14 > 28mm und der Konus für Druckplatte von 35 > 67mm (also nahezu alle klassischen Franzosen)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20555	1	1



Ligarex Band, Dose für das Schellenband.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20174	2	1



Ligarex Band, Manschettenschellenband 50 Meter. 5mm Breit.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20219	2	



Ligarex Band, Schlösser für das Schellenband (100 Stück).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20115	2	



Ligarex, Spezialzange für Schellenband (Achsmanschettenbänder). Diese Befestigung wurde bei sehr vielen französischen Klassiker verwendet. Für alle Art von Schlauchbefestigungen, wie Kühlerschläuche, Manschetten, Gummimanschetten der Heizung usw.. Mit Ligarex stellen Sie die originale Optik wieder her und Sie haben immer die passende Länge am Lager!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20114	2	1



Ligarex-Band, Manschettenschellenband 25 Meter, 5mm Breite.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20116	2	



Locheisensatz im Holzständer. Bestückt mit je einen Locheisen 2mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 7mm, 8mm, 9mm, 10mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21124	3	1



Lösehebelset aus Kunststoff, für Türverkleidungen, Zierleisten usw.. 5 teilig

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20936	3	1



Magnetheber flexibel + Waschdüsen Einstellwerkzeug. Dieser Magnetheber kann ausgezogen werden bis 592mm und ist am ende flexibel. Auch die Mutter im Ansaugtrakt weit hinten wird damit wieder hervorgeholt! Zusätzlich hat er im Griff eine Stahlnadel, womit Waschdüsen eingestellt werden können.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20963	1	1



Magnetschale, rostfrei mit Magnetfuß und weichem Gummimantel! Super praktisch, möchte man nicht mehr missen! (Aufnahme Kleinteile). 150mm Durchmesser

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21121	3	1



Maulschlüssel 46mm, für die Mutter des Federtopf - Gewinderohr (2186-T). Einfache Qualität, für Hobby. Passend für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20078	4	2



Maulschlüssel 50mm, für die Mutter des Federtopf - Gewinderohr (3453-T). Einfache Qualität, für Hobby. Passend für Citroen AK, ACDY, AMI6+8, AZAM6. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20079	4	2

1102 Spezialwerkzeuge für KFZ



Ölablaßschraube Gewindereparatursatz für folgende Gewinde: M10x1.5, M12x1.5, M14x1.5, M16x1.5. 64 teilig. Lieferumfang: 4x Gewindebohrer, 5x Verschluss-Schraube je Gewindegröße, 10x Dichtring je Gewindegröße.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20984	3	1



Ölablassschraube Werkzeugnuß. Vierkant 13,1mm. 3/8 Knarren Aufnahme. Passend für Peugeot + Renault.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20222	3	1



Ölbindetuch. Extrem saugstark. Abmessung: 51x38cm. Für Öle und Bremsflüssigkeiten. Achtung, die Tücher saugen und absorbieren kein Wasser! Ihre Frau wird Ihnen dankbar sein!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20511	1	1



Ölfilterschlüssel (76mm Innendurchmesser) speziell für PURFLUX Ölfilter mit 6 oder 12 Nuten. (Citroen 2CV)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20215	2	1



Ölfilterschlüssel universal, von Facom. Der Schlüssel passt auf alle Ölfilter, und ist auch sehr gut für das lösen von Federkugeln geeignet!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20216	2	



Ölkühler, Werkzeug (zum lösen der Überwurfmutter der Ölleitung, die in den Motorblock geht). Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4. Dyane, Mehari, AMI (Eine Domontage des Ölkühlers ist möglich, ohne das Motorlüftergehäuse zu demontieren)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10684	3	1



Polsterzange Automatik für die Montage von Sitzbezügen. Mit dieser Zange werden die Polsterklammern 21049 (Typ A7) optimal verabeitet. Erheblich weniger Kraftaufwand ist nötig. Diese Zange arbeitet nur mit unseren Klammern 21049! Die Zange kann mit einer Hand bedient werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21048	1	1



Polsterzange für die Montage von Sitzbezügen (Werkstattqualität). Mit dieser Zange werden die Polsterklammern 18420 optimal verabeitet. Ohne diese Zange, kann normalerweise der Sitzbezug nicht richtig verklammert werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18084	3	1



Radbolzen Reparaturwerkzeug, für defekte Gewinde. Passend für folgende Gewinde: M12 x 1,25. M12 x 1,5. M14 x 1,5. Kompletter Satz im Kunststoffkoffer.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21047	1	1



Radlagerschlüssel + 44 Nuß. Kombinationswerkzeug. Semi-professionell, Max-Drehmoment 395Nm. Passend für die Radlagermutter vorne + hinten, und der hinteren Achsmutter. 1/2 Zoll Vierkant. (Citroen 2CV)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20236	3	1



Radnabe hinten: Schneideisen für das Nachschneiden des Gewindes der hinteren Radnabe - Bremstrommmel (wo die 44iger Mutter montiert ist). Passend für alle Citroen 2CV, Dyane, AK, AZU, ACDY, AMI 6+8, Mehari. Sehr gute Werkstatt-Qualität!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12413	3	1



Radnabe hinten: Schneideisenhalterung (Windeisen) für das Nachschneiden des Gewindes der hinteren Radnabe - Bremstrommmel. Sehr gute Werkstatt-Qualität!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12414	3	1



Riemenscheibe 14mm Nuß. Passend für Citroen 2CV. Die Nuß ist dünnwandig, und hat einen 3/8 Anschluß.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20051	2	



Riemenscheibenschlüssel 14mm, passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20183	3	1



Rohrabschneider für Bremsleitungen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20942	3	1



Scheiben (Windschutzscheibe) Einziehwerkzeug (Schnur mit Griff). Damit wird die Gummilippe der Dichtung über den Blechfalz gezogen. Sehr hilfreich!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21114	3	1



Scheiben (Windschutzscheibe) Keder Montagewerkzeug - Bügeleinsätze. Für kleine Keder. Es sind 5 Bügel in verschiedenen Breiten, sodas schmale und breite Keder montiert werden können (z.B. für den 2CV, R4....). Passend für Werkzeug mit der Artikelnummer 20134.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20137	3	1



Scheiben (Windschutzscheibe) Keder Montagewerkzeug. Mit diesem Werkzeug wird die Gummilippe (Dichtung) gespreizt und es kann dann gleichzeitig der Keder eingezogen werden. Achtung: Das Werkzeug ist für sehr breite Keder. Für die Chromkeder z.B. Citroen 2CV, Renault R4 usw. müssen kleine Bügel montiert werden. Siehe unsere Artikelnummer 20137.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20134	1	1



Scheibenwaschdüse Reinigungs und Einstellwerkzeug! Stabile Einstellspitze, dünner Reinigungsstab. Beide Enden mit Verschlusskappe. Super praktisch!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20930	1	1



Schweißpunktbohrer, zum aufbohren von Punktverschweißungen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20119	3	



Schwingarmlagerschlüssel (1833-T), zum Lösen der Kronenmutter (nur für originale Mutter passend). Speziell angefertigt für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20138	3	1



Spureinstellplatten. 1 Stück. Die super einfache Lösung, um die Spur Ihres Oldtimer einzustellen. Einfach mit den Vorderrädern auf die Platten fahren, Lenkung in Null Stellung bringen, und dann die Werte an der Skala ablesen. Auch der Spurdifferenzwinkel kann damit sehr einfach ermittelt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20501	3	1



Spurstangen + Spurstangenkopfabzieher, geschmiedet. Passend für Citroen 2CV, DS, 11CV, 15CV. Renault R4, R5. Peugeot 404 usw. Spannbereich 16-18mm. Öffnung 19mm!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20082	3	1



Spurstangenkopf Einstellschlüssel (Werkzeug 630-16/2), für die Mutter im Spurstangenkopf. Passend für Citroen 2CV. Achtung: dieses Werkzeug passt nicht für verstärkte Spurstangenkopf Muttern wie unsere 12014.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20161	3	1



Stehbolzenausdreher für 7mm Bolzen. Profi Qualität von Facom

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20076	2	1



Stehbolzenausdreher für 9mm Bolzen, Profi Qualität von Facom

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20077	2	1



Stoßdämpferbolzen 26 Langnuß, für den originalen Stoßdämpferbolzen. Passend für Citroen 2CV. Original, unser Stoßdämpferbolzen 12066 wird mit einem 27er Schlüssel befestigt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20042	2	1



Stroboskoplampe Zündungeinstellung. Werktstattausführung! Gute Qualität!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21109	3	1



Temperaturmessgerät (Laser) elektronisch. Optimal für KFZ Bereich, um zB. am Krümmmer zu messen, ob alle Zylinder optimal arbeiten, Wassertemperatur, usw. Einfacher geht es nicht. Werktstattausführung! Gute Qualität!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21110	3	1

1102 Spezialwerkzeuge für KFZ



Trenn + Montagegabel Satz 5-tlg, aus geschmiedetem Werkzeugstahl! 3 Gabeln Öffnung: 17,4 mm - 23,8 mm - 28,5 mm, 1 Schlaggriff 200 mm lang, 1 Adapter für Drucklufthämmer 10 mm Schaft-ø, 175 mm lang. Optimal für Montage + Montage Spurstangen, Fahrwerksfedern usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20973	3	1



Umfüllpumpe Metallausführung. Inclusive 2 Schläuche zum Ansaugen und Ablaufen. Volumen: 500ccm. Das Kugelventil trennt den Saug und Druckhub. Einsetzbar für: Diesel, Heizöl, Kühlmittel, Öle, Bremsflüssigkeit. Super praktisch!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20922	3	1



Universal Dichtungspapierset, mit und ohne metallischen Träger! Zum Herstellen von eigenen Dichtungen! Größe DINA4. Original "REINZ".

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20206	3	



Ventilausdreher + Heber (Reifenventil)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20299	3	



Ventileinschleifer (Saugnäpfe, Ventilläpper), 1 Stück. 16x21mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20561	3	1



Ventileinschleifer (Saugnäpfe, Ventilläpper), 1 Stück. 28x34mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20562	3	1



Ventileinschleifpaste (Motorventile im Zylinderkopf), 100ml Dose. Die Doppeldose enthält Vorschleifpaste (grob) und Nachschleifpaste (fein).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20503	2	1



Ventileinstell-Lehren. 0,05 > 1,00mm. Präzisions - Fühlerlehre mit konischen Blättchen

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20045	3	1



Vergaser Ringschlüssel, für die 12mm Mutter. Passend für Citroen 2CV6, Dyane 6, Mehari, Ami8.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10681	3	1



Wagenheber wie Original. Passend für Citroen 2CV6 + 2CV4.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21010	3	1



Wagenheber wie Original. Passend für Dyane, Acadyane, Mehari. Achtung, falls die Kurbel auch benötigt wird, bitte unter der Nummer 20060 extra bestellen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20896	3	1



Werkzeug 1677-T, zum Lösen der Muttern (6x9mm) der Kipphebel und am Getriebe (Citroen 2CV). Kupplungsgehäuse (Kupplungsglocke 6x9mm) Citroen DS.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20207	3	1



Zündkerzen Ein und Ausbauhilfe, aus Gummi. Sehr praktisches und günstiges Werkzeug für Zündkerzen. Der Eindreher wird auf die Zündkerze gedrückt, und nun kann die Zündkerze problemlos auch an schwierige Stellen eingebaut werden. Z.B. Citroen 2CV, Peugeot Motoren, Citroen Motoren (DS, HY usw.).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21046	1	1



Zündkerzengewinde Helicoileinsatz. M14x1,25x12,7 (Zündkerzen mit kurzen Gewinde 2CV, R4). Nachfüllpackung (10 Stück)!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20948	2	1



Zündkerzenschlüssel (In der Länge verstellbar), für 20,8mm Zündkerzen. Dieser Schlüssel ist genial für den Citroen DS. Er kann mit der normalen Elektrodenverlängerung genutzt werden. Aufnahme für 3/8 Zoll Knarre (mittlere Größe). Passt natürlich auch auf alle anderen Zündkerzen, für 21mm Werkzeug. Hersteller: HAZET. Längenverstellbar von: 137,5mm auf 157,5mm und 195,5mm. Mit Zündkerzen Haltegummi.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21076	1	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus

Spezialwerkzeuge für KFZ 1102



Zylinderhongerät 22-69mm. Zum Einsatz in elektrische Bohrmaschinen. Durch einstellbaren Druck keine Einschnitte in dem Zylinder (z.B. für Radbremszylinder, HBZ usw). Mit Honsegmenten 30mm, 2-armig.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20916	3	1



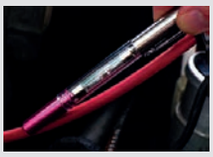
Zylinderhongerät 50-180mm. Zum Einsatz in elektrische Bohrmaschinen. Durch einstellbaren Druck keine Einschnitte in dem Zylinder (z.B. für Radbremszylinder, HBZ, Laufbuchsen). Mit Honsegmenten 100mm, 3-armig.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20918	3	1



Zündkerzenschlüssel (Rohrschlüssel), für 20,8 mm Zündkerzen. 300mm lang! Speziell für Citroen DS, Peugeot 203, 403, 404, 504. Werkstattqualität!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20094	2	1



Zündungstester. Dieser berührungsfreie Zündungstester prüft in schnellster Zeit, ob eine Hochspannung an der Zündkerze, Zündkabel, Zündspule anliegt. Einfach den Tester bei laufenden Motor an die entsprechende Stelle halten, und ein Lampe zeigt Ihnen an, ob eine Hochspannung anliegt. Jeder, der schon jemals beim Zündung testen einen Stromschlag bekommen hat, weiß dieses kleine Gerät zu würdigen! Achtung: Je nach Abschirmung der Zündkabel, kann es möglich sein, dass man das Blinken (bei Tageslicht) nur ganz schlecht sieht.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20506	1	1



1103 Werkzeuge allgemein



Drehmomentschlüssel groß, 40-200Nm. 1/2" Aufnahme. Profi Qualität

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20903	3	1



Drehmomentschlüssel klein, 5-25Nm. 1/4" Aufnahme. Nur für Schrauben mit Rechtsgewinde geeignet (Drehung im Uhrzeigersinn)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20904	3	1



Gewindebohrer M10x1. (M10x1 ist sehr oft bei Bremsleitungen verwendet worden). Hand-Einschnittgewindebohrer!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20944	3	1



Gewindebohrer M11x1. Hand-Einschnittgewindebohrer!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20945	3	1



Gewindebohrer M7 x 1,00. Hand Gewindebohrer. Hobby Qualität

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21147	4	1



Gewindebohrer M7x1.00 DIN 352 HSS. Hand-Einschnittgewindebohrer! Top Qualität.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20132	3	



Gewindebohrer M9 x 1,00 Steigung!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20220	3	



Gewindebohrer M9 x 1,25. Hand Gewindebohrer. Hobby Qualität

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21148	4	1



Gewindelehre Metrisch + Whitworth. Flankenwinkel 60° mit 24 Steigungen 0,25-6mm. Flankenwinkel 55° mit Steigungen 4-62 Gang auf 1".

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20906	3	1



Hakensatz 135mm lang. 4 Stück, optimal für O-Ringe, Dichtungen, Citroen Bremsleitungsdichtungen usw.. Inhalt: 1x Gerade Spitze, 1x 90° Spitze, 1x Hakenspitze, 1x Stechahle.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20902	3	1



Knarre Adapter (Vergrößerung). Von 1/4 Knarre auf 3/8 Steckschlüssel (Nuß).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21052	3	1



Knarre Adapter (Vergrößerung). Von 3/8 Knarre auf 1/2 Steckschlüssel (Nuß).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21053	3	1



M11x1 Schneideisen (Außengewindeschneider). Werkstattqualität. Z.B. passend für die Federtopfzugstreben Gewinde von einem Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20228	3	1



NEU!

M14x1,5 Gewindebohrer (Einschnittbohrer). Passend für die das Gewinde der Stoßdämpferbolzen im Chassis und in den Schwingarmen! Passend für Citroen 2CV, bis Baujahr 1990. (Zum Nachschneiden der Gewinde)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20564	3	1



M7 x 0,75 Schneideisen (Außengewindeschneider). Gewindesteigung 0,75. Werkstattqualität

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20188	3	



M7 x 1,00 Schneideisen (Außengewindeschneider).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21150	4	1



M9 x 1,25 Schneideisen (Außengewindeschneider).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21149	4	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



Maul - Ringschlüsselsatz (8 teilig) für Zoll Gewinde (1/8 - 9/16 Withworth). Viele Bremsenteile bei französischen Klassikern haben oft ein Zollgewinde!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20558	3	1



Multimeter Digital. Abmessung: 74x145x40mm. Messbereich: Volt Gleichstrom + Wechselstrom. Ampere, Widerstand, Durchgangsprüfer. Also alles, was man für KFZ Elektrik benötigt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20147	1	1



Ölkanne mit Pumpe, aus Blech. Blau lackiert, optisch wie früher. 125ccm Inhalt. Super praktisch.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20088	3	1



Prüflampe für KFZ, 6-24 Volt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20126	3	1



Schaber Ersatzklingen für 20484 (5 St)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20912	3	



Schaber Profi Ausführung, zum entfernen von Aufklebern auf Scheiben, Motordichtreste abschaben usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20484	3	1



Soda Strahlmittel. 5 kg. Passend für unsere Mineral Strahlpistole 21155.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21156	3	1



Zündkerzen Gewindebohrer M14x1,25.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20946	3	1



Soda Strahlpistole (Mineral Strahlpistole). Soda (Natrium (Backpulver) Pistole) ist ein Verfahren, um Lack und oberflächigen Rost zu entfernen, ohne das Trägermaterial zu beschädigen. Mineralstrahlen erhitzt weder das Blech noch verformt es. Es beschädigt kein Glas, Gummi oder Plastik. Das bedeutet weniger Abdeckarbeiten. Soda schützt blankes Metall sofort vor Korrosion im Gegensatz zum Sandstrahlen. Soda entfernt Antischmutz Beschichtungen von Booten, ohne es zu beschädigen. Soda entfernt Farbe von Glasoberflächen und Fensterrahmen ohne das Glas oder Dichtungen zu beschädigen. Soda entfernt Lacke von Holzmöbeln. Soda ist schonend und umweltfreundlich. Die Pistole ist nicht für normalen Strahlsand geeignet! Arbeitsdruck: 6-12 Bar. Luftverbrauch: Minimum 180 Liter Luft/Minute bei 8 Bar.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21155	3	1



Spiegel biegsam, mit Gelenk. Länge 360mm. Spiegeldurchmesser 30mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20091	3	1



Spurstangenkopf Trenngabel, Werkstattqualität

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20125	3	



Unterboden + Hohlraumpistole (incl. Hohlraumsonde), für 1 Liter Dosen, sehr gute Qualität.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20123	3	



Verbandkasten Compact, nach DIN 13164. Länge: 215mm. Breite: 55mm. Höhe: 130mm. Original LEINA! Inhalt nach DIN13164 und gesetzlicher Vorschrift der StVZO.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20049	2	1



Zündkerze Zündfunken Abstandsmessung (Prüfung) Werkzeug. Mit Hilfe dieses kleinen günstigen Werkzeuges, kann sehr leicht und gefahrlos, die Funkenstrecke der Zündkerze geprüft werden. Also, wenn der Motor nicht anspringt: Funkt überhaupt die Zündkerze? Und wenn, wie stark? Danach Ausschlußverfahren: Zündung OK? Dann bekommt er kein Benzin!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20559	3	1

1103 Werkzeuge allgemein



FRANZÖSISCHE AUTOMOBILKULTUR

CITROËN

Der Franzose

PEUGEOT

www.cipere.fr www.franzose.de www.franzose.com





0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



2CV, Kotflügel hinten, Schraube aus Edelstahl (Rundkopf M5x16).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20145	1	



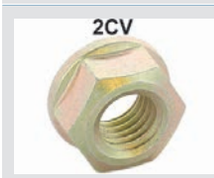
2CV, Kotflügel vorne, Edelstahlmutter für die Befestigung der Kotflügel. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16007	1	6



2CV, Kotflügel vorne, Hutmutter aus Edelstahl. Für die Befestigung der vorderen Kotflügel am Schweller. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16008	1	2



2CV, Kotflügel vorne, Mutter für die Befestigung, wie Original. Passend für Citroen 2CV, ab Baujahr 1963 bis 1990. Die Mutter ist verzinkt und hat eine breitere Auflagefläche.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16414	3	8



2CV, Kotflügelschraube außen, hinten an C-Säule. Passend für Citroen 2CV. Optisch zu 100% wie die originalen Schrauben! Größe: M5x16. Original sind die Schrauben immer in Kotflügelfarbe lackiert worden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15480	1	8



2CV, Kotflügelschraube hinten, innen im Radhaus. Passend für Citroen 2CV. Die Schraube passt auch bei der Dyane, zur Befestigung der vorderen Kotflügel + Renault R4. Nachfertigung aus Edelstahl. Optisch etwas von der originalen Schraube abweichend. Maße: 6,3x19

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16225	1	6



2CV, Kotflügelschraube hinten, innen im Radhaus. Passend für Citroen 2CV. Die Schraube passt auch bei der Dyane, zur Befestigung der vorderen Kotflügel! Nachfertigung aus Metall, zu 100% wie original!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15481	3	6



2CV, Kühlergrill Blechtreibschraube mit großen Kopf. Schwarz verzinkt. Maße: 4,8 x 9,5 mm. Passend für Kühlergrill 16002.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21133	3	2



2CV, Rolldach, Blechtreibschraube aus Edelstahl. Für das Druckknopf Unterteil von dem Rolldach, auf der Karosserie. 3,5 x 16 mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20167	3	2



2CV, Rolldach, Druckknopf komplett, zum Vernieten. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17115	2	



2CV, Türscheibe vorne, Scharnier Schraube aus Edelstahl, Kreuzschlitz, Senkkopf, M4x10. Für die Befestigung Klappfenster an Türrahmen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20128	2	8



2CV, Türscheibe vorne, Scharnier Schraube aus Edelstahl, Kreuzschlitz, Senkkopf, M4x5. Für die Befestigung Klappfenster an Türrahmen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21168	3	4



2CV, Türschloss, Schlossfalle, Schraube Innensechskant (Imbuß). M6x25. Passend für die Schlossfalle 2CV, letzte Version

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20148	3	6



Armaturenbrett Klemmmutter. Passend für Citroen 2CV. Diese Mutter ist in dem Vierkantprofil unterhalb der Windschutzscheibe montiert (ab ca. Baujahr 1983). Passend für Schraube 18465.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18636	3	9



Aufschiebemutter 2,9 (Blechmutter). Für Blechtreibschraube mit 2,9mm Kerndurchmesser. Abmessung: 12,0 x 11,0mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20545	3	



Aufschiebemutter 3,5 (Blechmutter). Für Blechtreibschraube mit 3,5mm Kerndurchmesser. Abmessung: 16,50 x 11,00mm.

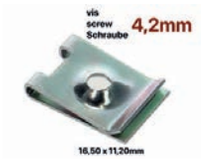
Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20546	3	

1104 Schrauben + Muttern



Aufschiebemutter 3,9 (Blechmutter). Für Blechtreibschraube mit 3,9mm Kerndurchmesser. Abmessung: 16,50 x 11,30mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20547	3	



Aufschiebemutter 4,2 (Blechmutter). Für Blechtreibschraube mit 4,2mm Kerndurchmesser. Abmessung: 16,50 x 11,20mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20544	3	



Aufschiebemutter 4,8 (Blechmutter). Für Blechtreibschraube mit 4,8mm Kerndurchmesser. Abmessung: 16,50 x 14,50mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20548	3	



Befestigungsklammer aus Metall, für bis 10mm Leitungen. (Kabelbaum, Benzinleitung, Wasserschlauch usw). Die Klammer kann auf jeden Blechfalz bis zur maximalen Stärke von 2mm gesteckt werden.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20502	3	5



NEU!

Befestigungsschelle zum anschrauben (für max. 9mm Leitungen). Befestigungsbohrung in der Schelle: 4,8mm. (z.B. für Kraftstoffschläuche, Hydraulikschläuche, Kabelbaum...)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
37952	3	



Blechtreibschraube mit großen Kopf. Schwarz verzinkt. Maße: 3,5 x 16mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20169	3	



Blechtreibschraube mit großen Kopf. Schwarz verzinkt. Maße: 4,2 x 19 mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20170	3	





Chassis Schraubensatz für das Citroen 2CV Chassis "Made in Germany", für die Befestigung der Karosserie auf das Chassis. 2 x Schraube M6x20 mit U-Scheibe Verschraubung mittlerer Sitzschiene auf Chassis 2 x Schraube M10x20 mit U-Scheibe Verschraubung Motorböcke vorne auf Chassis 4 x Schraube M7x16 mit Federring, Scheibe, Mutter für Handbremshebel auf Chassis 4 x Federring 10mm Verschraubung Karosseriebügel über Tank 4 x Schraube M6x70 mit U-Scheibe, Federring, Mutter Lampenbaum auf Chassis 20 x Schraube M7x20 mit U-Scheibe, Federring, Mutter Verschraubung Bodenbleche auf Chassis (anstatt Aufschiebemuttern) 2 x Schraube M7x25 mit U-Scheibe, Mutter Tank an Chassis 8 x Unterlegscheibe (U-Scheibe), 7mm 5 x Schelle Metall, 4mm Bremsleitung an Chassis 6 x Schelle Metall, 6mm Benzinleitung an Chassis 7 x Schraube M4x12 Befestigung Schellen an Chassis

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
15050	4	1



Federn Sortiment, 200 teilig. Zug und Druckfedern in diversen Größen!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20977	3	1



Federsplinte - Sortiment, 150 teilig. 6 gängige Grössen, 2.4 x 31 mm, 2.0 x 33 mm, 2.0 x 40 mm, 2.8 x 42 mm, 3.5 x 45 mm, 4.0 x 75 mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20976	3	1



Gewindelehre Metrisch + Whitworth. Flankenwinkel 60° mit 24 Steigungen 0,25-6mm. Flankenwinkel 55° mit Steigungen 4-62 Gang auf 1".

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20906	3	1



Gewindelehren, in einer neuen, simplen Form. Bestehend aus 4 Lehren aus Aluminium. Ermittlung von Durchmesser und Gewindesteigung, metrisch und zöllig imperial + US. Von Durchmesser 2,5-22mm (5/16>3/4). Gewindesteigung pitch 0,45 - 2,5mm. Da hat doch mal jemand eine wirklich gute Idee gehabt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20509	1	1



Gummi Schraubensatz (Befestigung Gummi vor der Zündung, im Motorlüftergehäuse). Passend für Citroen 2CV6, Dyane 6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10677	3	1



Gummi-Silenthalter M10. Durchmesser: 40mm. Bauhöhe: 28mm. Passend für Renault R16 und viele andere.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
82825	3	2



Helicoil Einsatz M7. Länge: 10,5mm. (Gewindereparatur)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20179	2	



Helicoil Einsatz M7. Länge: 14,0mm. (Gewindereparatur)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21135	2	



Helicoil Einsatz M7. Länge: 7,0mm. (Gewindereparatur)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21134	2	



Helicoil Reparatursatz für M7. Bestehend aus: Spiralbohrer (bis M12), Handgewindebohrer aus HSS, Einbauspindel, Zapfenbrecher (bis M12). Jeweils 10 Gewindeeinsätze M7 in den Längen: 7,0mm, 10,5mm, 14,0mm. Original Helicoil, kein Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21136	2	1



Hohl Federstifte - Sortiment, 450 teilig. Von 2 bis 10mm Durchmesser und einer Länge von 5 bis 50mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20979	3	1



Kabelbinder aus Metall. 1 Sortiment (10 Stück) bestehend aus: 2 x 75mm, 2 x 180mm, 6 x 100mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60339	3	1



Kabelbinder Sortiment (schwarz). 75 Stück. Inhalt: 25 Kabelbinder 3,0 x 100 mm, 25 Kabelbinder 3,0 x 120 mm, 25 Kabelbinder 3,6 x 200 mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20287	3	1



Käfigmutter M5 (Kastenmutter). Aussenabmessung: 13,5 x 13,5mm. Passend für Citroen DS, 2CV, HY.....

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21063	3	



Kronenmutter M14x1,5. Niedrige Bauform

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20995	3	



Kupferdichtring, Durchmesser innen 14,3mm. (14,3x19x1,5)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10592	3	



Kupferdichtung 16 x 22 x 1,5. Typ A (Vollkupfer).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21027	3	1



LOCTITE 243, flüssige Schraubensicherung mittelfest! Unentbehrlich für KFZ Arbeiten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20026	2	1



Loxx Druckknopf. Oberteil auf Stoff. Genial einfache Schnellverschlusslösung, die in Deutschland im Jahr 1928 erfunden wurde. Das Prinzip ist das gleiche, wie bei einer Anhängerkupplung. Das Oberteil greift auf eine kleine Kugel und verriegelt dann. Durch einfaches hochziehen des Oberteils, löst sich die Verbindung wieder. Keine abgebrochene Fingernägel mehr! Sie werden begeistert sein.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
19035	2	



Loxx Unterteil für Blech. Blechtreibgewinde 4,2 x 16mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
19033	2	



Loxx Unterteil, für Stoff. Original, kein Nachbau.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
19034	2	



Lüfterflügel Schraubensatz (6 Stück). Passend für Citroen 2CV6, Dyane 6.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10676	3	1



M10, Federring verzinkt

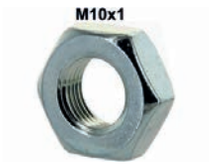
Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20268	3	

1104 Schrauben + Muttern



M10, Mutter verzinkt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20175	3	



M10x1 Mutter. Flache Bauform. Für die Befestigung von Bremsschläuchen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21036	3	



M10x70 / Schraube, Schlüsselweite 17mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20205	3	



M12, Federring

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20131	1	



M12, Unterlegscheibe in Edelstahl

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20130	3	



M12x1,5 Mutter. Flache Bauform. Für die Befestigung von Bremsschläuchen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21037	3	



M3, Mutter verzinkt, (Chromleiste 2CV Lüfterklappe)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20166	3	



M4, Mutter verzinkt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20165	3	



M4x10 / Schraube

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20488	3	



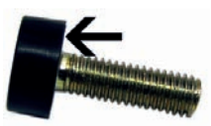
M4x12 / Schraube verzinkt (Maschinenschraube)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20269	3	



M4x6 / Schraube Rundkopf, per Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16961	3	10



M5 Schraubenkopfabdeckung aus Kunststoff. (für 6 Kant Kopf)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20494	3	



M5 Schweißmutter (Punktschweißmutter), wie Original! Passend für Citroen 2CV, DS, HY

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21081	3	



M5, Mutter verzinkt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20163	3	



M5, Unterlegscheiben geriffelt (Striees). M5x12mm. Packungsinhalt 60 Stück! Diese geriffelten Unterlegscheiben wurden original in französische Fahrzeuge verbaut!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20271	2	1



M5, Unterlegscheiben geriffelt. M5x16 (Striees). Packungsinhalt 60 Stück. Diese geriffelten Unterlegscheiben wurden original in französische Fahrzeuge verbaut!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20272	2	1



M5-M8, Unterlegscheibenset Original Citroen "Strie". M5x12, M5x16, M6x14, M6x18, M7x14, M7x18, M8x18, M8x22. Sortiment mit 480 Stück, für alle Citroen, Peugeot, Renault. Verpackt in übersichtlicher Kunststoffbox!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20213	1	1



M5x10, Schraube verzinkt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21126	3	



M5x16 / Schraube aus Edelstahl (1 Stück)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20296	1	



M5x16 / Schraube verzinkt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20113	3	



M5x20, Schraube verzinkt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21112	3	



M5x20, Steigung 0,75! Schraube Edelstahl. Achtung: Diese Schraube hat die 0,75 Steigung, so wie sie bis 04/1970 von Citroen verbaut wurden (Norm S.i.m). Heutige Schrauben haben die Steigung 0,80! (Norm ISO)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21132	1	



M6, Federring verzinkt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20267	3	



M6, Mutter verzinkt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20159	3	



M6, Unterlegscheibe verzinkt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20270	3	



M6, Unterlegscheiben geriffelt M6x14 (Striees). Packungsinhalt: 70 Stück. Diese geriffelten Unterlegscheiben wurden original in französische Fahrzeuge verbaut!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20273	2	1



M6, Unterlegscheiben geriffelt M6x18 (Striees). Packungsinhalt: 45 Stück. Diese geriffelten Unterlegscheiben wurden original in französische Fahrzeuge verbaut!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20274	2	1



M6x10 / Schraube verzinkt. Für die Befestigung von Radbremszylinder.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20160	3	4



M6x20 / Schraube verzinkt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20173	3	



M6x30 / Schraube verzinkt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20171	3	



M6x70 / Schraube verzinkt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20266	3	



M7 Käfigmutter (Kastenmutter 14 x 14mm). Passend für Citroen 2CV (vorne am originalen Chassis. Befestigung Lampenbaum - Stoßstangenhalter)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21057	3	2



M7 Schraubenkopfabdeckung aus Kunststoff. (für 6 Kant Kopf)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20497	3	



M7 Schweißmutter (DIN929). Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21055	3	



M7 Schweißmutter (Punktschweißmutter), wie Original! Passend für Citroen 2CV, DS, HY

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21080	3	

1104 Schrauben + Muttern



M7, Aufschiebemutter für das Chassis (Befestigung der Karosserie). Passend für Citroen 2CV (alte Version, mit angeschweißter M7 Mutter)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20109	4	24



M7, Aufschiebemutter für das Chassis (Befestigung der Karosserie). Passend für Citroen 2CV (neuere Version mit eingestanzten Gewinde)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20100	3	24



M7, Federring Edelstahl

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20151	3	



M7, Federring-Federscheibe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20111	3	



M7, Kupfermutter für Auspuffanlagen! Verkupfert! An Auspuffanlage und Auspuffkrümmer sollte man immer Kupfermuttern verwenden, da sie nicht anrosten können bzw. sich durch die Hitze festbrennen können.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20139	2	



M7, Mutter aus Messing! DIN 934.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20986	3	



M7, Mutter Edelstahl

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20150	3	



M7, Mutter verzinkt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20108	3	



M7, Mutter verzinkt, 12mm Schlüsselweite!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21011	3	



M7, Selbstsichernde Mutter

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20110	3	



M7, Selbstsichernde Mutter, gelb verzinkt!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20668	3	



M7, Stehbolzen für 2CV, DS, R4. Maß: 38mm. (z.B. Krümmerspinne auf Zylinderkopf 2CV).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10102	3	4



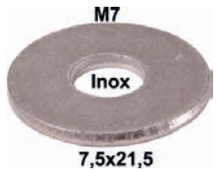
M7, Unterlegscheibe

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20106	3	



M7, Unterlegscheibe groß, 7,5x22mm, 2mm dick! (Karosseriescheibe)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20107	3	



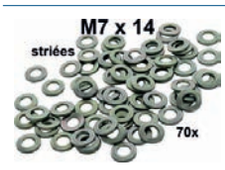
M7, Unterlegscheibe groß, aus Edelstahl, 7,5x21,5mm, 2mm dick. (Karosseriescheibe)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20157	1	



M7, Unterlegscheibe, Durchmesser 50mm. Für die Befestigung der Karosserie auf dem Tankbügel. Passend für Citroen 2CV. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20140	2	2



M7, Unterlegscheiben geriffelt M7x14 (Striees). Packungsinhalt 70 Stück. Diese geriffelten Unterlegscheiben wurden original in französische Fahrzeuge verbaut!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20275	2	1



M7, Unterlegscheiben geriffelt M7x14 (Striees). Per Stück. Diese geriffelten Unterlegscheiben wurden original in französische Fahrzeuge verbaut!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20783	2	



M7, Unterlegscheiben geriffelt M7x18 (Striees). Packungsinhalt 45 Stück. Diese geriffelten Unterlegscheiben wurden original in französische Fahrzeuge verbaut!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20276	2	1



M7, Unterlegscheiben geriffelt M7x18 (Striees). Per Stück. Diese geriffelten Unterlegscheiben wurden original in französische Fahrzeuge verbaut!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20784	2	



M7, Zahnscheibe verzinkt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20168	3	



M7x100, 8.8 / Schraube verzinkt.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20514	3	



M7x12 / Schraube

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20164	3	3



M7x12 / Senkkopfschraube Schlitz

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20282	4	



M7x16 / Schraube Torx. Packungsinhalt: 30 Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20279	2	



M7x16 / Schraube verzinkt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20101	3	



M7x17, Imbuß Schraube, M7x17mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21023	3	1



M7x20 / Senkkopfschraube Schlitz

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20281	4	



M7x20, Schraube verzinkt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20102	3	



M7x25 / Schraube Edelstahl, Sechskant 12mm. Flacher Schraubenkopf.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20146	1	



M7x25 / Schraube verzinkt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12146	3	



M7x30 / Schraube verzinkt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20103	3	



M7x35 / Schraube verzinkt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20233	3	



M7x40 / Schraube verzinkt, z.B. Befestigung Getriebehalter an Vorderachse

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20104	3	



M7x45 / Schraube verzinkt

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20234	3	



M7x50 / Schraube mit Schaft. Z.B Befestigung Lenksäule auf Lenkgetriebe bei Citroen 2CV (Schraube für die Lenkrohrschelle).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20122	3	

1104 Schrauben + Muttern



M7x50 / Schraube verzinkt. Durchgehendes Gewinde.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20112	3	



M7x80 / Schraube z.B. Lampenbaum 2CV auf Chassis

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20105	3	2



M8, Kupfermutter M8, für 13mm Werkzeug. Universal passend z.B. für Auspuffanlagen + Auspuffkrümmer.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
60129	3	1



M8, Mutter für 12er Schraubenschlüssel. (Metall) (z.B. Vergaser auf Ansaugkrümmer 2CV). (M8 für 12er Schlüssel).

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10112	3	



M8, Mutter für 14er Schraubenschlüssel. (Metall). Z.B Bremssattel Renault Caravelle, Alpine A110.....

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21075	3	1



M8, Unterlegscheiben geriffelt M8x18 (Striees). Packungsinhalt 45 Stück. Diese geriffelten Unterlegscheiben wurden original in französische Fahrzeuge verbaut!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20278	2	1



M8, Unterlegscheiben geriffelt M8x22 (Striees). Packungsinhalt 25 Stück. Diese geriffelten Unterlegscheiben wurden original in französische Fahrzeuge verbaut!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20277	2	1



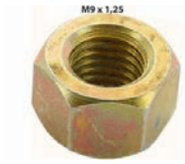
M9 Käfigmutter (Kastenmutter). 17 x 17mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21066	3	



M9, Mutter M9x1,25. Niedrige (flache) Ausführung. Höhe: 5mm. Z.B für die Ventildeckelverschraubung bei dem 11CV mit D-Motor. Or. No. 2372-S

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12385	2	



M9, Mutter M9x1,25. Z.B. für Befestigung Antriebswelle am Getriebe für 2CV. Höhe: 9mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12123	2	



M9, Stehbolzen, für die Aufnahme der Antriebswelle am Getriebe. Passend für Citroen 2CV + Citroen DS. Maß: M9x42mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12182	3	



M9, Unterlegscheibe. Abmessung: 9,2 x 20 x 1,2mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12386	2	



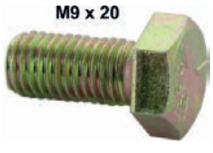
M9, Zahnscheibe. Or. Nr. Citroen 7903056125

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20142	3	



M9x16, Schraube für die Befestigung der seitlichen Abdeckplatten an der Vorderachse. Passend für Citroen 2CV, alle Baujahre.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12036	3	6



M9x20 / Schraube, gelb verzinkt! (M9x1,25 Steigung)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21077	3	



M9x25 / Schraube, gelb verzinkt! (M9x1,25 Steigung)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21056	3	



M9x25 / Schraube, Zugfestigkeit 12.9. Z.B. Befestigung der Antriebswelle am Getriebe, für Citroen 2CV. Steigung 1,25.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12264	3	8



M9x30 / Schraube, gelb verzinkt! (M9x1,25 Steigung)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20297	3	

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus



M9x35 / Schraube

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20298	3	



M9x50 / Schraube, gelb verzinkt! (M9x1,25 Steigung)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21079	3	



M9x65 / Schraube

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20144	3	



Manschettenschellenband mit Schloss (aus Metall). Gesamtlänge: ca. 500mm. Breite: 5,0mm. Diese universalen Schellenbänder waren früher an vielen französischen Autos verbaut. So auch an Kühlerschläuchen, Antriebswellenmanschetten usw.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
38271	3	



Motorhaubenverschluß Gummi (2 Stück). Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50069	3	



O-Ring-Sortiment, 386 teilig. 32 Grössen R-01 - R-32, Innen-ø 3440 mm, Öl,- Benzin und Säurebeständig. Made in Germany.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20980	3	1



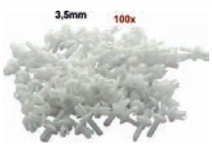
Ölwechsel Dichtring Sortiment. Material: Aluminium. 300 Dichtringe, von 9x1 bis 28x26. Optimal für Bremse und Motor.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21026	3	1



Ölwechsel Dichtring Sortiment. Material: Kupfer. 150 Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20971	2	1



Plastikproppen - Spreizniet klein, 3,5mm. Packungsinhalt 100 Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18421	2	



Plastikproppen-Spreizniet klein, 5,5mm. Packungsinhalt 30 Stück!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18423	2	



Poppniete 4mm (z.b. Befestigung Windfang 2CV)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20162	3	12



Rosette vernickelt. Für 4mm Schraube. Aussendurchmesser: 11mm. Höhe: 2,4mm. Diese Rosetten wurden verwendet für Armaturenbrett, Türverkleidungen. Passend für Citroen 2CV, DS, HY und in vielen Peugeot + Renault.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21144	3	



Rosette vernickelt. Für 4mm Schraube. Aussendurchmesser: 12,7mm. Höhe: 2,5mm. Diese Rosetten wurden verwendet für Armaturenbrett, Türverkleidungen. Passend für Citroen 2CV, DS, HY und in vielen Peugeot + Renault.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21145	3	



Rosette vernickelt. Für 5mm Schraube. Aussendurchmesser: 13mm. Höhe: 3,0mm. Diese Rosetten wurden verwendet für Armaturenbrett, Türverkleidungen. Passend für Citroen 2CV, DS, HY und in vielen Peugeot + Renault.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21143	3	



Schlauchschelle 11-17mm, speziell für Kühlerschlauch. Nostalgische Optik. Geprägtes Band mit hochgestellten Kanten. Somit wird ein verquetschen des Schlauches vermieden. Kleines Schraubgehäuse mit 7mm Sechskantschraube (mit Schlitz). Bandbreite: 9mm. Normale, moderne Schlauchschellen zerquetschen den Schlauch. Das wird mit diesen Schellen komplett vermieden. Und sie sehen auch noch besser aus.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50216	1	



1-Motor + Getriebe
2-Außerhalb des Motors...
3-Fahrwerk, Lenkung
4-Bremsen
5-Elektrik
6-Stoßstangen
7-Karosserie, Blech
8-Interieur
9-Lacke, Chemie
10-Chrom
11-Werkzeug, Schrauben
14-Literatur



Schlauchschelle 13-20mm, speziell für Kühlerschlauch. Nostalgische Optik. Geprägtes Band mit hochgestellten Kanten. Somit wird ein verquetschen des Schlauches vermieden. Kleines Schraubgehäuse mit 7mm Sechskantschraube (mit Schlitz). Bandbreite: 9mm. Normale, moderne Schlauchschellen zerquetschen den Schlauch. Das wird mit diesen Schellen komplett vermieden. Und sie sehen auch noch besser aus.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50217	1	



Schlauchschelle 15-24mm, speziell für Kühlerschlauch. Nostalgische Optik. Geprägtes Band mit hochgestellten Kanten. Somit wird ein verquetschen des Schlauches vermieden. Kleines Schraubgehäuse mit 7mm Sechskantschraube (mit Schlitz). Bandbreite: 12mm. Normale, moderne Schlauchschellen zerquetschen den Schlauch. Das wird mit diesen Schellen komplett vermieden. Und sie sehen auch noch besser aus.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50218	1	



Schlauchschelle 19-28mm, speziell für Kühlerschlauch. Nostalgische Optik. Geprägtes Band mit hochgestellten Kanten. Somit wird ein verquetschen des Schlauches vermieden. Kleines Schraubgehäuse mit 7mm Sechskantschraube (mit Schlitz). Bandbreite: 12mm. Normale, moderne Schlauchschellen zerquetschen den Schlauch. Das wird mit diesen Schellen komplett vermieden. Und sie sehen auch noch besser aus.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50219	1	



Schlauchschelle 22-32mm, speziell für Kühlerschlauch. Nostalgische Optik. Geprägtes Band mit hochgestellten Kanten. Somit wird ein verquetschen des Schlauches vermieden. Kleines Schraubgehäuse mit 7mm Sechskantschraube (mit Schlitz). Bandbreite: 12mm. Normale, moderne Schlauchschellen zerquetschen den Schlauch. Das wird mit diesen Schellen komplett vermieden. Und sie sehen auch noch besser aus.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50220	1	



Schlauchschelle aus Edelstahl. 120-140mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20263	3	



Schlauchschelle aus Edelstahl. 15-20mm Durchmesser.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
51020	3	



Schlauchschelle aus Edelstahl. 40-60mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
51013	3	



Schlauchschelle Schraubendreher 6-kant (7mm). Flexibel. Optimal für unsere Schlauchschellen mit hochgestellten Kanten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50227	1	



Schmiernippel Abdeckkappe aus Kunststoff. Farbe: Rot.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12396	1	



Schmiernippel M7 Gewinde. (Kegelschmiernippel H1, gerade). Passend für Citroen 2CV, DS, 11CV, HY, Peugeot, Renault

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
12023	3	4



Schraube für SEIMA Blinkerkappe + Rücklichtkappe. Passend für Citroen 2CV. Citroen HY. Citroen DS Break. Or. Nr. AM544-17B

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
16460	3	8



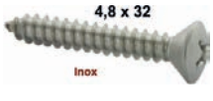
Schraube Kreuz Linsenkopf (3,9x16) aus Edelstahl, für runde Blinker + Bremslichtleuchte. Für Seima + AXO Kappen. Nur passend für Kunstsoffsockel. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21137	3	4



Schraube Kreuz Linsenkopf (4,8x22) aus Edelstahl. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21166	3	4



Schraube Kreuz Linsenkopf (4,8x32) aus Edelstahl. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21167	3	4



Schraube Kreuz Linsenkopf (M4x10) aus Edelstahl, für runde Blinker + Bremslichtleuchte. Für Seima + AXO Kappen. Nur passend für Metallsockel. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21138	3	4



Schraube Kreuz Linsenkopf (M4x12) aus Edelstahl, für runde Blinker + Bremslichtleuchte. Für Seima + AXO Kappen. Nur passend für Metallsockel. Per Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21139	3	4



Schraube, für die Befestigung der oberen Armaturenbrettverkleidung. Für Citroen 2CV. Originalgetreue Nachfertigung. (Blechtreibschraube in schwarz, mit großen Kopf)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18465	3	9



Schraubensatz M5-M8 verzinkt. Bestehend aus: 20x M5x20, 15x M5x30, 25x M6x16, 20x M6x20, 12x M6x25, 8x M6x30, 10x M7x20, 8x M7x30, 15x M8x20, 10x M8x30, 8x M8x40. Insgesamt 151 Schrauben, verpackt in einer übersichtlichen Kunststoffbox.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20237	2	1



Splinte-Sortiment, 555-teilig. Gerade Ausführung, diverse Stärken und Längen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20978	3	1



Spreizniet 3mm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17136	3	



Sprengringe (Wellensicherungsringe, Segeringe) Sortiment 3-32mm. Aussen! 300 teilig!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21013	3	1



Sprengringe (Wellensicherungsringe, Segeringe) Sortiment 3-32mm. Innen. 300 teilig!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21012	3	1



Stehbolzen M7 auf M8. Länge 45mm. Sonderanfertigung! Jetzt können defekte M7 Gewinde auf M8 umgeschnitten werden, aber weiterhin die Anbauteile mit M7 befestigt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
31219	2	



Stehbolzen M7x28. (z.B Abschirmblech auf Krümmer Citroen DS). Or. Nr. ZC9616135W

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
31206	3	3



Stehbolzen M8 auf M10. Länge 38mm. Sonderanfertigung! Jetzt können defekte M8 Gewinde auf M10 umgeschnitten werden, aber weiterhin die Anbauteile mit M8 befestigt werden!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
31220	2	



Zündschlossbügel Abreißmutter (M7). Passend für Citroen 2CV. Per Stück.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20158	2	2

Elektromaterial universal 1105



Pluskabel (Batterie zu Anlasser). Gesamtlänge: 1000mm. Kabelquerschnitt: 25mm². Made in EU. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14563	3	1



Pluskabel (Batterie zu Anlasser). Gesamtlänge: 500mm. Kabelquerschnitt: 25mm². Made in EU. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14561	3	1



Pluskabel (Batterie zu Anlasser). Gesamtlänge: 700mm. Kabelquerschnitt: 25mm². Made in EU. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14562	3	1



Schrumpfschlauch Sortiment. (100 Teile). Verschiedene Durchmesser, verschiedene Farben. Sehr practisch für professionelle Kabelbaum Arbeiten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21045	1	1



Warnblinklichtschalter universal, 12 Volt.(Warnblinklichtanlage). Hersteller Hella. Die Warnblinkanlage nutzt das vorhandene Blinkrelais, und ist relativ einfach einzubauen.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
50104	2	1

1105 Elektromaterial universal



Batteriepol Schutzkappe aus Gummi. Farbe: rot. Länge: 52mm. Breite: 35mm. Kurze Seite - mittiger Kabeleingang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14555	3	1



Batteriepol Schutzkappe aus Gummi. Farbe: rot. Länge: 52mm. Breite: 35mm. Lange Seite links - Kabeleingang unten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14558	3	1



Batteriepol Schutzkappe aus Gummi. Farbe: rot. Länge: 52mm. Breite: 35mm. Lange Seite rechts - Kabeleingang unten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14556	3	1



Batteriepol Schutzkappe aus Gummi. Farbe: schwarz. Länge: 52mm. Breite: 35mm. Kurze Seite - mittiger Kabeleingang.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14554	3	1



Batteriepol Schutzkappe aus Gummi. Farbe: schwarz. Länge: 52mm. Breite: 35mm. Lange Seite links - Kabeleingang unten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14559	3	1



Batteriepol Schutzkappe aus Gummi. Farbe: schwarz. Länge: 52mm. Breite: 35mm. Lange Seite rechts - Kabeleingang unten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14557	3	1



Crimpzange für Rundstecker. Passend für die unisolierten Rundstecker 3mm + 4mm. Markenqualität KNIPEX

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21146	2	1



Kabelbinder Sortiment (schwarz). 75 Stück. Inhalt: 25 Kabelbinder 3,0 x 100 mm, 25 Kabelbinder 3,0 x 120 mm, 25 Kabelbinder 3,6 x 200 mm

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20287	3	1



Kabelstecker isoliert, mit 2 Anschlüssen (um Anschlüsse zusammenzufassen). Von 1 Kabel zu 1 Kabel

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20177	3	



Kabelstecker isoliert, von 1 Kabel auf 1 Kabel

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20178	3	



Kabelstecker isoliert, von 1 Kabel auf 2

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20176	3	



Kabelverbinder Sortiment 160 Stück

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20136	3	



Massekabel (Batteriemasseband), mit Batteriepolklemme und Ringzunge. Länge: 250mm. Kabelquerschnitt: 22mm². Made in der EU. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14565	3	1



Massekabel (Batteriemasseband), mit Batteriepolklemme und Ringzunge. Länge: 300mm. Kabelquerschnitt: 22mm². Made in der EU. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14566	3	1



Massekabel (Batteriemasseband), mit Batteriepolklemme und Ringzunge. Länge: 350mm. Kabelquerschnitt: 22mm². Made in der EU. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14567	3	1



Massekabel (Batteriemasseband), mit Batteriepolklemme und Ringzunge. Länge: 450mm. Kabelquerschnitt: 22mm². Made in der EU. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14569	3	1



Massekabel (Batteriemasseband), mit Batteriepolklemme und Ringzunge. Länge: 500mm. Kabelquerschnitt: 22mm². Made in der EU. Universal passend.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
14570	3	1

0 = New Old Stock
1 = Besser
2 = Original
3 = Nachbau plus
4 = Nachbau
5 = Nachbau minus

13
14

Boutique

Boutique 1300

Literatur

Werkstatthandbücher 1401
Bedienungsanleitungen 1402
Ersatzteilkataloge 1403
Kataloge (Der Franzose) 1405

Der Franzose Citroën Peugeot Renault

Citroën Shop | Peugeot Shop | Renault Shop | Bücher Werkstatt | Download Portal | Dit & Dat Dies & Das | Kontakt Infos

Sichere Zahlungen

Klicken Sie um Werkstatthandbücher öffnen

Citroën - 2CV6 | Artikel-Nr, O... | ...aben

Werkstatthandbücher

Modell wählen

Alle Fahrzeuge

← Ersatzteile-Shop

Citroën 2CV6



Kategorie Auswahl

Alles anzeigen... | Reparaturhandbuch | Ersatzteil-Katalog | Technische Information | Bedienungsanleitung | Sonstiges

Reparaturhandbuch



Citroën A-Modelle (2CV) Werkstatthandbuch Nr. 854 Band 2

Reparaturhandbuch



Citroen A-Modelle 2CV - Dyane - Mehari - AMI - Werkstatthandbuch Karosserie, No 621 (Niederländisch)

Reparaturhandbuch



Citroën A-Modelle (2CV) | Werkstatthandbuch Nr. 854 Band 5

Reparaturhandbuch



Citroën A-Mode... Werkstatthandbuch

Reparaturhandbuch



Citroën A-Modelle (2CV) Werkstatthandbuch Nr. 854 Band 5 (spanisch)

Reparaturhandbuch



Citroen 2CV, Dyane Werkstatthandbuch, Nr. 854-4 (spanisch)

Reparaturhandbuch



Citroen A-Modelle (2CV) Werkstatthandbuch 854, Band 1

Ersatzteil-K...



Citroën 2CV, AK-AZ... Ersatzteilkataloh, Nr. 4... englisch, holländis...

Ersatzteil-Katalog



Ersatzteil-Katalog



Ersatzteil-Katalog



Ersatzteil-K...





Schlüsselanhänger 2CV blau Emallie

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20634	3	



Schlüsselanhänger 2CV Emallie, grün.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20663	3	



Schlüsselanhänger 2CV gelb Emallie

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20638	3	



Schlüsselanhänger 2CV hellblau, Emallie

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20726	3	



Schlüsselanhänger 2CV rot Emallie

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20543	3	



Schlüsselanhänger 2CV weiß Emallie

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20636	3	



Schlüsselanhänger Mehari rot Emallie

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20654	3	



1305 Sonstiges



Heck - Jalousie . Passend für Citroen 2CV aus den fünfziger Jahren, mit kleinem Rückfenster. Schnell eingebaut (Die Halterungen werden nur in das obere und untere Heckfenstergummi gesteckt). Ein typisches Zubehör aus den sechziger Jahren. Made In France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17545	2	1



Heck - Jalousie . Passend für Citroen 2CV4 + 2CV6 (normale Heckscheibe). Schnell eingebaut (Die Halterungen werden nur in das obere und untere Heckfenstergummi gesteckt). Ein typisches Zubehör aus den sechziger + siebziger Jahren. Made In France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17546	2	1



Heck - Jalousie . Passend für Citroen AMI 6 Limousine. Schnell eingebaut (Die Halterungen werden nur in das obere und untere Heckfenstergummi gesteckt). Ein typisches Zubehör aus den sechziger + siebziger Jahren. Made In France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17547	2	1



Heck - Jalousie . Passend für Citroen Dyane Limousine. Schnell eingebaut (Die Halterungen werden nur in das obere und untere Heckfenstergummi gesteckt). Ein typisches Zubehör aus den sechziger + siebziger Jahren. Made In France

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
17548	2	1



Kaffeebecher "Der Franzose" aus Emaille. Der Becher für den Schrauber, aus Blech, emalliert, der darf auch mal runterfallen! Made in EU. 7cm Innendurchmesser. Höhe: 6,9cm.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20781	1	





NEU!

Kinder Schiebe 2CV-Ente (für das Laufen lernen). Ca. 78cm lang. Komplett aus Holz gefertigt. Made in EU. Diese schnuckelige Ente ist das richtige für Papas und Opas, die gerne ein vernünftiges Geschenk für Ihre Kleinen machen möchten. Und wenn die Kleinen zu Groß werden ist es ein schönes Kaltgetränk Aufbewahrung - Deko - Objekt, für alle Garagen, Terassen usw. Der hintere Schiebebügel lässt sich in 1 Minute demontieren!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21172	1	1



NEU!

Kinder Schiebe R4 (für das Laufen lernen). Ca. 78cm lang. Komplett aus Holz gefertigt. Made in EU. Dieser schnuckelige R4 ist das richtige für Papas und Opas, die gerne ein vernünftiges Geschenk für Ihre Kleinen machen möchten. Und wenn die Kleinen zu Groß werden ist es ein schönes Kaltgetränk Aufbewahrung - Deko - Objekt, für alle Garagen, Terassen usw. Der hintere Schiebebügel lässt sich in 1 Minute demontieren!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
21173	1	1



NEU!

Pfefferminzpastillen Dose CiPeRe. Die Bleckdose ist auch super praktisch (wenn sie denn leer gegessen ist) für Kleinigkeiten die man so benötigt (Sicherungen, Kleingeld, Schräubchen....). Netto Füllgewicht 15g.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
900010	1	



Restposten!

Pflasterdose, sollte immer im Auto oder in der Werkstatt liegen

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
900001	1	1



NEU!

Quietsche Ente Frankreich (Gummiente für die Badewanne, Pool oder nur so)

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20782	1	1



Unterlegkeil aus Holz. Wie Original. Passend für Citroen 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20059	3	1



Verbandkasten Compact, nach DIN 13164. Länge: 215mm. Breite: 55mm. Höhe: 130mm. Original LEINA! Inhalt nach DIN13164 und gesetzlicher Vorschrift der StVZO.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
20049	2	1

Werkstatthandbücher 1401
1402 Bedienungsanleitungen



Jetzt helfe ich mir selbst! Citroen 2CV. Band 12. Nachdruck aus dem Motor Buch Verlag. Optimal für einfache Reparaturen am 2CV.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
79008	2	1



Reparaturanleitung 2CV alle Modelle, Band 1202 aus dem Bücheli Verlag. Neudruck des Bücheli Verlages, Ausgabe von 1993, 150 Seiten.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
10072	2	1

Restposten!



Technische Unterlagen, für Citroen 2CV, 9 + 12PS. Sprache Deutsch!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18201	4	1



Werkstatthandbuch Band 2, Aus + Einbau von Teilen. Für Citroen 2CV4 + 2CV6. Das Buch ist aber auch Bestandteil von Werkstatthandbuch 18200.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18215	4	1



Werkstatthandbuch für Citroen 2CV6, 2CV4, Dyane, ACDY. 4 Bände, ca. 700 Seiten. Sprache Deutsch! Nachdruck der originalen Werkstatthandbücher! Bestehend aus Band 1, Band 2, Band 3, Band 5. Das Band 4 ist nie von Citroen aufgelegt worden. Das ist französische Logik!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18200	3	1



Bedienungsanleitung -Der Citroen 12PS, Frontantrieb - Modelle. Ausgabe Mai 1952, 39 Seiten Nachfertigung. Sprache deutsch.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18203	3	1



Bedienungsanleitung für Citroen 2CV Sahara! Nachfertigung. Sprache deutsch!

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18214	3	1



Bedienungsanleitung für Citroen Acadyane. Ausgabe von 11/1980. Ca. 50 Seiten. Nachfertigung, Sprache Deutsch.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18205	4	1



Bedienungsanleitung für Citroen AMI8 Super, Limousine + Break. Nachfertigung. Sprache deutsch.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18213	3	1



Ersatzteilkatalog 2CV et Fourgonnette 250k, No 446, Modelle 49-68. Ausgabe 68 ca. 300 Seiten. 3 sprachig, deutsch, englisch, französisch.

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18202	4	1



Ersatzteilkatalog für Citroen AK + AZU. Für die Modelle von 1971 - 1975

Artnr.	Qualität	Ben. Anzahl
18217	4	1



Allgemeine Verkaufsbedingungen der Firma
Der Franzose Automobiltechnik GmbH

§ 1 Allgemeines – Geltungsbereich

(1) Unsere Verkaufsbedingungen gelten ausschließlich; entgegenstehende oder von unseren Verkaufsbedingungen abweichende Bedingungen des Bestellers erkennen wir nicht an, es sei denn, wir hätten ausdrücklich schriftlich ihrer Geltung zugestimmt. Unsere Verkaufsbedingungen gelten auch dann, wenn wir in Kenntnis entgegenstehender oder von unseren Verkaufsbedingungen abweichender Bedingungen des Bestellers die Lieferung an den Besteller vorbehaltlos ausführen.

(2) Für Verbraucher gelten lediglich die Regelungen zum Vertragsabschluss (§ 2 der AGB), zum Widerrufsrecht (§ 3 der AGB) und die Gewährleistungsansprüche für gebrauchte Waren und NOS-Teile (siehe § 9 der AGB); im Übrigen die gesetzlichen Bestimmungen.

(3) Gegenüber Unternehmern, juristischen Personen des öffentlichen Rechts oder öffentlich-rechtlichen Sondervermögen im Sinne von § 310 Abs. 1 BGB gelten im Übrigen diese Verkaufsbedingungen uneingeschränkt.

§ 2 Angebot und Vertragsabschluss

(2.1) Bestellungen im Online Shop

(2.1.1)Die im Online-Shop des Verkäufers enthaltenen Produktbeschreibungen stellen keine verbindlichen Angebote seitens des Verkäufers dar, sondern dienen zur Abgabe eines verbindlichen Angebots durch den Kunden.

2.2) Der Kunde kann das Angebot über das in den Online-Shop des Verkäufers integrierte Online-Bestellformular abgeben. Dabei gibt der Kunde, nachdem er die ausgewählten Waren und/oder Leistungen in den virtuellen Warenkorb gelegt und den elektronischen Bestellprozess durchlaufen hat, durch Klicken des den Bestellvorgang abschließenden Buttons ein rechtlich verbindliches Vertragsangebot in Bezug auf die im Warenkorb enthaltenen Waren und/oder Leistungen ab. Ferner kann der Kunde das Angebot auch telefonisch, per Fax, per E-Mail oder postalisch gegenüber dem Verkäufer abgeben.

2.3) Der Verkäufer kann das Angebot des Kunden innerhalb von fünf Tagen annehmen,
- indem er dem Kunden eine schriftliche Auftragsbestätigung oder eine Auftragsbestätigung in Textform (Fax oder E-Mail) übermittelt, wobei insoweit der Zugang der Auftragsbestätigung beim Kunden maßgeblich ist, oder
- indem er dem Kunden die bestellte Ware liefert, wobei insoweit der Zugang der Ware beim Kunden maßgeblich ist, oder
- indem er dem Kunden nach Abgabe von dessen Bestellung zur Zahlung auffordert.
Liegen mehrere der vorgenannten Alternativen vor, kommt der Vertrag in dem Zeitpunkt zustande, in dem eine der vorgenannten Alternativen zuerst eintritt. Nimmt der Verkäufer das Angebot des Kunden innerhalb vorgenannter Frist nicht an, so gilt dies als Ablehnung des Angebots mit der Folge, dass der Kunde nicht mehr an seine Willenserklärung gebunden ist.

2.4) Die Frist zur Annahme des Angebots beginnt am Tag nach der Absendung des Angebots durch den Kunden zu laufen und endet mit dem Ablauf des fünften Tages, welcher auf die Absendung des Angebots folgt.

2.5) Bei der Abgabe eines Angebots über das Online-Bestellformular des Verkäufers wird der Vertragstext vom Verkäufer gespeichert und dem Kunden nach Absendung seiner Bestellung nebst den vorliegenden AGB in Textform (z.B. E-Mail, Fax oder Brief) zugeschickt. Zusätzlich wird der Vertragstext auf der Internetseite des Verkäufers archiviert und kann vom Kunden über sein passwortgeschütztes Kundenkonto unter Angabe der entsprechenden Login-Daten kostenlos abgerufen werden, sofern der Kunde vor Absendung seiner Bestellung ein Kundenkonto im Online-Shop des Verkäufers angelegt hat.

2.6) Vor verbindlicher Abgabe der Bestellung über das Online-Bestellformular des Verkäufers kann der Kunde seine Eingaben laufend über die üblichen Tastatur- und Mausfunktionen korrigieren. Darüber hinaus werden alle Eingaben von der verbindlichen Abgabe der Bestellung noch einmal in einem Bestätigungsfenster angezeigt und können auch dort mittels der üblichen Tastatur- und Mausfunktionen korrigiert werden.

2.7) Für den Vertragsschluss steht ausschließlich die deutsche Sprache zur Verfügung.

2.8) Die Bestellabwicklung und Kontaktaufnahme finden in der Regel per E-Mail und automatisierter Bestellabwicklung statt. Der Kunde hat sicherzustellen, dass die von ihm zur Bestellabwicklung angegebene E-Mail-Adresse zutreffend ist, so dass unter dieser Adresse die vom Verkäufer versandten E-Mail empfangen werden können. Insbesondere hat der Kunde bei dem Einsatz von SPAM-Filtern sicherzustellen, dass alle vom Verkäufer oder von diesem mit der Bestellabwicklung beauftragten Dritten versandten E-Mails zugestellt werden können.

(3) Bestellungen im normalen Geschäftsverkehr

(3.1) Ist die Bestellung als Angebot gemäß § 145 BGB zu qualifizieren, so können wir dieses innerhalb von 2 Wochen annehmen. Die Annahme kann alternativ durch mündliche oder schriftliche Erklärung, schriftliche Auftragsbestätigung, Auftragsbestätigung in Textform (Email, Fax) oder durch Lieferung der Ware erfolgen.

§ 3 Widerrufsrecht
Verbrauchern steht grundsätzlich ein Widerrufsrecht zu. Nähere Informationen zum Widerrufsrecht ergeben sich aus der Widerrufsrechtsbelehrung des Verkäufers.

§ 4 Preise - Zahlungsbedingungen

(1) Sofern sich aus der Auftragsbestätigung nichts anderes ergibt, gelten unsere Preise "ab Werk", ausschließlich Verpackungs- und Versandkosten; diese werden gesondert in Rechnung gestellt. Die Versandkosten werden nach der jeweils gültigen Versandkostentabelle berechnet. Soweit Zollkosten entstehen, werden diese separat in Rechnung gestellt.

(2) Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in unseren Preisen eingeschlossen; sie wird in gesetzlicher Höhe am Tag der Rechnungstellung in der Rechnung gesondert ausgewiesen.

(3) Dem Kunden stehen verschiedene Zahlungsmöglichkeiten zur Verfügung, die im Online-Shop des Verkäufers angegeben werden. Der Abzug von Skonto bedarf besonderer schriftlicher Vereinbarung.

(4) Sofern sich aus der Auftragsbestätigung nichts anderes ergibt, ist der Kaufpreis ohne Abzug innerhalb von 10 Tagen ab Rechnungsdatum zur Zahlung fällig. Es gelten die gesetzlichen Regeln hinsichtlich der Folgen des Zahlungsverzugs.

§ 5 Aufrechnungsverbot, Zurückbehaltungsrecht

Aufrechnungsrechte stehen dem Besteller nur zu, wenn seine Gegenansprüche rechtskräftig festgestellt, unbestritten oder von uns anerkannt sind. Außerdem ist er zur Ausübung eines Zurückbehaltungsrechts insoweit befugt, als sein Gegenanspruch auf dem gleichen Vertragsverhältnis beruht.

§ 6 Lieferzeit/Haftung bei Lieferverzug

(1) Der Beginn der von uns angegebenen Lieferzeit setzt die Abklärung aller technischen Fragen voraus.

(2) Die Einhaltung unserer Lieferverpflichtung setzt weiter die rechtzeitige und ordnungsgemäße Erfüllung der Verpflichtung des Bestellers voraus. Die Einrede des nicht erfüllten Vertrages bleibt vorbehalten.

(3) Kommt der Besteller in Annahmeverzug oder verletzt er schuldhaft sonstige Mitwirkungspflichten, so sind wir berechtigt, den uns insoweit entstehenden Schaden, einschließlich etwaiger Mehraufwendungen ersetzt zu verlangen. Weitergehende Ansprüche bleiben vorbehalten.

(4) Sofern die Voraussetzungen von Abs. (3) vorliegen, geht die Gefahr eines zufälligen Untergangs oder einer zufälligen Verschlechterung der Kaufsache in dem Zeitpunkt auf den Besteller über, in dem dieser in Annahme- oder Schuldnerverzug geraten ist.

(5) Wir haften nach den gesetzlichen Bestimmungen, soweit der zugrundeliegende Kaufvertrag ein Fixgeschäft ist. Wir haften auch nach den gesetzlichen Bestimmungen, sofern als Folge eines von uns zu vertretenden Lieferverzugs der Besteller berechtigt ist geltend zu machen, dass sein Interesse an der weiteren Vertragserfüllung in Fortfall geraten ist.

(6) Wir haften ferner nach den gesetzlichen Bestimmungen, sofern der Lieferverzug auf einer von uns zu vertretenden vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Vertragsverletzung beruht; ein Verschulden unserer Vertreter oder Erfüllungsgehilfen ist uns zuzurechnen. Sofern der Liefervertrag nicht auf einer von uns zu vertretenden vorsätzlichen Vertragsverletzung beruht, ist unsere Schadensersatzhaftung auf den vorhersehbaren, typischerweise eintretenden Schaden begrenzt.

(7) Wir haften auch nach den gesetzlichen Bestimmungen, soweit der von uns zu vertretende Lieferverzug auf der schuldhaften Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht beruht; in diesem Fall ist aber die Schadensersatzhaftung auf den vorhersehbaren, typischerweise eintretenden Schaden begrenzt.

(8) Im Übrigen haften wir im Fall des Lieferverzugs für jede vollendete Woche Verzug im Rahmen einer pauschalierten Verzugsentschädigung in Höhe von 3 % des Lieferwertes, maximal jedoch nicht mehr als 15 % des Lieferwertes.

(9) Weitere gesetzliche Ansprüche und Rechte des Bestellers bleiben unberührt.

§ 7 Gefahrübergang – Verpackungskosten

(1) Sofern sich aus der Auftragsbestätigung nichts anderes ergibt, ist Lieferung "ab Werk" vereinbart.

(2) Transport- und alle sonstigen Verpackungen nach Maßgabe der Verpackungsordnung werden nicht zurückgenommen; ausgenommen sind Paletten. Der Besteller ist verpflichtet, für eine Entsorgung der Verpackungen auf eigene Kosten zu sorgen.

(3) Bei Lieferung wird die Ware transportversichert. Die insoweit anfallenden Kosten trägt der Besteller.

§ 8 Mängelhaftung/Verjährung

(1) Gewährleistungsansprüche des Bestellers setzen voraus, dass dieser seinen nach § 377 HGB geschuldeten Untersuchungs- und Rügeobliegenheiten ordnungsgemäß nachgekommen ist.

(2) Mängelansprüche verjähren in 12 Monaten nach erfolgter Ablieferung der von uns gelieferten Ware bei unserem Besteller. Für Schadensersatzansprüche bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit sowie bei Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung des Verwenders beruhen, gilt die gesetzliche Verjährungsfrist.

(3) Sollte trotz aller aufgewendeter Sorgfalt die gelieferte Ware einen Mangel aufweisen, der bereits zum Zeitpunkt des Gefahrübergangs vorlag, so werden wir die Ware, vorbehaltlich fristgerechter Mängelrüge nach unserer Wahl nachbessern oder Ersatzware liefern. Es ist uns stets Gelegenheit zur Nacherfüllung innerhalb angemessener Frist (mindestens 2 Wochen) zu geben. Rückgriffsansprüche bleiben von vorstehender Regelung ohne Einschränkung unberührt.

(4) Schlägt die Nacherfüllung fehl, kann der Besteller – unbeschadet etwaiger Schadensersatzansprüche – vom Vertrag zurücktreten oder die Vergütung mindern.

(5) Gewährleistungsansprüche bestehen nicht bei nur unerheblicher Abweichung von der vereinbarten Beschaffenheit, bei nur unerheblicher Beeinträchtigung der Brauchbarkeit, bei natürlicher Abnutzung oder Verschleiß sowie bei Schäden, die nach dem Gefahrübergang infolge fehlerhafter oder nachlässiger Behandlung, übermäßiger Beanspruchung, ungeeigneter Betriebsmittel oder mangelhafter Montagearbeiten entstehen. Soweit vom Besteller oder Dritten unsachgemäße Instandsetzungsarbeiten oder Änderungen vorgenommen werden, bestehen für diese und die daraus folgenden Folgen ebenfalls keine Gewährleistungsansprüche.

(6) Ansprüche des Bestellers wegen der zum Zweck der Nacherfüllung erforderlichen Aufwendungen, insbesondere Transport-, Wege-, Arbeits- und Materialkosten sind ausgeschlossen, soweit die Aufwendungen sich erhöhen, weil die von uns gelieferte Ware nachträglich an einem anderen Ort als die Niederlassung des Bestellers verbracht worden ist, es sei denn die Verbringung entspricht ihrem bestimmungsgemäßen Verbrauch.

(7) Rückgriffsansprüche des Bestellers gegen uns bestehen nur insoweit, als der Besteller mit seinem Abnehmer keine über die gesetzlich zwingenden Mängelansprüche hinausgehende Vereinbarung getroffen hat. Für den Umfang des Rückgriffsanspruchs des Bestellers gegen den Lieferer gilt ferner Abs. 6 entsprechend.

§ 9 Haftung bei gebrauchten bzw. bei New Old Stock (NOS) Teilen

(1) Gewährleistung gegenüber Verbrauchern

(1.1) Für den Verkauf von Neuteilen gilt die gesetzliche Regelung gem. §§ 433 ff BGB.

(1.2) Für den Verkauf von Gebrauchtteilen wird die Gewährleistung auf 1 Jahr ab Übergabe beschränkt.
Für den Verkauf von Austauschteilen wird die Gewährleistung auf 1 Jahr ab Übergabe beschränkt. Austauschteile sind gebrauchte, technisch und optisch aufgearbeitete bzw. instandgesetzte Teile.
Von dieser Regelung ausgenommen sind Ansprüche wie Mängel, die wir arglistig verschweigen oder Ansprüche aus einer Garantie, die wir für die Beschaffenheit der Sache übernommen haben.

(1.3) Für den Verkauf von New Old Stock-Teile (NOS-Teile) wird die Gewährleistung auf 1 Jahr ab Übergabe beschränkt. New Old Stock-Teile sind nicht gebrauchte Originalersatzteile, die zum Teil bis zu 40 Jahre eingelagert und nicht benutzt wurden. Sie weisen entsprechende Lagerungsspuren bzw. Lagerungspatina auf und können eine gewisse Fehlerhaftigkeit aufgrund der langen Lagerdauer aufweisen. Von dieser Regelung sind ausgenommen Ansprüche wie Mängel, die wir arglistig verschweigen und Ansprüche aus einer Garantie, die wir für die Beschaffenheit der Sache übernommen haben.

(2) Gewährleistung gegenüber Unternehmern

(2.1) Die Gewährleistungsansprüche der Kaufsache werden für Neuteile auf 1 Jahr ab Übergabe beschränkt. Danach sind weitergehende Ansprüche grundsätzlich ausgeschlossen. Von dieser Regelung ausgenommen sind Schadensersatzansprüche, Ansprüche wegen Mängel die wir arglistig verschweigen und Ansprüche aus einer Garantie, die wir für die Beschaffenheit der Sache übernommen haben.

(2.2) Für Gebraucht- bzw. Austauschteile wird eine Haftung für Gewährleistung ausgeschlossen. Dies gilt ebenso für den Verkauf von New Old Stock-Teile (das sind gebrauchte Originalteile, die zum Teil schon bis zu 40 Jahre eingelagert waren, Lagerungsspuren bzw. Lagerungspatina aufweisen und eine gewisse Fehlerhaftigkeit aufgrund der langen Lagerdauer aufweisen können).

Von dieser Regelung ausgenommen sind Schadensersatzansprüche, Ansprüche wegen Mängel die wir arglistig verschweigen und Ansprüche aus einer Garantie, die wir für die Beschaffenheit der Sache übernommen haben.

§ 10 Gesamthaftung

(1) Eine weitergehende Haftung auf Schadensersatz als in § 8 und § 9 vorgesehen, ist – ohne Rücksicht auf die Rechtsnatur des geltend gemachten Anspruchs – ausgeschlossen. Dies gilt insbesondere für Schadensersatzansprüche aus Verschulden bei Vertragsabschluss, wegen sonstiger Pflichtverletzungen oder wegen deliktischer Ansprüche auf Ersatz von Sachschäden gemäß § 823 BGB.

(2) Soweit die Schadensersatzhaftung uns gegenüber ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, gilt dies auch im Hinblick auf die persönliche Schadensersatzhaftung unserer Angestellten, Arbeitnehmer, Mitarbeiter, Vertreter und Erfüllungsgehilfen.

§ 11 Eigentumsvorbehalt

(1) Wir behalten uns das Eigentum an der Kaufsache bis zum Eingang aller Zahlungen aus dem Liefervertrag vor. Bei vertragswidrigem Verhalten des Bestellers, insbesondere bei Zahlungsverzug, sind wir berechtigt, die Kaufsache zurückzunehmen. In der Zurücknahme der Kaufsache durch uns liegt kein Rücktritt vom Vertrag, es sei denn, wir hätten dies ausdrücklich schriftlich erklärt. In der Pfändung der Kaufsache durch uns liegt stets ein Rücktritt vom Vertrag. Wir sind nach Rücknahme der Kaufsache zu deren Verwertung befugt, der Verwertungserlös ist auf die Verbindlichkeiten des Bestellers – abzüglich angemessener Verwertungskosten – anzurechnen.

(2) Der Besteller ist verpflichtet, die Kaufsache pfleglich zu behandeln; insbesondere ist er verpflichtet, diese auf eigene Kosten gegen Feuer-, Wasser- und Diebstahlsschäden ausreichend zum Neuwert zu versichern. Sofern Wartungs- und Inspektionsarbeiten erforderlich sind, muss der Besteller diese auf eigene Kosten rechtzeitig durchführen.

(3) Bei Pfändungen oder sonstigen Eingriffen Dritter hat uns der Besteller unverzüglich schriftlich zu benachrichtigen, damit wir Klage gemäß § 771 ZPO erheben können. Soweit der Dritte nicht in der Lage ist, uns die gerichtlichen und außergerichtlichen Kosten einer Klage gemäß § 771 ZPO zu erstatten, haftet der Besteller für den uns entstandenen Ausfall.

§ 12 Einlösung von Geschenkgutscheinen

(1) Gutscheine, die über den Online-Shop des Verkäufers käuflich erworben werden können (nachfolgend „Geschenkgutscheine"), können nur im Online-Shop des Verkäufers eingelöst werden, sofern sich aus dem Gutschein nichts anderes ergibt.
(2) Geschenkgutscheine und Restguthaben von Geschenkgutscheinen sind bis zum Ende des dritten Jahres nach dem Jahr des Gutscheinkaufs einlösbar. Restguthaben werden dem Kunden bis zum Ablaufdatum gutgeschrieben.
(3) Geschenkgutscheine können nur vor Abschluss des Bestellvorgangs eingelöst werden. Eine nachträgliche Verrechnung ist nicht möglich.
(4) Bei einer Bestellung können auch mehrere Geschenkgutscheine eingelöst werden.
(5) Geschenkgutscheine können nur für den Kauf von Waren und nicht für den Kauf von weiteren Geschenkgutscheinen verwendet werden.

(6) Reicht der Wert des Geschenkgutscheins zur Deckung der Bestellung nicht aus, kann zur Begleichung des Differenzbetrages eine der übrigen vom Verkäufer angebotenen Zahlungsarten gewählt werden.
(7) Das Guthaben eines Geschenkgutscheins wird weder in Bargeld ausgezahlt noch verzinst.
(8) Der Geschenkgutschein ist nur für die Verwendung durch die auf ihm benannte Person bestimmt. Eine Übertragung des Geschenkgutscheins auf Dritte ist ausgeschlossen. Der Verkäufer ist berechtigt, jedoch nicht verpflichtet, die materielle Anspruchsberechtigung des jeweiligen Gutscheininhabers zu prüfen.

§ 13 Gerichtsstand – Erfüllungsort

(1) Sofern der Besteller Kaufmann ist, ist unser Geschäftssitz Gerichtsstand; wir sind jedoch berechtigt, den Besteller auch an seinem Wohnsitzgericht zu verklagen.

(2) Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland; die Geltung des UN-Kaufrechts ist ausgeschlossen.

(3) Sofern sich aus der Auftragsbestätigung nichts anderes ergibt, ist unser Geschäftssitz Erfüllungsort.

§ 14 Informationen zur Online-Streitbeilegung

(1) Die EU-Kommission stellt im Internet unter folgendem Link eine Plattform zur Online-Streitbeilegung bereit:
http://ec.europa.eu/consumers/odr
Diese Plattform dient als Anlaufstelle zur außergerichtlichen Beilegung von Streitigkeiten aus Online-Kauf- oder Dienstleistungsverträgen, an denen ein Verbraucher beteiligt ist. | Vechta, im Februar 2025


Ente gut
Alles gut
D
VEC
HY 3H



Bestellung:
Tel.: 0 4441 - 91 61 910
E-Mail: info@franzose.de
www.franzose.de

Der Franzose
Automobiltechnik GmbH
Sitz der Gesellschaft:
Osloer Str. 9-11, D-49377 Vechta
HRB Oldenburg 111051
UST ID: DE114162160

Geschäftsführer: Ansgar Olberding
Steuer-Nr.: FA Vechta 68/203/66446
Bankverbindung: Volksbank Vechta
Kto: 137 589 000, BLZ: 280 641 79
IBAN: DE44 2806 4179 0137 5890 00
BIC: GENODEF1VEC

Ordering / Commandes
Tel.: +49 4441 – 91 61 912
Fax: +49 4441 – 91 61 920
E-Mail: info@franzose.com

Tel.: +49 4441 – 91 61 913
Fax: +49 4441 – 91 61 920
E-Mail: contact@cipere.fr

Phone: +49 4441 – 91 61 917
Fax: +49 4441 – 91 61 920
E-Mail: info@franzose.com

Phone: +49 4441 – 91 61 916
Fax: +49 4441 – 91 61 920
E-Mail: info@franzose.com