

Valeur : 8,90 €



CiPeRe



Citroën Peugeot Renault



www.cipere.fr | ☎ 01.77.68.89.81

CITROËN Type H

HY

Retro Future 1



table

1 bloc moteur et boîte de vitesse 0100-0113

moteurs échange standard.....	0100
joints moteur	0101
blocs-moteurs	0102
supports moteur et boîte de vitesse.....	0103
culasses	0104
joints de culasse	0105
bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs	0106
circuit d'huile.....	0107
huiles moteur et boîte de vitesse.....	0108
boîte de vitesse	0109
commande de boîte de vitesse.....	0110
différentiel.....	0111
circuit hydraulique	0112
liquides hydraulique et liquides de frein.....	0113

2 compartiment moteur..... 0201-0215

tubulures d'admission et d'échappement.....	0201
lignes d'échappement.....	0202
circuit de refroidissement.....	0203
carburateurs et joints de carburateur.....	0204
commande de carburateur - starter et accélérateur.....	0205
filtres à air	0206
alimentation carburant.....	0207
allumage.....	0208
embrayage.....	0209
commande d'embrayage.....	0210
alternateurs et pièces pour alternateurs	0211
courroies.....	0212
démarrateurs et pièces pour démarrateurs	0213
chauffage et aération	0214
circuit électrique partie moteur	0215

3 trains, suspension et direction..... 0301-0312

roulements de roue.....	0301
train de roue avant.....	0302
train de roue arrière.....	0303
cardans.....	0304
soufflets de cardans.....	0305
amortisseurs et sphères de suspension.....	0306
ressorts et cylindres de suspension.....	0307
jantes et pneus.....	0308
volants et colonnes de direction.....	0309
directions à crémaillères ou assistées	0310
bielles de direction.....	0311
neimans et contacteurs de démarrage.....	0312

4 freinage 0401-0412

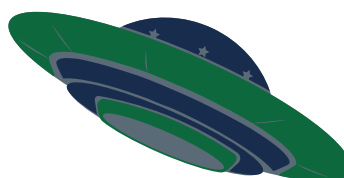
pédalerie.....	0401
freinage avant sauf pièces hydrauliques.....	0402
freinage arrière sauf pièces hydrauliques.....	0403
tubes et conduites hydrauliques de frein.....	0404
tubes hydrauliques au mètre.....	0405
flexibles de frein	0406
maître-cylindres	0407
cylindres de frein arrière.....	0408
freins à main.....	0409
câbles de freins à main	0410
étriers de frein.....	0411
cylindres de frein avant.....	0412

5 électricité et éclairage 0501-0514

faisceaux électriques.....	0501
matériel électrique pour faisceau	0502
ampoules.....	0503
tableau de bord et indicateurs	0504
câble de compteur de vitesse.....	0505
batterie et support.....	0506
éclairage avant.....	0507
clignotants avant et éclairage intérieur	0508
éclairage arrière.....	0509
lave-glace	0511
autres équipements électriques	0512
radios	0513
neimans et contacteurs de démarrage.....	0514

6 pare-chocs..... 0601-0602

pare-chocs avant.....	0601
pare-chocs arrière.....	0602





7 châssis, carrosserie, serrurerie 0701-0719

châssis.....	0701
carrosserie arrière.....	0702
planchers.....	0703
pièces de carrosserie soudées.....	0704
portes avant, arrière et pièces de montage.....	0705
couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage.....	0706
monogrammes, sigles et emblèmes.....	0707
ailerons avant.....	0708
ailerons arrière.....	0709
calandres et capots.....	0710
joint de carrosserie.....	0711
serrurerie de porte.....	0712
vitres de porte.....	0713
vitrage automobile, autres.....	0714
toits et capotes.....	0715
attelages automobile.....	0717
rétroviseurs.....	0718
décor autocollants.....	0719

8 sellerie 0801-0812

habillages de tableau de bord.....	0801
habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres.....	0802
pare-soleil et rétroviseurs intérieurs.....	0803
ceintures de sécurité.....	0804
habillages de sièges avant.....	0805
habillages de sièges arrière.....	0806
habillages de sièges - jeux complets.....	0807
carcasses de siège.....	0808
sommiers de sièges et matériel de sellerie.....	0809
panneaux de porte.....	0810
tapis.....	0811
insonorisants.....	0812

9 produits d'entretien, chimie .. 0901-0908

peinture, au litre.....	0901
peinture en bombe.....	0902
produits peinture.....	0903
produits anticorrosion et étanchéifiants.....	0904
additifs essence.....	0905
produits d'entretien.....	0908

10 chromes et accessoires 1001-1006

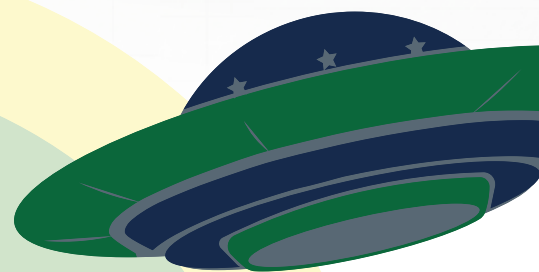
baguettes.....	1001
enjoliveurs de roue.....	1002
chromes.....	1003
autres pièces ajoutées.....	1004
porte-bagages....	1005
housses voiture.....	1006

11 outillage et visserie..... 1101-1105

outillage spécial auto.....	1102
outillage atelier mécanique.....	1103
visserie.....	1104
matériel électrique.....	1105

14 librairie..... 1401-1405

manuels de réparation.....	1401
manuels d'utilisation.....	1402
catalogues de pièces détachées.....	1403
catalogues de vente Cipere et Franzose.....	1405





Ansgar Olberding

Farina Wilke

Futur et rétro

Bonjour,

Je reviens tout juste d'une séance de ciné. Que dire de ce film ? Une histoire de science-fiction avec les sujets habituels et bien connus : la cupidité, le pouvoir, la vie, la mort et les relations amoureuses.

Sur le chemin du retour, je réfléchis à la „niaiserie“ qui vient de m'être présentée comme étant le futur. D'une certaine manière, tout a déjà été montré dans le genre: des motos sans roues, des moyens de transport qui pensent et vous parlent (une voiture bizarre), des bidules assistés par des lasers et ainsi de suite. Et à la fin, tout le monde meurt d'un coup d'épée.

Tout d'un coup Fantômas me revient à l'esprit, comme d'un délire futuriste merveilleux. C'est ainsi que je voyais la DS volante à l'époque. Puis bien plus proche de moi : le „Retour vers le futur“ des années quatre-vingt.

C'est „Retour vers le futur“ qui revient le plus dans mes pensées. Des skateboards sans roues (il en existe déjà à deux roues), des scooters à une seule roue, des voitures qui parlent et qui fonctionnent comme des machines à remonter le temps. Dans ce film, des écrans plats sont accrochés partout au mur - à l'époque, personne ne se doutait que l'avenir ressemblerait à ça. Tout le monde communique avec tout le monde via la vi-

siophonie genre Skype et un écran indique à l'avance qui va appeler.

Enfin, presque arrivé à la maison, je pense de plus en plus à „aujourd'hui“. Et oui, nous sommes en partie déjà arrivés dans le futur, voire même plus loin.

Les voitures nous parlent depuis longtemps, elles freinent automatiquement, émettent des bip bip et des grondements comme une bête atteinte de la rage.

Le fait de transmettre rapidement une photo par les airs, sans aucun câble, c'est devenu tout à fait normal.

Autre exemple: notre entreprise. Depuis 2023, nous n'avons plus de raccordement au gaz. Nous produisons de l'électricité avec des panneaux solaires sur le toit. Avec l'électricité, nous faisons fonctionner des machines qui tirent la chaleur de l'air et chauffent ainsi tous les hangars, tous ses bureaux et tous les bâtiments. Et ça marche, même en hiver. Des lampes à LED ont remplacé les bons vieux néons. Et l'ordinateur indique immédiatement en temps réel la quantité d'électricité que nous produisons en trop et qui est injectée dans le réseau.

Un de mes amis conduit une voiture à hydrogène. Il n'y a que de l'eau qui sort à l'arrière. Tout est normal.

Et moi, je fais le plein d'essence synthétique dans ma deuche, du carburant produit uniquement à partir de CO + de l'eau et avec beaucoup d'électricité (je le fais dans

le cadre d'une étude).

Et maintenant, passons à notre photo de couverture pour les nouveaux catalogues. Un OVNI plane au-dessus d'une 2cv. Des colonnes de chiffres sauvages sont téléportées. C'est fou, non ? Peut-être bien que oui ! Car pour la première fois depuis 37 ans, il y a un grand changement dans les catalogues CiPeRe.

Au lieu d'une liste de prix, il y a des codes QR à côté de chaque article. En un seul scan avec un smartphone, vous obtenez le prix actuel, beaucoup de photos, de vidéos et des fichiers PDF sur la technique.

La science-fiction, nous y voilà !

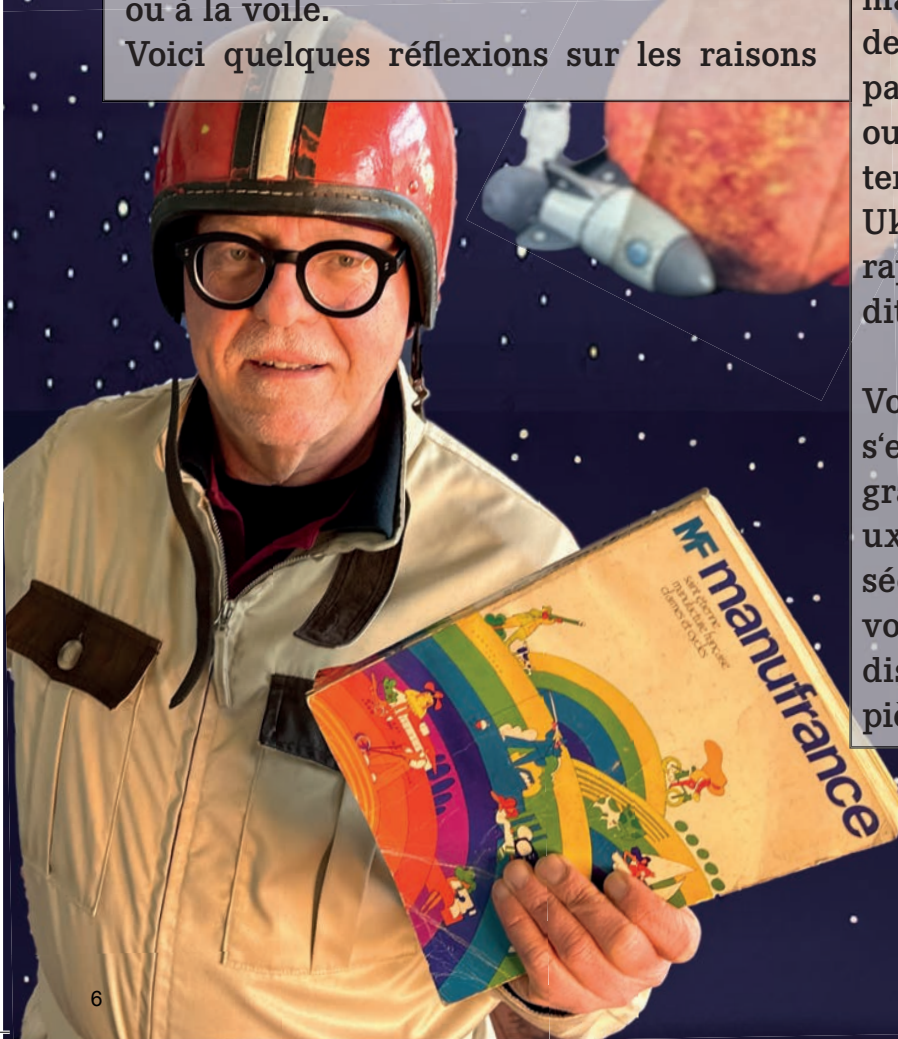
Oui, je sais, le „bon vieux temps“ avec des prix sur catalogue, c'était génial. Oui, „au bon vieux temps“, bien des choses étaient différentes d'aujourd'hui. Les prix étaient fixés pour un an et pas uniquement pour quelques semaines. Mais à l'époque, il fallait aussi traverser l'Atlantique à la rame ou à la voile.

Voici quelques réflexions sur les raisons



de notre démarche : La voiture électrique a le vent en poupe. Quel constructeur investit encore aujourd'hui dans des radiateurs, des pompes à eau, des rupteurs ou des bobines d'allumage, des pots d'échappement, des durites de radiateur, des manivelles de vitres, des alternateurs et des démarreurs ? Tout cela doit être produit quelque part dans le monde. Les prix des matières premières montent et descendent, un cargo dans le canal de Suez peut paralyser toute l'économie mondiale ! Et oui, ce n'était pas le cas dans le bon vieux temps. Et puis il y a la situation en Russie - Ukraine ou celle au Proche-Orient qui me rappelle le vieux temps pas si bon qu'on le dit. Tout se répète.

Voilà, c'est ainsi ! Maintenant, le code QR s'est bien établi, et c'est bien ainsi. Car grâce à lui, beaucoup de choses vont mieux, et plus vite qu'on ne le pense. Une conséquence positive, c'est bien sûr que l'on voit non seulement le prix mais aussi la disponibilité actuelle pour chacune des pièces. Et enfin, cela est aussi positif pour



l'environnement puisque nous réduirons les quantités de papier. Nous n'aurons plus 25 tonnes de papier à faire imprimer chaque année. C'est pourquoi la nouvelle édition du catalogue s'appelle : RETRO-FUTUR 1. Et un jour, il y aura RETRO-FUTUR 2 et ainsi de suite. Mais pas tous les ans.

RETRO-FUTUR1, nous y voilà. Assez de bavardages, je saute maintenant dans ma 2cv, dont le moteur démarre de façon tout à fait analogue, le moteur alimenté par du carburant de synthèse. Je me pince pour cette 2cv verte !

Le numérique c'est utile, ni plus ni moins. Et comble de l'ironie, de l'autre côté de la rue, l'air agacé, un jeune homme attend que sa voiture électrique soit rechargée.

Comme un imprévu dans le planning de son temps optimisé. Moi, je tourne simplement la clé de contact, je le klaxonne gentiment et je m'éloigne.

Au revoir et merci de votre confiance.

Ansgar Olberding



code QR : Facile, rapide et direct

 ouvrez l'appli photo →

 scannez le code QR →

 prix, photo et info!



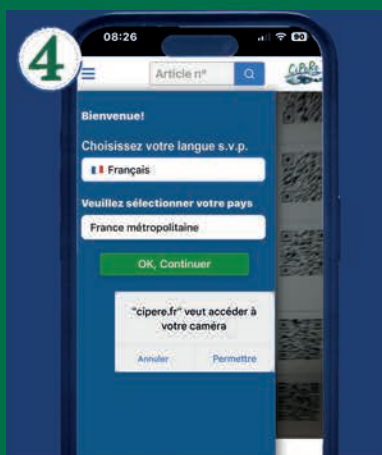
Pas d'installation - L'application démarre automatiquement
Choisissez votre langue et pays à la première utilisation - c'est prêt!

... et pour illustrer scannez, trouvez, réparez



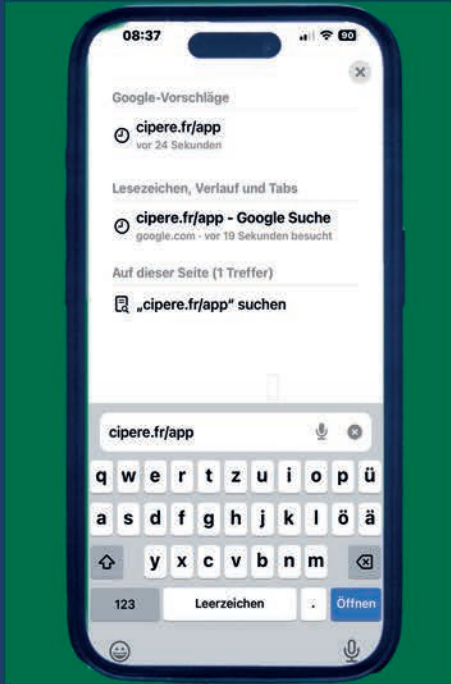
Comment scanner un code QR : allumez votre portable compatible, ouvrez l'application photo, dirigez l'appareil photo vers le code QR. Appuyez sur la bannière qui s'affiche sur l'écran. (seulement la première fois, sur le lien application)

... l'appli s'ouvre d'elle même et vous pouvez tout de suite scanner les prix



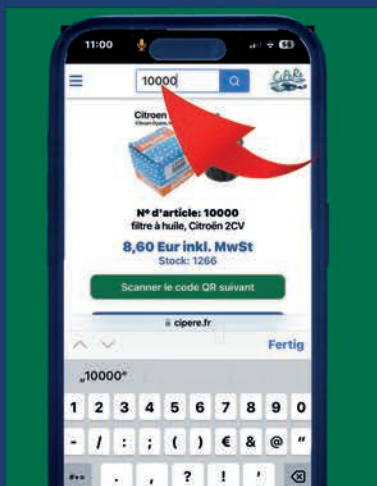
Autorisez l'utilisation de l'appareil photo (selon la version) pour que l'application fonctionne. Dirigez l'appareil photo vers le code du produit choisi. Dès que le code est reconnu, l'application vous affiche la page produit avec toutes les informations importantes.

De plus en plus facile à utiliser?

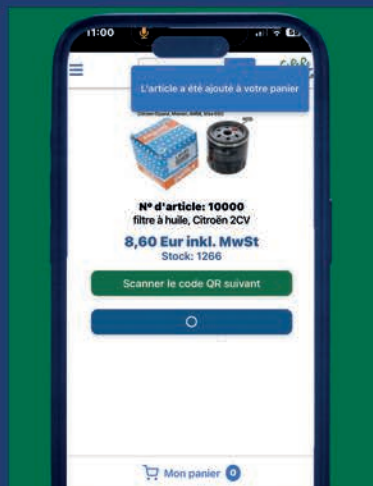


Entrez simplement l'adresse
cipere.fr/app
en haut de l'écran, là où
d'habitude, vous avez
Google ou une autre adresse.
Puis ouvrez l'application.

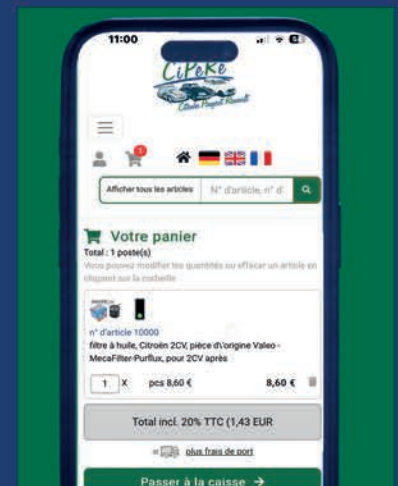
Conseils et astuces



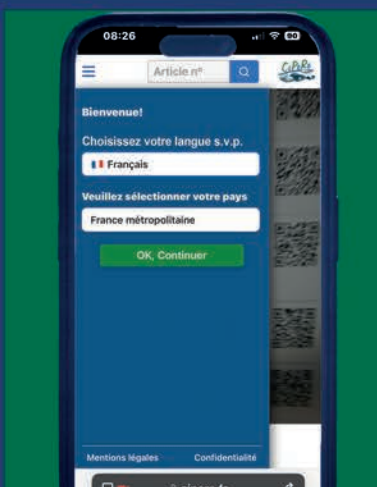
Entrez le numéro d'article -
sans scanner



Mettez un produit dans le
panier et passez commande



Commandez en ligne et conti-
nuez vos travaux sur la voiture



Définissez le pays de destination de la livraison. Le prix s'affiche TTC tenant compte du taux de TVA appliqué pour l'adresse de livraison des produits.



Conseil d'expert :

iPhone : Touchez l'icône de partage en bas (carré avec flèche vers le haut). Sélectionnez « Ajouter à l'écran d'accueil ». Touchez « Ajouter ».

Android : Touchez le menu en haut à droite (trois points). Sélectionnez « Ajouter à l'écran d'accueil ». Touchez « Ajouter » et confirmez. L'icône apparaît maintenant sur l'écran d'accueil.

Nous répondons avec plaisir à tous vos appels

☎ 01.77.68.89.81

Team Cipele

Nous parlons
7 langues!
Français
Allemand
Anglais
suédois
Espagnol
italien
le créole



Notre histoire – ou – Le club des fêlés

J'ai grandi dans le nord de l'Allemagne, dans le canton de Vechta, une région très conservatrice où rien ne doit sortir des voies toutes tracées qu'on nous impose. En même temps, c'est mon chez-moi, ma patrie de coeur. En 1987, j'ai terminé ma formation de mécanicien auto chez Mercedes. Et suite à cela, j'ai compris que je ne voulais plus jamais m'occuper de voitures, que je devais faire quelque chose de complètement différent ! Et pourquoi pas ? À cette époque, le monde était encore en ordre selon mes critères, les structures étaient claires : les jeunes étaient soit des punks, soit des hippies écolos, ou encore des bourgeois normaux.

Je faisais partie du premier groupe, j'étais un „rebel“ un peu à part. Tout me semblait indifférent et en même temps tout était possible. Je me suis donc acheté trois deuches pour 300 marks, puis - j'ai pris un peu de temps - j'ai suivi trois formations professionnelles différentes ! Une chose est sûre : à l'époque, je ne savais pas ce que je voulais. Mais je savais exactement ce que je ne voulais pas !

Les trois 2cv en panne m'ont permis de bricoler une 2cv plus ou moins fonctionnelle. Et cette deuche m'a permis de vivre beaucoup d'aventures : j'ai même tout simplement appris ce que c'est que „vivre“ dans cette voiture. Ayant grandi dans un village, cela m'a permis d'échapper à la promiscuité de la campagne, de jouir de la liberté, de m'évader. C'est ainsi que j'ai passé des week-ends et des nuits au bord des lacs, à boire de la bière et à fumer mon premier joint - avec la capote ouverte, bien sûr ! Pour la première fois j'ai embrassé une fille de rêve sur la banquette avant, j'ai assisté à mon premier concert en plein air, et ainsi de suite.

Plus tard, après des formations professionnelles certes instructives mais pas vraiment amusantes, j'en étais toujours au même point. Puis, un jour, j'ai lu dans le journal une statistique amusante, qui ne devait sans doute pas être prise au trop au sérieux. L'article racontait qu'une cigarette raccourcit la vie de 2 minutes, et un verre d'alcool de 4 minutes. Mais, bien pire que tout, un boulot qui ne procure aucun plaisir raccourcit la vie de 8 heures par jour ! Avec mon amie de l'époque (qui est ma femme depuis longtemps) nous avons donc réfléchi de la façon suivante : point 1 et 2, d'accord, nous prenons le risque. Mais le point 3, il faut que ça change. C'est ainsi que les choses se sont passées. Après des débuts très modestes dans une colocation à la ferme, avec beaucoup de privations (pour les points 1 et 2, nous avons dû nous parfois fortement pour acheter de quoi manger), une entreprise remarquable. Et nous pouvons dire en toute honnêteté, ma femme et moi, que le "travail" n'a pas raccourci notre vie, mais l'a au contraire extrêmement enrichie.

Nous vous épargnerons ici les nombreuses étapes intermédiaires à aujourd'hui. Mais une chose est sûre : nous sommes aujourd'hui encore un peu les marginaux que nous étions à l'époque; même si nous sommes nettement plus âgés et plus sages, avec nos cheveux devenus gris. C'est en tout cas ainsi que nous le voyons.

Selon le principe „qui se ressemble s'assemble“, nous travaillons avec des marginaux et autres fadas que nous avons croisés sur nos chemins de travers. C'est ainsi que notre toute petite entreprise est devenue un groupe hétéroclite avec plus de 30 employés qui envoient des pièces pour des voitures de collection dans le monde entier (je n'avais jamais imaginé, ni même voulu, arriver à ça). Et bien, moi, je continue à bricoler mes 2cv, DS, Renault et autres Peugeot d'époque, toujours avec autant de plaisir. Je teste nos nouveaux produits et je roule au quotidien avec mes chéries, de préférence avec la 2CV ; la nostalgie, sans doute...



Ansgar Olberding
Achat / Contrôle qualité

Et, vous-même, si vous m'avez lu jusqu'ici, il y a de fortes chances que vous soyez, vous aussi, un peu fada de l'auto ancienne. N'avez-vous peut-être jamais bu une bière ou un verre de vin en bonne compagnie dans votre voiture? N'avez-vous pas aimé votre première voiture parce qu'elle vous offrait la liberté et qu'elle tenait ses promesses? N'avez-vous pas éprouvé quelques regrets en croisant "votre première voiture" sur une route? Peut-être avez-vous même pu retrouver votre jeunesse avec cette voiture quelques années plus tard. Ces petits morceaux de votre histoire personnelle ont beaucoup de classe. Tout cela est un peu en dehors de clous, mais c'est délicieusement déraisonnable.

Nous avons tout ce qu'il faut pour soigner ou réparer votre première voiture. Cela représente plus d'2 million de pièces détachées dans notre magasin et toute une sympathique équipe de fadas à votre écoute au téléphone ou par mail.

Parmi eux, je peux vous présenter :

L'autre **Ansgar**, celui qui porte le même prénom bizarre que moi, et à qui on peut demander en passant: „Ansgar, donne moi le code couleur pour une deux-chevaux der 1957, pour les pare-chocs“. Il vous donne ce code couleur de tête, du tac au tac.

Et **Holger**: un recueil de connaissances techniques, genre RTA ambulant, mélangé au génie de la bricole d'un Géo Trouvetou. Il a inventé un pot catalytique pour les 2cv, puis un autre pour les 4L. Il a fait des expériences d'injection sur les mêmes moteurs. A noter : il appuie sur la pédale de frein dès qu'il voit un tracteur de collection au bord de la route.

Frederic : c'est lui qui nous a ouvert les portes de la France. Après des études de langues durant lesquelles il a étudié la littérature du moyen-âge, il a été traducteur interprète dans le domaine technique et administratif. Mais il préfère les véhicules de collection à ses traductions de notices techniques et autres documents administratifs.

Hugues: Il vient du Kongo et a fait une carrière de footballeur professionnel. Il entraîne encore une équipe dans ses temps libres. Et il lui arrive aussi parfois de donner un bon coup pied à son bureau quand le téléphone sonne un peu trop...

Anna, la Suédoise. J'ai fait sa connaissance il y a quelques années alors que je suivais un cours de langue. Quelques années plus tard, je l'ai retrouvée à l'occasion d'une soirée un peu arrosée à la fin de laquelle je l'ai engagée pour travailler dans nos bureaux. Je ne regrette pas cette décision.





Farina: toujours attentive et très discrète. Après ses études, elle avait laissé tomber son premier métier de comptable pour devenir Stewardess. Elle a vécu quelques temps à Londres. De retour chez nous, elle est revenue à son premier métier. Je la comprends. Moi-aussi j'avais commencé par la mécanique avant de faire d'autres choses...



Steffi (mon épouse) est notre fée qui pense à tout et n'oublie rien. Elle est capable de résoudre tout ce qui concerne l'organisation du magasin. Et si il lui arrive de pas pouvoir résoudre un problème, elle sait le dire. Respect. Elle n'oublie jamais une date d'anniversaire et les approvisionnements sont toujours à jour.



Kai: Un caractère du nord : il ne dit que l'essentiel. Après une carrière de mécanicien dans les courses de hors-bord, il a vécu deux ans au Canada. Son séjour chez nos cousins francophones d'Amérique du Nord le prédestinait à venir travailler avec nous...



Neeroosha: Son prénom, imprononçable pour un allemand moyen, est originaire de l'Île Maurice, son pays d'origine. Elle a des connaissances en langues qui me bluffent : Anglais et Français, Créole bien entendu, c'est sa langue maternelle. Elle parle couramment Allemand et elle maîtrise bien l'Italien. Je me demande comment elle fait...



Arminda: Une jeune aventurière originaire de Bolivie. Elle a vu plus de pays et plus de choses dans le monde que je ne verrai jamais... Elle parle couramment Espagnol et Anglais, un peu Italien... et ses connaissances en Allemand s'améliorent de jour en jour.



Les deux petites du bureau „international“, Neeroosha und Arminda, mettent une ambiance de tonnerre dans leur laboratoire de linguistique appliqué!

Heiner: Discjockey depuis toujours, il bosse chez nous entre deux soirées qu'il anime le week-end. C'est lui l'artiste qui se charge du Web, de la mise en page des catalogues, des photos etc.. Super !



Michael: Blanc comme un linge, on raconte qu'il n'a pas vu la lumière du jour depuis quelques années. Son monde, c'est la programmation. Mais aussi la musique.



Il y a ici ne nombreuses autres personnes qui ont à coeur de vous servir : les deux sœurs, Ruth et Andrea, qui dirigent toute l'équipe des magasiniers et préparateurs de commandes (Nadine et Kerstin ; Detlev, l'éternel motard ; Brigitte et Birgit, qui font partie de l'inventaire ; Derya de Turquie ; Claudia, autrefois vendeuse en boulangerie) . Il y a aussi Else qui s'appelle en réalité Elke, elle contrôle la gestion ; et Heiko, notre contremaître spécialiste en construction métallique, chargé de mesurer chaque pièce qui rentre avec beaucoup de minutie ; puis Thomas, Dana et Carola, qui veillent également à ce que tout soit parfaitement bien rangé à l'arrivée des approvisionnements.

Et enfin moi-même, en ma qualité de grand chef, je ne suis pas vraiment un chef directeur. J'ai confié la plupart des tâches à tous ces fadas. Mais les achats, la recherche de pièces rare, le lancement de nouvelles refabrication et l'essai de ces nouvelles refabrications, tout cela je le fais volontiers moi-même. Et enfin, j'ai le titre de photographe officiel des pièces détachées CiPeRe.

Quelle bande de fadas!

Alors si vous êtes un fou de l'ancienne, qui a redécouvert la voiture de sa jeunesse, si vous en possédez encore une, ou que vous avez racheté cette auto d'autrefois, vous êtes à la bonne adresse.

Nous pouvons vous aider à faire en sorte que votre „amour de voiture" roule toujours. Vous pouvez aussi personnaliser votre „amour de voiture", car le choix de pièces détachées, de revêtements de sièges, de couleurs de capotes n'a jamais été aussi grand. Vous pouvez consulter tranquillement ces articles dans votre catalogue papier : Oui, les fous font encore ce genre de choses. Et les achats en ligne sont possible à tout moment.

Bien entendu, nous vous envoyons directement l'article de votre choix - et vous pouvez passer commande 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, où que vous soyez. Quelques jours plus tard, votre colis arrive à destination : où que vous soyez dans le monde!

Sur notre boutique en ligne, vous voyez d'ailleurs immédiatement si la pièce souhaitée est en stock ; c'est le cas dans 95% des demandes. Si quelque chose se bloque, nos fadas vous aident au téléphone (oui, ça existe encore !) et vous répondent en français, anglais, espagnol, suédois ou allemand. Si vous parlez une autres langues, il faudra essayer, peut-être que nous trouverons le fada qui vous comprend....

Et maintenant, quelque chose de plus personnel de ma part :

Notre monde est devenu fou: Tout doit aller vite, très vite, plus vite. Votre amour de voiture est restée 30 ans au garage, mais la pièce de rechange pour la redémarrer doit arriver demain au plus tard ! Je ne comprends pas vraiment pourquoi... La plupart du temps, ça marche, mais pas toujours! Car les membres du club des fadas - qui sont d'ailleurs tous employés à plein temps et payés de manière à pouvoir vivre de leur salaire - aiment bien finir leur journée à l'heure. Vous savez : deux minutes pour une cigarette, quatre minutes pour un verre d'eau-de-vie, et huit heures de boulot. Ensuite, il faut aussi savoir s'arrêter de bosser...

Alors si cela dure un jour de plus, vous pouvez quand même être tranquille : nous sommes des fadas mais nous vous envoyons bien sûr votre commande !

PS: En ce qui concerne la qualité de vie et le confort, presque toutes les voitures françaises ont des sièges inclinables qui permettent de se relaxer. Essayez-les donc ! Les voitures allemandes n'en ont presque jamais eu...

Profitez de la vie !

Cordialement

Ansgar Olberding

Brigitte



Birgit



Nadine



Andrea



Thomas



Claudia



Ruth



Kerstin



Elke



nous vous aidons
à soigner l'objet
de votre passion

Ursula



Detlev



Carola



Heiko



Derya



Encore plus d'informations
sur notre équipe est
disponible en ligne !



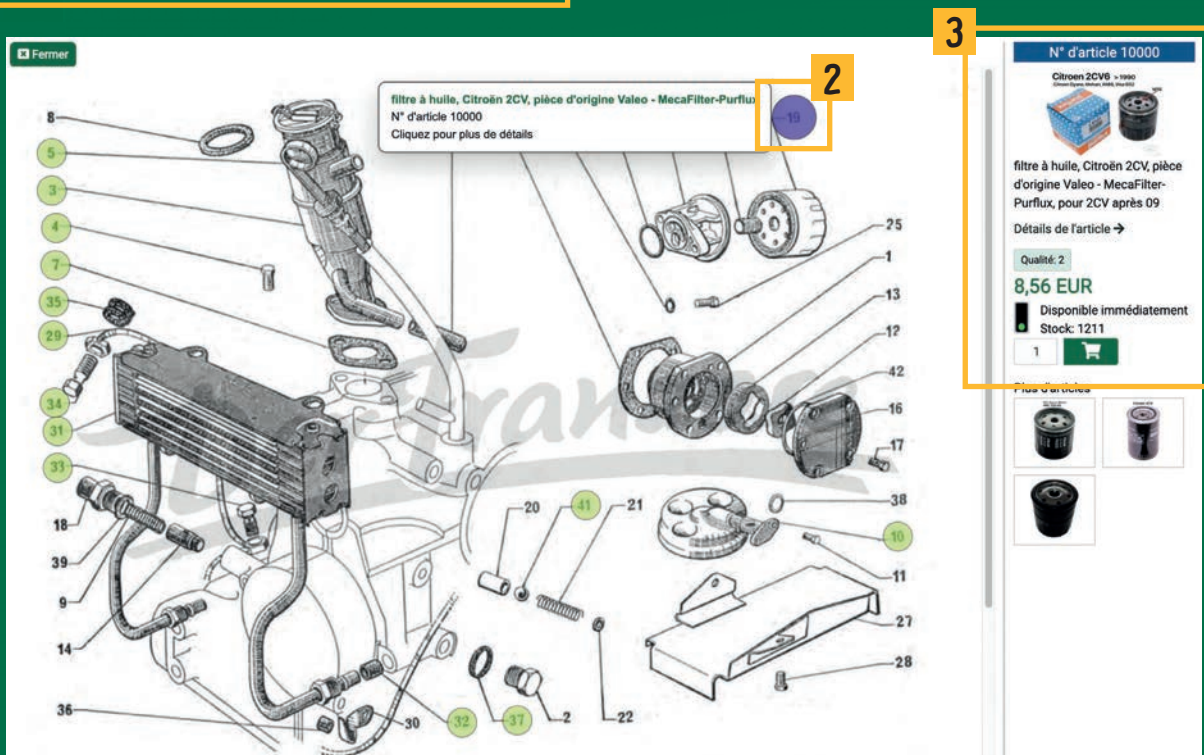
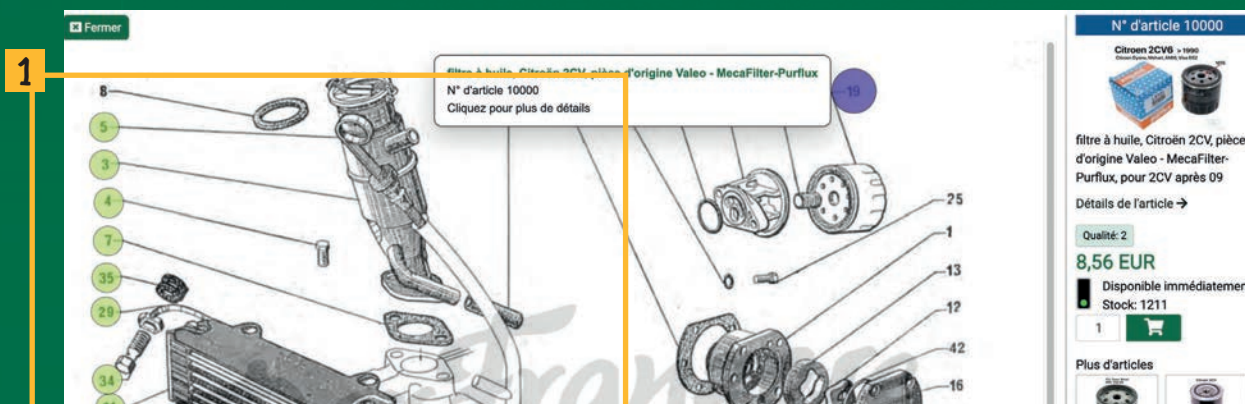
Passez votre commande sur une vue éclatée Toujours plus facile d'utilisation

Trouvez facilement la pièce détachée!

Vous pouvez passer commande de la pièce dont vous avez besoin directement sur les planches d'illustration. Les vues éclatées vous permettent de bien visualiser les pièces dans leur contexte. Le marquage de couleur montre les pièces disponibles à la vente. Et vous pouvez préparer votre panier d'achat directement depuis chaque planche. La planche est accessible en cliquant sur la petite photo illustrant l'article. un clic et vous y êtes.

Comment utiliser cette fonction?

- 1** cliquez sur la petite image avec la planche et ouvrir les détails
- 2** cliquez sur le marquage en couleur des articles
- 3** mettre au panier avec le bouton sous les



Gratuit

Littérature spécialisée autour de

Nous vous proposons de nombreux manuels et catalogues d'époque en téléchargement gratuit. Ce sont des manuels de réparation, des catalogues ou prospectus d'origine. Cliquez simplement sur le signet Doc atelier en haut de la page Internet. Vous pouvez affiner la liste en sélectionnant le véhicule de votre choix.

Comment utiliser cette fonction?

- 1 cliquez sur le signet Doc atelier dans le menu principal
- 2 sélectionnez votre marque et modèle de voiture
- 3 consultez les documents en pdf

Online
KOSTENLOS



1

DerFranzose
Citroën Peugeot Renault

Citroën Shop Peugeot Shop Renault Shop Bücher Werkstatt Download Portal Dit & Dat Dies & Das Kontakt Infos

Sichere Zahlungen durchgeführt von mollie
VISA PayPal SOFORT Pay

Alle Artikel zeigen Artikel-Nr, Original-Nr oder Bezeichnung eingeben

Warenkorb

Werkstatthandbücher

2

Modell wählen

Alle Fahrzeuge
← Ersatzteile-Shop

Alle
Kategorie Auswahl
Alles anzeigen... Reparaturhandbuch Ersatzteil-Katalog Technische Information Bedienungsanleitung
Sonstiges

Citroën

Reparaturhandbuch

Citroën 11CV Werkstatthandbuch,
Kundenratgeber

Citroën-DS, SM Bosch D-Jetronic
Kundenratgeber, Werkstatthandbuch

Citroën DS 19, ID 19, ID F
Technische Anleitung,
Kundenratgeber, Werkstatthandbuch

Citroën-DS 21 Elektronische Einspritzung,
Werkstatthandbuch

Citroën 2CV6 - Catalogue de pièces détachées - à partir de 1979 (dernière édition)

3

47 Citroën 2CV - Ersatzteilkatalog - ab 1979mic 01117 03-91-FR-DE_E... 1 / 298 79%

A 01 PIÈCES D'ORIGINE ORIGINAL-TEILE GENUINE PARTS PIEZZAS DE ORIGEM RICAMBI ORIGINALI

2 CV. 07/79
MIC 01117
Edition 03/91

AUTOMOBILES CITROËN
SERVICE À LA CLIENTÈLE
DÉPARTEMENT PIÈCES DE RECHANGE
GESTION COMMERCIALE
141, 143 rue de la République
63000 LEZIGNAN
1982 PARIS FRANCE 19

DURABILITÉ

ne pas en parler, mais le faire

ÉCOCOLOGIQUE

ÉCONOMIQUE

SOCIAL

La durabilité, qu'est ce c'est ?

En réalité, c'est assez simple : il s'agit d'utiliser un produit aussi longtemps que possible. Ainsi, si le produit est durable, il n'est pas nécessaire d'en produire un nouveau. La question qui se pose est de savoir si il est vraiment durable de passer complètement à la mobilité électrique.

Ne me comprenez pas mal : je suis en faveur de la mobilité électrique lorsqu'une voiture est en panne et qu'il faut la remplacer. Mais est-il nécessaire qu'elle pèse 2,5 tonnes et accélère de 0 à 100 km/h en 4 secondes ? Est il nécessaire d'en faire un objet de prestige ? Est-ce vraiment la voie à suivre ?

Eh bien, nous sommes déjà particulièrement durables, vous et moi, en ce qui concerne le premier point. Utiliser des voitures anciennes et légères aussi longtemps que possible. Ensuite, les ravitailler avec un carburant neutre en carbone et hop, nous sommes tous beaucoup plus durables.

Nous avons fait pas mal de changements ces dernières années dans notre entreprise, mais nous n'en avons pas parlé car cela allait de soi. Depuis bien longtemps, nous avons remplacé presque tous les sachets plastique par des sacs en papier. Nous achetons nos matériaux d'emballage dans une usine située à seulement 50 km du magasin pour limiter



les transports. Depuis 2010, nous avons remplacé la majorité des rubans adhésifs par des rubans humides à base de papier. Également depuis 2010, nous avons une centrale thermique de cogénération en fonctionnement. Elle va être remplacée par des pompes à chaleur d'ici la fin de 2023. Nous avons déjà remplacé les 521 tubes néon par des lampes LED - sans faire beaucoup de bruit. Ah oui, bien sûr, nous avons également investi dans une installation photovoltaïque d'une puissance de 99,75 kW ! En réalité, 99,75 kW c'est bien plus que ce que notre entreprise consomme. Alors en été, nous injectons l'excédent de production dans le réseau public, et en hiver, l'installation produit toujours suffisamment d'électricité pour alimenter tout ce que nous consommons. Nous pouvons donc dire que depuis fin 2023, nous sommes en mesure de produire notre électricité, notre chaleur et même notre froid de manière totalement neutre pour le climatique.



Grâce à une croissance lente mais continue, nous avons pu asseoir notre entreprise sur une base financière solide. Nous avons ainsi conservé notre indépendance.

Dans nos décisions d'entreprise, nous sommes libres de toute influence et de toute contrainte de la part d'investisseurs quelconques. Dans l'intérêt de nos clients, nous pouvons ainsi nous consacrer entièrement au thème des „voitures anciennes françaises“ sur la base de notre longue expérience. Il est judicieux et agréable de pouvoir répondre aux souhaits des clients sans devoir tenir compte des intérêts de bailleurs de fonds

étrangers à l'entreprise.

Je voulais juste mentionner brièvement ces faits. Il ne suffit pas de se vanter de faire ceci ou cela, ou de vouloir le faire. Cela nous aide tous si nous passons à l'action au lieu d'en parler autant.

Votre Ansgar Olberding et Frédéric Dufourg

CiPeRe



Passer commande

Vous savez ce dont votre ancienne a besoin? Vous trouvez facilement la bonne pièce dans notre catalogue et notre boutique internet et accédez directement au processus de commande. Merci de tenir compte des informations descriptives de l'article qui facilitent votre recherche. Afin de rendre votre recherche plus aisée notre catalogue et notre boutique internet sont présentés sur le même schéma: chapitre, rubrique et regroupement d'articles sont identiques.

1 Désignation / Description

Informations et détails de l'article

2 Photo de l'article

3 Numéro d'article

Numéro d'article pour la commande ou une question éventuelle

4 Qualité

0 = vieille pièce d'origine

(pièce neuve d'origine mais qui présente parfois des défauts esthétiques après 30 ans de stockage ou plus)

1 = mieux

(amélioration de la qualité par rapport à la pièce d'origine)

2 = d'origine

(pièce d'origine ou fournisseur d'origine)

3 = refabrication plus

(refabrication de bonne qualité, comme d'origine)

4 = refabrication

(refabrication de bonne qualité mais moins bien que la pièce d'origine)

5 = refabrication moins

(refabrication de moins bonne qualité que la pièce d'origine, adaptable)

5 Quantité nécessaire

Quantité nécessaire pour un véhicule. Attention: ce n'est pas la quantité livrée pour une référence!

6 Prix de l'article

TVA incluse, frais de port en sus

7 Consigne

Pour pouvoir reconditionner cette pièce pour un autre client, nous avons besoin d'une vieille pièce à retravailler. Nous vous demandons de nous renvoyer celle que vous démonterez. La caution prélevée est ensuite remboursée sur votre CB ou votre compte PP

8 Disponibilité

feu tricolore

9 Code QR

Scannez le code avec votre smartphone pour obtenir le prix de l'article ou pour passer commande en ligne.

Katalog

Citroën 2CV6 1981 - 1982

embayage, Citroën 2CV6 et 2cv4 à partir de 03.1982 avec freins à disques à l'avant, kit d'embrayage complet, disque 18 cannelures, diamètre: 160mm. pièce neuve, produit Meyer + Sehl, made in Germany

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
3 0175	4	5 1

Website

embayage, Citroën 2CV6 et 2cv4 à partir de 03.1982 avec freins à disques à l'avant, kit d'embrayage complet, disque 18 cannelures, diamètre: 160mm. pièce neuve, produit Meyer + Sehl, made in Germany

69,32 €

11,81 €

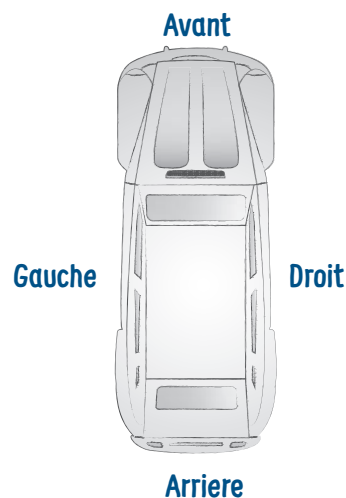
2,92 €

0,68 €

En stock: 14

Orientation

Une petite aide „topographique“ pour vous permettre de trouver facilement la bonne pièce. On se demande parfois où est le côté gauche, le côté droit du véhicule.





La logistique de vos pièces de rechange

CiPeRe expédie vos pièces détachées par le biais des plus grands experts en logistique en Europe et dans le monde entier. Informez-vous ici sur les conditions de paiement et de transport!

✓ Paiement

Vous disposez de quatre moyens de paiement offrant un maximum de garanties de sécurité: chèque bancaire, virement bancaire, carte bancaire suivant à un protocole sécurisé ou Paypal.

✓ Expédition

Nous expédions les petits colis par Chronopost. Les articles volumineux ou lourds comme les châssis et les moteurs sont envoyés par transporteur.

✓ Assurance transport

Pour votre sécurité toutes les commandes bénéficient d'une couverture d'assurance transport dont le montant (environ 0,92% de la valeur marchande) vous est facturé.

✓ Parer à toute éventualité

CiPeRe est synonyme de pièces de haute qualité et d'un service de premier plan. Si cependant une commande faisait l'objet d'un différend, appelez-nous et nous réglerons le problème!

Frais de transport

Poids / Gewicht / Weight jusque	Zone 1 EUR	Zone 0* EUR	Zone 2 EUR	Zone 3 EUR	Zone 4 EUR	Zone 5 EUR	Zone 6 EUR
1 kg	11,90 €	7,99 €	16,90 €	19,90 €	27,90 €	36,70 €	44,70 €
5 kg	11,90 €	7,99 €	16,90 €	19,90 €	38,90 €	58,70 €	69,90 €
10 kg	16,90 €	10,99 €	25,90 €	27,90 €	54,80 €	87,60 €	112,90 €
20 kg	19,90 €	14,99 €	29,90 €	34,90 €	89,90 €	138,90 €	194,80 €
30 kg	29,90 €	21,90 €	39,90 €	42,90 €	118,90 €	213,00 €	279,85 €
40 kg	39,90 €	29,90 €	54,90 €	59,90 €	168,90 €	277,80 €	389,60 €
50 kg	49,90 €	35,90 €	64,80 €	84,90 €	198,95 €	350,90 €	474,65 €
60 kg	59,90 €	39,90 €	79,80 €	104,00 €	234,00 €	426,00 €	559,70 €
90 kg	89,90 €	86,00 €	121,90 €	122,90 €	340,00 €	579,84 €	809,80 €

Supplément pour marchandises longues catégorie 1 : (paquets non automatiquement éligibles) Condition : 116 à 170cm, largeur jusqu'à 56cm, longueur jusqu'à 56cm, volume jusqu'à 145 litres | Supplément brut 11,90 € *Supplément pour marchandises longues catégorie 2 (paquets non automatiquement éligibles avec longueur excédentaire) Condition : 171 à 245cm, mesure de la ceinture jusqu'à 325cm, poids jusqu'à 31,5 kg | Supplément brut : 49,90 €* *Supplément pour marchandise longue catégorie 3, trop longue, trop lourde, toujours à la main = supplément d'expédition Condition : Longueur jusqu'à 245cm, ou poids supérieur à 31,5kg, mesure de la sangle supérieure à 300 | supplément brut 74,90 €*

Zone 1	France (métropolitaine), Danemark, Italie, Irlande, Autriche, Pologne, Liechtenstein, Suisse, République tchèque
Zone 0	Allemagne, Luxembourg, Pays-Bas, Belgique
Zone 2	Andorre, Espagne, Finlande, Hongrie, Monaco, Norvège, Saint-Marin, Royaume-Uni, Slovaquie, Suède, Vatican
Zone 3	Bulgarie, Chypre, Croatie, Estonie, Grèce, Lettonie, Lituanie, Malte, Portugal, Roumanie, Slovaquie
Zone 4 (most important)	Albanie, Algérie, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Égypte, Géorgie, Islande, Israël, Liban, Libye, Maroc, Macédoine, Moldavie, République du Monténégro, Fédération de Russie, Syrie, Serbie, Tunisie, Turquie, Ukraine
Zone 5 (most important)	Afghanistan, Azerbaïdjan, Bahreïn, Canada, Cambodge, Chine, Inde, Indonésie, Japon, Jordanie, Koweït, Mexique, Mongolie, Philippines, Arabie saoudite, Singapour, Sri Lanka, Taiwan, Thaïlande, Vietnam
Zone 6 (most important)	Argentine, Australie, Bahamas, Barbade, Brésil, Burkina Faso, Chili, Costa Rica, Colombie, République dominicaine, Guinée équatoriale, Éthiopie, Ghana, Jamaïque, Kenya, Maurice, Nigéria, Pérou, Saint-Christophe et Nevis, Sainte-Lucie, Saint-Vincent-et-les Grenadines, Afrique du Sud, Uruguay, Venezuela, Zimbabwe

Droits de douane : des taxes et frais de douane peuvent vous être demandés à réception de votre commande en cas de livraison hors de l'espace Schengen et de la communauté Européenne.

Comment vos articles arrivent chez vous

Dès réception de votre commande, celle-ci est traitée immédiatement.

Nous travaillons avec les grands groupes logistiques de ce monde.

C'est indispensable compte tenu du grand nombre et de la diversité des pièces en stock (1.000.000 articles). Pour ne citer qu'un exemple, nous disposons de 14500 cylindres de roues en magasin.

Quelques chiffres: 16.000 références, 60.000 commandes expédiées dans 90 pays. Plus de 6.100 châssis zingués et plus de 3.600 pots catalytiques pour R4 et 2cv ont déjà été livrés de par le monde.

Livraison rapide et sûre dans le monde entier!

faire ses commissions
puis les réparations
et garder la passion

:-)



Les autres modes de commande



Notre boutique Internet offrant une vue globale sur tous les produits vous permet facilement de trouver sans catalogue les articles recherchés. Les feux de disponibilité vous indiquent si l'article est actuellement en stock ●, disponible sous peu ● ou actuellement non disponible ●.

www.cipere.de



Si vous avez des questions en relation avec votre commande notre équipe se tient à votre disposition **01.77.68.89.81**



Vous pouvez aussi commander par courriel en contactant notre équipe commerciale contact@cipere.fr

Shop



bloc moteur et boîte de vitesse



moteurs échange standard	0100
joints moteur	0101
blocs-moteurs	0102
supports moteur et boîte de vitesse	0103
culasses	0104
joints de culasse	0105
bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs	0106
circuit d'huile	0107
huiles moteur et boîte de vitesse	0108
boîte de vitesse	0109
commande de boîte de vitesse	0110
différentiel	0111
circuit hydraulique	0112
liquides hydraulique et liquides de frein	0113

Où l'on se déplace en terrain glissant...

1

2

3

4

5



Vous achetez tout simplement n'importe quel bidon d'huile au supermarché ou en station service? Eh bien, nous vous disons...- Non! Ce n'est malheureusement pas aussi simple que ça un lubrifiant.

Les huiles moteurs modernes sont souvent trop fluides et en plus elles sont pleines de ... détergents. Quand ils lancent un produit, les producteurs de lubrifiants ont de nos jours un cahier des charges tout à fait différent de ce qui se faisait il y a 30, ou 60 ans. Les qualités des huiles modernes sont indéniables mais ces qualités sont également ce qui peut détruire un moteur ancien.

En ce qui concerne les moteurs modernes, l'intervalle préconisé par le constructeur entre deux vidanges peut dépasser 50.000km dans certains cas. Pour tenir de telles distances avec la même huile, il faut pouvoir garantir une filtration très fine du lubrifiant. Il faut également éviter les formations de dépôt et il faut que la lubrification soit optimale même à froid sur courte distance. C'est pour répondre à ces besoins que l'on utilise des huiles très fluides.

Et la vidange moteur sur une ancienne? Le premier point important est l'intervalle : on ne se fie pas uniquement au kilométrage au tableau de bord mais on respecte les saisons! A la fin de l'automne, peu importe le kilométrage roulé, nous conseillons d'effectuer une vidange annuelle. Donc tous les ans avant que le froid n'arrive vous mettez une huile neuve dans votre moteur. La raison est simple : on roule moins en hiver qu'en été, les voitures sont parfois immobiles pendant des jours voir des semaines. Une huile neuve permet de déposer un film gras sur tous les éléments mobiles du moteur et donc de les protéger plus longtemps contre l'humidité de l'air. De plus la vidange permet d'éliminer les dépôts qui sont agressifs pour le carter moteur et le circuit d'huile en général. Il est donc important de garder à l'esprit qu'une huile propre est essentielle pour une bonne conservation des véhicules qui roulent peu ou pas.

Les 2cv, Tractions et HY qui n'ont pas de filtre à huile fonctionnent selon le principe du dépôt dans le carter. Les impuretés du circuit d'huile tombent dans le carter et sont sorties à chaque vidange, c'est simple. Une huile moderne va nettoyer le carter et risque de se charger de ce dépôt et de le renvoyer systématiquement vers le haut, là où il ne faut surtout pas qu'il

arrive! C'est dangereux pour votre moteur.

Un point supplémentaire à noter est celui de la compatibilité de l'huile avec les matériaux des joints et durites anciennes. Certains joints d'étanchéité en caoutchouc et certaines durites durcissent à cause des éléments chimiques contenus dans les huiles modernes. Ils finissent pas ne plus être étanches. Les joints en liège sont eux lavés par l'huile qu'ils ne gardent plus et ils perdent leur densité jusqu'à la fuite. Imaginez une belle assiette de spaghetti, sur lesquelles vous versez deux ou trois cuillères d'huile d'olive que vous aurez chauffée au préalable. L'huile se répand et parfume chaque spaghetti que vous dégustez avec le plus grand plaisir, surtout si l'huile choisie à du goût et qu'on y a ajouté de l'ail, du persil ou des échalotes. Quand vous aurez mangé et que l'assiette sera vide, vous constaterez que la porcelaine de votre assiette est un peu grasse mais que la plus grande partie de l'huile est bien restée sur les pâtes.

Nous quittons la cuisine traditionnelle de la Mamma pour faire une petite expérience. Cette même assiette de spaghetti à l'huile d'olive, versez un peu de coca dessus pour voir ce que cela donne. Mis à part le fait que les spaghetti sont devenus immangeables, vous constaterez que l'huile d'olive a été lavée et qu'elle est tombée au fond de l'assiette.

Et bien si vous mettez de l'huile synthétique moderne dans un moteur ancien, c'est un peu comme l'huile d'olive et le coca, ça ne lubrifie pas comme il faut, et ça gâche tout!

Vous avez bien compris, toutes les huiles ne se valent pas. C'est un peu comme le vin: on ne fera jamais un bon vin avec une piquette et les américains produisent même du vin artificiel garanti sans raisin. Mais ce breuvage tout chimique fait en laboratoire, on n'en boit pas!

Donc pas d'huile moderne et surtout pas de synthétique dans les moteurs de nos anciennes, même pour la génération des youngtimer.

Un dernier conseil pour finir : les moteurs de chez Citroën préfèrent les huiles 20W50. C'est vrai pour les moteurs de la Traction aux DS en passant par les bicylindres des deuches et dérivés ainsi que pour les utilitaires type HY. Mais cette viscosité de 20W50 convient aussi parfaitement aux moteurs Ventoux/Billancourt et Cléon des Renault 4cv, 4L, R16 etc.. ainsi qu'à tous les 4-cylindres des 203, 403, 404, 204, 304 et 504 de chez Peugeot.

6

7

8

9

10

11

12

13

14



pochette moteur, Peugeot 404, 504, J7 diesel, HY, moteurs XD88, XDP88-BD, XDP88-BDS, XD90, 1948cm³, de 1963 à 1975, livré avec joint de culasse de 1,5mm d'épaisseur et bague d'étanchéité, n° d'origine 0198.14



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71134	2	1



pochette moteur, Peugeot 403 et 404 diesel, J7, sans bague d'étanchéité, avec joint de culasse, moteurs TMD85, XDP85, TMD85-AD, XPD



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71131	2	1



pochette moteur, Tractor - 11cv/11D et HY jusqu'à 09.1963, avec joint de culasse, produit de marque Glaser



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60361	2	1



pochette moteur, Citroën HY 78 1911ccm et HY 72 1600ccm à partir de 1963, avec joint de culasse. Les joints d'embase ref 60153 sont à ajouter à votre commande pour compléter la pochette. Joint de culasse compatible pour alésage piston de 72 et de 78.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
41010	3	1



joint de carter d'huile, plaquette en tôle 6,5mm, Tractor - 11 D, 6,5x05mm, n° d'origine D113-97



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60370	3	1



jointes de carter d'huile (la paire), joint du vilebrequin, Citroën Tractor - 11cv 11D, ID19, DS19, HY, joint en caoutchouc, n° d'origine D113-11 + D113-12. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30316	3	1



pochette d'étanchéité carter d'huile, Citroën Tractor 11D, HY, n° d'origine D132-9



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60371	2	1



pochette moteur, Citroën HY moteur diesel Indenor XDP88, Peugeot 404 + 504, alésage 88mm, diamètre du joint sur la chemise 94mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
40002	3	1



feuille A4 de papier à joint moteur qualité pro à découper soi-même, avec et sans support métal



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20206	3	1



Qu'est ce que l'échange standard?

De nombreuses pièces pour véhicules anciens ne sont plus produites. Afin de palier au manque de ces pièces, nous restaurons des vieilles pièces d'occasion. Ces vieilles pièces sont démontées, nettoyées et repeintes dans des ateliers spécialisés puis les joints et une partie des petites pièces mobiles tels que pistons ou pignons sont changés avant le remontage. Malheureusement les stocks de vieilles pièces ne sont pas inépuisables. C'est la raison pour laquelle nous demandons le versement d'une consignation avant d'envoyer une pièce en échange standard. Si un atelier de réparation nous demande 50 euros en plus du prix du travail pour la pièce qui a été refaite à neuf, nous pourrions récupérer nos 50 euros plus tard si nous rendons une vieille pièce d'occasion à l'atelier. Celle-ci doit bien sûr être complète et dans un état tel qu'il sera possible de la remettre à neuf. C'est ainsi que nous procédons avec vos commandes de pièces en échange standard. Nous vous demandons de verser une consignation en plus du prix de vente. Renvoyez-nous la vieille pièce que vous avez démontée de votre véhicule, et à réception nous vous remboursons la consignation. La condition du remboursement reste bien sûr un état tel que la réparation est possible.

0102 blocs-moteurs

1



joint de couvercle sur bloc moteur, DS après 07.1961, côté gauche, Citroën HY jusque 02.1970 n° d'origine DF11485



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30153	3	1

2



joint de paliers bloc moteur, Citroën HY après 1959, ID19, n° d'origine D1329



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48117	3	1

3



4



14,5 mm

pastille de sablage, Peugeot Diesel, Citroën HY Diesel, pastille de dessablage ou pastille antigel en forme de cuvette, diamètre 14,5mm, n° d'origine 0234.06. Adaptable sur Citroën DS, Traction 11CV et HY essence, en réduisant le diamètre à 14,2mm, en remplacement des ref 457.069 + ZC9457069U.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72290	3	4

5

6



38 mm

pastille de sablage, Peugeot Diesel, Citroën HY Diesel, pastille de dessablage ou pastille antigel en forme de cuvette, diamètre 38mm, n° d'origine 0222.06



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72291	3	1

7

8



joint d'embase de chemise, Traction - 11cv et 15cv, DS et ID jusque 1964, HY, standard 0,07mm, diam int. 83,5mm, diam ext. 95mm, n° d'origine D1113A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60153	3	4

9



pâte d'étanchéité pour carter d'huile, carter de distribution, couvre-culasse. Joint gris de grande qualité. Résiste aux températures jusque 340°C, 85ml. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20029	3	1

10



HYLOMAR

HYLOMAR pâte élastique d'étanchéité moteurs et transmissions automobiles, tube de 80ml. Indispensables pour refaire l'étanchéité des moteurs anciens, résiste aux temp. de -50°C à +250°C. Pour surfaces planes et filetages.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20027	2	

12



M16 x 1,5

Aimant / Magnet

vis de vidange magnétique pour carter d'huile en tôle, 2CV, DS, HY, Traction - 11 D, M16x1,5x20, n° d'origine A1321M



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60123	3	1

13

14



M16 x 1,5

vis de vidange, 2CV, moteur et boîte de vitesse, DS, HY, GS.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10002	4	3



M18 x 1,5

vis de vidange M18 x 1,5mm (creux 4 pans), Peugeot 404, 504, J7 tous moteurs, Renault 4L, Citroën HY diesel + AMI6 (M4 moteur), AZAM6, n° d'origine 031107 + 031104



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71065	3	4



M18 x 1,5

magnétique
magnetic
magnetisch

vis de vidange, magnétique, M18 x 1,5mm (creux 4 pans), Peugeot 404, 504, J7 tous moteurs, Renault 4L, Citroën HY diesel + AMI6 (moteur M4), AZAM6



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71427	3	4



soupape de vidange en remplacement de la vis de vidange traditionnelle, pas de vis M16 x 150. La soupape s'ouvre en dévissant le capuchon puis se referme quand on le remet en place. Avec cette soupape, la vidange se fait sans outil, sans se salir les mains, sans se brûler et sans une goutte d'huile par terre. Le tube ref. 10637 en complément simplifie le travail (à commander séparément). Made in Germany. Adaptable sur Citroën 2CV, DS, HY, 11CV, GS, Peugeot 403, 404, 504, 204, 304



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10636	1	1



soupape de vidange, durite de 25cm pour la soupape ref 10636, raccord M22x150



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10637	1	1



joint de vis de vidange, Citroën HY + AMI6 (moteur M4), Peugeot 203, 403, 404, 504, J7, Renault 4L, également pour fermeture du radiateur d'huile 2cv anciens modèles, dimensions 18 x 24 x 2mm pour filetages M18



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71066	3	1



16,3 x 22 x 2mm

joint de vis de vidange, 2CV, BX, XM, Peugeot 204, 203, 304, 404, 504. 16,3x22x2mm, joint cuivre type C, profile bombé avec couverture PTFE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10001	3	3



mancontact d'huile, Peugeot 204D, 304D, 305D, 404D, 504D, 505D, 604D. Citroën HY Diesel. Renault Diesel: R9, R11, R18, R20, R25, R30. Talbot Tagora Diesel. Filetage M18x1,5, pression 0,8 Bar, n° d'origine 1131.10. Mettre une goutte d'huile sur le raccord électrique. La version plus moderne est proposée sous la ref 70733.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71071	3	1



mancontact, sonde de pression d'huile, Citroën DS et ID jusque 1965, moteurs 3 paliers, HY, 2CV et Ami 6 moteurs bicylindres sans filtre à huile, M14x150



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30049	2	1



mancontact d'huile, Renault 4L 747cm³ de 1962 à 1967, Dauphine, Floride, R3, Citroën HY, M14x1,5, pression 0,5 Bar



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
81035	3	1



joint de carter d'huile, plaquette en tôle 6,5mm, Traction - 11 D, 6,5x05mm, n° d'origine D113-97



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60370	3	1



joint de carter d'huile (la paire), joint du vilebrequin, Citroën Traction - 11cv 11D, ID19, DS19, HY, joint en caoutchouc, n° d'origine D113-11 + D113-12. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30316	3	1



joint de carter d'huile, Peugeot moteurs Diesel type XD2, XD4.88, XD4.90, XD2S, XD3, XD3TE, XDP88, XDP90, CD2P94, Peugeot 404, 504, 505, 604, J7, J9, Citroën HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71290	3	1



pochette d'étanchéité carter d'huile, Citroën Traction 11D, HY, n° d'origine D132-9



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60371	2	1



chaîne de distribution, Traction - 11cv + 15CV, ID19, DS19 jusque 1966, HY 1911cm³, Duplex (chaîne double)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30046	3	1



tendeur de chaîne de distribution, Peugeot 404, 504, 505, J7, J9, Tagora, moteurs diesel 1,8l, 2,0l. et 2,1l.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71038	3	1



tendeur de chaîne de distribution, Citroën ID19, Traction 11 et 15cv, HY, dimensions 114x29mm, n° d'origine 461256S. Attention: ce montage d'origine cause une usure prématurée des chaînes en raison des frottements métal contre métal. Nous préférons rouler avec la distribution montée sans ce tendeur.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31214	3	1



pignon de distribution, Citroën Traction 11cv D à partir de 1954, DS et ID jusque 1965, Citroën HY, pignon 38 dents sur arbre à came, épais. du moyeu 27,6mm, n° d'origine 457347



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60914	3	1



pignon de distribution, Citroën Traction 11cv toutes, DS et ID jusque 1965, Citroën HY, pignon 19 dents sur vilebrequin, n° d'origine 461178



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60915	3	1



jeu de pignons de distribution, Citroën Traction 11D, ID19, HY, moteurs 11D à partir de 1954, pignons de vilebrequin 19 dents et pignon d'arbre à came 38 dents, n° d'origine 457347 + 461178



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60184	3	1



joint de couvercle de distribution en papier, Traction - 11cv D, ID19, HY, n° d'origine 451762. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60558	3	1



bague d'étanchéité (joint spi) côté distribution, Citroën DS, HY, dimensions 48 x 65 x 10mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30341	3	1

0102 blocs-moteurs

1

Peugeot 0942.05



poussoir de culbuteur, Peugeot 203, 403, 404, 504 et J7, moteurs essence. Egalement sur 404, 504, J7 et Citroën HY moteurs Diesel, n° d'origine 0942.05, longueur 48mm, diamètre 24mm - comparer les dimensions avant la commande

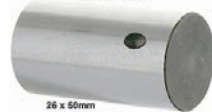


Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71031	3	8

2

3

Citroën DS + HY
9/1956 > 1966



poussoir de culbuteur, DS, HY de 06.1956 à 1966, 26x50x14mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30090	3	4

4



tige de culbuteur, Peugeot moteurs diesel, 403, 404, 504, Citroën HY diesel, diamètre 6,5mm, longueur 242,5mm (l'unité), n° d'origine 0940.08



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71033	3	8

5

6



plaque constructeur Citroën TrACTION, 2cv anciens modèle, DS, HY, couleur noire, plaque moteur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
17139	3	1



plaque constructeur Citroën, couleur orange-rouge, 78x40mm, 2 trous, plaque moteur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16972	3	1



bouchon de vilebrequin, Citroën DS ou ID, Citroën HY. M22x125x8



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30089	3	1



joint de pompe à eau sur bloc moteur, Citroën HY, diamètre 40mm, n° d'origine HY235-30. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48154	4	1

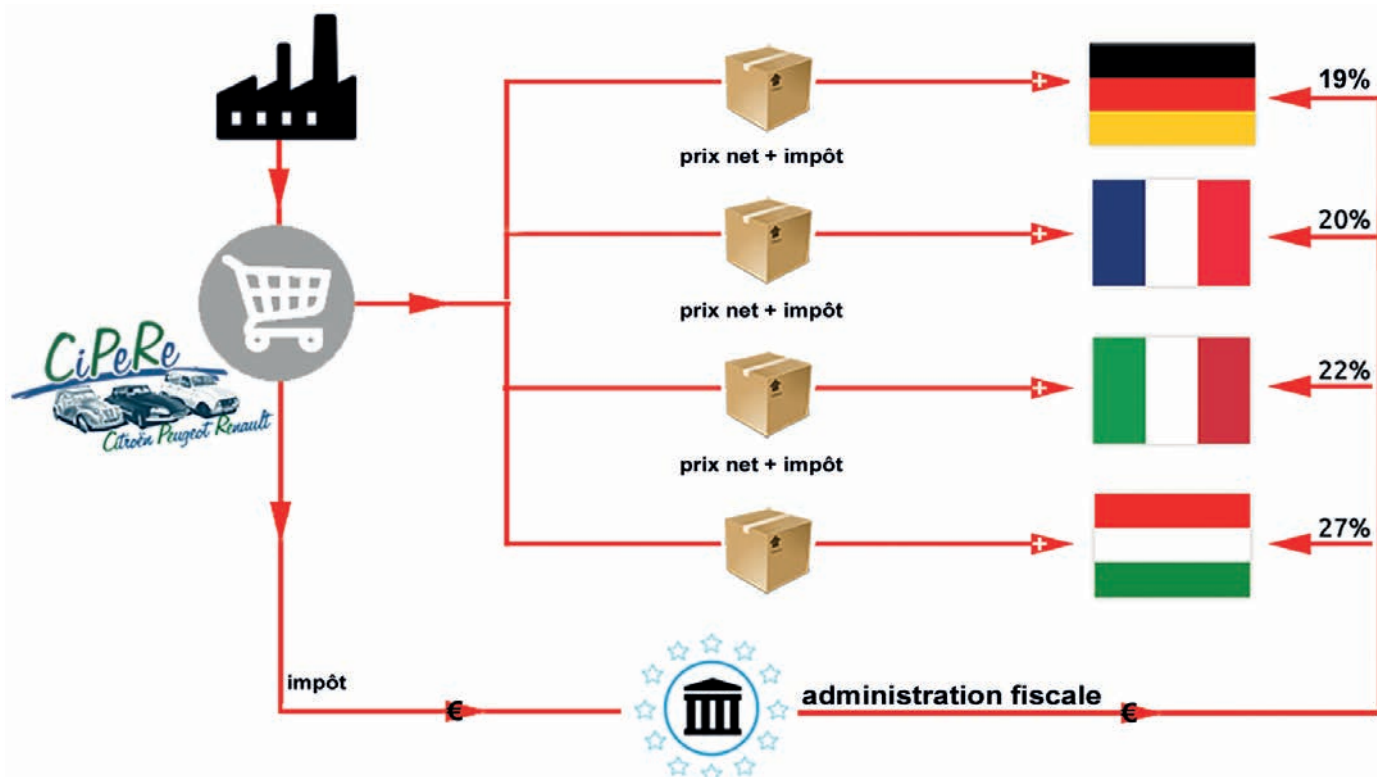
7

8

9

10

11



12

13

14

Des prix différents selon le pays de destination. - Pourquoi ?

Désormais pour les ventes aux particuliers, le taux de TVA appliqué sera impérativement celui du pays choisi pour la livraison. La nouvelle réglementation européenne sur la taxation des produits entre en vigueur le 01.07.2021.

Cette réglementation sur les VPC assurera une répartition plus équitable des recettes de TVA dans les pays de l'UE. Désormais pour les ventes aux particuliers, le taux de TVA appliqué sera impérativement celui du pays choisi pour la livraison. La taxe perçue sera reversée aux services fiscaux du pays de destination.

Ce changement peut donner lieu à différences de prix pour le consommateur selon le pays dans lequel il se trouve puisque le calcul du prix est toujours basé sur le prix net + la taxe sur la valeur ajoutée. (taux du pays de livraison). Les prix sont calculés et affichés avec un taux de TVA de 20% (France) dans ce catalogue.

Par exemple :

Pays de destination Allemagne 100€ (total HT) + 19% de TVA = 119€ (prix TTC).

Pays de destination : Suède. 100€ (total HT) + 25% de TVA = 125€ (prix TTC)

https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/vat/oss_fr

supports moteur et boîte de vitesse 0103



support de boîte de vitesse,
Citroën HY, silentbloc,
dimensions: 37 - 55,5 - 55mm, n°
d'origine H133-83



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44818	3	1



arrêtoir de support moteur
avant, Citroën HY, n° d'origine
ZC9479090U. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44825	3	1



www.cipere.fr

www.franzose.de

www.franzose.com



0104 culasses

1



joint de puits de bougie, Citroën DS, ID, HY, CX, bague d'étanchéité dimensions 31x39x6, n° d'origine DS112-91a



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30021	3	4

2



soupape d'échappement, Citroën Traction 11 D, dimensions 33,8 x 9 x 110,6mm, n° d'origine D1248



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60019	4	4

3



soupape d'échappement, Citroën Traction - 11cv moteur Perfo de 02.1939 à 05.1955, HY de 01.1955 à 1963, 33,8x9x103mm, n° d'origine 461847



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60144	3	4

5



soupape d'échappement, Citroën DS, HY, dimensions: 39x9x104mm, pour clavette à 3 rainures, n° d'origine DX 124-108 A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30000	3	4

6



soupape d'échappement, Citroën DS jusque 1965, HY dernier modèle, diamètre 37mm, longueur 105,5mm, queue 9mm, n° d'orig. DS1248A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30252	3	4

7

8



joint de plaque de fermeture de culasse, Citroën Traction - 11CV, ID et DS jusque 1964, HY, dimensions: 80x71mm, n° d'origine 457469. Made in Germany



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30317	3	1

9



joint de plaque de fermeture sur culasse, DS de 1959 à 1966, n° d'origine DM112-88. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31041	3	1

11



joint de plaque sur culasse, Citroën HY, n° d'origine HY11278A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48120	3	1

12



joint de tubulure admission / échappement / culasse, Traction - 11cv, et HY jusque 1963, longueur 186mm, n° d'origine 452996



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60024	3	2

13

14



soupape admission, traction 11 D + HY, dimensions 37x9x108,5mm, n° d'origine D1247



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60020	4	4



soupape d'admission, Citroën DS jusque 1965, HY dernier modèle, diamètre 42mm, longueur 107,7mm, queue 9mm, n° d'orig. DS1247



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30239	3	4



Citroën DS 1965 > 1974
culbuteur, Citroën DS après 1965, HY moteur avec culasse alu, côté échappement, longueur HT env. 107mm, n° d'orig. 1D5412021R, D124-2A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30277	3	4



Citroën DS 1965 > 1974
culbuteur, Citroën DS après 1965, HY moteur avec culasse alu, côté admission, longueur HT env. 75mm, n° d'orig. 1D5412568L, D124-2



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30276	3	4



Citroën 11CV D + HY 2 + 4
culbuteur, Citroën Traction - 11 D, HY, uniquement moteurs avec culasse fonte, montage sur piston 2 et 4, à gauche



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
70724	3	2



Citroën 11CV D + HY 1 + 3
culbuteur, Citroën Traction - 11 D, HY, uniquement moteurs avec culasse fonte, montage sur piston 1 et 3, à droite



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
70725	3	2



culbuteur, Citroën DS après 1965, ressort de culbuteurs côté échappement, également Citroën HY à partir de 1967, l'unité, dimensions: 18,5 x 20,5 x 17mm, n° d'origine DD124-80 + 1D 5412571U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30350	3	4



culbuteur, Citroën DS après 1965, ressort de culbuteurs côté admission, également Citroën HY à partir de 1967, l'unité, dimensions: 18,3 x 21,3 x 42,5mm, n° d'origine DD124-98 + 1D 5412573R



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30349	3	4



axe de culbuteurs court, Citroën HY ess., DS et ID19 jusque 1965, dimensions 16x66mm, n° d'origine DS124-21A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48008	3	4



axe de culbuteurs long, Citroën HY ess., DS et ID19 jusque 1965, dimensions 18x420, n° d'origine DS124-4



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48009	3	1



joint de tubulure, Citroën DS19 jusque env. 1965, HY, diamètre 33,4mm, n° d'origine DS181-2



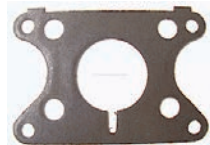
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32329	3	4



joint de tubulure côté admission, Citroën DS 19 après 07.1959, Citroën HY, diam. 42mm, entraxe horizontale 100mm, entraxe verticale 61mm, trous de 8,5mm pour les goujons.



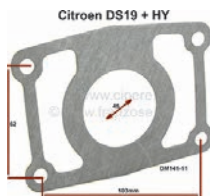
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30100	3	1



joint de tubulure côté admission, Citroën DS jusque 09.1968 moteurs DY, DL, DLF, Citroën HY, diam. int. 46mm, entraxe horizontale 105mm, entraxe verticale 63mm, trous de 8,0mm pour les goujons, n° d'origine DY141-11



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30156	3	2



joint de tubulure d'admission, DS19, HY après 1963, n° d'origine DM141-11, diamètre 45mm, entraxe horizontale 103mm, entraxe verticale 62mm, trous de 9,0mm pour les goujons.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32315	3	1



joint de tubulure d'admission, ID19, HY après 1963, n° d'origine DM141-11B, diamètre 39mm, entraxe horizontale 100mm, entraxe verticale 62mm, trous de 8,1mm pour les goujons.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48119	3	1



bouchon d'huile sur le cache culbuteur, Citroën DS, HY, avec son joint et le fil de fixation



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30233	3	1



joint de bouchon de remplissage d'huile moteur, DS, Traction, HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30004	3	1



reniflard sur cache culbuteur / raccord de dépressurisation, Citroën HY, également DS premiers modèles, n° d'origine DS132-48



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42342	3	1



reniflard sur cache culbuteur / raccord de dépressurisation, DS, CX. Diamètre intérieur : 40 mm. Diamètre intérieur de la ventilation du carter : 7,0 mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30023	3	1



joint liège sur culasse, Peugeot 403 diesel, Citroën HY, moteurs TMD + XDP85, n° d'origine 014704



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
70821	1	1



joints torique sous supports de culbuteurs, Citroën DS, HY, sur la culasse et sous l'axe de culbuteur des soupapes côté admission, dimensions: 8,9 x 14,3 x 2,7mm. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30241	3	7



arrêtior de support de rampe de culbuteurs, Traction - 11cv, HY jusque 09.1963, n° d'origine 463015



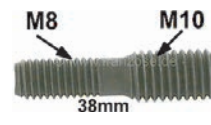
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60146	3	5



goujon M7 - M8, longueur 45mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M7 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M8



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31219	2	



goujon M8 - M10, longueur 38mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M8 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M10



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31220	2	

0104 culasses

1



joint de cache culbuteur, en liège, Traction - 11cv, HY jusqu'à 1963, 44,5x15cm, n° d'origine 451323



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60372	3	1

2



joint de cache culbuteur, Peugeot 404, 504, J7 diesel, Citroën HY diesel, moteurs XD88, XDP88-BD, XDP88-BDS, 1948cm³, de 1963 à 1975



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71136	2	1

3



joint de cache culbuteur, Peugeot 403 et 404 diesel de 1959 à 1966



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71133	2	1

4



joint de cache culbuteur, Citroën DS après 1965, HY derniers modèles uniquement moteurs 5 paliers, CX série 1



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30022	3	1

5



joint de cache culbuteur, Traction, DS/HY/U23 jusqu'à 07.1961



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30091	3	1

7



joint de cache culbuteur, Citroën DS de 07/1961 à 1966 (moteurs 3 paliers), HY à partir de 1963, joint caoutchouc plat avec un angle sur le pourtour, n° d'origine DS132-4a



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30092	3	1

8



jauge d'épaisseur métrique, pour soupapes. 0,05 > 1,00mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20045	3	1

10



ressort de soupape (jeu de 16), Citroën Traction - 11cv moteur Perfo et 11D, HY jusqu'à 09.63, 30x46,5mm, n° d'origine 452914



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60133	3	1

11



guide soupape adm. et éch., Citroën HY diesel 1948cm³, XD88, Peugeot moteurs Diesel 404D, 504D, J7, J9, moteurs XD4.90, Peugeot 504, dimensions: diam. int. 8,5mm, ext. 14,05mm, longueur 54,50mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71272	3	8

13

14



guide soupape admission et échappement, standard, Traction - 11cv et HY, 13x55x9mm, n° d'origine 457358, HY124131



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60138	3	8



vis de réglage de jeu de soupape, Citroën DS, rotule de culbuteur avec filetage M7, longueur 26mm, n° d'origine 2N124-99 et 1D5412567A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30295	3	8



tube d'eau de culasse, Traction - 11cv, 422x20mm, n° d'origine 461258



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60027	4	1



inserts de réparation de filetage de bougie pour notre kit de réparation ref 21176. Contient 4 inserts. Longueur des inserts: 9,7mm + 11,0mm + 13,0mm + 19,1mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21177	4	1



outil de nettoyage pour filetage de bougie M14, avec fraise pour siège conique. Permet de nettoyer les filetages et le plan d'étanchéité. Attention, si votre filetage est abîmé, il est préférable de le remplacer en mettant un insert avec notre outil ref 21176



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21178	4	1



kit de réparation de filetage de bougie M14. Niveau de qualité amateur, pour toutes les bougies M14. Contient un taraud HSS (clé de 17mm) et 4 inserts. Longueur des inserts: 9,7mm + 11,0mm + 13,0mm + 19,1mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21176	4	1



vis de culasse, Citroën Traction 11CV Perfo, HY de 07.1952 à 11.1958, 10x102mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60769	3	13





joint de puits de bougie, Citroën DS, ID, HY, CX, bague d'étanchéité dimensions 31x39x6, n° d'origine DS112-91a



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30021	3	4



joint de plaque de fermeture sur culasse, DS de 1959 à 1966, n° d'origine DM112-88. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31041	3	1



joint de cache culbuteur, en liège, Trac-tion - 11cv, HY jusque 1963, 44,5x15cm, n° d'origine 451323



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60372	3	1



joint de cache culbuteur, Peugeot 404, 504, J7 diesel, Citroën HY diesel, moteurs XD88, XDP88-BD, XDP88-BDS, 1948cm³, de 1963 à 1975



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71136	2	1



joint de cache culbuteur, Peugeot 403 et 404 diesel de 1959 à 1966



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71133	2	1



joint de cache culbuteur, Citroën DS après 1965, HY derniers modèles uniquement moteurs 5 paliers, CX série 1



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30022	3	1



joint de cache culbuteur, Trac-tion, DS/HY/U23 jusque 07.1961



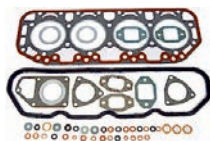
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30091	3	1



joint de cache culbuteur, Citroën DS de 07/1961 à 1966 (moteurs 3 paliers), HY à partir de 1963, joint caoutchouc plat avec un angle sur le pourtour, n° d'origine DS132-4a



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30092	3	1



pochette rodage, Citroën HY après 1968, Peugeot 404, 504 après 1967, moteurs diesel Indenor XDP88, alésage 94mm, épaisseur 1,7mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
40003	2	1



joint de culasse, Peugeot 403D, 404D (premiers modèles), moteurs XD85, producteur d'origine



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72159	1	1



pochette rodage, Peugeot 403, 404 diesel de 1959 à 1966, J7, Citroën HY diesel, moteur, TMD85, XDP85, TMD85-AD, XPD, épaisseur du joint de culasse 1,25mm, n° d'origine 0199.48



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71132	2	1



joint de culasse, Citroën HY 78 dernier modèle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48115	2	1



pochette rodage, Citroën DS19, ID19, ID20, DS21, ID21, moteurs 5 paliers, DV, DY et DX premier modèle, 1985 cm³, alésage 86mm + 90,0mm, également Citroën HY 1,9l à partir de 11.1969



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30028	3	1

Gardez vos étiquettes de vidange d'huile et inscrivez toutes les informations importantes. Protégez les étiquettes de la saleté et mettez-les dans un sachet. Ainsi, vous gardez une vue d'ensemble des travaux faits sur le véhicule et vous savez exactement les entretiens faits d'une année sur l'autre.



0106 bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs

1



joint d'embase de chemise, Peugeot 403D, 404D, 504D, J7, Citroën HY Diesel, moteurs XD85, TMD85, XD88, XDP88, XD4x88, XD90, XD4x90, jeu de 4 joints



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71415	3	1

2



chemises et pistons, Citroën DS19 de 1961 à 1965, ID19, HY, 11CV, alésage 78mm, moteurs 3 paliers, jeu de 4 pistons bombés avec segmentation 2,5 + 2,5 + 4,5mm et axes de piston de diam. 20,0mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30273	3	1

3



chemises et pistons, Citroën DS19 et ID19 de 1957 à 1961, HY (HY78, HW1600, HZ1000, H78), Traction - 11CV, alésage 78mm, moteurs 3 paliers, jeu de 4 pistons à tête plate, avec segmentation 2,5 + 2,5 + 3,0 + 3,5mm et axes de piston de diam. 20,0mm x 68mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30071	3	1

4



segments, Citroën ID et DS jusque 01.1962, Traction 11cv, HY, jeu pour 4 pistons alésage 78mm, montage avec 4 segments par piston, dimensions: 2,0mm + 2,5mm + 4,0mm + 4,0mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30068	3	1

5



segments, jeu pour 4 pistons, ID/DS19, HY, Traction, diamètre 78mm, taille : 2-2,5-5 mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30066	2	1

6



segments, HY diesel, Peugeot 404 Diesel, 504 Diesel, J7 Diesel. XD/XDP/TMD4.88, alésage 88mm, épaisseur 2,0 x 2,0 x 2,0 x 4,5mm, jeu pour 4 pistons



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
41022	3	1

7



coussinets de vilebrequin standard, Traction - 7CV, 11 D et moteur Perfo de 1936 à 1957, également U23, n° d'origine 45130A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60025	3	1

8



coussinets de vilebrequin (jeu), Traction - 11 D + moteur Perfo de 1936 à 1957, surcote 0,25mm, également U23, Made in France!



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60783	3	1

9



coussinets de vilebrequin, Citroën DS 19 et ID jusque 1965, HY, première surcote + 0,25



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30044	3	1



coussinets de vilebrequin, Citroën DS 19 et ID jusque 1965, HY, deuxième surcote + 0,50



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30045	3	1



coussinets de vilebrequin, Citroën DS 19 et ID jusque 1965, HY, troisième surcote + 0,75



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30051	3	1



coussinets de vilebrequin, Citroën DS 19 et ID jusque 1965, HY, quatrième surcote + 1,00



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30052	3	1



coussinets de vilebrequin, Citroën DS 19 et ID jusque 1965, HY, cote standard 54,00mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30059	3	1



coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 403,404, 504 diesel, moteurs XD/P85, XDP90, 1816+2112cm³, cote standard



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71159	2	1



coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 403,404, 504 diesel, Citroën HY diesel, moteurs XD/P85, XDP90, 1816+2112cm³, surcote 0,30



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71160	2	1



coussinets de vilebrequin (jeu), Peugeot 403,404, 504 diesel, moteurs XD/P85, XDP90, 1816+2112cm³, surcote 0,50



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71161	2	1



joint d'embase de chemise, Traction - 11cv et 15cv, DS et ID jusque 1964, HY, standard 0,07mm, diam int. 83,5mm, diam ext. 95mm, n° d'origine D1113A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60153	3	4

10

14

bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs 0106



segment racler, Traction - 11cv, HY, DS jusque 1965, épaisseur 4mm, alésage 78mm, n° d'origine D111-11A

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60173	3	4



piston, Peugeot 403D, 404D, J7 diesel, Citroën HY D, moteurs XDP85, 1916cm³, alésage 85mm, l'unité

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71318	3	4



chemise, Peugeot 403D, 404D, J7 diesel, Citroën HY D, moteurs XD85, XDP85, TMD85, 1916cm³, pour piston d'alésage 85mm, diam. d'emboîtement 93mm, l'unité

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71322	3	4



chemise, Peugeot 403D, 404D, J7 diesel, Citroën HY D, moteurs XD85, XDP85, TMD85, 1916cm³, pour piston d'alésage 85mm, diam. d'emboîtement 96mm, l'unité

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71321	3	4



chemises et pistons, Peugeot 404D, 504D, J7 diesel, Citroën HY diesel, moteurs XD8, XDP4/88 (série 2), 1948cm³, alésage 88mm, axe de piston: 28 x 74,40mm, segment: 2,0 - 2,0 - 2,0 - 4,5mm, chemise diam ext. 96mm à la base, 106,3mm au sommet, hauteur 173,20mm, hauteur jusque col: 129mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71320	3	4



chemises et pistons, Peugeot 404D, 504D, J7 diesel, Citroën HY diesel, moteurs XD8, XDP4/88 (série 1), 1948cm³, alésage 88mm, axe de piston: 28 x 74,40mm, segment: 2,0 - 2,0 - 4,5mm, chemise diam ext. 94mm à la base, 104,9mm au sommet, hauteur 173,20mm, hauteur jusque col: 129mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71319	2	1



bague de pied de bielle, Traction 11D, ID19, HY, 20x21,5x25mm, n° d'origine D1212C

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60175	3	4



coussinets de bielle surcote + 0,30, Citroën HY Diesel, Peugeot 404 D, 504 D et J7 diesel, moteurs XD88, XD2, XD2P94, XD4x88, XD4x90, XD90, XDP4.88, XDP4.90, XDP85, XDP88, XDP90

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
41023	3	1



coussinets de bielle std, Citroën HY Diesel, Peugeot 404 D, 504 D et J7 diesel, moteurs XD88, XD2P94, XD4x88, XD4x90, XD90, XDP4.88, XDP4.90, XDP85, XDP88, XDP90

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
41416	3	1



coussinets de bielle + 0,25, ID DS 19 jusque 1965, HY 1,9, Traction, 47,75mm, n° d'origine DM121-9A

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30054	3	1



coussinets de bielle + 0,50, ID DS 19 jusque 1965, HY, Traction, 47,50mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30055	2	1



coussinets de bielle + 0,75, ID DS 19 jusque 1965, HY, Traction, 47,25mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30056	3	1



coussinets de bielle + 1,00, ID DS 19 jusque 1965, HY, Traction, 47,00mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30057	3	1



coussinets de bielle std, ID DS 19 jusque 1965, HY 1,9, Traction, 48mm, n° d'origine DM1219

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30053	3	1



vis de chapeau de bielle 9x29, Traction 11D, ID19, HY, n° d'origine DS121-13

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60179	3	8



0106 bielles, arbres à came, pistons et volants moteurs

1



vis de volant moteur, Traction 11D, HY et DS jusque 06.62, dimensions: M9x18, n° d'origine D121-92



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60177	3	6

2



roulement de volant moteur, Traction - 11cv et 15cv, HY, 17x40x12mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48018	3	1

3



chaîne de distribution, Traction - 11cv + 15CV, ID19, DS19 jusque 1966, HY 1911cm³, Duplex (chaîne double)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30046	3	1

4



tendeur de chaîne de distribution, Peugeot 404, 504, 505, J7, J9, Tagora, moteurs diesel 1,8l., 2,0l. et 2,1l.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71038	3	1

6



tendeur de chaîne de distribution, Citroën ID19, Traction 11 et 15cv, HY, dimensions 114x29mm, n° d'origine 4612565. Attention: ce montage d'origine cause une usure prématurée des chaînes en raison des frottements métal contre métal. Nous préférons rouler avec la distribution montée sans ce tendeur.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31214	3	1

7



pignon de distribution, Citroën Traction 11cv D à partir de 1954, DS et ID jusque 1965, Citroën HY, pignon 38 dents sur arbre à came, épais. du moyeu 27,6mm, n° d'origine 457347



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60914	3	1

9



pignon de distribution, Citroën Traction 11cv toutes, DS et ID jusque 1965, Citroën HY, pignon 19 dents sur vilebrequin, n° d'origine 461178



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60915	3	1

11



jeu de pignons de distribution, Citroën Traction 11D, ID19, HY, moteurs 11D à partir de 1954, pignons de vilebrequin 19 dents et pignon d'arbre à came 38 dents, n° d'origine 457347 + 461178



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60184	3	1

12

13

14



bague d'étanchéité (joint spi) côté distribution, Citroën DS, HY, dimensions 48 x 65 x 10mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30341	3	1

Peugeot 0942.05



poussoir de culbuteur, Peugeot 203, 403, 404, 504 et J7, moteurs essence. Egalement sur 404, 504, J7 et Citroën HY moteurs Diesel, n° d'origine 0942.05, longueur 48mm, diamètre 24mm - comparer les dimensions avant la commande



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71031	3	8



poussoir de culbuteur, DS, HY de 06.1956 à 1966, 26x50x14mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30090	3	4



tige de culbuteur, Peugeot moteurs diesel, 403, 404, 504, Citroën HY diesel, diamètre 6,5mm, longueur 242,5mm (l'unité), n° d'origine 0940.08



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71033	3	8



bouchon de vilebrequin, Citroën DS ou ID, Citroën HY. M22x125x8



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30089	3	1



Citroën DS + HY


vis creuse de banjo fixation du tube d'huile au bloc moteur, Citroën DS et HY, perçage latéral de diamètre 2,0mm, longueur 18mm, n° d'origine A225-86



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30384	3	2

Citroën HY M7


joint cuivre de tube double, Citroën HY, DS, ID, pour tube d'huile au moteur, dimensions 7,2x12mm, n° d'origine 5412173T



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48118	3	

14,3x19x1,5



joint cuivre, diam. int. 14,3mm (14,3x19x1,5)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10592	3	

M16 x 1,5



vis de vidange magnétique pour carter d'huile en tôle, 2CV, DS, HY, Traction - 11 D, M16x1,5x20, n° d'origine A1321M



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60123	3	1

M16 x 1,5



vis de vidange, 2CV, moteur et boîte de vitesse, DS, HY, GS.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10002	4	3

M18 x 1,5

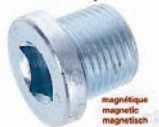


vis de vidange M18 x 1,5mm (creux 4 pans), Peugeot 404, 504, J7 tous moteurs, Renault 4L, Citroën HY diesel + AMI6 (M4 moteur), AZAM6, n° d'origine 031107 + 031104



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71065	3	4

M18 x 1,5



vis de vidange, magnétique, M18 x 1,5mm (creux 4 pans), Peugeot 404, 504, J7 tous moteurs, Renault 4L, Citroën HY diesel + AMI6 (moteur M4), AZAM6



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71427	3	4



soupape de vidange en remplacement de la vis de vidange traditionnelle, pas de vis M16 x 150. La soupape s'ouvre en dévissant le capuchon puis se referme quand on le remet en place. Avec cette soupape, la vidange se fait sans outil, sans se salir les mains, sans se brûler et sans une goutte d'huile par terre. Le tube ref. 10637 en complément simplifie le travail (à commander séparément). Made in Germany. Adaptable sur Citroën 2CV, DS, HY, 11CV, GS, Peugeot 403, 404, 504, 204, 304



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10636	1	1



soupape de vidange, durite de 25cm pour la soupape ref 10636, raccord M22x150



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10637	1	1



joint de vis de vidange, Citroën HY + AMI6 (moteur M4), Peugeot 203, 403, 404, 504, J7, Renault 4L, également pour fermeture du radiateur d'huile 2cv anciens modèles, dimensions 18 x 24 x 2mm pour filetages M18



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71066	3	1

16,3 x 22 x 2mm



joint de vis de vidange, 2CV, BX, XM, Peugeot 204, 203, 304, 404, 504. 16,3x22x2mm, joint cuivre type C, profile bombé avec couverture PTFE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10001	3	3



mancontact d'huile, Peugeot 204D, 304D, 305D, 404D, 504D, 505D, 604D. Citroën HY Diesel. Renault Diesel: R9, R11, R18, R20, R25, R30. Talbot Tagora Diesel. Filetage M18x1,5, pression 0,8 Bar, n° d'origine 1131.10. Mettre une goutte d'huile sur le raccord électrique. La version plus moderne est proposée sous la ref 70733.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71071	3	1

Citroën + Renault



mancontact, sonde de pression d'huile, Citroën DS et ID jusque 1965, moteurs 3 paliers, HY, 2CV et Ami 6 moteurs bicylindres sans filtre à huile, M14x150



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30049	2	1

Renault + Citroën



mancontact d'huile, Renault 4L 747cm³ de 1962 à 1967, Dauphine, Floride, R3, Citroën HY, M14x1,5, pression 0,5 Bar



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
81035	3	1

0107 circuit d'huile

1



ressort de soupape de pression d'huile, Citroën Traction 11cv à partir 1954, Citroën DS premiers modèles, HY, tige de diam. ext. 12mm et longueur 20mm, ressort de 8,5mm x 70mm, n° d'origine DS222-5 + 457381



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60804	3	1

2

Citroën DS + HY



bouchon d'huile sur le cache culbuteur, Citroën DS, HY, avec son joint et le fil de fixation



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30233	3	1

3

Citroën DS HY + 11CV



joint de bouchon de remplissage d'huile moteur, DS, Traction, HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30004	3	1

4



bouchon d'huile sur le cache culbuteur, Citroën Traction 11D, DS jusque 1964, HY, bouchon chromé



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60791	3	1

6



reniflard sur cache culbuteur / raccord de dépressurisation, Citroën HY, également DS premiers modèles, n° d'origine DS132-48



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42342	3	1

8

Citroën DS HY / CX



reniflard sur cache culbuteur / raccord de dépressurisation, DS, CX. Diamètre intérieur : 40 mm. Diamètre intérieur de la ventilation du carter : 7,0 mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30023	3	1

9



filtre à huile, Peugeot 403 diesel, 404 diesel jusque 09.1969 - Citroën HY Diesel, équivalent en remplacement du Purflux L126



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
70752	3	1

11

M18 x 1,5



filtre à huile, Peugeot diesel 204 après 10.1969, 304, 403, 404 après 10.1969, 504, Citroën HY diesel, M18x1,5 - (LS127)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71122	2	1

12

13



clé de filtre à huile universelle, applique aussi pour démonter les sphères de suspension



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20216	2	



joint de pompe à huile, Citroën ID19, Traction 11 et 15cv



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31216	3	1



kit de pignons de pompe à huile, avec pignon fou, Citroën DS19 jusque mars 1963 et ID19, Traction 11D, HY jusque 1963, 24,9x30mm, n° d'origine 457373 et 457374



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60191	3	1



kit de pignons de pompe à huile, Citroën HY à partir de 1963, 2 pignons de 10 dents chacun, n° d'origine ZC9457373U + ZC9457374U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48323	3	1



crépine d'huile sous la pompe, HY, Traction - 11cv et 15cv, 150x10,5mm, n° d'origine 452719



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60560	3	1



joint de carter d'huile, plaquette en tôle 6,5mm, Traction - 11 D, 6,5x05mm, n° d'origine D113-97



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60370	3	1



joint de carter d'huile (la paire), joint du vilebrequin, Citroën Traction - 11cv 11D, ID19, DS19, HY, joint en caoutchouc, n° d'origine D113-11 + D113-12. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30316	3	1



pochette d'étanchéité carter d'huile, Citroën Traction 11D, HY, n° d'origine D132-9



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60371	2	1

14

0107 circuit d'huile

0 = vieille pièce d'origine 3 = refabrication plus
1 = mieux 4 = refabrication
2 = d'origine 5 = refabrication moins

huiles moteur et boîte de vitesse 0108

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14



huile de boîte de vitesses TOTAL SAE 75/80, Citroën DS, Peugeot, Transmission Gear8 75W80, 1 litre. TOTAL est fournisseur officiel des marques Citroën et Peugeot. Cette huile pour boîtes de vitesses mécaniques a un index de viscosité élevé parfaitement adapté aux véhicules de collection et avec un kilométrage jusque 250000km. Utilisation en toutes saisons ! C'est l'huile que nous utilisons et que nous préconisons. Nous utilisons cette huile dans les véhicules suivant : R4, Dauphine, DS, ID, 2CV et HY, Fiat 500, Alfa Spider



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
36107	2	4



huile de boîte de vitesse, additif pour 1 litre d'huile de boîte, 20g. Diminue l'usure, limite les bruits, facilite et uniformise les mouvements mécaniques. L'échauffement de la boîte est moindre, les pièces en mouvement sont plus lisses. Marque LIQUI MOLY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20504	1	1



huile moteur TOTAL/elf 20W50, huile HTX spéciale collection, pour les moteurs essence des voitures anciennes à partir des années 50. 5 litres livrés dans un bidon en fer blanc orné d'un dessin de Thierry Dubois, auteur de BD et historien de la Nationale 7. TOTAL et elf sont les fournisseurs officiels des constructeurs Citroën, Peugeot et Renault. L'huile HTX 20W-50 est un point de liaison parfait entre les huiles monogrades et les huiles modernes chargées en détergents. Le niveau de pression d'huile et la lubrification sont garantis même à tout régime. Utilisation en toute saison et protection contre la corrosion en cas d'arrêt prolongé. Prix au litre = 10,49 euros



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20001	1	1



huile moteur Castrol Classic 20W50, huile spéciale voitures anciennes pour moteurs essence à partir des années 50, bidon en fer blanc de 5,0 litres. Huile minérale multigrade pour moteurs essence des années 50 équipés d'un filtre. Castrol Classic 20W50 est un produit respectant les qualités des huiles monogrades d'autrefois, tout en apportant les avantages des huiles synthétiques modernes. Utilisation possible en toute saison.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20010	2	1



jointes cuivre, assortiment de 150 pièces



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20971	2	1



huile moteur TOTAL/elf HTX Prestige Classic G SAE 40 spéciale collection, pour les moteurs essence des voitures anciennes jusqu'aux années 50. 5 litres livrés dans un bidon en fer blanc orné d'un dessin de Thierry Dubois, auteur de BD et historien de la Nationale 7. Qualités anti-usure conforme aux conditions d'utilisation des moteurs anciens en particulier des moteurs antérieurs à 1955 et les moteurs sans filtre à huile. Produit compatible avec la majorité des joints moteurs d'époque. Prix au litre = 10,58 euros



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20015	2	1



autocollant huile Total, 32x65mm, DS sur le manchon de remplissage



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37310	3	1



vidangeur électrique 12 volts. Cette pompe permet de vider le bocal de LHM d'une Citroën DS ou d'une CX et de vidanger tout autre réservoir hydraulique, ou d'aspirer proprement les huiles moteur fluides. Température requise entre 40 à 60°C pour une viscosité élevée de l'huile. Outil facile d'utilisation et très pratique.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20557	3	1



absorbant d'huile, 51x38cm. Une feuille absorbe jusque 2,5l. d'huile, de liquide de frein ou de carburant mais repousse l'eau. Contribue à la propreté et à la protection de l'environnement. Pour tôle sous moteur ref 30357 par exemple. L'unité.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20511	1	1



carte de vidange/entretien "CiPeRe - Der Franzose" - en 3 langues



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10618	1	1



carte de vidange/entretien "CiPeRe - Der Franzose" - en 3 langues - par 10 cartes



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10619	2	1



assortiment de joints aluminium, 300 rondelles de 9x1 à 28x26mm. Indispensable pour refaire les freins ou le moteur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21026	3	1

0109 boîte de vitesse

1



Citroën HY
roulement de boîte de vitesse, Citroën HY, roulement int. de différentiel, dimensions 45 x 85 x 23mm, n° d'origine 502895 + ZC9502 895U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44860	3	2

2



Citroën DS
roulement double d'arbre primaire boîte 4 vitesse, Citroën DS, roulement du pignon d'attaque, dimensions: 30x72x78,6x30,2, n° d'origine ZC9620164U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31197	2	1

3



bague d'étanchéité de boîte de vitesse, Citroën HY après 1974, Citroën DS, n° d'origine 22478009K



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48108	4	

5



bague d'étanchéité de boîte de vitesse, Citroën HY jusque 1974, dimensions 26x32x2,5mm, n° d'origine 22474009G



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48107	4	

6



Citroën HY
roulement de boîte de vitesse, Citroën HY, roulement arrière sur arbre primaire, dimensions 30 x 62 x 16mm, n° d'origine 89990 + ZC9088 090 U.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44857	3	1

8



Citroën HY
roulement de boîte de vitesse, Citroën HY, roulement avant sur arbre primaire, dimensions 30 x 62 x 20, n° d'origine 89981 + ZC9089 981 U.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44856	3	1

9

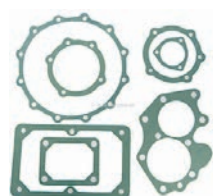


Citroën HY
roulement de boîte de vitesse, Citroën HY jusque 09.1966, roulement à galets AV du pignon d'attaque formant arbre secondaire, dimensions 35 x 80 x 21, fabrication à rouleaux jointifs comme d'origine, n° d'origine 507539 + ZC9507 539U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44859	3	1

11



pochette d'étanchéité de boîte de vitesse, Citroën HY, n° d'origine 5456896. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48121	3	1

12



vis de vidange magnétique pour carter d'huile en tôle, 2CV, DS, HY, Traction - 11 D, M16x1,5x20, n° d'origine A1321M



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60123	3	1

14

Citroën HY
> 09/1966
506287 + ZC9089448U



roulement de boîte de vitesse, Citroën HY de 1948 à 09.1966, roulement sur arbre primaire, dimensions 25 x 62,0 x 24mm, n° d'origine 506287 + ZC9089448U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44858	3	1

stock restant!



Citroën HY
roulement de boîte de vitesse, Citroën HY à partir de 01.1972, et DS boîte 4 vitesses à partir de 11.1971, roulement supérieur sur l'avant, sur l'arbre primaire, dimensions 25 x 62,0 x 67 x 25,4mm, n° d'origine 1G 5437164J



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48106	3	1

Citroën HY
09/1966>
620010 + ZC960286U



roulement inf. de boîte de vitesse, Citroën HY à partir de 09/1966, dimensions 30x72x78,5x30,2mm, n° d'origine ZC9620286U + 620010



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48112	2	1

Citroën HY
1957 > 08/1966
620071



roulement de boîte de vitesse, Citroën HY de 1957 à 08.1966, roulement inférieur, dimensions 30 x 72,0 x 78,5 x 30,0mm, n° d'origine 620071



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44862	3	1

stock restant!



huile de boîte de vitesse, additif pour 1 litre d'huile de boîte, 20g. Diminue l'usure, limite les bruits, facilite et uniformise les mouvements mécaniques. L'échauffement de la boîte est moindre, les pièces en mouvement sont plus lisses. Marque LIQUI MOLY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20504	1	1

Citroën DS



roulement d'arbre primaire boîte de vitesse, Citroën DS, dimensions 30 x 62 x 16mm, n° d'origine ZC9620159



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31316	3	1



goujon M9 fixation de cardan à la boîte de vitesse, 2CV, DS, M9x42mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12182	3	



vis de vidange magnétique pour carter d'huile en tôle, 2CV, DS, HY, Traction - 11 D, M16x1,5x20, n° d'origine A1321M



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60123	3	1

boîte de vitesse 0109

commande de boîte de vitesse 0110

M16 x 1,5



vis de vidange, 2CV, moteur et boîte de vitesse, DS, HY, GS.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10002	4	3

M18 x 1,5



vis de vidange M18 x 1,5mm (creux 4 pans), Peugeot 404, 504, J7 tous moteurs, Renault 4L, Citroën HY diesel + AMI6 (M4 moteur), AZAM6, n° d'origine 031107 + 031104



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71065	3	4

M18 x 1,5



vis de vidange, magnétique, M18 x 1,5mm (creux 4 pans), Peugeot 404, 504, J7 tous moteurs, Renault 4L, Citroën HY diesel + AMI6 (moteur M4), AZAM6



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71427	3	4

16,3 x 22 x 2mm



joint de vis de vidange, 2CV, BX, XM, Peugeot 204, 203, 304, 404, 504. 16,3x22x2mm, joint cuivre type C, profilé bombé avec couverture PTFE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10001	3	3



arrêteur de fixation de cardan à la boîte de vitesse, Citroën HY, n° d'origine ZC9409506U, l'unité. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44824	3	6

Citroën HY



bague d'étanchéité, Citroën HY, joint spi d'arbre primaire, garniture dans la bride de boîte côté embrayage, dimensions 21 x 40 x 10mm, n° d'origine ZC 9612512U.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44922	3	1



bague synchro, Citroën HY après 1967, ID après 1964, n° d'origine HY33516



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48111	4	1



plaque constructeur Citroën, verte, 78x40mm, 2 trous, plaque de boîte de vitesse



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16973	3	1

Citroën HY



gaine de levier de commande de vitesse, Citroën HY, caoutchouc dans l'habitacle, n° d'origine HY334-82



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48333	3	1

Citroën HY



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY, avec pression de gonflage pour les montes spéciales



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44888	3	1

Citroën HY



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY, avec pression de gonflage



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44887	3	1

Citroën HY



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44886	3	1

Citroën HY



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY, avec pression de gonflage, ancien modèle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44889	3	1

Citroën HY



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY, nouveau modèle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44890	3	1



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48235	3	1

0111 différentiel

1



Citröen HY
502895
ZC9502895U
roulement de boîte de vitesse, Citröen HY, roulement int. de différentiel, dimensions 45 x 85 x 23mm, n° d'origine 502895 + ZC9502 895U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44860	3	2

2

Citröen DS + HY



écrou à embase pour fixation de boîtier de Tripodes en aluminium, Citröen DS, HY, M12x1,25, n° d'orig. ZC9615032U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
33191	3	12

3



M12x51

www.franzose.de

1D 5423871

goujon de cardan, Citröen DS à partir de 03.1970, HY, filetage M12x1,25, Long. 51mm, pour le tripode, n° d'origine 1D5423871, DX373268A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
33192	3	12

4



joint spi de différentiel, Citröen HY et Citröen 15-Six, 15cv, dimensions 61 x 40 x 12,5mm, matériau Vitton, n° d'origine ZC96112645U.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44832	1	2

5



Citröen DS + HY

www.franzose.de

boîtier de tripode neuf avec ses billes, DS, HY, n° d'orig. 2D5430517J



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
33194	3	2

6

7

8

9

10

11



Patrimoine Automobile de France



www.cipere.fr

www.franzose.de

www.franzose.com

14

0111 différentiel

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

www.cipere.fr



autocollant LHM Niveau:voir notice, DS sur le haut du réservoir 55x85mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37312	3	1



autocollant LHM, 28x50mm, DS sur le réservoir



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37311	3	1



autocollant de réservoir hydraulique, Citroën DS, "maxi-mini"



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37782	3	1



sphère principale, accumulateur de pression LHM, Citroën DS, ID, BX, GS et GSA, CX, SM, refabrication, 400cm³, 62 Bar, ne convient pas sur conjoncteur-disjoncteur en aluminium des DS jusque 1968



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32103	3	1



correcteur de hauteur, kit de réparation de correcteur de hauteur, Citroën DS, et HY avec suspension hydraulique, LHM, n° d'origine DS43502DR



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31121	3	2



correcteur de hauteur LHM, Citroën DS, SM, HY, éch.std., consigne 100 euros



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31124	3	2



conjoncteur-disjoncteur, kit de réparation régulateur de pression LHM, Citroën DS



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31202	3	1



joint de tube hydraulique 6,35mm, LHM (vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, diamètre ext. 10mm, longueur env. 10mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32380	3	



joint de tube hydraulique 6,35mm, LHM (vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, diamètre ext. 10mm, longueur env. 8mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32154	3	



joint de tube hydraulique 6,35mm LHS (rouge)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32156	3	



joint de tube hydraulique 6,35mm, LHS (liquide rouge), diam. ext. 12mm



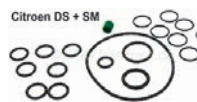
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32276	3	



roulement de pompe HP, DS, Diamètre : 50 mm. Diamètre intérieur : 12 mm. Épaisseur : 16 mm, n° d'orig. ZC9620073U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30279	3	1



pompe HP, Citroën DS, kit d'étanchéité de pompe hydraulique 7 pistons LHM, également compatible pour Citroën SM. Pour la remise en état, utiliser l'outillage Citroën et suivre les instructions D391-3 du manuel 583-3



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30370	3	1



pompe HP, Citroën DS, jeu de 15 ressorts de pompe hydraulique 7 pistons



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31312	3	1



peinture en bombe 400ml, teinte RAL, colori proche du vert LHM / AC 502



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
39431	3	1



0113 liquides hydraulique et liquides de frein

1



autocollant LHM Niveau:voir notice, DS sur le haut du réservoir 55x85mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37312	3	1

2



autocollant LHM, 28x50mm, DS sur le réservoir



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37311	3	1

3



autocollant de réservoir hydraulique, Citroën DS, "maxi-mini"



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37782	3	1

4

DOT 4



liquide de frein DOT4, 2CV équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Renault, Peugeot, etc..., 1 litre, marque: ATE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13026	2	1

6



liquide de frein DOT4, 2CV équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Renault, Peugeot, etc..., 1/2 litre, marque: TOTAL



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13244	3	1



liquide de frein DOT4, Citroën 2CV jusque 1981 équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Citroën Traction, HY, Renault 4cv, 4L, R16, Peugeot 403, 404, 504, etc..., 5 litre, marque: TOTAL, prix au litre: 6,98 euro.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13248	3	1



vidangeur électrique 12 volts. Cette pompe permet de vider le bocal de LHM d'une Citroën DS ou d'une CX et de vidanger tout autre réservoir hydraulique, ou d'aspirer proprement les huiles moteur fluides. Température requise entre 40 à 60°C pour une viscosité élevée de l'huile. Outil facile d'utilisation et très pratique.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20557	3	1

7

8

9

10

11

12

13

14



2

compartiment moteur

tubulures d'admission et d'échappement	0201
lignes d'échappement	0202
circuit de refroidissement	0203
carburateurs et joints de carburateur	0204
commande de carburateur - starter et accélérateur	0205
filtres à air	0206
alimentation carburant	0207
allumage	0208
embrayage	0209
commande d'embrayage	0210
alternateurs et pièces pour alternateurs	0211
courroies	0212
démarrateurs et pièces pour démarrateurs	0213
chauffage et aération	0214
circuit électrique partie moteur	0215
durite universelle	0216

1

L'essence ne répond plus non plus à nos attentes.

2

Elle pose des problèmes dont nous ignorions l'existence.

3

Si nous profitons des bienfaits de la technologie moderne, celle-ci nous cause aussi des soucis. Avec l'introduction de l'E10, une essence super plus contenant jusqu'à 5 % de bioéthanol, nous nous sommes créés un nouveau problème grave.

4

Les essences E5 (super) et E10 ne sont plus stables à long terme sous l'effet de l'oxygène et commencent à se décomposer après seulement quelques mois. Les additifs stabilisants deviennent inefficaces. De nombreux fabricants ne garantissent donc qu'une durée de conservation de 60 jours.

5

Passé ce délai, le carburant commence à se décomposer, ce qui entraîne une odeur âcre. Cela signifie qu'en tant qu'amateurs de ces véhicules, nous devons nous-mêmes nous occuper de la prévention de la corrosion. Mais comment faire lorsque l'éthanol est présent partout ?

6

À forte concentration, l'éthanol ajouté au carburant est un solvant très efficace qui attaque massivement, entre autres, les joints, les conduites d'essence et d'autres métaux utilisés dans le système d'alimentation en carburant, tels que le fer, le zinc et le magnésium. Cela entraîne un risque de fuites. L'éthanol provoque une corrosion importante. À cela s'ajoute le fait que le système d'alimentation en carburant des véhicules modernes est un système fermé, alors que celui des voitures anciennes est constamment en contact avec l'air.

8

Dans ces systèmes ouverts, la corrosion est encore plus importante, car l'éthanol est hygroscopique et absorbe l'humidité de l'air. Parallèlement, le vieillissement du carburant entraîne la formation d'acide acétique et d'acide formique agressifs, qui aggravent encore le problème. Le problème de corrosion s'aggrave donc en cas d'immobilisation prolongée ou de ravitaillement moins fréquent en raison du faible kilométrage souvent parcouru.

9

Avant que les véhicules ne soient équipés de catalyseurs, l'ajout de certains phosphates dans l'essence aidait à lutter contre la corrosion. Cependant, comme ceux-ci endommageaient le filtre à particules (catalyseur), ils ont été remplacés par d'autres agents. Avec l'évolution de l'industrie automobile, ces additifs ont finalement disparu du carburant. L'essence sans plomb des années 90 offrait une protection nettement meilleure contre la corrosion que l'essence des systèmes de carburant actuels, ce qui est mauvais pour le réservoir, le carburateur et la pompe à essence.

11

Aujourd'hui, l'essence ne se conserve que pendant une courte période !
Ne faites donc le plein qu'avec de l'essence sans (bio)éthanol.

12

À notre connaissance (février 2026), l'Ultimate 102 d'Aral contient, selon le fabricant, de l'éther au lieu d'éthanol et le V-Power 100 de Shell contient au maximum 0,7 % d'éthanol.

13

En cas d'immobilisation prolongée, nous recommandons d'ajouter des stabilisateurs d'essence, qui conviennent aux conducteurs occasionnels et à la pause hivernale. Selon le fabricant, cet additif permet d'éviter de vidanger le système d'alimentation en carburant. Nous pouvons le confirmer par notre propre expérience,

14



ce, mais ne pouvons bien sûr pas le garantir. Versez l'additif dans le réservoir plein et laissez le véhicule tourner pendant dix minutes.

C'est tout. Jusqu'à présent, nous n'avons que des commentaires positifs à faire. Nous proposons ces additifs de Liqui Moly sous les références 20087 et 10617. Dans la pratique, l'additif booster d'indice d'octane d'ELF/Total (référence 21174) a également fait ses preuves.

Et même si de nombreux « experts » affirment que les essences E10 ou E5 sont inoffensives pour les voitures, nous ne sommes pas de cet avis.

Nous ne suivons l'avis de nombreux experts, qui recommandent de remplir le réservoir à ras bord lors de la mise hors service, que si vous utilisez de l'essence premium sans ou avec peu d'éthanol.

Une autre astuce a également fait ses preuves pour la pause hivernale : l'ajout d'un pour cent du contenu du réservoir sous forme d'huile synthétique pour moteurs à deux temps.

Si vous possédez un diesel, vous avez malheureusement aussi un problème. Dans les carburants diesel modernes (avec un système de carburant ouvert), des bactéries peuvent se former et décomposer le carburant. Ce mélange attaque alors vos injecteurs et vos pompes. Une remise en état très coûteuse est souvent nécessaire. Cela pose bien sûr également un problème majeur pour la navigation de plaisance. En effet, les bateaux sont souvent équipés de moteurs diesel Peugeot ou Perkins.

Il existe cependant une alternative : faites le plein de carburant HVO 100. Ce carburant empêche la formation de bactéries. Après avoir fait le plein, vous devez faire chauffer le moteur afin que le diesel HVO arrive également dans le système d'alimentation en carburant. Après avoir coupé le moteur, remplissez le réservoir à l'aide d'un bidon de HVO 100.

Et encore un petit conseil entre hommes : nous utilisons également l'essence à prix élevé et l'additif pour essence pour nos appareils à moteur rarement utilisés (tondeuses à gazon, tronçonneuses, etc.). Ceux-ci redémarrent également sans problème après la pause hivernale.

En bref : achetez toujours le meilleur carburant et roulez, roulez, roulez.

Car toutes les voitures anciennes, quel que soit leur constructeur, ont un système d'alimentation en carburant ouvert ! Cela permet à l'oxygène d'atteindre le carburant. Et c'est là que commence le dilemme.



resultat après 3 ans d'utilisation d'essence avec éthanol

tubulures d'admission et d'échappement 0201



tubulure d'échappement, Citroën HY, pièce neuve, n° d'origine 5484966



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48135	3	1



collier d'échappement, Citroën DS jusque 1965 et HY, entre tubulure 4 en 1 et descente d'échappement simple, n° d'origine 5412150T, refabrication comme d'origine



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32352	2	1



joint de tubulure admission / échappement / culasse, Traction - 11cv, et HY jusque 1963, longueur 186mm, n° d'origine 452996



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60024	3	2



joint de tubulure, Citroën DS19 jusque env. 1965, HY, diamètre 33,4mm, n° d'origine DS181-2



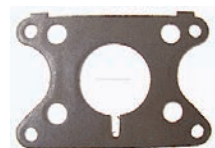
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32329	3	4



joint de tubulure côté admission, Citroën DS 19 après 07.1959, Citroën HY, diam. 42mm, entraxe horizontale 100mm, entraxe verticale 61mm, trous de 8,5mm pour les goujons.



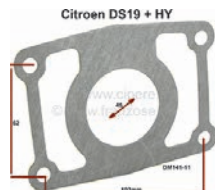
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30100	3	1



joint de tubulure côté admission, Citroën DS jusque 09.1968 moteurs DY, DL, DLF, Citroën HY, diam. int. 46mm, entraxe horizontale 105mm, entraxe verticale 63mm, trous de 8,0mm pour les goujons, n° d'origine DY141-11



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30156	3	2



joint de tubulure d'admission, DS19, HY après 1963, n° d'origine DM141-11, diamètre 45mm, entraxe horizontale 103mm, entraxe verticale 62mm, trous de 9,0mm pour les goujons.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32315	3	1



joint de tubulure d'admission, ID19, HY après 1963, n° d'origine DM141-11B, diamètre 39mm, entraxe horizontale 100mm, entraxe verticale 62mm, trous de 8,1mm pour les goujons.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48119	3	1



écrou cuivré M7 pour tubulure d'échappement par exemple. Il est important d'utiliser des écrous cuivrés sur la tubulure d'échappement et sur l'échappement en général pour qu'ils ne collent pas à chaud et afin d'éviter la rouille



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20139	2	



écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 13



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60129	3	1



écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 12



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31213	3	



écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10112	3	



écrou (étrier) de fixation des tubulures, Traction - 11cv moteur D et Perfo, HY jusque 1963, n° d'origine 451331



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60028	3	1



joint de tubulure côté échappement, HY diesel Indenor XDP88, alésage 94mm. Peugeot 504 Diesel, 505 Diesel, J7 et J9 D, diamètre int: 40 x 30mm, diamètre des trous: 9mm, entraxe 64mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
40006	2	4



joint de tubulure côté admission, HY diesel Indenor XDP88, alésage 94mm. Peugeot 504 Diesel, 505 Diesel, 604 Diesel, J7+J9 Diesel.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
40005	2	4



goujon M7 - M8, longueur 45mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M7 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalésé pour du M8



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31219	2	

0201 tubulures d'admission et d'échappement

1



M7x28

goujon d'écran sur tubulure, Citroën DS, M7x28mm, également pour fixation de la descente d'échappement à la tubulure, n° d'origine ZC9616135W



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31206	3	3

2



M7x43

goujon de tubulure d'échappement, Citroën Traction 15six, Citroën DS et HY, goujon M7 au pas de 100, longueur 43mm, n° d'origine 640-S



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60200	3	13

3



M8 M10
38mm

goujon M8 - M10, longueur 38mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M8 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M10



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31220	2	

5



M8 x 35

goujon 8mmx35



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30088	3	1

6



M8x45

goujon 8mmx45, pour pipe d'échappement DS par ex.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30078	3	



M8x50

goujon M8x50, Citroën DS et HY, pour fixation de tubulure d'échappement à la culasse, fournisseur d'origine



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31218	2	



M8x55

goujon 8mmx55, pour pipe d'échappement DS par ex.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30300	3	



M8x62

goujon 8mmx62, pour pipe d'échappement DS par ex.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30391	3	

7

8

9

10

11

12

13

14




38mm

enjoliveur chromé de sortie d'échappement, diamètre intérieur 38mm. Refabrication d'un accessoire d'époque simple. Produit adaptable toutes marques, pour tous véhicules anciens et de collection



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72195	3	1


 Citroën HY
09/1963 > 1981

échappement, Citroën HY à partir de 09.1963, support gauche de silencieux, n° d'origine HY183-91



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44909	3	1


 Citroën HY
09/1967 > 1981

échappement, Citroën HY à partir de 09.1967, support droit de silencieux, n° d'origine HY182-66



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44910	3	1


 Citroën HY
> 09/1967

échappement, Citroën HY jusque 09.1967, support droit de silencieux, n° d'origine HY182-100



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44912	3	1



Citroën HY ess. 1949-1963

silencieux d'échappement, Citroën HY ess. de 1949 à 1963, n° d'origine H183-01 + HY183-0a



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42349	3	1



Citroën HY ess. 1963-1969

silencieux d'échappement, Citroën HY ess. de 1963 à 10.1969, n° d'origine HY182-0



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42343	3	1



Citroën HY moteurs Indenor

silencieux d'échappement, Citroën HY moteurs Indenor à partir de 11.1969, n° d'origine HG182-901a



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42347	3	1



Citroën HY moteurs Indenor

silencieux d'échappement, Citroën HY moteurs Indenor de 1964 à 10.1969, n° d'origine HG183-0b



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42346	3	1



Citroën HY ess. 1963-1981

ligne d'échappement - 2ème partie, Citroën HY de 11.1969 à 1981 moteurs essence, silencieux d'échappement avant, n° d'origine HY182-901A, refabrication de qualité simple, structure intérieure simplifiée



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42200	4	1



Citroën HY

11/1969 > 1981

ligne d'échappement - 2ème partie, Citroën HY de 11.1969 à 1981 moteurs essence, silencieux d'échappement avant, n° d'origine HY182-901A, refabrication de qualité supérieure, structure d'absorption interne complexe pour de meilleurs résultats



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44880	3	1



Citroën U23 + T23

silencieux d'échappement, Citroën U23 et T23, tube court (arrivée): diam. int. 49,0mm; tube long (sortie): diam. ext. 38,0mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42350	3	1

200g



mastic échappement, pâte d'étanchéité pour refermer des fissures ou des trous de petite taille, tube de 200g



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20483	3	1



joint d'échappement, triangulaire, Traction - 11cv, HY jusque 1963, n° d'origine 308324



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60176	3	1



joint d'échappement oval, Traction - 11cv, HY jusque 1963, diam. int. 41mm, diamètre des trous 10mm, entraxe 68mm, n° d'origine 308431



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60181	3	2

150g



mastic échappement, pâte d'étanchéité pour la pose et l'assemblage des tubes et silencieux d'échappement, joint étanche aux gaz et résistant à la chaleur, rapide et simple d'utilisation, tube de 150g



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20485	3	1

Citroën

2CV, Dyane, Méhari, DS



ligne d'échappement - fixations, Citroën DS + HY, bande caoutchouc courte pour collier des tubes arrière, n° d'origine DX18280



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31015	4	2



Citroën HY

1963-1981

ligne d'échappement - 4ème partie, Citroën HY de 1963 à 1981 moteurs essence et diesel Perkins, tube de sortie d'échappement, n° d'origine HY182-4



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42202	4	1

0202 lignes d'échappement

1



tube d'échappement milieu entre silencieux et tube de sortie, Citroën HY moteurs Indenor à partir de 11.1969, n° d'origine HG182-204a



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42348	3	1

2



ligne d'échappement - 3ème partie, citroën HY de 11.1969 à 1981 moteurs essence, tube d'échappement après le silencieux avant, n° d'origine HY182204A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42201	4	1

3



échappement, adaptateur, raccord universel pour tubes de diamètre 42,5mm, longueur 130mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21069	3	1

5



tube d'échappement avant entre le collecteur et le silencieux, Citroën U23 et T23



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42351	3	1

6



ligne d'échappement - 1ere partie, citroën HY de 1963 à 1981 moteurs essence, descente d'échappement entre tubulure et silencieux avant, n° d'origine HY182-1



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42203	4	1

8



joint de tube d'échappement, HY diesel Indenor et Peugeot J7, moteurs XDP88, XDP90, XDPX90 (1948cm3 + 2112cm3 + 2304cm3), diamètre int. 47mm, ext. 66mm, n° d'origine 171007 + 171078



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
40008	3	1

10



joint de tube d'échappement, HY diesel Indenor XDP88, diamètre 94mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
40007	3	1

11



joint de tube d'échappement, HY diesel Indenor XDP88, Peugeot J7 moteurs XDP88, XDP4.88, XDP90, XDPX90, Peugeot 504 2.3D (XD2), diamètre int. 46mm, ext. 60mm, avec 2 rainures, n° d'origine 171019



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
40009	3	1

12

14



collier raccord de bride d'échappement pour diam. 49mm, Citroën HY diesel moteur Indenor



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42359	3	1



collier raccord de bride d'échappement pour diam. 53mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42354	3	1



collier raccord de bride d'échappement pour diam. 66mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42355	3	1



collier d'échappement pour diam. 38mm, filetage M8



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42353	3	1



collier d'échappement pour diam. 42mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42356	3	1



collier d'échappement pour diam. 52mm, filetage M10



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42357	3	1



collier d'échappement pour diam. 54mm, filetage M8



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42352	3	1



collier d'échappement pour diam. 56mm, filetage M8



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42358	3	1



collier d'échappement, Citroën DS jusque 1965 et HY, entre tubulure 4 en 1 et descente d'échappement simple, n° d'origine 5412150T, refabrication comme d'origine



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32352	2	1



collier entre tubulure et descente d'échappement, Citroën HY après 1969, entre tubulure et descente + tube de sortie d'échappement n° d'origine 5412150



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42205	3	2



silentbloc de fixation d'échappement, Renault R16 et autres, silentbloc caoutchouc diam 40mm, hauteur 28mm, pas de vis Ø M10



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
82825	3	2



silentbloc de fixation d'échappement, Renault 4L, R6, R5, Citroën DS, silentbloc haut. 25mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
82020	3	1



caoutchouc de fixation d'échappement (silentbloc), diamètre 40mm, hauteur env. 28mm, mas de vis M8



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
82990	3	1



écrou cuivré M7 pour tubulure d'échappement par exemple. Il est important d'utiliser des écrous cuivrés sur la tubulure d'échappement et sur l'échappement en général pour qu'ils ne collent pas à chaud et afin d'éviter la rouille



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20139	2	



écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 13



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60129	3	1



écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 12



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31213	3	



écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10112	3	



ligne d'échappement - fixations, Citroën DS et 11 cv, protection métallique autour de la vis traversant la bande caoutchouc de fixation



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32369	3	4



0203 circuit de refroidissement

1



autocollant antigel TOTAL, 31x62mm, DS sur le radiateur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37313	3	1

2



palier d'axe de pompe à eau, Traction - 11cv + HY, 15x19x32mm, bague bronze, n° d'origine 3293S



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60491	3	1

3



eau distillée, 5 litres, pour le radiateur de refroidissement. L'eau du robinet contient des éléments nocifs pour le circuit de refroidissement. Il est recommandé d'utiliser de l'eau distillée lors du mélange avec l'antigel pour augmenter l'adhésion des inhibiteurs de corrosion aux parois du système



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20556	3	1

5



antigel GLACEELF CARTECH. Antigel de refroidissement concentré à mélanger avec de l'eau distillée - Mélange préconisé 50-50. Préconisé pour les moteurs anciens avec culasse aluminium et grille de radiateur en cuivre. Solution efficace aux problèmes de corrosion dans les circuits de refroidissement, résistant à la formation de mousse et protection contre une éventuelle cavitation. Attention: Antigel innovant de chez TOTAL en remplacement et miscible avec "GLACEELF Auto Supra". Mais GLACEELF Auto Supra et Cartech ne sont pas miscibles avec les liquides d'autres fabricants - vidanger le circuit et rincer avant de remplir ce nouvel antigel. Généralités : exempt d'amines, de nitrites et de borates dont l'utilisation est interdite par l'UE. Et sans acide ethylhexanoïque présentant un risque potentiel pour la reproduction humaine.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21157	2	4

7



testeur d'antigel, densimètre pour glycol, fonctionne indifféremment quand le moteur est chaud ou froid.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20093	3	1

10

Citroen HY 1963 >



caoutchouc sous boîtier de pompe à eau, Citroën HY après 1963, raccord au tube d'eau de la culasse, n° d'origine ZC9472409U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48150	3	1

12



radiateur, Citroën HY à partir de 1966, éch.std., consigne 250 euros, Made in Germany. Radiateur d'origine démonté, microbillé, peint et remonté avec une grille neuve.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48139	3	1

13

14



radiateur, Citroën HY ess. jusque 1958, éch.std., consigne 250 euros, Made in Germany. Radiateur d'origine démonté, microbillé, peint et remonté avec une grille neuve.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48339	3	1



radiateur, Citroën HY de 1963 à 1966, éch.std., consigne 250 euros, Made in Germany. Radiateur d'origine démonté, microbillé, peint et remonté avec une grille neuve.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48338	3	1



robinet de vidange de radiateur, refabrication en alliage, filetage M14 x 1,5mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32482	3	1



radiateur : deshuilant dégraissant de radiateur. Pour nettoyer les grilles cuivre et aluminium si de l'huile a pollué l'eau du radiateur, en cas de fuite au joint de culasse par ex. Mélanger 1kg dans 10 litres d'eau chaude, vidanger le circuit puis l'emplir de la solution deshuilante. Rouler 1 jour ou deux avec le produit puis faire une seconde vidange et un rinçage à l'eau chaude. Effet secondaire : des fuites peuvent apparaître si la corrosion est avancée.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
52209	1	1



radiateur : détartrant nettoyant radiateur. Pour grilles en cuivre ou aluminium. Mélanger 1kg dans 10 litres d'eau chaude, vidanger le circuit puis l'emplir de la solution de detartrage. Rouler 1 jour ou deux avec le produit puis faire une seconde vidange et un rinçage à l'eau chaude. Effet secondaire : des fuites peuvent apparaître si la corrosion est avancée.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
52208	1	1



peigne à radiateur, outil permettant de mettre en forme les lamelles de nids d'abeilles des radiateurs d'eau, radiateurs d'huile et radiateurs de chauffage. 6 dimensions différentes.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21039	1	1

Citroen 11CV HY > 1963



bouchon de radiateur en laiton, Traction - 11cv, HY jusque 1963, n° d'origine 329627



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60039	4	1

circuit de refroidissement 0203

Citroën 11CV, HY
Peugeot 203, 403

bouchon de radiateur, chromé avec son joint, Citroën 11CV, HY, Peugeot 203 + 403, pour pas de vis 60mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60818	3	1

bouchon de radiateur, Peugeot diesel, 204D, 304D, 404D, 504D. 56/39mm.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72583	3	1

Citroën DS
0,28 bar

bouchon de radiateur, DS carbu toutes sauf DS23, également sur HY ess. à partir de 1963. Pression 0,28 bar. Pour toutes DS sauf modèles avec vase d'expansion (DS21 inj. et DS23), diam. int. 57mm, joint de diam. 38mm. Note: les modèles sans vase d'expansion ont un bouchon de radiateur sans le joint interne du couvercle, n° d'origine 5418102N

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32251	3	1

Citroën HY

durite de radiateur, Citroën HY tous, à gauche, raccords 40mm, n° d'origine H235-3B

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48155	4	1

Citroën HY Diesel
supérieure above oben

durite de radiateur, Citroën HY Diesel, durite supérieure, 40mm/53mm, n° d'origine HG 235-3

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48335	3	1

Citroën HY

durite de radiateur, Citroën HY après 09.1963, durite supérieure de liquide de refroidissement, coude 90°, 3 raccords, diamètre extérieur: 50+50+25 mm. N° d'origine HY23510A

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48152	3	1

Citroën HY 1963 >

durite de radiateur, Citroën HY à partir de 1963, durite supérieure de liquide de refroidissement, raccords 60+40mm, diam. ext. 70+50mm, n° d'origine HY2353

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60014	3	1

Citroën HY

durite de radiateur, Citroën HY tous, à droite, longueur HT env. 340mm, 2 coudes, raccords 40mm, n° d'origine H2351

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48151	3	1

Citroën HY

coude d'eau sous pompe à eau, raccord bloc moteur, Citroën HY, n° d'origine HY235-87

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48156	3	1

durite de refroidissement. int. 10mm, ext. 17mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72263	3	1

durite de refroidissement, int. 12-13mm, ext. 19-22mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72264	3	1

durite de refroidissement, int. 15mm, ext. 22mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72265	3	1

durite de refroidissement, int. 18mm, ext. 25mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72266	3	1

durite de refroidissement, int. 22mm, ext. 29mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72267	3	1

durite de refroidissement, int. 25,4mm, ext. 32mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72268	3	1

durite de refroidissement int. 8mm, ext. 15mm, longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72262	3	1

Citroën HY
09/1963>

durite de radiateur, Citroën HY à partir de 09.1963, durite inf. de liquide de refroidissement, coude 90°, raccord env. 37mm. Diamètre extérieur: 50mm. N° d'origine HY23511A

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48153	3	1

0203 circuit de refroidissement

1



durite de radiateur, Citroën HY Diesel Indenor, durite inférieur, diam. int: 38,mm côté radiateur, 43,0mm et 15,5mm côté pompe à eau, n° d'origine HG235-1



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48282	3	1

2



pompe à eau, Peugeot 404 diesel de 1960 à 1975, Citroën HY Diesel, moteur XD88, joint compris



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72033	3	1

3



joint de pompe à eau, Peugeot 404 Diesel, Citroën HY Diesel, moteurs XD88 de 1960 à 1975, n° d'origine 1206.07. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72404	3	1

4



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 12,5 > 13,4mm, longueur 60mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72539	1	1

5



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 14,6 > 16,4mm, longueur 65mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72540	1	1

7



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 16,5 > 18,4mm, longueur 70mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72541	1	1

9



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 18,8 > 21,0mm, longueur 75mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72542	1	1

11



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 21,8 > 24,0mm, longueur 90mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72543	1	1

12

13

14



collier de serrage pour durite 11-17mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50216	1	



collier de serrage pour durite 13-20mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50217	1	



collier de serrage pour durite 15-24mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50218	1	



collier de serrage pour durite 19-28mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50219	1	



collier de serrage pour durite 22-32mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50220	1	



collier de serrage pour durite 26-38mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50221	1	

circuit de refroidissement 0203


32-44mm

collier de serrage pour durite 32-44mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50222	1	


38-50mm

collier de serrage pour durite 38-50mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50223	1	


40-56mm

collier de serrage pour durite 40-56mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50224	1	


50-65mm

collier de serrage pour durite 50-65mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50225	1	


57-75mm

collier de serrage pour durite 57-75mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50226	1	


15 - 20mm

collier de durite sur radiateur d'huile



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
51020	3	


40 - 60mm

collier 40-60mm pour durite de remplissage du réservoir



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
51013	3	



tournevis 6-pans, 7mm, flexible. Outil parfaitement adapté pour nos colliers de serrage pour durites rétro



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50227	1	


Citroën HY
11CV + 15CV

bague cyclam d'étanchéité de pompe à eau, Traction - 11cv et 15cv, HY, diam. ext 35mm, diam. int. 15mm, hauteur max 17mm, haut. min. 13mm, n° d'origine 456399



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60366	3	1

Peugeot Diesel
XD88, XD90, XD2, XD3
Citroën HY Diesel


interrupteur thermostatique - sonde d'eau, Peugeot 504, 505, 604 diesel, moteurs XD88, XD90, XD2 XD3, 88-75°C, pas de vis M22x150



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72051	2	1


72°

thermostat / calorstat 72°, Citroën DS, HY, Peugeot 203, 403, 404, 504, cloche dans la durite, ouvre à 72°C



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32323	2	1


75° Diesel

thermostat / calorstat 75°C, Peugeot 404 diesel (toutes), J7, J9, moteurs XD85, XD88, XDP88



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72043	3	1


75°

thermostat / calorstat 75°C, DS carbu, HY, montage dans la durite supérieure, Peugeot 203, 403, 404, 504 > 1978.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34509	3	1


77°

thermostat / calorstat 77°, Citroën DS, HY, Peugeot 203, 403, 404, cloche dans la durite, ouvre à 77°C



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32324	2	1



universel - durite, coudée à 90°, diamètre int. de 16,0mm, ext. 25mm, longueur par côté 130 + 100mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72348	3	1

0203 circuit de refroidissement

1



bouchon caoutchouc de diam. int. 10mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32446	3	

2



bouchon caoutchouc de diam. int. 12mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32447	3	

3



bouchon caoutchouc de diam. int. 14mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32448	3	

5



bouchon caoutchouc de diam. int. 16mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32449	3	

6



bouchon caoutchouc de diam. int. 18mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32450	3	

7



bouchon caoutchouc de diam. int. 21mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32451	3	

8



bouchon caoutchouc de diam. int. 23mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32452	3	

10



bouchon caoutchouc de diam. int. 26mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32453	3	

11



bouchon caoutchouc de diam. int. 8mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32445	3	

13



pompe à eau, Citroën HY à partir de 07.1963, pièce neuve sans échange ni consigne, n° d'origine 5443099V. Attention: le circuit de refroidissement est un circuit ouvert. Montez le bouchon de radiateur qui convient. La pompe est percée pour permettre d'éviter la surpression. Le circuit ne fonctionne parfaitement qu'après 500 à 1000km. Il est normal d'avoir des pertes d'eau.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48336	3	1



pompe à eau, Citroën HY de 09.1950 à 06.1963, U23, n° d'origine 456815. Attention: le circuit de refroidissement est un circuit ouvert. Montez le bouchon de réservoir qui convient, sans joint. La pompe est percée pour permettre d'éviter la surpression. Le circuit ne fonctionne parfaitement qu'après 500 à 1000km. Il est normal d'avoir des pertes d'eau.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48142	3	1



joint de pompe à eau sur bloc moteur, Citroën HY, diamètre 40mm, n° d'origine HY235-30. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48154	4	1



pompe à eau, Citroën HY Diesel, Peugeot 505, J7 et J9 Diesel, pompe non débrayable pour moteur Indenor XD88 ou XD90, les 2 petits raccords doivent être fermés par un bouchon si nécessaire, n° d'origine 120187, 120295, 120291, 120288, 120299, diamètres de raccords de durites: 1x 16mm, 1x 55mm, 1x 42mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42314	3	1



axe de pompe à eau, Citroën HY après 09.1963, n° d'origine HY2313, 15x158mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48145	3	1



axe de pompe à eau, Citroën HY jusque 09.1963. 15x170mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48149	3	1



grand joint de pompe à eau, Citroën HY, n° d'origine HY23187A. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48147	3	1

14



petit joint de pompe à eau, Citroën HY après 09.1963, n° d'origine HY23188A. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48148	3	1



petit joint de pompe à eau, Citroën U23, HY jusqu'à 09.1963, n° d'origine 451631. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48140	3	1



tube d'eau de culasse, Traction - 11cv, 422x20mm, n° d'origine 461258

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60027	4	1



carburateurs et joints de carburateur 0204



SOLEX

vis de réglage de richesse de ralenti pour carburateur Solex, M 5x0,75 mm, Citroën 2CV (carbu simple corps), 11CV, HY, DS, Renault 4CV, Dauphine, 4L, Caravelle, Floride. Peugeot 203, 403, 404, 504.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
82681	3	1



analyseur, testeur de taux de monoxyde de carbone pour gaz d'échappement. Outillage pour mécanicien averti, permettant le réglage des moteurs à carburateur. Nous l'utilisons depuis de nombreuses années pour nos véhicules de collection. Notice en anglais dans le colis, traductions en français, italien, espagnol, allemand et hollandais dans la rubrique téléchargement de notre site

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20505	3	1



0,45mm > 1,5mm

jauge de mesure des gicleurs de 0,45 à 1,5mm. Pour 20 diamètres différents. Outil indispensable pour travailler sur un carburateur: pour recalibrage ou remise à l'origine d'un carburateur qui a été modifié.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10914	3	1



Solex
30/32/34 PICS-PCIS

flotteur cuivre carburateur Solex 30/32/34-PICS/PCIS, diamètre: sup. 37mm, inf. 25mm, hauteur de flotteur 27mm. 2CV4, 2CV6, Peugeot, Dauphine etc.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10402	4	1



circuit de refroidissement 0203 carburateurs et joints de carburateur 0204



pochette d'étanchéité de carburateur Solex PBICA, Citroën 2cv, DS, Traction, HY, Peugeot 403, 404, 504L, J7, Renault Dauphine, Floride, l'assiette métallique de diam. 20mm sur la membrane est parfois trop grande pour certains carburateurs de type PBICA



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32057	3	1



clé spéciale pour carburateur, Citroën 11CV, DS, HY, forme spéciale pour écrous de 12mm du pied de carburateur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31319	3	1



kit d'étanchéité de carburateur Solex PBICA, Peugeot 203, 403, 404, Citroën traction, HY, DS premiers modèles



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72782	3	1



outil de nettoyage des gicleurs de carburateur, indispensable pour l'entretien et la remise en état d'un carburateur sur une voiture de collection. Contient 5 brosses nylon de diamètre 2, 3, 4, 5, 7 mm longueur de 30 mm + 10 aiguilles Inox de diamètre 0,7, 0,9, 1,1, 1,3 et 1,4 mm + 1 clé courbée (6-pans intérieur de 4 mm) + 12 limes rondes en acier carbone de diamètre 0,4, 0,5, 0,6, 0,7, 0,8, 0,9, 1,0, 1,1, 1,2, 1,3, 1,4, 1,6mm + 1 lime plate



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10915	3	1



joints sous carburateur oval, Citroën ID19, HY, Traction - 11cv, Peugeot, joints en papier sans la cale thermique, diamètre 34mm, de goujon à goujon milieu env. 61mm, n° d'origine 481717



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60384	3	2



0205 commande de carburateur - starter et accél...

0206 filtres à air

1



tirette de starter, Citroën 2cv et Ami6, adaptable sur Traction et HY, câble avec bouton "S", longueur 1000mm, refabrication comme d'origine



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10635	3	1

2



câble de starter avec bouton oval, Traction - 11 cv et 15cv après 07.1952, adaptable sur 2CV ancien modèle, HY, 203, 403, Frégate etc., longueur 81cm, n° d'origine Citroën 723171



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60442	3	1

3



agrafe de tige de commande d'accélérateur, 2CV, HY, n° d'origine AM124-121, sauf 2cv avec un câble de commande. Attention : notre ref 10588 est une agrafe de forme symétrique



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10690	4	1

5



agrafe de tige de commande d'accélérateur, Citroën 2CV, HY, n° d'origine AZ124-121, sauf 2CV6 avec un câble de commande. Attention : notre ref 10690 est une agrafe de forme symétrique



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10588	4	1

7

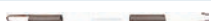


ressort de pédale d'accélérateur, Citroën HY après 03.1963, n° d'origine H142-14A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48239	3	1

8



ressort de pédale d'accélérateur, Citroën HY de 05.1959 à 03.1963, n° d'origine H142-14



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48238	3	1

9



bouton de tirette "S" pour le starter, Citroën Traction 11cv, 15cv, 2CV, HY. Pièce ovale en aluminium



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60809	3	1

11



12

13

14

0205 commande de carburateur - starter et accél...



autocollant de filtre à air MIOFILTRE, 2CV premiers modèles, Traction - 11 cv, HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16906	3	1



autocollant sur filtre à air gris, DS jusque 1965 (autocollant doré avec bordure rouge)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32060	3	1



écrou papillon sur le couvercle de filtre à air (boîtier en tôle) 2CV + HY, n° d'origine AM171123



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10470	4	1



autocollant rectangulaire sur filtre à air, Citroën DS21 injection et DS23, ID



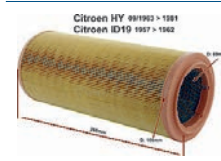
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
38255	3	1



cartouche de filtre à air, HY après 09.1963, ID DS de 1957 à 1962, longueur 268mm, diamètre ext. 115mm, int. 83mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48401	3	1



cartouche de filtre à air, HY après 09.1963, ID DS de 1957 à 1962, en remplacement de l'origine, longueur 268mm, diamètre ext. 108mm, int. 69mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48028	3	1



cartouche de filtre à air, Citroën 2CV ancien modèle, modèle avec boîtier tôle, Ami6, HY Diesel et HY ess jusque 1963, diam. ext. : 130mm, diam. int. : 90mm, hauteur 60-65mm, n° d'origine H171-0A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10499	2	1



cartouche de filtre à air, Citroën Ami 6, Ami 8, Méhari + HY Diesel, n° d'origine AM1715, diamètre ext. 118mm, int. 75mm, hauteur: 88mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10217	2	1



filtre à air humide, huile pour filtres acier ou filtres en mousse. Les filtres à air ne sont pas efficaces à 100% quand ils sont secs. Huile spéciale pour l'imprégnation des filtres. L'excellent pouvoir adhérent du liquide permet de retenir la poussière dans le filtre et de prévenir l'usure du moteur. Effet hydrofuge. Ne forme ni résine, ni mousse. 500ml



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72982	3	1

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins



filtre à essence universel en métal avec un verre de contrôle, bel objet. 2CV/DS/HY/Traction - 11cv/CX, 5,5mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10071	3	1



filtre à essence, Renault 4L, Peugeot, grand format, longueur HT env. 120mm, longueur filtre env. 57 mm, diamètre filtre env. 50 mm, raccords 6 et 8mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
82643	3	1



filtre à essence universel en plastique. 2CV/DS/HY/Traction - 11cv/CX



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10070	2	1



filtre à carburant avec clapet anti-retour, pour essence ou gasoil. Le clapet retient le carburant dans la durite et la pompe. L'essence arrive ainsi plus vite au carburateur et la membrane de pompe ne dessèche pas même lorsque la voiture reste arrêtée longtemps. Le levier de pompage manuel sur certaines anciennes devient superflus. Pour durites de diamètre intérieur de 5,5 à 7,5mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10613	1	1



filtre à essence universel, modèle fin et long, diamètre max. 37mm, longueur 142mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30362	3	1



filtre à essence universel en métal avec un verre de contrôle, bel objet, pour durites de diam. 8,0 ou 9,5mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
82650	1	1



tube semi-rigide d'alimentation d'essence, Renault R4, R5 et autres anciennes, en alliage cuivre/nickel, diam. ext 7,95mm, longueur 5000mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
82915	3	1



réservoir d'essence, Citroën Traction 11cv et HY, kit tube, durites et colliers pour raccordement de l'alimentation. Comprend: tube rigide en alliage cupro-nickel 5m., durite aviation 2m., filtre à clapet anti-retour + 6 colliers



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60913	3	1



entretoise sous pompe à essence, Citroën DS à partir de 1965, n° d'origine DX173-98. Made in Germany



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32387	3	1



pompe à essence, Citroën DS de 1965 à 1975, Citroën HY 1968>, entièrement en métal, d'aspect proche de la pièce d'origine, Made in EU. Veuillez vous référer aux instructions constructeur du Manuel Réparations 583 Tome II Op.D.173-1: Ajuster la distance entre la tige poussoir et le levier en modifiant l'épaisseur de la cale thermique.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32332	3	1



pompe à essence métal, Citroën HY, 1911 cm3 tous de 1948 à 1967 et tous moteurs 3 paliers jusqu'à 1981, Citroën ID/DS de 1955 à 1965, 11 cv (Traction Avant) de 1934 à 1957, mécanisme avec levier long (env. 43mm), branchements entrée et sortie 6 mm, avec amorçage à main, produit de qualité, Made in EU.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32353	3	1



pompe à essence mécanique, Traction - 11cv et 15six, ID19, HY, avec verre et amorçage à main, n° d'origine 595822A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60017	4	1



pompe à essence, DS de 1965 à 1975, Citroën HY, (levier court)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30202	2	1



kit de réparation de pompe à essence GUIOT, Traction - 11cv et 15cv, ID19, HY, diam. de la membrane 93,0mm, n° d'origine 586877. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60400	3	1



kit de réparation de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11cv et 15cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes, diamètre membrane 102mm. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60404	3	1

0207 alimentation carburant

1



joint de couvercle de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11cv et 15cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes, 65x73x3mm. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60402	3	1

2



cuve en verre de pompe à essence GUIOT, Traction - 11cv et 15cv, diamètre 45mm, n° d'origine 595335



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60409	3	1

3



cuve en verre de pompe à essence SEV, Traction - 11cv et 15cv, HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60458	3	1

5



kit de réparation de pompe à essence SEV mécanique, Renault 4CV, Dauphine, Floride, R4, Peugeot 203,403,404, Citroën 11CV, HY, ID19, diamètre de membrane: 75mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
81361	4	1

6



ressort de soupape 9mm de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11cv et 15cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60405	3	2

7

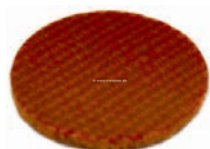


joint de boîte à clapet de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11cv et 15cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60403	3	1

9



soupape de pompe à essence SEV mécanique, Traction - 11cv et 15cv, HY, Renault Dauphine, Peugeot 203, 403 et autres anciennes, l'unité, diamètre 14mmx1mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60406	3	2

11



joint d'embase de pompe à essence en matériau spécial de marque Klingersil. Ce joint de 0,5mm d'épaisseur remplaçant le papier offre une haute résistance aux huiles et carburants, entraxe env. 45mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10616	1	2

12

13

14



joint d'embase de pompe à essence, ID19, HY, Traction - 11cv et 15cv, n° d'origine 595022. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60408	3	2



durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 5mm, diam.ext. 9,5mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10526	1	1



durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 6mm, diam.ext. 11mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10527	1	1



durite d'essence avec renfort toile, diamètre int. 9mm, diam.ext. 15mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10528	1	1



durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 5,5mm, diam.ext. 10,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10522	1	1



durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 3,5mm, diam.ext. 8,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10520	1	1



durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 4,5mm, diam.ext. 9,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10521	1	1



durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 7,5mm, diam.ext. 12,5mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10523	1	1



durite d'essence renforcée avec tresse métal, durite aviation, diamètre int. 9,5mm, diam.ext. 15mm, vendue au mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10524	1	1



durite d'essence diamètre: 5,5mm, au mètre, entre pompe et carburateur. Fixer avec des colliers.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10124	3	1



durite entre jauge d'essence et tube, Traction - 11cv et 15cv, HY, 7x16mm, n° d'origine 595376



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60396	3	1



durite d'essence en caoutchouc noir, sans renfort, diamètre int. 6,0mm. Optique comme d'époque. Produit vendu le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10634	3	1



durite d'essence, diamètre int. 3,2mm, diam.ext. 8,5mm, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10525	1	1

stabilisateur d'essence + octane booster
Fuel stabiliser + fuel additive - octane booster
Benzinestabilisator + Kraftstoffadditiv - Oktanzustimmer



NOUVEAU!

stabilisateur d'essence 150ml additif booster d'indice d'octane ELF/Total pour remettre tout véhicule à moteur thermique 2 temps ou 4 temps. Indispensable pour les véhicules de collection. Effet positif pour repousser l'apparition de corrosion dans le réservoir et les éléments du circuit d'alimentation. Effet antioxydant permettant de mieux conserver la capacité d'inflammation du carburant en vieillissant. Améliore le redémarrage du moteur après un arrêt prolongé. Ce produit a aussi un booster d'octane qui lui permet d'augmenter la capacité d'inflammation et donc l'allumage de votre voiture. Ce produit est indispensable dans les régions où le SP98 a été remplacé par du SP95 (e10). C'est également un atout pour une utilisation sportive. Livré dans un bel emballage aluminium (contenu 150ml) Dosage : 150ml est suffisant pour 20 litres d'essence. Faites le plein et ajoutez l'additif puis laissez le moteur tourner pendant 10 min. c'est tout!



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21174	1	1



stabilisateur d'essence 250ml. Additif de conservation et de protection du carburant avec effet antioxydation. Protection du système d'alimentation contre la rouille. La vidange du réservoir n'est pas nécessaire avant l'hivernage ou le remisage de votre véhicule à moteur essence (2 temps et 4 temps). Parfaitement adapté aux véhicules anciens et de collection, cabriolets, scooters et à tout moteur essence remis dans votre résidence secondaire, tondeuse, tronçonneuse, etc. Facilite le démarrage, anti-colmatage filtre, protection des soupapes. Utilisation: verser 25 ml pour 5l. de carburant du réservoir et laisser le moteur tourner pendant environ 10 minutes.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10617	2	1



réservoir d'essence, Citroën HY toutes années, 60 litres, longueur 640mm, largeur 250mm, hauteur 470mm, refabrication de bonne qualité, numéro d'origine H175-1C



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44840	3	1



tamis de pompe à essence, crépine pour modèle à couvercle rond. Nous faisons produire la plupart des pompes à essences démontables anciennes. Le couvercle est vissé avec une vis de 6mm au milieu.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10615	2	1



additif pour essence sans plomb, remplace les effets protecteurs du plomb, bouteille de 250ml



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20087	1	1



joint de couvercle de pompe à essence modèle à couvercle rond. En remplacement du joint des pompes démontables que nous faisons fabriquer. Joint sous le couvercle qui est tenu avec une vis de 6mm au milieu. Diamètre env. 44 x 36mm. Epaisseur 2mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10614	2	1



filtre diesel C112, Peugeot 204, 304, 403, 404, 504, Citroën HY Diesel, en partie 403 et 404, Citroën CX diesel, équipée Bosch, Visa diesel, dimensions: hauteur 51, ext. 65, int. 14mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72071	3	1

0207 alimentation carburant

1



filtre diesel C157A, Peugeot 404, 504, J7, Citroën CX, Citroën HY Diesel, Visa, équipé LUCAS/Roto Diesel, cartouche hauteur: 73mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72074	2	1

2



réservoir de gazoil, Citroën HY diesel toutes années, 65 litres, reabrication de bonne qualité en tôle galvanisée, numéro d'origine HG175-12



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44907	3	1

3



clapet anti-retour de liquide lave-glace ou pour durite d'essence. Raccords pour durite de 6mm. Accessoire conseillé en particulier pour montage avec pompe manuelle ou pompe mécanique. Contrôler le sens de montage au branchement. Il est conseillé de monter ce filtre sur la durite entre le réservoir et la pompe.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
75315	3	1

5

6



collier en Inox pour durite d'essence, 8-12mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10608	1	4

7



raccord 3 voies de durite d'essence 3mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10449	3	1

8



raccord 3 voies de durite d'essence 4mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10446	3	1

9



raccord 3 voies de durite d'essence 5mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10447	3	1

10

Citroën 2CV



bouchon de réservoir d'essence à clé, noir, Citroën 2CV, Dyane, DS, HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16050	2	1

12

13



bouchon de réservoir d'essence à clé, Citroën 2CV, Dyane, DS, HY, refabrication, chromé, lubrifier régulièrement pour protéger de la rouille



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16145	4	1

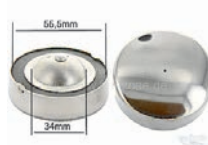


bouchon de réservoir d'essence à clé, Citroën 2CV, DS, traction, HY, AK, très belle refabrication, chromé, huiler le mécanisme de serrure avant le montage.



Attention: pour fermer et ouvrir le bouchon, le tourner de seulement 1/4 de tour pas plus sinon risque de dégradation

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16879	4	1



bouchon de réservoir d'essence sans clé, Citroën 2CV, DS, AMI, Dyane, HY, refabrication de bonne qualité, en métal, chromé, avec une mise à l'air. Nous recommandons ce produit.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16846	3	1



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc gris, Citroën 2CV de 1967 à 1990, Citroën DS jusqu'en 1974, HY à partir de 09/1968, 11CV à partir de 7/1952.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16143	3	1



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc noir, Citroën 2CV de 1967 à 1990, Citroën DS jusqu'en 1974, HY à partir de 09/1968, 11CV à partir de 7/1952.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16087	3	1



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc beige, Citroën 2CV de 04.1954 à 1967, HY jusque 09.1968, refabrication



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16493	3	1



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc gris, Citroën 2CV de 04.1954 à 1967, HY jusque 09.1968, refabrication



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16407	3	1



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc noir, Citroën 2CV jusque env. 1967, HY jusque 09.1968, refabrication



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16406	3	1

14

Les pièces détachées essence du catalogue ne sont pas adaptées aux carburants dont la teneur en éthanol est supérieure à 5%.

La garantie est exclue en cas d'utilisation de carburant dont la proportion d'éthanol est égale ou supérieur à E10.

Le gonflement, le dessèchement ou la dissolution du matériau sont dus à l'utilisation excessive d'éthanol.

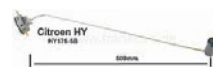
Les ingénieurs chimistes qui créent les carburants modernes pensent de moins en moins à nos chères anciennes.



filtre à essence de plongeur ou tube d'aspiration d'essence dans le réservoir. Longueur env. 40mm, diam int. 6mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14134	3	1



jauge d'essence, Citroën HY, 12 volt, n° d'origine HY175-5B. Attention : la jauge a 2 fiches pour le raccordement au tableau de bord. Mais ne branchez qu'une seule fiche, la masse étant prise au boîtier comme d'origine. Choisissez la fiche qui correspond à votre instrument - avec ou sans résistance - en essayant l'une puis l'autre.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44868	3	1



jauge d'essence, Citroën 2cv, flotteur de jauge d'essence, pour 2CV, DS, Traction et autres, diam 21mm/27mm, long. 66mm, refabrication adaptable sur toute jauge en mettant la tige en forme



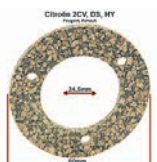
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14211	3	1



jauge d'essence, Citroën 2cv, joint de jauge d'essence, pour jauge fixée par 3 vis, montage sur 2cv, DS, HY, Traction, Renault et Peugeot anciennes, entraxe des trous 39mm, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14135	2	1



jauge d'essence, Citroën 2cv, joint de jauge d'essence en liège, pour jauge fixée par 3 vis, montage sur 2cv, DS, HY, Traction, Renault et Peugeot anciennes, l'unité. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14186	4	1



www.cipere.fr

www.franzose.de

www.franzose.com

0208 allumage

1



Citroën HY Diesel, Peugeot Diesel..... couvercle de saignée, Citroën HY diesel et Peugeot diesel, grille recouvrant le préchauffage moteur Bosch sur le tableau de bord. Pièce neuve d'origine provenant d'un stock ancien. N° d'origine Citroën: HG721-73. Filetage : M26x1



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44932	1	1

2



joint de puits de bougie, Citroën DS, ID, HY, CX, bague d'étanchéité dimensions 31x39x6, n° d'origine DS112-91a



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30021	3	4

3



rupteur Bosch, allumage dans le sens des aiguilles d'une montre, DS21 inj. jusque fin 1971, Peugeot 304, 104. Made in France.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32286	2	1

4

5



condensateur Ducellier (12 Volt), Citroën ID et DS après 1972, HY, CX Athena, Renault R4GTL (R1123,1126, 2106,2109,2391,2392), Peugeot 304, 403, 404, 504. Ce condensateur est compatible en remplacement d'un condensateur SEV Marchal



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34026	2	1

6

7



rupteur Ducellier, Citroën ID et DS (moteur DY3), Traction 11cv, HY, Peugeot 304, 203, 403, 404, 504, J7, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, R12, R16, R17, Ducellier type D304, longueur du contact 37mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34028	2	1

8

9



rupteur et condensateur Ducellier D304, Citroën ID et DS (jusque moteur DY3), Traction - 11cv, HY, Peugeot 304, 404, 504, J7, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, R12, R16, R17



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48157	3	1

10

11



rupteur Ducellier, DS jusque 1962, HY, 11CV, et quelques Renault (Estafette) ou Peugeot de la même époque. Made in France.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32275	2	1

12

13



rupteur D327, Peugeot 204, Citroën HY, allumage Ducellier, câble de raccord env. 40cm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72095	2	1

14



rotor Ducellier D216, Citroën DS après 09.1972, CX jusque 1980, HY, Renault 4L GTL, R5, R16, Peugeot 204, 304, 304S, 404, 504, pièce d'origine, pour Ducellier D216, longueur HT: 46mm, hauteur HT: 36mm, diam. int: 15mm. En remplacement des n° d'origine Citroën: 5452421, Peugeot: 5937.05, et Renault: 0854120600



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34031	2	1



rotor Ducellier, Citroën DS (de 04.1966 à 10.1972), HY, BX, C15, CX, Visa, XM, GS, Peugeot 504, 205, 505, 104, Renault R11, R18, R19, R21, R12. Diam. int. 10mm, longueur du doigt = 48 mm. hauteur HT = 31 mm, profondeur int = 13 mm. N° d'origine Peugeot: 5937.28, Renault: 7701026824, Citroën 95559241 + 95611732



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72010	2	1



rotor Ducellier, Citroën DS de 04.1966 à 10.1972), HY, BX, C15, CX, Visa, XM, GS. Peugeot 504, 205, 505, 104. Renault R11, R18, R19, R21, R12. Diamètre intérieur 8mm, longueur du doigt HT 48 mm, hauteur HT 31 mm, profondeur d'emboîtement 13 mm, n° d'origine Peugeot: 5937.22, Renault: 7701020357



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
82354	2	1



tête d'allumeur Ducellier, Citroën DS, CX, GS, Visa, LNA, HY, Renault R5, sorties horizontales. Made in France.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34033	3	1



tête d'allumeur et rotor Ducellier D101, DS, CX, GS, Visa, HY, Renault R5, Talbot 1100, Matra Bagherra, S-Rancho, sorties horizontales



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34102	2	1



tête d'allumeur avec son rotor Ducellier, Alpine 1300 de 01.1974 à 12.1975, Citroën DS, HY, Peugeot 204, 304, 404, 504, Renault R4, R5, R6, R10, R12, R15, R16, R17, R20. Hauteur HT 65mm, diam. int 65mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
82633	3	1



tête d'allumeur Ducellier D216, DS jusque 1972, HY, Traction, Peugeot 403, 204, 304, 404, 504, Renault R4, R16, sorties verticales. Hauteur HT 65mm, diam. int 65mm. Made in France.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34034	2	1



allumeur électronique complet, DS, Traction - 11cv, HY, réglage de courbe d'avance par dépression, 6+12 volts, tête d'allumeur sorties horizontales



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34303	1	1



allumeur électronique complet, DS, Traction - 11cv, HY, réglage de courbe d'avance par dépression, 6+12 volts, tête d'allumeur sorties verticales



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34304	1	1



allumeur électronique complet, DS, Traction - 11cv, HY, sans réglage par dépression, 6+12 volts, tête d'allumeur sorties horizontales



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34300	1	1



allumeur électronique complet, DS, Traction - 11cv, HY, sans réglage par dépression, 6+12 volts, tête d'allumeur sorties verticales



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34301	1	1



allumeur électronique complet, DS de 1966 à 1967, moteurs DV, sans dépression, 6+12 volts, sorties verticales, remplace les allumeurs SEV et Ducellier des moteurs 5 paliers, allumeur montés sur l'arrière du moteur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34311	1	1



bougie de préchauffage, Peugeot 404D XD4, 10,5 V, pas de vis M18x1,5, clé de 21mm, 504 diesel premiers modèles



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72143	2	4



condensateur Ducellier, Citroën HY, GSA, CX, Visa, Peugeot 204, 104, connecté sur fiche ronde. Made in France.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42080	2	1

Paris Rhone



tête d'allumeur Paris-Rhône, Citroën DS / ID19, HY, diam int. 65mm, hauteur ht 65mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32360	3	1



condensateur pour allumeur SEV à cassette, DS après 01.1969, GSA, HY, CX, Renault Fuego, Peugeot, longueur 38,5mm, diamètre 17mm. Made in France.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34024	2	1



rupteur SEV, Citroën ID et DS, HY, Traction - 11cv de 07.1954 à 08.1957, Peugeot 404, Dauphine, Floride, R6, Talbot (toutes), SEV Marchal type S403, refabrication Made in France.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34027	2	1



rupteur SEV, Citroën ID et DS jusque env. 1972, Traction - 11CV, Peugeot 404 après 1968, Renault 4L ancienne et divers, SEV Marchal petit model, n° d'origine DS: DY211217A, n° d'origine Peugeot: 592724 + 592726.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34084	3	1



rotor SEV pour tête de Delco 48134 à charbon fixe, Citroën Traction 11CV, HY, DS, Peugeot, diam. int. 14mm (sur axe de l'allumeur), profondeur int. 8,5mm, hauteur HT 50mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48247	3	1



rotor SEV 466, Traction - 11cv après 1942, HY, 202, 203 après 1949, 403 après 1955, 404 après 1960, R4, Frégate, Juva, Dauphine, Floride, Simca 8, Aronde Ariane, pour tête d'allumeur ref. 72182



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72183	3	1



rotor pour allumeur SEV à cassette S4510, Citroën DS, HY, Peugeot 504 GR, SR après 1979, Renault R4 GTL (R1128, 2370 2430), R16, R18. En remplacement des n° d'origine Peugeot 5937.27 + 5937.07 et Renault 7701020056



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34032	2	1



rotor SEV, Renault 4L et moteurs arrière, n° d'orig. 8556679, Peugeot 203, 403, 404, Citroën DS, HY, pour allumeur SEV avec arbre de 14mm. Longueur HT: 50mm, hauteur HT: 25mm, diam. int: 14mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
82618	2	1



tête d'allumeur SEV 453, Traction - 11cv après 1942, HY, 202, 203 après 1949, 403 après 1955, 404 après 1960, Frégate, Juva, Dauphine, Floride, Simca 8, Aronde Ariane, diamètre ext. 58,7mm, rotor ref. 72183





Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72182	3	1

0208 allumage



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

SEV
tête d'allumeur SEV, charbon fixe, Citroën HY, DS, Traction, Peugeot, diamètre de l'allumeur 63mm n° d'origine DM211-15A et DM211-15B



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48134	3	1

SEV
Renault + Peugeot
tête d'allumeur SEV, Renault Fuego (136) 1,6 TS/GTX + 2,0 TX/GTX (1362-63), R18 (134) 1,6 turbo et R18 1,4l. Jusque 08.1982. R8, R10, R12, R16. Peugeot 505, Citroën HY. Made in Spain



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
82218	3	1

Citroën DS + HY
bague d'étanchéité (joint spi) dans boîtier d'allumeur, DS, HY, 9x16x5mm, n° d'orig. 26126389P. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32218	3	1

Ducellier 660333
Citroën 11CV, HY, Peugeot 404 + 504
capsule de dépression pour allumeur Ducellier dernier modèle, Citroën 11CV, HY, Peugeot 404, 504, pièce d'origine Ducellier Nr. 660333 provenant d'un stock ancien



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71343	1	1

fils de bougies, Citroën DS, ID, HY, peigne support des câbles d'allumage, n° d'origine DX212-248A + 1D 5451455W



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32391	3	1

fils de bougies, Citroën DS, ID, HY et GS, 2 fixations de fils de bougies pour 4 câbles sur bobine et pour 2 câbles sur bougies 3 et 4, n° d'origine GX0610801A + DX212-286A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32392	3	1

Citroën DS + HY
 fils de bougies, Citroën DS et HY, support de câbles d'allumage sur la culasse



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32216	3	1

Citroën HY - 1974
Citroën 11CV
 jeu de fils de bougies, Traction 11cv, HY jusque 1963, n° d'origine 715024. Attention: câble à haute résistance ohmique à utiliser avec des bougies de faible résistance ohmique. Ne pas utiliser avec des bougies qui ont la lettre R dans leur nom. R = radio-control = haute résistance ohmique



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60147	3	1

Citroën DS 1965>
Citroën HY
 fils de bougies, Citroën DS et ID après 1965, moteurs 5 paliers toutes sauf lé, également pour Citroën HY, jeu de 5 câbles livrés sans les protections caoutchouc. Made in EU.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34037	2	1

Citroën DS + HY
 tige de connection sur bougie, Citroën DS, rallonge comme d'origine, longueur 53 mm, n° d'origine 2D5416220G, DX21272B



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34106	3	4

Peugeot 403, 404, 504
Renault R16, Citroën DS
 rallonge de bougie, Peugeot 403, 404, 504, Renault R16, remplace la tige d'origine sur Citroën DS, rallonge isolée permettant d'éviter les pertes d'étincelles. adaptations parfois nécessaire sur DS: raccourcir le bouchon de puit de bougie et élargir le trou au diamètre 10mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72003	1	4

Citroën DS, HY, CX
 tube bakélite, Citroën DS à partir de 01.1960, HY, CX, Pertinax isolateur de puit de bougie, dimensions 13x15x105mm, n° d'origine DX212-77. Made in Germany

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34078	3	4

Citroën DS, HY, 11CV, 15CV
 Bougie (NGK BP6 HS), DS (toutes), Citroën HY, Citroën Traction 11cv et 15six, clé de 21, longueur du filetage 10mm, pas de vis M14 x 1,25






Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34039	2	4

testeur de contrôle d'intervalle d'allumage. Outil simple et économique permettant de vérifier la tension d'allumage et la puissance de l'étincelle des bougies. Si le moteur de démarre pas, vérifiez d'abord les bougies. Si l'allumage ne fonctionne pas, la panne est donc électrique. Et si l'allumage fonctionne, la panne vient donc de l'alimentation en essence ou de la carburation.




Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20559	3	1

rallonge de pose et dépose des bougies. Rallonge en caoutchouc permettant le bon positionnement des bougies dans la culasse avant le serrage. Facilite la pose en particulier quand l'accès n'est pas aisé, par ex. Citroën 2CV, DS, HY et diverses Peugeot

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21046	1	1



taraud M14x125, permet de rectifier les filetages des sièges de bougies par ex. Pour un pas de vis de 14mm au pas de 125.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20946	3	1



kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les bougies M14. Outils : taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M14x1,25x17,5 et 10x Helicoil M14x1,25x12,7 (pour bougies 2CV, R4, etc...)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20947	2	1



filets rapportés pour réparer un pas de vis abîmée, Helicoil M14x1,25x12,7 pour bougies par ex., 10pcs, se monte avec l'outil 20947



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20948	2	1



clé à bougies à longueur variable pour bougies de 20,8mm. Outil adapté pour la pose et dépose des bougies de DS Citroën avec leurs rallonges. Pour clé avec carré de 3/8" (carré moyen). Pour toutes bougies avec 6 pans de 21mm. Marque : HAZET. Longueur variable de 137,5mm à 157,5mm et 195,5mm. Avec caoutchouc de maintien pour la pose.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21076	1	1



clé à bougies (tube) pour bougies standard de 20,8 mm, longueur 300mm, Citroën DS, Peugeot 203, 403, 404, 504



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20094	2	1



fil de bougies, Citroën DS, Citroën HY, bouchon de puit de bougie sur cache-culbuteur, plastique seul



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32383	3	4



fiche coudée à 90° pour fils de bougies



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72900	3	4



bobine d'allumage 12 V, Citroën DS, GS, HY, Peugeot 403, 204, 304, 404, 504, J7, Renault 4L, R5, bobine Bosch Asphalt sans résistance. Ces bobines de qualité Bosch sont fabriquées depuis plusieurs décennies. Le nom vient de l'isolation et des fixations des bobinages intérieurs fabriqués avec de l'asphalte.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34659	2	1



bobine d'allumage, Citroën DS, CX, GS, AMI Super, Peugeot 504, 404, 403, Renault 4L, R5, avec résistance. 12 Volt



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34042	2	1



bobine d'allumage 12 V, Citroën DS, GS, HY, Peugeot 403, 204, 304, 404, 504, J7, Renault 4L, sans résistance



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34067	2	1



bobine d'allumage 6 volts, Citroën, Peugeot, Renault, etc... toutes anciennes en 6 volts (sauf 2cv), marque Bosch



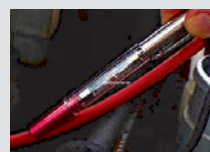
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
82303	2	1



bobine d'allumage 6 volts, Renault, Peugeot, Traction, HY, ne convient pas sur 2CV



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
82300	4	1



détecteur de tension d'allumage. Cet outil permet le contrôle de la tension à la bobine, à l'allumeur ou aux bougies sans contact direct. Il suffit de tenir l'appareil au bon endroit, moteur tournant, et un voyant indique si la haute tension est présente. L'outil idéal pour ceux qui se souviennent de leur premier contact avec la tension d'allumage. Attention, selon le type d'anti-parasite monté sur le circuit, le voyant clignotant peut être parfois faible.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20506	1	1



0209 embrayage

1



Citroën HY butée d'embrayage, Citroën HY, refabrication de haute qualité, comme d'origine, n° d'origine HY314-07



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48246	3	1

2



ressort de pédale de frein ou d'embrayage, Citroën HY à partir de 12.1969, diam. env. 20mm, longueur env. 155mm, 41 spires n° d'origine HY435-25. Remarque: Pour HY de 12.1967 à 12.1969 ces ressorts portent la référence 48240 pour l'embrayage (ZC9089071u) et la référence 48292 pour le frein (HY435-25)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48292	3	2

3



ressort de pédale de frein ou d'embrayage, Citroën HY jusque 12.1967, diam. env. 12mm, longueur env. 220mm, 31 spires n° d'origine ZC9089071U. Remarque: Pour HY de 12.1967 à 12.1969 ces ressorts portent la référence 48293 pour l'embrayage (ZC9089071u) et la référence 48292 pour le frein (HY435-25)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48293	3	2

6



ressort de câble d'embrayage, Citroën HY, ressort en bas, n° d'origine H142-5



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48240	3	1

7



roulement de volant moteur, Citroën HY, dimensions 40x17x12



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42095	4	1

8



mécanisme d'embrayage, Citroën HY à partir de 10.1968, pièce neuve, n° d'origine HY8312-000B. Mécanisme pré-réglé à la hauteur nominale selon l'opération Citroën H312-2 pour un disque de 9,3mm d'épaisseur. La hauteur de la glace du mécanisme doit impérativement être réglée si l'épaisseur du disque diffère de l'origine. Voir l'opération H312-2 du manuel Citroën. Produit de qualité Made by Franzose/CiPeRe



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48030	3	1

10

11

12

13

14



jauge de réglage de hauteur des languets du mécanisme d'embrayage MR-3457-30, pour Citroën HY à partir de 1968. La hauteur de la glace du mécanisme doit impérativement être réglée selon l'épaisseur du disque et l'usure du volant moteur. Voir l'opération H312-3 du manuel Citroën. A chaque remontage, le contrôle est indispensable. Le bon fonctionnement n'est pas garanti sans ce réglage. Lisez bien le manuel avant de faire le montage ! Produit de qualité Made by Franzose/CiPeRe



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48375	3	1



embrayage, Citroën HY de 10/1968 à 1981, ressorts pour réparation du mécanisme livrés avec la glace de contre-butée



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48377	3	1

Citroën ID, DS + HY



mécanisme d'embrayage à 3 leviers : écrou de réglage des languets, pas de vis M8 x 75, clé de 14mm, n° d'origine ZC9491056U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30386	3	3

Citroën HY



jauge de réglage de butée d'embrayage Citroën n° d'origine MR-3657, pour Citroën HY, il est essentiel de régler l'écartement et le bon positionnement de la butée d'embrayage avec cet outil. Si la butée n'est pas bien centrée, le graphite s'use vite et les risques de casses sont particulièrement élevés.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48404	3	1



embrayage, Citroën HY de 10.1968 à 1981, embrayage complet avec mécanisme à 3 leviers pré-réglé à la hauteur spécifique du disque de ce kit, selon l'opération Citroën H312/3 et sur l'outillage Citroën d'origine. Produit de qualité Made by Franzose/CiPeRe



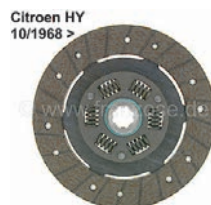
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48376	3	1



centreur de disque d'embrayage universel, outil réglable pour volant moteur avec ou sans roulement. Diamètre de vis tige de 14 à 28mm et cône pour mécanismes de 35 à 67mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20555	1	1



disque d'embrayage, Citroën HY après 10.1968, diamètre 215mm, 8 cannelures, épaisseur en pression 9,3mm, moyeu décalé, pièce neuve de refabrication, n° d'origine HY313-01B. Made in Europe



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48032	3	1

embrayage 0209

commande d'embrayage 0210

Citroën HY
ess. de 07.1952 à 10.1968 et HY diesel, diamètre 215mm, moyeu décalé, n° d'origine H31301A



disque d'embrayage, Citroën HY ess. de 07.1952 à 10.1968 et HY diesel, diamètre 215mm, moyeu décalé, n° d'origine H31301A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48031	3	1

Citroën HY/1968 > 1981 Peugeot 404



bague de débrayage du mécanisme d'embrayage, Peugeot 404, Citroën HY de 10/1968 à 1981.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71218	4	1

Citroën 11CV (Perfo)
Citroën HY > 05/1957



vis de volant moteur, Citroën 11CV moteur Perfo jusque 1955, Citroën HY jusque 05.1957, M8 x 24 (1 pan coupé), n° d'origine 453038



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
42096	3	6



câble d'embrayage, Citroën HY après 1969, longueur hors tout 40cm, n° d'origine HY3142B



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48058	3	1



câble d'embrayage, Citroën HY jusque 1969, n° d'origine H3142A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48057	3	1



0211 alternateurs et pièces pour alternateurs

1



caoutchouc de protection de connexion d'alternateur
vis connecteur generateur
Remplacement sécurité L'Automobile

caoutchouc de protection de connexion d'alternateur pour câble de diamètre 7,62mm max. Diamètre intérieur 12,7mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14262	3	1

2



bague d'alternateur Paris-Rhône (A13R52), DS jusque 03.1971



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34087	2	1

3



palier arrière d'alternateur Paris-Rhône, 12Volt, Citroën HY, dimensions 12x32x10mm, n° d'origine ZC9620316U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48069	3	1

5



alternateur, Citroën HY jusque de 1963, pièce neuve, 12V, 55A, avec régulateur intégré.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48330	1	1

6



alternateur, Citroën HY à partir de 1964, 12V, 55A, avec régulateur intégré.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48068	3	1

7



alternateur, Citroën HY ess. de 1968 à 1981, alternateur avec régulateur intégré (courant alternatif) 12 volts, 70A. en remplacement de l'origine. Idéal pour véhicule roulant peu, food truck et campeur.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48403	1	1

9



12 Volt
régulateur de charge courant alternatif 12V, universel, raccords: IGN=cosse 15, FLD=DF de l'alternateur (charbons), masse par le boîtier, esthétique, dimensions : boîtier 64mm x 40mm, hauteur ht 56mm, plaque de fixation 83mm x 83mm, entraxe de 60 à 70mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72536	3	1

11



ressort de charbons d'alternateur Paris-Rhône 6volts, Citroën 2CV, également pour démarreur 6volts, Citroën HY, n° d'origine A533-17B



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14263	1	2

12

13

14



charbons pour alternateur 12 volts, Paris-Rhône A13M12, Citroën, Peugeot, Renault, 2CV, DS après 06.1972, dimensions: L 19mm, E 5mm, H 7mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72103	2	1

0212 courroies



10 x 1100
courroie, Peugeot 204, 304, Citroën HY diesel, 1100mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72124	3	1



courroie, Citroën HY après 12.1968 (alternateur), 10x1250



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48074	3	1



courroie 10x1300, Citroën HY de 1963 à 1968 (alternateur), Peugeot J9 Diesel, n° d'origine HY231-6, longueur 1300mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48075	3	1



courroie, Citroën HY jusque 09.1963 (dynamo), 17x1150



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48076	3	1



démarrateurs et pièces pour démarrateurs 0213



démarrateur, Citroën HY à partir de 1963, pièce neuve de refabrication, 12V. Info branchements: relier la cosse avec un écrou et la petite fiche plate au dessus en utilisant le câble livré avec le démarreur. Principe de fonctionnement : le relais sur le pôle plus de la batterie alimente directement la fiche 30 (Plus) du démarreur. Le courant passe de la fiche 30 à la 50 par ce câble. Le solénoïde est donc alimenté par ce câble et le pignon avance en attaque.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48331	1	1



démarrateur, Peugeot 404D, 504 1,9D, partiellement Citroën HY Diesel (vérifier l'angle avant l'achat), 12 volts, 1,95 KW, 9 dents, fixation 3 points, angle de montage 48° à gauche, tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, pièce neuve vendue sans consigne



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72107	3	1



balais de démarreur, Citroën DS à partir de 1971, démarreur Paris-Rhône série D10, largeur 18mm, épaisseur 7mm, hauteur 14mm, adaptable pour de nombreux démarreur de voitures de marque française, n° d'origine Citroën: DX533111A + Peugeot: 182064



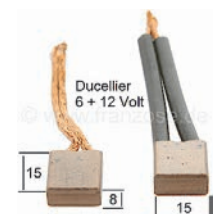
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34090	2	2



balais de démarreur Paris-Rhône, ID19, HY, Traction - 11cv et 15cv n° d'origine 701863, 18x7mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60528	3	1



balais de démarreur 12volts, Ducellier, Citroën HY, et démarreur Ducellier 6 volts, Ami 6 et AK jusque 1966. (A533-15) DUC D61112B, Peugeot 203-403, 404, 204, Panhard, Renault Dauphine, R8, Floride, Caravelle, R4, Estafette, Simca, 15x8x15mm, n° d'origine 2D5423368C



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48073	3	1



relais de démarreur sur batterie 6 volts, 200 ampères, Traction - 11cv et autres anciennes en 6 volts, 65x90mm, n° d'origine 700001



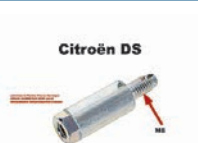
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60111	3	1



câble de démarreur, Citroën DS, avec relais de démarreur, marguerite, batterie à gauche, câble long. 90cm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34071	3	1



entretoise de fixation d'écran thermique, Citroën DS, fixation sur démarreur d'origine de petit diamètre, filetage: M8, n° d'origine DX533262A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31016	3	1



caoutchouc de protection de connection de démarreur pour câble de diamètre 17,8mm max. Diamètre interieur 22mm,



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14657	3	1



bague bronze de démarreur Paris-Rhône, DS + HY, 16x20x16mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34075	2	1



bouton de tirette "D" pour le démarreur, Citroën Traction 11cv, 15cv, 2CV, HY. Pièce ovale en aluminium



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60807	3	1



0214 chauffage et aération

1



autocollant, Citroën 2cv et HY, points bleu et rouge du réglage de chauffage intérieur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
17502	3	1



levier de chauffage avec son support, 2CV, HY, levier et support en tôle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14529	3	1

2



bouton de commande du volet d'aération, Citroën HY, molette plastique avec vis sans fin, refabrication de qualité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44933	3	2



levier de chauffage avec son support, 2CV, HY, n° d'origine 5403748, chromé



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14515	3	1

3



moteur de ventilateur de chauffage, Citroën DS, HY, pièce neuve, n° d'origine DX642-228A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32295	4	1



radiateur de chauffage, vanne thermostatique de chauffage, Citroën DS à partir de 09.1968, fixation du tube capillaire en escargot, n° d'origine DX642-110



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32491	3	1

5



sielntbloc de fixation du radiateur, Citroën HY, n° d'origine D565-104



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48344	3	6



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 270mm, largeur 12mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany. Désormais fabriqué à partir d'un matériau amélioré (caoutchouc NBR/SBR tissé)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16156	3	2

6



caoutchouc sur bouton de réglage du chauffage, ID19 et DS sauf modèles Pallas, jusque 1968, également Citroën HY, bouton de chauffage, n° d'origine 804104 et ZC9804104U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32262	3	1

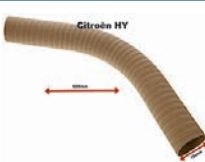


sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 320mm, largeur 12mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany. Désormais fabriqué à partir d'un matériau amélioré (caoutchouc NBR/SBR tissé)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16583	3	2

8



tube d'air supérieur, Citroën HY, diamètre int. 70mm, longueur 660mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48244	3	1



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique bleu de mécanisme de volet



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16468	4	1

9



tube d'air diamètre 50mm, longueur 1050mm, Citroën HY à partir de 07.1966, couper à la longueur 880mm pour les HY d'avant 06.1966



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48243	3	1



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique crème de mécanisme de volet



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16470	4	1

11



radiateur de chauffage, vanne thermostatique de chauffage, Citroën DS à partir de 09.1968, languette ressort de fixation du radiateur, n° d'origine DX642-269A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32490	3	1



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique gris de mécanisme de volet



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16284	4	1

12



durite de radiateur de chauffage, Citroën DS, durite d'eau au radiateur de chauffage, coudée à 90°, longueur des côté env. 25mm chacun, diam. int env. 12-15mm, également sur HY ancien modèle, n° d'origine DF642-79



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32443	3	1

14

0214 chauffage et aération

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins



Citroën 2CV
Citroën HY + 11CV

molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique blanc de mécanisme de volet



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16466	4	1



Citroën 2CV
Citroën HY + 11CV

molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique vert de mécanisme de volet



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16471	4	1



Citroën 2CV
Citroën HY + 11CV

molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique orange de mécanisme de volet



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16469	4	1



Citroën 2CV
Citroën HY + 11CV

molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique rouge de mécanisme de volet



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16467	4	1



Citroën 2CV
Citroën HY + 11CV

bouton plastique noir pour mécanisme de volet d'aération sous parebrise, Citroën 2CV, HY, 11cv, également pour le réglage de hauteur de phares sur 2CV et Ami6



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16173	4	1



bouton rond gris à visser sur la tige de commande de chauffage, verrouillage de banquette, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14526	3	



bouton rond noir à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14527	3	



bouton rond chrome à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14528	1	



peigne à radiateur, outil permettant de mettre en forme les lamelles de nids d'abeilles des radiateurs d'eau, radiateurs d'huile et radiateurs de chauffage. 6 dimensions différentes.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21039	1	1



Citroën HY

durite d'alimentation ou de retour du radiateur de chauffage, Citroën HY, longueur 1000mm, diam. 15mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44830	3	3



durite de refroidissement, int. 12-13mm, ext. 19-22mm, longueur 1000mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72264	3	1



volet d'aération, Citroën HY à partir de 02.1964, caoutchouc du volet d'étanchéité, la paire, n° d'origine H644-70



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44911	3	1



collier Caillau, DS sur durites LHM, LHS et liquide de refroidissement, longueur 500mm, largeur 5mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
38271	3	



Citroën 2CV, HY, DS19

molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, écrou de fixation de la molette livré seul, également pour molette de réglage du chauffage, Citroën DS et HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16602	2	2



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 12,5 > 13,4mm, longueur 60mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72539	1	1



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 14,6 > 16,4mm, longueur 65mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72540	1	1

0214 chauffage et aération

1



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 16,5 > 18,4mm, longueur 70mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72541	1	1

2



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 18,8 > 21,0mm, longueur 75mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72542	1	1

3



corset de cintrage de durite jusque diamètre ext. 21,8 > 24,0mm, longueur 90mm. Corset en Inox permettant de préformer facilement les durites vendue au mètre: simple, économique, génial



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72543	1	1

4

5

6



collier de serrage pour durite 11-17mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50216	1	

7

8



collier de serrage pour durite 13-20mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50217	1	

9

10



collier de serrage pour durite 15-24mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50218	1	

11

12



collier de serrage pour durite 19-28mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50219	1	

13

14



collier de serrage pour durite 22-32mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50220	1	



collier de serrage pour durite 26-38mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50221	1	



collier de serrage pour durite 32-44mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50222	1	



collier de serrage pour durite 38-50mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50223	1	



collier de serrage pour durite 40-56mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50224	1	



collier de serrage pour durite 50-65mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50225	1	



57-75mm
collier de serrage pour durite 57-75mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50226	1	



15 - 20mm
collier de durite sur radiateur d'huile



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
51020	3	



40 - 60mm
collier 40-60mm pour durite de remplissage du réservoir



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
51013	3	



tournevis 6-pans, 7mm, flexible. Outil parfaitement adapté pour nos colliers de serrage pour durites rétro



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50227	1	



universel - durite, coudée à 90°, diamètre int. de 16,0mm, ext. 25mm, longueur par côté 130 + 100mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72348	3	1



10mm
bouchon caoutchouc de diam. int. 10mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32446	3	



12mm
bouchon caoutchouc de diam. int. 12mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32447	3	



14mm
bouchon caoutchouc de diam. int. 14mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32448	3	



16mm
bouchon caoutchouc de diam. int. 16mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32449	3	



18mm
bouchon caoutchouc de diam. int. 18mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32450	3	



21mm
bouchon caoutchouc de diam. int. 21mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32451	3	



23mm
bouchon caoutchouc de diam. int. 23mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32452	3	



26mm
bouchon caoutchouc de diam. int. 26mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32453	3	



8mm
bouchon caoutchouc de diam. int. 8mm permettant de fermer les raccords d'eau à la pompe ou au radiateur par exemple



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32445	3	



0215 circuit électrique partie moteur

1



câble de démarreur, Citroën DS, avec relais de démarreur, marguerite, batterie à gauche, câble long, 90cm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34071	3	1

2



manocontact d'huile, Peugeot 204D, 304D, 305D, 404D, 504D, 505D, 604D. Citroën HY Diesel. Renault Diesel: R9, R11, R18, R20, R25, R30. Talbot Tagora Diesel. Filetage M18x1,5, pression 0,8 Bar, n° d'origine 1131.10. Mettre une goutte d'huile sur le raccord électrique. La version plus moderne est proposée sous la ref 70733.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
71071	3	1

3



manocontact d'huile, Renault 4L 747cm³ de 1962 à 1967, Dauphine, Floride, R3, Citroën HY, M14x1,5, pression 0,5 Bar



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
81035	3	1

4



manocontact, sonde de pression d'huile, Citroën DS et ID jusque 1965, moteurs 3 paliers, HY, 2CV et Ami 6 moteurs bicylindres sans filtre à huile, M14x150



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30049	2	1

5



interrupteur thermostatique - sonde d'eau, Peugeot 504, 505, 604 diesel, moteurs XD88, XD90, XD2, XD3, 88-75°C, pas de vis M22x150



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
72051	2	1



6

7

8

9

10

11

12

13

14



3

trains, suspension et direction

roulements de roue	0301
train de roue avant	0302
train de roue arrière	0303
cardans	0304
soufflets de cardans	0305
amortisseurs et sphères de suspension	0306
ressorts et cylindres de suspension	0307
jantes et pneus	0308
volants et colonnes de direction	0309
directions à crémaillères ou assistées	0310
bielles de direction	0311
neimans et contacteurs de démarrage	0312



A brand of **TOTAL**
POURQUOI CHOISIR LA
GAMME HTX CLASSIC CARS ?

Les lubrifiants de la gamme HTX Classic cars ont l'avantage d'être peu dispersants afin de s'adapter aux filtres à huile d'époque. En l'absence de pompe à huile, les lubrifiants ELF HTX Prestige et HTX Collection répondent aux besoins de procédés tels que la lubrification par barbotage, qui nécessitent une huile plus épaisse. La gamme HTX Classic cars offre un conditionnement pratique pour tous ceux qui n'ont pas peur d'ouvrir leur capot afin d'entretenir leur véhicule classique. Toutes les gammes sont proposées dans des bidons de cinq litres pour une vidange complète. .

huile pour les moteur essence des voitures anciennes à partir des années 50.



5l
20001

2l
10197



huile pour l'automobile classique sportive

5l
10196



huile pour les moteurs essence des voitures anciennes 1900 et 1950

20015



préfère



roulements de roue 0301



graisse TOTAL, couleur: rouge, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20295	1	



cartouche de graisse multi-usages, 400g



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20048	2	



graisse universelle au molybdène en tube, 100g. graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20291	3	

Citroën HY 1965 > 1982



roulement de roue avant ou arrière, Citroën HY de 1965 à 1982, diamètre ext. 90mm, int. 45mm, largeur 50mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
43071	3	4

Citroën HY > 09/1966



roulement de roue, Citroën HY jusque 09.1966, kit pour l'arrière avec roulement 90 x 45 x 50mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48372	3	2

Citroën HY 09/1966 > 1981



roulement de roue, Citroën HY de 09.1966 à 1981, kit pour l'arrière avec roulement 90 x 45 x 50mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48370	3	2

Citroën HY > 09/1966



roulement de roue, Citroën HY jusque 09.1966, kit pour l'avant avec roulement 90 x 45 x 50mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48371	3	2

Citroën HY 09/1966 > 1981



roulement de roue, Citroën HY de 09.1966 à 1981, kit pour l'avant avec roulement 90 x 45 x 50mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48369	3	2

Citroën HY + 15CV



arrêteur écrou de cardan, Citroën HY, 15six, n° d'origine H41691, 30,5x54mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48127	3	2



Citroën HY 09/1966 > 1981

bague d'étanchéité de roulement de roue ext., Citroën HY de 09.1966 à 1981, joint spi avant ou arrière, l'unité, dimensions 54 x 72 x 10,0mm, n° d'origine ZC9612540U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48023	3	4



Citroën HY 09/1966 > 1981

bague d'étanchéité de roulement de roue avant int., Citroën HY de 09.1966 à 1981, diam. ext. 82mm, n° d'origine ZC 9612541U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48024	3	2

Citroën HY > 09/1966



bague d'étanchéité de roulement de roue, Citroën HY jusque 09.1966, joint spi, l'unité, dimensions 55 x 72 x 10,0mm, n° d'origine ZD 9219500U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48368	3	4



Citroën HY > 09/1966

bague d'étanchéité de roulement de roue, Citroën HY jusque 09.1966, joint spi, l'unité, dimensions 55 x 82 mm, n° d'origine ZD 9619900U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48373	3	4

train de roue avant 0302



1855-T Citroën HY + 15CV

outil 1855-T, Citroën HY et 15CV, clé de palier de rotule de bras inférieur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44919	3	1



0302 train de roue avant

1



rondelle de réglage des ressorts de pressions sur les rotules supérieures, Citroën HY, n° d'origine ZC9427126U. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48301	3	2

2



entretoise de 0,5mm, Citroën HY, 15CV, cale de réglage sous silentbloc de bras inférieur du train avant, n° d'origine ZC9426905U + 426905



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44867	3	4

3



écrou de rotule inférieure, Citroën HY, 11CV, écrou de réglage de rotule au moyeu avant, filetage 40 x 150, n° d'origine ZC 9441 190U + 441190. Made in Europe.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44916	3	2

4



cartouche de graisse multi-usages, 400g



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20048	2	

6



graisse universelle au molybdène en tube, 100g. graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20291	3	

7



graisse multiusages en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20292	3	

10



pompe à graisse à levier.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20047	4	1

11



pompe à graisse à levier pour cartouches de graisse, qualité pro de chez Liqui Molly



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20563	2	1

13

M18 x 1,5



écrou à créneaux Ø M18 x 150, forme basse



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20999	3	



rotule supérieure, Citroën HY, kit de réparation, long. 84mm, n° d'origine ZC9441176U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44819	3	2



rotule inf., Citroën Traction 15CV, HY, kit de réparation de rotule, long. 105mm, n° d'origine 441177 et ZC9441177U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60768	3	2



billes de roulement, Citroën HY, billes pour le siège de barre stabilisatrice, diamètre: 3,97mm, jeu de 15 billes pour 1 seul côté, n° d'origine ZD 9411 200 U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44878	3	2

8



rotule de moyeu, Citroën DS, pare-poussière de rotule de moyeu, n° d'origine ID 5410 072F, excellente qualité, 16x79mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
33147	1	4

8



axe des bras supérieurs avec son tube et l'écrou, Citroën HY et 15cv, axe du levier triangulaire, dimensions de l'axe : 263 x 36mm, en remplacement des ref d'origine ZC9427082U + ZC9426959U + ZC9427082U. Made in Europe



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44917	3	2

9



rondelle de calage (0,5mm), Citroën HY, pour le réglage d'épaisseur du bras au demi-train, diamètre 36,3 x 42mm, n° d'origine ZC 9441 217 U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44876	3	4

10



rondelle de calage (1,0mm), Citroën HY, pour le réglage d'épaisseur du bras au demi-train, diamètre 36,3 x 45 x 1,0mm, n° d'origine ZC 9441 218 U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44877	3	4

12

NOUVEAU!

Citroën HY



rondelle de triangle de suspension, bras sup., Citroën HY, n° d'orig. ZC9427146U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48191	3	2

Citroën HY + 15CV



tube entretoise des bras supérieur, Citroën HY et 15cv, pour axe du levier triangulaire, dimensions du tube: 36,5 x 40 x 126mm, ref d'origine ZC9426959U, Made in Europe



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44918	3	2

Citroën HY



silentbloc de bras supérieur, Citroën HY, sur axe de levier triangulaire, diam. ext. 56,5mm. int. 36mm, n° d'orig. H4333



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48192	3	4

Citroën HY



rondelle de calage (0,1mm), Citroën HY, pour le réglage d'épaisseur du bras au demi-train, n° d'origine ZC 9427 088 U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44875	3	6

Citroën HY



kit de réparation de triangle inférieur, Citroën HY depuis 05.1950, kit complet comprenant 1 axe (ref H434-99A) 2 bagues cannelées, 2 silentblochs, et outil de pose. Permet la pose des silentblochs avec une presse d'atelier standard. Remplacement nécessaire lorsque les canelures de maintien de l'axe sont rouillées, et que l'axe inférieur se décale sous la contrainte. Refabrication, Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44931	3	1

Citroën HY



kit de réparation de triangle inférieur, Citroën HY depuis 05.1950, kit comprenant 2 bagues, 2 silentblochs, et outil de pose. Permet la pose des silentblochs avec une presse d'atelier standard. Remplacement nécessaire lorsque les canelures de maintien de l'axe sont rouillées, et que l'axe inférieur se décale sous la contrainte. Refabrication, Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44930	3	1



bouchon sur graisseur, en plastique rouge



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12396	1	



graisseur de moyeu et cardan, 2CV, DS, Traction - 11cv, graisseur 7mm droit



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12023	3	4



graisseur M8 x 125, graisseur 6 pans H1, droit, clé de 9,0mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
73607	3	5



roulement ext. de bras, Citroën HY, diam. ext. 100mm, int. 55mm, largeur 26,75mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48209	2	4



roulement int. de bras de suspension arrière, Citroën HY, n° d'origine ZC9620006U. 80mm x 40mm x 24,75mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48061	2	4



arrêteur de rotule de train avant, Citroën HY, arrêteur des chapeaux de palier de rotules supérieures, n° d'origine ZC9441187U. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48300	3	2



arrêteur pour triangle de train avant, Citroën HY, n° d'origine ZC9441181U, l'unité. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44827	3	2

Citroën HY



bague d'étanchéité de roulement ext. de bras de suspension, Citroën HY, dimensions: 72x100x12mm. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48025	3	4



tôle de protection sur rotule, Citroën HY, n° d'origine ZC9427050U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44820	3	2



bouchon (27mm), Citroën HY, sous la poutre inf. arrière, n° d'origine 2480300U + ZD 9480 300 U.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44874	3	2

0303 train de roue arrière



graisse multiusages en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20292	3	



graisseur M8 x 125, graisseur 6 pans H1, droit, clé de 9,0mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
73607	3	5



roulement ext. de bras, Citroën HY, diam. ext. 100mm, int. 55mm, largeur 26,75mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48209	2	4



pompe à graisse à levier.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20047	4	1



roulement int. de bras de suspension arrière, Citroën HY, n° d'origine ZC9620006U. 80mm x 40mm x 24,75mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48061	2	4



pompe à graisse à levier pour cartouches de graisse, qualité pro de chez Liqui Molly



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20563	2	1



arrêteur de vis de train arrière, Citroën HY, diam. 8,5mm, n° d'origine 1H5439153D. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48308	3	6



Citroën DS
Arrière
Rear
Hinten

butée caoutchouc de bras de suspension arrière, Citroën DS, SM et HY, diam. env. 46,5mm, hauteur env. 34mm, n° d'origine 1D5404572Y + D437-1



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32001	3	4



bague d'étanchéité de roulement ext. de bras de suspension, Citroën HY, dimensions: 72x100x12mm. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48025	3	4





kit de réparation de cardan, Citroën DS, HY, sans gaine, roulements à rouleaux diamètre 34mm, hauteur 14mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
33197	3	2



écrou de cardan gauche, Citroën HY, filetage pas à droite, n° d'origine H4168D, couple de serrage 20kgf.m - 200N.m / Made in Germany. Nous avons modifié la dimension pour un serrage avec une douille normale de 36, au lieu du 38 long d'origine.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48126	3	1



écrou de cardan droite, Citroën HY, filetage pas à gauche, n° d'origine H4168E, couple de serrage 20kgf.m - 200N.m / Made in Germany. Nous avons modifié la dimension pour un serrage avec une douille normale de 36, au lieu du 38 long d'origine.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48125	3	1



graisse TOTAL, couleur: rouge, cartouche 400g, graisse pour roulements de roue et de trains, résistant aux acides et à l'eau salée



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20295	1	



cartouche de graisse multi-usages, 400g



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20048	2	



graisse multiusages en cartouche 400g (graisse graphitique) - graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc. La haute concentration en Molykote fait de graisse un lubrifiant parfait pour les rotules de directions et autres rotules. Attention ne pas utiliser pour des roulements haute vitesse (roulements de roue)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20292	3	



écrou M9x125. Fabrication de qualité moindre - ça fonctionne mais notre référence 12123 est de meilleure qualité.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12074	4	



écrou M9 x 125, modèle fin, hauteur 5mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12385	2	



écrou M9 x 125, épaisseur 9mm, sur cardan 2CV par exemple, bonne qualité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12123	2	



goujon M9 fixation de cardan à la boîte de vitesse, 2CV, DS, M9x42mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12182	3	



rondelle, pour vis M9, dimensions 9,2 x 20 x 1,2mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12386	2	



écrou à embase pour fixation de boîtier de Tripodes en aluminium, Citroën DS, HY, M12x1,25, n° d'orig. ZC9615032U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
33191	3	12



bouchon sur graisseur, en plastique rouge



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12396	1	



graisseur de moyeu et cardan, 2CV, DS, Traction - 11cv, graisseur 7mm droit



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12023	3	4



arrêt de fixation de cardan à la boîte de vitesse, Citroën HY, n° d'origine ZC9409506U, l'unité. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44824	3	6



arrêt de cardan, Citroën HY, 15six, n° d'origine H41691, 30,5x54mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48127	3	2



joint spi de différentiel, Citroën HY et Citroën 15-Six, 15cv, dimensions 61 x 40 x 12,5mm, matériau Vitton, n° d'origine ZC96112645U.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44832	1	2

0304 cardans



M12x51
goujon de cardan, Citroën DS à partir de 03.1970, HY, filetage M12x1,25, Long. 51mm, pour le tripode, n° d'origine 1D5423871, DX373268A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
33192	3	12



boîtier de tripode neuf avec ses billes, DS, HY, n° d'orig. 2D5430517J



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
33194	3	2

0305 soufflets de cardans



soufflet de cardan côté boîte de vitesse, Citroën DS, HY, sur tripode en aluminium, diamètres 85,5 + 32mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
33262	3	2



soufflet de cardan côté bolte de vitesse, Citroën DS après 10/1969, HY, pour triaxe, excellente qualité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
33142	1	2



soufflet de cardan côté boîte de vitesse, Citroën DS de 09.1965 à 03.1970, pour tripode à boîtier alu rond, diamètres 80 et 30,0mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
33198	3	2



tôle de protection sur soufflet de cardan côté roue, Citroën HY, Traction - 11cv et 15cv, diamètre int. 91mm, hauteur 90mm, n° d'origine HY373-62 et 441369



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48132	3	2



soufflet de cardan côté boîte de vitesse, sur tripode, Citroën HY, n° d'origine HY373299A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48130	3	2



collier Caillaux, DS sur durites LHM, LHS et liquide de refroidissement, longueur 500mm, largeur 5mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
38271	3	2



soufflet de cardan côté roue, Citroën HY, n° d'origine HY37399, diamètres 30 + 90mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48131	3	2



0304 cardans

0305 soufflets de cardans

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

amortisseurs et sphères de suspension 0306

Citroën DS 1968 >1974

SM, ID, GS, GSA, CX, BX



sphère principale, accumulateur de pression LHM, Citroën DS, ID, BX, GS et GSA, CX, SM, refabrication, 400cm³, 62 Bar, ne convient pas sur conjoncteur-disjoncteur en aluminium des DS jusque 1968



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32103	3	1

Citroën HY > 1963



fixation d'amortisseur, Citroën HY jusque 1963, pour amortisseur monté à l'horizontal



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48378	3	2

Citroën HY > 11/1969



amortisseur, Citroën HY jusque 11.1969, amortisseurs arrières horizontaux, la paire, n° d'origine 3H5401855R



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48065	3	1

Citroën HY > 11/1969



amortisseur, Citroën HY à partir de 11.1969, amortisseurs arrière verticaux, la paire, n° d'origine HY43602



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48062	3	1



amortisseur, Citroën HY après 11.1969, amortisseurs avants extérieurs, long. HT 380mm, diam. oeillets de fixation 17mm + 12mm, la paire, n° d'origine HY43604



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48066	3	1

Citroën HY > 11/1969



amortisseur, Citroën HY jusque 11.1969, amortisseurs avants extérieurs, longueur: 370mm en compression et 580mm en extension, la paire, n° d'origine 2H5401853



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48063	3	1

Citroën HY > 11/1969



amortisseur, Citroën HY jusque 11.1969, amortisseurs avant intérieurs, longueur: 270/460mm, la paire, n° d'origine 2H5401854



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48064	3	1



0307 ressorts et cylindres de suspension

1



Citroën DS + HY
correcteur de hauteur, kit de réparation de correcteur de hauteur, Citroën DS, et HY avec suspension hydraulique, LHM, n° d'origine DS43502DR



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31121	3	2

2



correcteur de hauteur LHM, Citroën DS, SM, HY, éch.std., consigne 100 euros



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31124	3	2

3



pare-poussière de rotule de tige de suspension, Citroën DS, SM et HY avec suspension hydraulique, n° d'origine D43481 + 3D5412331K



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32101	3	2

4



Citroën DS, SM, HY
goupille de rotule sous tige de suspension arrière, Citroën DS, SM et HY avec suspension hydraulique, n° d'origine D434-80



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32160	3	2

6



Citroën DS
anneau de protection, Citroën DS, pour colliers de pare-poussière caoutchouc de la tige de suspension arrière, sur la rotule



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32130	3	2

7



kit de réparation de rotule sous tige de suspension, Citroën DS à partir de 1965 et HY avec suspension hydraulique, bille+goupille+pare-poussière



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32127	4	2

9



Citröen DS
bille de rotule sous tige de suspension arrière, Citroën DS de 1965 à 75 et sous tige avant DS le de 10.1970 à 75, Citroën SM et HY avec suspension hydraulique, diamètre 15,87mm, n° d'origine ZD9410800U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32159	3	2



Citroën DS + SM
logement de bille sous tige de suspension arrière, Citroën DS, SM et HY avec suspension hydraulique, n° d'origine 5412334T



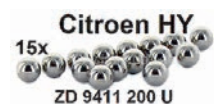
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32122	3	2



tige de suspension, DS break + HY, longueur 225mm, n° d'orig. DF4343



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
33178	3	2



Citroën HY
billes de roulement, Citroën HY, billes pour le siège de barre stabilisatrice, diamètre: 3,97mm, jeu de 15 billes pour 1 seul côté, n° d'origine ZD 9411 200 U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44878	3	2



rotule de moyeu, Citroën DS, pare-poussière de rotule de moyeu



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32000	3	2

www.cipere.fr



10

11

12

13

14

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

Citroën HY



autocollant pression pneumatiques, Citroën HY, pour pneus 17 x 400



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44884	3	2

Citroën HY



autocollant pression pneumatiques, Citroën HY, pour pneus 19 x 400



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44885	3	2

Citroën HY



jante 16 pouces adaptable, Citroën HY, Attention : produit non-homologué, l'utilisation sur route est interdite en EU. Dimensions 5,5x16" (137,7mm x 406,4mm). La jante d'origine des HY a un diamètre de 400mm. Or les pneumatiques en 16" sont interdits et dangereux sur ces jantes. Cette nouvelle jante de 16" permet les montages suivants: 195/75 R16C 107/105R, charge 925 kg/pneu, vitesse max. 170 km/h (montage avec chambre à air 12240) ou 175/80 R 16 98/96Q, charge 710 kg/pneu, vitesse max. 160kmh (montage avec chambre à air 12241).



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44879	3	4

Citroën HY



enjoliveur de roue, Citroën HY, couvercle de moyeu sur la jante, refabrication en aluminium anodisé, Made in Germany. Les détails font la perfection.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44908	3	4

Citroën HY



écrou de roue, Citroën HY à partir de 04.1970, filetage M16, n° d'origine HY471-178A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48353	3	20



aérosol anti-crevaison - Sonax, 400ml. répare et regonfle votre pneu sur la route - permet une réparation d'urgence pour ne pas rester bloqué à cause d'un pneu à plat



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21024	3	1



pneu Vredestein 17x400, Citroën HY + Peugeot J7



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12225	2	4



chambre à air pour pneus 17R400 Citroën HY, Peugeot J7



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12241	2	4



chambre à air pour pneus 19R400, Citroën HY, Peugeot J7



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12240	2	4

Adaptateur de valve de type TR13 à TR15
Tire valve adapter from TR13 to TR15
Reifenventiladapter von TR13 auf TR15



adaptateur de valve de type TR13 (13mm) à TR15 (15mm). Adaptateur pour mettre une valve standard (13mm) sur une jante ancienne



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12361	3	4



valve de jante Citroën 2CV, DS, CX, HY, GS, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, Peugeot 203, 403, 404, 504, 604, 204, 304, J7, pour trou de 11,3mm, longueur 42,5mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12208	3	5



valve de jante Citroën DS, CX, HY, GS, Renault 4L, R5, R6, R8, R10, Peugeot 203, 403, 404, 504, 604, 204, 304, J7, pour trou de 11,3mm, longueur 61,5mm. Modèle long pour montage sur jante avec un enjoliveur de roue



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12412	3	5



Dévisseur de valve



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20299	3	



bouchons de valve logo Citroën, le jeu de 4



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12312	4	1



0309 volants et colonnes de direction

1



Citroën HY
rondelle de calage, Citroën HY,
pour réglage entre colonne et
crémaillère de direction,
contient 3 rondelles de 0,3mm,
n° d'origine HY442-81B



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48342	3	1

2



bague caoutchouc de colonne
de direction (en haut), Citroën
HY, Traction - 11cv et 15cv,
diam. sup. 45,34mm, diam. inf.
42,34mm, n° d'origine 602169



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60228	3	1

3



Citroën HY - 1965
Citroën 11CV - 15CV

bague en alliage et caoutchouc
du tube de colonne de
direction, Citroën Traction -
11cv et 15cv, HY jusque 1965,
36,7x22,5x30mm, n° d'origine
604129 et 604130



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60233	3	1

5



www.cipere.fr

6

7

8

9

10

11

12

13

14



0309 volants et colonnes de direction

0 = vieille pièce d'origine 3 = refabrication plus
1 = mieux 4 = refabrication
2 = d'origine 5 = refabrication moins

www.cipere.fr

directions à crémaillères ou assistées 0310



Citroën HY
0,3mm
3x HY442-81B

rondelle de calage, Citroën HY, pour réglage entre colonne et crémaillère de direction, contient 3 rondelles de 0,3mm, n° d'origine HY442-81B



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48342	3	1



kit de réparation des liaisons de direction, Citroën Traction 11cv, HY de 1948 à 1965, 2x rotules de biellettes, 3x sièges, n° d'origine 601847, 601849, 601836



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60790	3	1



rotule de crémaillère de direction, Citroën HY à partir de 04.1969, kit de 2 rotules et 4 coupelles, longueur 84mm, pas de vis M12 x 150, en remplacement des n° d'origine HY442-100 et coupelles de diam. 28mm, épaisseur 11,7mm, n° HY442-242A. Coupelles montées d'origine à partir de 05.1972



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48322	3	1



bague en alliage et caoutchouc du tube de colonne de direction, Citroën Traction - 11cv et 15cv, HY jusque 1965, 36,7x22,5x30mm, n° d'origine 604129 et 604130



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60233	3	1



gaine pare-poussière de crémaillère, Citroën HY, en caoutchouc



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
43131	3	2



tôles avant et arrière de protection de crémaillère, Citroën Traction 11cv BN et HY, n° d'orig. 601980 + 601981



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60873	3	1



arrêtiroi double sur boîtier de relais de crémaillère, Citroën HY, tôle de fermeture, n° d'origine H442-68, l'unité. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44826	3	2



0311 biellettes de direction



kit de réparation des liaisons de direction, Citroën Traction 11cv, HY de 1948 à 1965, 2x rotules de biellettes, 3x sièges, n° d'origine 601847, 601849, 601836



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60790	3	1

Citroën HY ZC9602046U



rotule de biellette de direction, pare-poussière sur rotule, Citroën HY, n° d'origine ZC9602046U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48321	3	2



gaine pare-poussière de crémaillère, Citroën HY, en caoutchouc



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
43131	3	2



platine de réglage de parallélisme, simple d'usage, adapté aux véhicules anciens et de collection. Il suffit de poser le train avant sur les platines, de placer la direction en position 0 puis de lire les résultats.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20501	3	1



biellette de direction, Citroën HY à partir de 09/1967, livrée sans rotule, longueur 603mm, gauche et droite identiques, l'unité, n° d'origine HY443-1



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48341	3	2



rotule de direction, Citroën HY à partir de 04.1969, kit de réparation de tête de biellette de direction côté ext., longueur: 74mm, filetage: M12 x 150, n° d'origine HY443-100 + ZC9601876U.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48183	2	2



rotule de direction, Citroën HY à partir de 04.1969, petit kit de réparation de tête de biellette de direction côté ext., contient 1 rotule et 2 coupelles, longueur: 74mm, filetage: M12 x 150, n° d'origine HY443-100 + ZC9601876U.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48320	3	2

0312 neimans et contacteurs de démarrage



barillet de serrures, Citroën 2CV ancien modèle, HY, Mehari, jeu pour 2 porte + 1 contact



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16187	2	1



contact à clé, Citroën 2cv, DS jusque 1967, AMI6, HY, uniquement pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage au tableau de bord (2 fils à brancher), livré avec 2 clés, refabrication



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14236	4	1



contact à clé, Citroën 2cv, DS jusque 1967, AMI6, HY, contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage (4 fils à brancher), livré avec 2 clés, refabrication



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16678	4	1



contact à clé, Citroën 2cv, HY, contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage, livré avec 2 clés. Fixations: 2 filetages M5 au pas de 80 (norme métrique Iso). Citroën utilisait un filetage M5 au pas de 75 jusque dans les années 80. Commandez 2 vis M5 au pas de 80 en complément.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14613	3	1

Citroën 2CV, DS, HY



ébauche de clé de Neiman 2CV, modèle équipés d'un neiman avec bouton de démarrage séparé, également pour DS avant 1968, petit modèle pour véhicules avec bouton de démarrage, longueur de tige/panneton 17,3mm et largeur 7,0mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14142	2	1

Citroën DS >1968 Citroën HY



contacteur Neiman, DS jusque 1968, HY, refabrication comme d'origine, n° d'orig. DW21214C



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
33188	3	1

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

4

freinage

pédalerie	0401
freinage avant sauf pièces hydrauliques	0402
freinage arrière sauf pièces hydrauliques	0403
tubes et conduites hydrauliques de frein	0404
tubes hydrauliques au mètre	0405
flexibles de frein	0406
maître-cylindres	0407
cylindres de frein arrière	0408
freins à main	0409
câbles de freins à main	0410
étriers de frein	0411
cylindres de frein avant	0412

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14





Citraen HY
contacteur de feux de stop,
Citraen HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48397	3	1



Citraen
2CV, Dyane, DY, HY
contact feux de stop sous
pédale, contact électrique plat,
2CV, CX, BX HY, DS. M12x1



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14127	3	1



Citraen HY
01/1973 >
contact feux de stop au maître-
cylindre, Citroën HY jusque
01.1973, pièce d'origine, n°
d'origine HG576-02



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44011	1	1



ressort de pédale de frein ou
d'embrayage, Citroën HY à
partir de 12.1969, diam. env.
20mm, longueur env. 155mm,
41 spires n° d'origine HY435-25.
Remarque: Pour HY de 12.1967
à 12.1969 ces ressorts portent la référence 48240
pour l'embrayage (ZC9089071u) et la référence
48292 pour le frein (HY435-25)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48292	3	2



ressort de pédale de frein ou
d'embrayage, Citroën HY jusque
12.1967, diam. env. 12mm,
longueur env. 220mm, 31 spires
n° d'origine ZC9089071U.
Remarque: Pour HY de 12.1967
à 12.1969 ces ressorts portent la référence 48293
pour l'embrayage (ZC9089071u) et la référence
48292 pour le frein (HY435-25)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48293	3	2



ressort de câble d'embrayage,
Citraen HY, ressort en bas, n°
d'origine H142-5



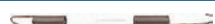
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48240	3	1



ressort de pédale
d'accélérateur, Citroën HY après
03.1963, n° d'origine H142-14A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48239	3	1



ressort de pédale
d'accélérateur, Citroën HY de
05.1959 à 03.1963, n° d'origine
H142-14



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48238	3	1



caoutchouc de pédale
rectangulaire, 2CV, env.
66x45mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18066	3	2



caoutchouc de pédale, oval,
Citraen HY, C4, Rosalie



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44010	3	2



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

0402 freinage avant sauf pièces hydrauliques



machoières de frein avant (jeu), Citroën HY jusque 02.1962, 15CV, largeur 45mm, pièce neuve de refabrication made in EU, n° d'origine HY451-018



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44814	3	1



machoières de frein avant (jeu), Citroën HY à partir de 02.1962, 55mm. Pièce neuve sans consigne! Made in EU. N° d'origine HY451-018A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44891	3	1



bague de machoières de frein en bronze, Traction - 11 cv, 20 x 22 x 10mm, n° d'origine 438314, adaptable sur Citroën HY en les réduisant à une longueur de 8,5mm comme n° d'origine ZY943865U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60501	3	8



rivet de garnitures sur machoières de frein, vendu à l'unité. Pour Traction, HY, Peugeot 203, 403, Renault Frégate etc., prévoir 92 pces pour Traction. diamètre 4mm, longueur 8mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60437	3	8



ressort de machoières de frein, Traction 15cv, HY, avant, 73x11mm, n° d'origine 440531



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60439	3	8



arrêteur tambour avant, Citroën HY, n° d'origine ZC90888867U. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44816	3	4



rondelle éventail, Citroën Traction - 11cv et autres anciennes, diamètre int. 7mm, ext. 14mm, fixation de tambour de frein, rondelle en cuvette à denture ext.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60650	3	24






www.cipere.fr

freinage arrière sauf pièces hydrauliques 0403



machoières de frein arrière (jeu), Citroën HY, pièces neuves, n° d'origine HY451-50. Made in Europe.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44030	3	1



pince à ressorts de mâchoires, pour tendre le ressort et tenir la mâchoire opposée dans le tambour, longueur 215mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21061	3	1



jauge, pied à coulisse d'inspection de tambours de frein, comparateur intérieur de tambour. Outil spécifique pour tambours de frein. Le diamètre intérieur doit être mesuré et la tolérance d'usure contrôlée. Le diamètre mesuré doit être compatible au diamètre des garnitures moins 2mm. Ceci permet d'avoir des freins bien réglés et cela peut éviter un risque de fuite hydraulique au cylindre si la garde est trop grande. Lecture métrique et en pouce pour tambours de 160 à 400mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21065	3	1



bague de machoières de frein en bronze, Traction - 11cv, 20 x 22 x 10mm, n° d'origine 438314, adaptable sur Citroën HY en les réduisant à une longueur de 8,5mm comme n° d'origine ZY9438656U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60501	3	8



rivet de garnitures sur machoières de frein, vendu à l'unité. Pour Traction, HY, Peugeot 203, 403, Renault Frégate etc., prévoire 92 pcs pour Traction. diamètre 4mm, longueur 8mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60437	3	



ressort de machoire arrière, Citroën HY, l'unité, n° d'origine ZC9438770U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48241	3	4



ressort de machoières de frein, Traction 15cv, HY, avant, 73x11mm, n° d'origine 440531



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60439	3	8



arrêteur tambour arrière, Citroën HY, n° d'origine ZC9088867U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44815	3	4



arrêteur de vis de train arrière, Citroën HY, diam. 8,5mm, n° d'origine 1H5439153D. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48308	3	6



rondelle éventail, Citroën Traction - 11cv et autres anciennes, diamètre int. 7mm, ext. 14mm, fixation de tambour de frein, rondelle en cuvette à denture ext.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60650	3	24



0404 tubes et conduites hydrauliques de frein



raccord de tubes hydrauliques
(3 voies), 9mm, DS



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34599	3	



raccord de tubes hydrauliques
(2 voies) avec patte de fixation,
pour raccords 9mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34598	3	



raccord de tubes hydrauliques
(4 voies), 9mm, DS



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34607	3	1



raccord union bicône pour tube
hydraulique et tube de frein de
3,50mm, Citroën 2CV, DS, HY
etc..., pour une réparation
rapide sans collet Attention, ne
convient pas sur tube de
diamètre 3,75mm. Dans ce cas commander la
référence 32349!



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32388	3	1



raccord de tubes hydrauliques
(2 voies), 9mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34604	3	



raccord 3 voies pour tube de
frein, 2CV années 60 et 70,
raccord M9 (avant)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13255	3	1



tube de frein avant, Citroën HY,
tube entre flexible et cylindre
de roue, longueur env. 265mm,
diam. 6,35mm



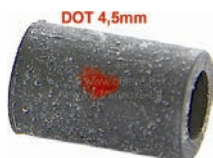
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44040	3	2



tube de frein avant, Citroën HY,
entre les 2 cylindres de roue



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44041	3	2



joint de tube hydraulique de
frein de 4,5mm pour circuit DOT
(rouge), raccords vissés M9,
Citroën 2CV, HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13214	3	1



tubes de frein, Citroën HY
jusque 1963, faisceau de tubes
diamètre 6,35mm, en alliage,
préformés



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44900	3	1



tubes de frein, Citroën HY de
03.1963 à 12.1967, faisceau de
tubes en Inox



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44901	3	1



tubes de frein, Citroën HY de
12.1967 à 1975, faisceau de
tubes en Inox pour simple
circuit



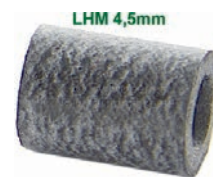
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44902	3	1



tubes de frein, Citroën HY,
faisceau de tubes en Inox pour
double circuit, pour maître-
cylindre de freins tandem



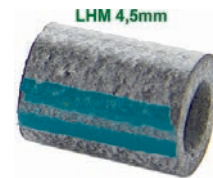
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44903	3	1



joint de tube de frein 4,5mm,
Citroën DS, liquide vert LHM,
pour tubes de diamètre 4,5mm,
l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13098	3	



joint de tube de frein 4,5mm,
Citroën DS, liquide vert LHM,
pour tubes de diamètre 4,5mm,
l'unité, excellente qualité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
33160	1	



joint de tube hydraulique
6,35mm, LHM (vert), DS, CX, GS,
SM, BX, XM, diamètre ext.
10mm, longueur env. 10mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32380	3	



joint de tube hydraulique 4,5
LHS (liquide rouge) et liquide de
frein DOT3 + DOT4. Nouvelle
refabrication de grande
qualité (matériau EPDM), pour
Citroën DS jusque 1965 avec
circuit hydraulique LHS, et Citroën HY, 2CV, AMI
avec tubes de 4,5mm (clé de 9) et liquide DOT ou
lockheed.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32580	1	



joint de tube hydraulique
6,35mm, LHM (vert), DS, CX, GS,
SM, BX, XM, diamètre ext.
10mm, longueur env. 8mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32154	3	

tubes et conduites hydrauliques de frein 0404



LHS 6,35

joint de tube hydraulique
6,35mm LHS (rouge)



D: 10mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32156	3	

LHS 6,35

joint de tube hydraulique
6,35mm, LHS (liquide rouge),
diam. ext. 12mm



D: 12mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32276	3	



www.cipere.fr

0405 tubes hydrauliques au mètre



raccord de tube 4,5mm, pas-de-vis M9



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13096	3	



raccord de tube hydraulique 6.35mm, 12x1,25mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34584	3	



tube hydraulique de secours pour frein ou suspension. Tube de 4,5mm en alliage cupronickel, longueur 1m, avec un raccord Citroën, un joint tube et 2 raccords bicône. Indispensable en cas de panne.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13240	3	1



tube de frein 4,5 mm, longueur: 25m. sans raccord, cuivre-nickel (tube hydraulique)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13107	1	



tube de frein cuivre-nickel, diamètre: 4,5mm; longueur: 7,62m



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13095	1	



tube de frein cuivre-nickel 3/16 (diamètre 4,76mm), longueur 5 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13155	3	



tube de frein cuivre-nickel diamètre 6mm, longueur 5,00 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13159	3	



tube de frein cuivre-nickel diamètre 6,35mm, longueur 5,0 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13156	3	



tube de frein cuivre-nickel 5/16 (diamètre 7,95mm), longueur 5 mètres, matériau à travailler pour fabriquer des tubes de frein



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13158	3	1



liquide de frein DOT4, 2CV équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Renault, Peugeot, etc..., 1 litre, marque: ATE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13026	2	1



liquide de frein DOT4, 2CV équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Renault, Peugeot, etc..., 1/2 litre, marque: TOTAL



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13244	3	1



liquide de frein DOT4, Citroën 2CV jusque 1981 équipées de freins à tambours à l'avant, et nombreuses anciennes Citroën Traction, HY, Renault 4cv, 4L, R16, Peugeot 403, 404, 504, etc..., 5 litre, marque: TOTAL, prix au litre: 6,98 euro.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13248	3	1



raccord de tubes hydrauliques (3 voies), 9mm, DS



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34599	3	



raccord de tubes hydrauliques (2 voies) avec patte de fixation, pour raccords 9mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34598	3	



raccord de tubes hydrauliques (4 voies), 9mm, DS



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34607	3	1



raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 4,5mm, Citroën 2CV, DS, HY etc... n° d'origine 1D5426236B, pour une réparation rapide sans collet



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32164	3	1

tubes hydrauliques au mètre 0405



3,50mm

raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 3,50mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet. Attention, ne convient pas sur tube de diamètre 3,75mm. Dans ce cas commander la référence 32349!



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32388	3	1



3,75mm

raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 3,75mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet. Attention, ne convient pas sur tube de diamètre 3,5mm. Dans ce cas commander la référence 32388!



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32349	3	1



4,75mm

raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 4,75mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32348	3	1



6,35mm

raccord union bicône pour tube hydraulique et tube de frein de 6,35mm, Citroën 2CV, DS, HY etc..., pour une réparation rapide sans collet



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32350	3	1



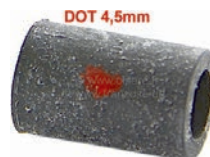
M9

M9

raccord de tubes hydrauliques (2 voies), 9mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34604	3	1



DOT 4,5mm

joint de tube hydraulique de frein de 4,5mm pour circuit DOT (rouge), raccords vissés M9, Citroën 2CV, HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13214	3	1



10mm

10mm

clé 10x11 pour tubes hydrauliques / de frein,



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20055	3	1



8mm

8mm

clé pour tube de frein 8x9.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20075	3	1



M10 x 1

taraud M10x100, permet de rectifier les filetages des pièces de freinage par ex. Pour un pas de vis de 10mm au pas de 100.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20944	3	1



M11 x 1

taraud M11x100, permet de rectifier les filetages des pièces de freinage par ex. Pour un pas de vis de 11mm au pas de 100.



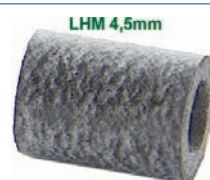
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20945	3	1



crochets outils (4pcs) longueur 135mm pour sortir les joints toriques, joints de tubes hydraulique, etc. 1x droit et pointu, 1x 90° et pointu, 1x crochet et 1x alene



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20902	3	1

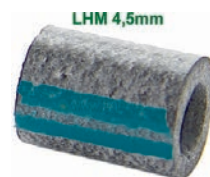


LHM 4,5mm

joint de tube de frein 4,5mm, Citroën DS, liquide vert LHM, pour tubes de diamètre 4,5mm, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13098	3	1



LHM 4,5mm

joint de tube de frein 4,5mm, Citroën DS, liquide vert LHM, pour tubes de diamètre 4,5mm, l'unité, excellente qualité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
33160	1	1



outil pour faire les collets / olives pour tous tubes hydrauliques ou de tubes de frein Citroën et autres marques, collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Utilisation possible directement sur le véhicule sans étau ni autre outil de serrage. Matrices pour tubes Citroën 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm (1/4") et matrices pour collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Outil de qualité Made in Germany! Indispensable pour les spécialistes Citroën et Rolls-Royce pour travaux de réfection du circuit hydraulique, pratique à transporter, réparations possibles sur les lieux de la panne.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20938	1	1



LHM 6,35

joint de tube hydraulique 6,35mm, LHM (vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, diamètre ext. 10mm, longueur env. 10mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32380	3	1

L: 10mm

0405 tubes hydrauliques au mètre

Citroën DS
HY, 2CV, AMI



LHS 4,5mm

joint de tube hydraulique 4,5 LHS (liquide rouge) et liquide de frein DOT3 + DOT4. Nouvelle refabrication de grande qualité (matériau EPDM), pour Citroën DS jusque 1965 avec circuit hydraulique LHS, et Citroën HY, 2CV, AMI avec tubes de 4,5mm (clé de 9) et liquide DOT ou lockheed.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32580	1	

LHM 6,35



L: 8mm

joint de tube hydraulique 6,35mm, LHM (vert), DS, CX, GS, SM, BX, XM, diamètre ext. 10mm, longueur env. 8mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32154	3	

LHS 6,35



D: 10mm

joint de tube hydraulique 6,35mm LHS (rouge)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32156	3	

LHS 6,35



D: 12mm

joint de tube hydraulique 6,35mm, LHS (liquide rouge), diam. ext. 12mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32276	3	

3 > 22mm



coupe-tube pour tubes hydrauliques et tubes de frein



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20942	3	1

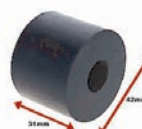


30mm x 23mm

protection passe-câble, dimensions extérieur 23x30mm, intérieur 8mm. Caoutchouc fendu dans la longueur pour une pose simple. Protections pour tubes de frein, câble de compteur, faisceau électrique, etc.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
83441	3	



42mm x 31mm

protection passe-câble, dimensions extérieur 42x31mm, intérieur 12mm. Caoutchouc fendu dans la longueur pour une pose simple. Protections pour tubes de frein, câble de compteur, faisceau électrique, etc.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
83442	3	

M10x1



écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M10x100



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21036	3	

M12x1,5



écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M12x150



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21037	3	

0406 flexibles de frein



adaptateur court de raccord du flexible de frein au cylindre de roue avant, Citroën Traction 11cv et 15cv, HY, raccord mâle 7/16 x 20 UNF, raccord femelle 11/16 x 16 UNF 22x32mm, n° d'origine 438359



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60434	3	2



1963 > 1969
HY453-66C
415mm

flexible de frein arrière, Citroën HY de 1967 à 1969, gauche, n° d'origine HY45356C. Made in France



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44062	3	2



1963 > 1969
HY453-66B
450mm

flexible de frein arrière, Citroën HY de 1967 à 1969, droite, n° d'origine HY45356B. Made in France



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44063	3	2



> 1963
380mm
11/16 - 16

flexible de frein arrière, Citroën HY jusque 1963, longueur 380mm, pas de vis 11/16"x16



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44821	3	2



1970 >
340mm

flexible de frein arrière, Citroën HY à partir de 1970, longueur 340mm, n° d'origine HY45333A Made in France



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44061	3	2

10x16x1,0



joint cuivre de flexible de frein, 10x16x1



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13085	3	

12x18x1,5



joint cuivre de flexible de frein, 12x18x1,5



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13083	3	

14x18x1,5



joint cuivre de flexible de frein, 14x18x1,5



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13084	3	

Citroën HY >1964
Citroën 15CV



360mm
avant front
vorne

flexible de frein avant, Traction 15six, HY jusque 1964, longueur 360mm, n° d'origine 520605 Made in France



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48035	3	2



1963 > 1972
HY453-27A
330mm

flexible de frein avant, Citroën HY à partir de 1964, longueur 330mm, n° d'origine HY45327A. Made in France



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44060	3	2

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

maître-cylindres 0407



réservoir de liquide de frein, bocal en verre, Citroën Traction 11cv, HY, hauteur du bocal env. 115mm, livré avec son support en Inox



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60834	3	1



caoutchouc sous réservoir (verre) de liquide de frein, tétine, Traction - 11cv et 15six, HY, n° d'origine 550881R, adaptable sur de nombreux véhicules de marques françaises jusqu'aux années 70, Citroën HY, Ami6/8, Peugeot, Renault, diam. sup. env. 20-21mm, diam. inf 12mm, diam. int. 6.0mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60307	3	1



caoutchouc sous réservoir (verre) de liquide de frein, tétine du maître cylindre, Citroën Traction - 11cv et 15six, HY, adaptable sur de nombreux véhicules de marques françaises jusqu'aux années 70, Citroën HY, Ami6/8, Peugeot, Renault, diam. sup. env. 20-21mm, diam. inf 12mm, diam. int. 8.0mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60881	3	1



limiteur de frein, kit de ressorts pour réfection du répartiteur, Citroën HY à partir de 09.1966, 3 ressorts, n° d'origine HY456-291A, HY456-96, HY456-95



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44075	3	1



limiteur de freins, Citroën HY, répartiteur, pièce neuve, n° d'origine HY456-37



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48337	3	1

Citroën HY



kit d'étanchéité de répartiteur de freinage, Citroën HY, pour piston diam. 12,7mm, joints caoutchouc livrés sans le piston



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48343	3	1



adaptateur, réducteur de 1/2" UNF (mâle) à 3/8" UNF (femelle), pour pas de vis du raccord de flexible sur Hydrovac ref. 74505 par exemple



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
74561	3	2



pâte à cylindre de frein FÖRCH 5g - graisse indispensable pour restaurer cylindre de roue ou maître-cylindre - pâte entièrement synthétique pour système de frein hydraulique - lubrifie cylindres et pistons - augmente la durée de vie des cylindres de frein - protection anti-corrosion - aide au montage des joints toriques et joints à lèvres - compatible liquide de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1. Nous conseillons de graisser les joints et les pièces mobiles (pistons) lors du remplacement d'un maître-cylindre, d'un étrier ou des cylindres de roues sur un véhicule de collection. Cette graisse permet d'augmenter la longévité des pièces de freinage neuves sur les voitures qui roulent peu.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
84266	1	1

Citroën 2CV, HY, 11CV
Peugeot 203, 403, 404



réservoir de liquide de frein (couvracle), Citroën Traction - 11cv, 2CV ancien modèle, HY, Panhard, Peugeot 203, 403, 404, bouchon pour bocal de Lockheed en verre, diamètre filetage 44mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60539	3	1

Citroën HY
1976 > 1981



kit de réparation de maître-cylindre de frein tandem, Citroën HY. Made in France



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44071	4	1



maître-cylindre de frein tandem, Citroën HY. (25,4mm) Made in France



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44072	3	1



maître-cylindre, Citroën Traction 11cv, 15cv, HY, Renault Frégate, Juva 4, Simca Vedette, Regence, Versailles jusque 07.1955, piston 1 pouce (25,4mm). Made in Europe.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
43007	3	1



vis creuse de banjo pour maître-cylindre, Citroën Traction 11cv, HY, Peugeot 203. Vis montée sur l'avant du maître-cylindre et fixant la répartition des tubes pas de vis 1/2 x 20 UNF, pour raccord 15mm, longueur sans la tête 29mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60805	3	1



pare-poussière sur maître-cylindre piston 1", Traction - 11cv et 15cv jusque 07.1952, HY, 2CV, Peugeot 203, et autres anciennes, 36x54mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60438	3	1

0408 cylindres de frein arrière



limiteur de frein, kit de ressorts pour réfection du répartiteur, Citroën HY à partir de 09.1966, 3 ressorts, n° d'origine HY456-291A, HY456-96, HY456-95



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44075	3	1



limiteur de freins, Citroën HY, répartiteur, pièce neuve, n° d'origine HY456-37



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48337	3	1

Citroën HY



kit d'étanchéité de répartiteur de freinage, Citroën HY, pour piston diam. 12,7mm, joints caoutchouc livrés sans le piston



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48343	3	1



pâte à cylindre de frein FÖRCH 5g - graisse indispensable pour restaurer cylindre de roue ou maître-cylindre - pâte entièrement synthétique pour système de frein hydraulique - lubrifie cylindres et pistons - augmente la durée de vie des cylindres de frein - protection anti-corrosion - aide au montage des joints toriques et joints à lèvres - compatible liquide de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1. Nous conseillons de graisser les joints et les pièces mobiles (pistons) lors du remplacement d'un maître-cylindre, d'un étrier ou des cylindres de roues sur un véhicule de collection. Cette graisse permet d'augmenter la longévité des pièces de freinage neuves sur les voitures qui roulent peu.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
84266	1	1



kit d'étanchéité de cylindre de roue arrière, Citroën HY après 1969, piston 11/8 (28,5mm),



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44809	3	2



kit d'étanchéité de cylindre de roue arrière, Citroën HY de 1963 à 1968, Renault Estafette après 1967, Renault R16, piston 7/8 (22,22mm)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44810	3	2



cylindre de roue, Citroën HY après 12.1967, arrière, n° d'origine HY45305B, raccord M9, diamètre piston 28,6 mm, raccord flasque 36 mm, longueur hors tout 70 mm, équipé Bendix-Bosch. Made in France



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44082	3	2

Citroën HY
10/1958 > 06/1963



cylindre de roue, Citroën HY de 10.1958 à 06.1963, arrière, n° d'origine HY45305, piston 22,2 mm, raccord 7/16 x 20 UNF, raccord flasque 36 mm, longueur hors tout 68 mm. Made in France



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44080	4	2

Citroën HY
10/1958 > 06/1963



cylindre de roue, Citroën HY de 10.1958 à 06.1963, arrière, piston 19 mm, raccord 7/16x20UNF, raccord flasque 36 mm, longueur hors tout 68 mm. Made in France, n° d'origine HY45305C



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44083	3	2

Citroën HY
1949 > 1963



cylindre de roue arrière, Citroën HY 1200kg de 1948 à 1958 et HZ 850kg de 1949 à 1963, diam. de piston 19mm, raccord 7/16" x 20UNF, longueur HT 64mm, Made in France



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48217	3	2

Citroën HY
07/1963 > 12/1967



cylindre de roue, Citroën HY de 06.1963 à 12.1967, arrière, n° d'origine HY45305A, diamètre piston 22,2 mm, raccord tube 9 mm, raccord flasque 36 mm, longueur hors tout 68 mm, équipé Bendix-Bosch. Made in France



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44081	3	2

Citroën HY
06/1963 > 12/1967



cylindre de roue, Citroën HY de 06.1963 à 12.1967, arrière, n° d'origine HY45305D, diamètre piston 19 mm, raccord tube 9x1,25 mm, raccord flasque 36 mm, longueur hors tout 68 mm. Made in France



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44084	3	2



kit de réparation de cylindre de roue arrière, Citroën HY de 1948 à 12.1967, diam. de piston 19mm. Made in France



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48218	3	2



capuchon de vis de purge étrier de frein + cylindre de roue, Citroën, Peugeot, Renault



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13082	3	



pare-poussière sur piston de cylindre de roue arrière, Citroën HY, piston 3/4" (19,05 mm) Made in France



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44089	4	2

cylindres de frein arrière 0408



pare-poussière sur piston de cylindre de roue arrière, Citroën HY, piston 7/8" (22,25mm) Made in France



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44090	4	2



câbles de freins à main 0410



câble de frein à main, Citroën HY jusque 1962, gauche, long. 2090,0mm, n° d'origine H4541B



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48053	3	1



câble de frein à main, Citroën HY jusque 1962, droite, long. 2280,0mm, avec graisseur, n° d'origine H4541C



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48054	3	1



câble de frein à main, Citroën HY après 1963, droite et gauche identiques, n° d'origine 5490010



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48056	3	2



câble de frein à main, Citroën HY jusque 1962, droite et gauche identiques, n° d'origine HY4541A



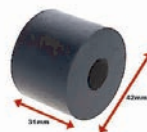
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48055	3	2



protection passe-câble, dimensions extérieur 30x30mm, intérieur 8mm. Caoutchouc fendu dans la longueur pour une pose simple. Protections pour tubes de frein, câble de compteur, faisceau électrique, etc.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
83441	3	



protection passe-câble, dimensions extérieur 42x31mm, intérieur 12mm. Caoutchouc fendu dans la longueur pour une pose simple. Protections pour tubes de frein, câble de compteur, faisceau électrique, etc.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
83442	3	



0412 cylindres de frein avant



adaptateur court de raccord du flexible de frein au cylindre de roue avant, Citroën Traction 11cv et 15cv, HY, raccord mâle 7/16 x 20 UNF, raccord femelle 11/16 x 16 UNF 22x32mm, n° d'origine 438359



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60434	3	2



pâte à cylindre de frein FÖRCH 5g - graisse indispensable pour restaurer cylindre de roue ou maître-cylindre - pâte entièrement synthétique pour système de frein hydraulique - lubrifie cylindres et pistons - augmente la durée de vie des cylindres de frein - protection anti-corrosion - aide au montage des joints toriques et joints à lèvres - compatible liquide de frein DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1. Nous conseillons de graisser les joints et les pièces mobiles (pistons) lors du remplacement d'un maître-cylindre, d'un étrier ou des cylindres de roues sur un véhicule de collection. Cette graisse permet d'augmenter la longévité des pièces de freinage neuves sur les voitures qui roulent peu.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
84266	1	1



coupelle de piston de cylindre de roue, Citroën HY, piston 1.1/8" (28,56 mm)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44085	4	4



coupelle de piston de cylindre de roue, Citroën HY, piston 19mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44086	4	4



coupelle de piston de cylindre de roue, Citroën HY, piston 7/8" (22,19mm)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44087	3	4



kit de réparation de cylindre de roue avant, Citroën 15cv et HY, modèles avec 4 cylindres à l'avant, diam. de piston 31,75mm. Made in France



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48216	3	4



cylindre de roue, Citroën HY, jeu de 4 cylindres de frein avant, complet pour les 2 tambours.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48334	3	1



Citroën HY + 15CV
gauche supérieure
left above
links oben
cylindre de roue, Citroën HY, 15cv, avant gauche sup., diamètre piston 32 mm, raccord tube 12mmx100, n° d'origine 620004.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48036	3	1



Citroën HY + 15CV
gauche inférieure
left down
links unten
cylindre de roue, Citroën HY, 15cv, avant gauche inf., diamètre piston 32 mm, raccord tube 12mmx100, n° d'origine 620004A.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48037	3	1



Citroën HY + 15CV
droite supérieure
right above
rechts oben
cylindre de roue, Citroën HY, 15cv, avant droite sup., diamètre piston 32 mm, raccord tube 12mmx100, n° d'origine 620004B.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48038	3	1



Citroën HY + 15CV
droite inférieure
right down
rechts unten
cylindre de roue, Citroën HY, 15cv, avant droite inf., diamètre piston 32 mm, raccord tube 12mmx100, n° d'origine 620004C.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48049	3	1



capuchon de vis de purge étrier de frein + cylindre de roue, Citroën, Peugeot, Renault



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
13082	3	



Citroën HY + 15CV
pare-poussière de cylindre de roue avant, Citroën 15cv et HY, pour piston de 31,75mm, modèle avec 2 cylindres par tambour (chaque cylindre n'a qu'un seul piston)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44073	3	4



5

électricité et éclairage

faisceaux électriques	0501
matériel électrique pour faisceau	0502
ampoules	0503
tableau de bord et indicateurs	0504
câble de compteur de vitesse	0505
batterie et support	0506
éclairage avant	0507
clignotants avant et éclairage intérieur	0508
éclairage arrière	0509
lave-glace	0511
autres équipements électriques	0512
radios	0513
neimans et contacteurs de démarrage	0514

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

3600 m²
de stock sur 3 étages
plus de 2.700.000 de pièces
plus de 21.000 références
plus de 2.800 refabrications maison



CiPeRe



www.cipere.fr

www.franzose.de

www.franzose.com





Citroën HY Indenor Diesel
faisceau électrique sans partie arrière, Citroën HY Indenor Diesel. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48398	3	1



faisceau électrique sans partie arrière, Citroën HY de 09.1964 à 1970 (interrupteurs ronds sur le tableau de bord), n° d'origine H510-02. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48164	3	1



faisceau électrique sans partie arrière, Citroën HY de 1947 à 09.1964. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48276	3	1



faisceau électrique sans partie arrière, Citroën HY de 1970 à 1981 (interrupteurs carrés sur le tableau de bord), n° d'origine H510-03. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48165	3	1



faisceau électrique, uniquement partie arrière, Citroën HY, version avec empattement normal et rallongement sur porte-à-faux (L1). Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48277	3	1



faisceau électrique, uniquement partie arrière, Citroën HY, version avec rallongement sur empattement et porte-à-faux (L2). Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48279	3	1



faisceau électrique, uniquement partie arrière, Citroën HY, version courte, sans allongement sur empattement et porte-à-faux. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48278	3	1



19mm
toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, Renault Dauphine, 4cv et 4L, et pour de nombreux véhicules de collection, aspect toile coton comme d'époque, bonne protection contre l'usure mécanique et la saleté, bonne résistance à la température, largeur 19mm, longueur 10 mètres. Permet de confectionner un nouveau faisceau, ou de protéger après la réparation d'un fil électrique. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34627	2	1



2CV, DS, HY
passe-câble, Citroën 2cv, DS, HY, bague mousse pour passage de starter 2CV, diam. env. 35mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10367	3	2



Citroën 2CV + DS
passe-câble, Citroën 2cv, DS, protection en mousse pour passage de faisceau électrique, diam. env. 40mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34012	3	1



faisceau électrique pour moteur d'essuie-glace 12 volts, Citroën HY. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48280	3	1



connection de phare Code Européen ou H4 aux cosses rondes du faisceau électrique. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34051	3	2



Citroën 2CV, Dyane, Ami, HY
fiche pour phare, Citroën 2CV, Dyane, Ami 6, Ami 8, HY, avec les câbles et les fiches rondes de connection



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14402	3	2



3mm
fiche mâle 3mm, comme d'origine Citroën, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14487	3	



3mm
fiche femelle 3mm, comme d'origine Citroën, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14488	3	



Citroën 3mm
cosses ronde 3mm (fiches et prises), 20 pces, comme d'origine, avec caoutchouc et couleurs (10 mâles, 10 femelle). Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14207	3	1



4mm
fiche mâle 4mm, comme d'origine Citroën, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14396	3	

0501 faisceaux électriques

1



4mm

fiche femelle 4mm, comme d'origine Citroën, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14397	3	

2



Citroën 4mm

cosses ronde 4mm (fiches et prises), 20 pces, comme d'origine, avec caoutchouc et couleurs (10 mâles, 10 femelle). Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14206	3	1

3



4mm

plastiques de marquage couleur pour cosses électriques, Citroën 2CV, DS, HY, SM, GS, CX, Peugeot, 100 pièces de 9 couleurs différentes pour fiches et cosse de diamètre 4mm des faisceau électriques Citroën anciens



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
35688	4	1

5



fusibles auto, assortiment



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
75321	3	1

6



10A

fusible en verre 10A, 6,3 x 32 mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14131	3	

7



15A

fusible en verre 15 ou 16 A, 6,3 x 32 mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14132	3	

8



30A

fusible en verre 30A, 6,3 x 32 mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14133	3	

10



Citroën

porte fusible, refabrication de qualité, comme d'origine, pour réparation des faisceaux électriques. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14608	3	

11

6x3 x 32mm



Jeu de fusibles (fusible en verre). contenu : 1x 5A, 10A, 15A, 20A, 30A (ampères). Dimensions : 6,3 x 32mm. Complet dans un emballage extérieur (idéal pour la 2CV, DS, HY... Kit de voyage !)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14139	3	1

14



Citroën 2CV, DS, HY

couvercle de boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour modèle SEIMA à 4 fusibles, en plastique gris-beige, refabrication comme d'origine



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14669	3	1



Citroën 2CV, DS, HY

boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique gris-beige, refabrication comme d'origine



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14668	3	1



Citroën 2CV, DS, HY

boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique gris-beige, sans ses connections plates, pièce d'origine



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14164	2	1



Boîtier à fusibles avec couvercle. Couleur : noir. Pour 4 fusibles en verre. Réplique. Raccordement : connections plates ! Compatible avec les Citroën 2CV, DS et HY. Bien sûr, cette boîte à fusibles peut également être utilisée de manière universelle!



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14187	4	1



Boîtier à fusibles avec couvercle. Couleur : blanc. Pour 4 fusibles en verre. Réplique. Raccordement : connections plates ! Compatible avec les Citroën 2CV, DS et HY. Bien sûr, cette boîte à fusibles peut également être utilisée de manière universelle!



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14462	4	1



matériel électrique pour faisceau 0502

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

1,5 - 2,5mm²

raccord rapide bleu



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14472	3	

pince à sertir pour fiches rondes sans isolant, 3mm et 4mm, produit de marque KNIPEX



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21146	2	1

0,5 - 1,5mm²

fiche plate rouge



cosse de batterie coupe-circuit, molette sur le côté - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remis pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14589	3	1



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14470	3	

caoutchouc de protection de connexion de démarreur pour câble de diamètre 17,8mm max. Diamètre intérieur 22mm,



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14657	3	1

caoutchouc de protection de connexion d'alternateur pour câble de diamètre 7,62mm max. Diamètre intérieur 12,7mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14262	3	1

toile isolante type Chatterton pour tous faisceaux électrique, Citroën DS, Traction, 2CV, HY, Renault Dauphine, 4cv et 4L, et pour de nombreux véhicules de collection, aspect toile coton comme d'époque, bonne protection contre l'usure mécanique et la saleté, bonne résistance à la température, largeur 19mm, longueur 10 mètres. Permet de confectionner un nouveau faisceau, ou de protéger après la réparation d'un fil électrique. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34627	2	1

jeu de passe-câble : 40x6mm, 40x9mm, 40x10mm, 20x12mm, 25x11mm, 5x19,5mm, 5x21mm, 5x24mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20238	4	1

passer-câble, Citroën 2cv, DS, HY, bague mousse pour passage de starter 2CV, diam. env. 35mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10367	3	2

passer-câble, Citroën 2cv, DS, protection en mousse pour passage de faisceau électrique, diam. env. 40mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34012	3	1



cosse de batterie -



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14119	3	1



cosse de batterie +



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14118	3	1



cosse sur batterie, noir et rouge



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
85197	3	1



contact feux de stop, Traction - 11cv et 15cv jusque 07.1952, HY jusque 1963, n° d'origine 712376



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60287	3	1

0502 matériel électrique pour faisceau

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14



sangle caoutchouc pour faisceau électrique 12 x 160mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany. Désormais fabriqué à partir d'un matériau amélioré (caoutchouc NBR/SBR tissé)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
36003	3	



sangle caoutchouc pour faisceau électrique 80mm. Made in Germany. Désormais fabriqué à partir d'un matériau amélioré (caoutchouc NBR/SBR tissé)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
36005	3	



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 155mm, largeur 35mm. Pour faisceaux électrique jusque 30mm de diamètre. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany. Désormais fabriqué à partir d'un matériau amélioré (caoutchouc NBR/SBR tissé)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
36554	3	



serre-câble en métal, Traction et autres anciennes, assortiment (10 pces), longueur 2x75mm, 2x180mm, 6x100mm



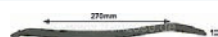
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60339	3	1



Assortiment de serre-câbles (noir). 75 pièces. Contenu : 25 serre-câbles 3.0 x 100 mm, 25 serre-câbles 3.0 x 120 mm, 25 serre-câbles 3.6 x 200 mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20287	3	1



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 270mm, largeur 12mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany. Désormais fabriqué à partir d'un matériau amélioré (caoutchouc NBR/SBR tissé)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16156	3	2



passer-câble 10x12x1,5 mm (Ø int. x Ø perçage x épaisseur tôle)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20199	3	



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 320mm, largeur 12mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany. Désormais fabriqué à partir d'un matériau amélioré (caoutchouc NBR/SBR tissé)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16583	3	2



passer-câble 12x20x4 mm (Ø int. x Ø perçage x épaisseur tôle)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20200	3	



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, comme d'origine, longueur 122mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany. Désormais fabriqué à partir d'un matériau amélioré (caoutchouc NBR/SBR tissé)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16152	3	



passer-câble 16x24x3 mm (Ø int. x Ø perçage x épaisseur tôle)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20202	3	



sangle caoutchouc pour faisceau électrique 160mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany. Désormais fabriqué à partir d'un matériau amélioré (caoutchouc NBR/SBR tissé)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
36002	3	



passer-câble 21x31x1,5 mm (Ø int. x Ø perçage x épaisseur tôle)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20203	3	



sangle caoutchouc pour faisceau électrique, 50mm. Ne pas tirer sur les sangles, elles ne sont pas élastiques. Made in Germany. Désormais fabriqué à partir d'un matériau amélioré (caoutchouc NBR/SBR tissé)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
36004	3	



passer-câble 25x30x3,5 mm (Ø int. x Ø perçage x épaisseur tôle)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20204	3	



passer-câble 4x7x1 mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20195	3	

matériel électrique pour faisceau 0502

	<p>1 passe-câble 6x8x1 mm (Ø int. x Ø perçage x épaisseur tôle)</p> <table border="1"> <tr> <th>Art.n°</th> <th>qualité</th> <th>Qté nécessaire</th> </tr> <tr> <td>20197</td> <td>3</td> <td></td> </tr> </table>	Art.n°	qualité	Qté nécessaire	20197	3		
Art.n°	qualité	Qté nécessaire						
20197	3							
	<p>1 passe-câble 8x11x1 mm (Ø int. x Ø perçage x épaisseur tôle)</p> <table border="1"> <tr> <th>Art.n°</th> <th>qualité</th> <th>Qté nécessaire</th> </tr> <tr> <td>20198</td> <td>3</td> <td></td> </tr> </table>	Art.n°	qualité	Qté nécessaire	20198	3		
Art.n°	qualité	Qté nécessaire						
20198	3							
	<p>1 bornier de connexion 3 bornes, Traction - 11cv et 15cv, HY, n° d'origine 710161, également Peugeot, Renault et autres anciennes</p> <table border="1"> <tr> <th>Art.n°</th> <th>qualité</th> <th>Qté nécessaire</th> </tr> <tr> <td>60285</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> </table>	Art.n°	qualité	Qté nécessaire	60285	3	1	
Art.n°	qualité	Qté nécessaire						
60285	3	1						
	<p>1 bornier de connexion 5 bornes, Traction - 11cv et 15cv, n° d'origine 710170, également Peugeot, Renault et autres anciennes</p> <table border="1"> <tr> <th>Art.n°</th> <th>qualité</th> <th>Qté nécessaire</th> </tr> <tr> <td>60286</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> </table>	Art.n°	qualité	Qté nécessaire	60286	3	1	
Art.n°	qualité	Qté nécessaire						
60286	3	1						
	<p>1 fiche plate double, pour connection de câble à câble</p> <table border="1"> <tr> <th>Art.n°</th> <th>qualité</th> <th>Qté nécessaire</th> </tr> <tr> <td>20177</td> <td>3</td> <td></td> </tr> </table>	Art.n°	qualité	Qté nécessaire	20177	3		
Art.n°	qualité	Qté nécessaire						
20177	3							
	<p>1 fiche plate pour connection de câble à câble</p> <table border="1"> <tr> <th>Art.n°</th> <th>qualité</th> <th>Qté nécessaire</th> </tr> <tr> <td>20178</td> <td>3</td> <td></td> </tr> </table>	Art.n°	qualité	Qté nécessaire	20178	3		
Art.n°	qualité	Qté nécessaire						
20178	3							
	<p>1 connecteur 1 fil - 2 fils, isolé</p> <table border="1"> <tr> <th>Art.n°</th> <th>qualité</th> <th>Qté nécessaire</th> </tr> <tr> <td>20176</td> <td>3</td> <td></td> </tr> </table>	Art.n°	qualité	Qté nécessaire	20176	3		
Art.n°	qualité	Qté nécessaire						
20176	3							
	<p>1 jeu de caoutchoucs de protection de faisceau électrique, jeu de 240 pièces, bouchons de 6 à 16mm et passe-fils de 8 à 25mm</p> <table border="1"> <tr> <th>Art.n°</th> <th>qualité</th> <th>Qté nécessaire</th> </tr> <tr> <td>60295</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> </table>	Art.n°	qualité	Qté nécessaire	60295	3	1	
Art.n°	qualité	Qté nécessaire						
60295	3	1						
	<p>1 câble de masse, long. 500mm, universel</p> <table border="1"> <tr> <th>Art.n°</th> <th>qualité</th> <th>Qté nécessaire</th> </tr> <tr> <td>14460</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> </table>	Art.n°	qualité	Qté nécessaire	14460	3	1	
Art.n°	qualité	Qté nécessaire						
14460	3	1						

	<p>1 cosse à sertir ronde, diamètre 10mm langue à visser, bleu: pour fil de 2,3 à 5,0mm</p> <table border="1"> <tr> <th>Art.n°</th> <th>qualité</th> <th>Qté nécessaire</th> </tr> <tr> <td>14576</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> </table>	Art.n°	qualité	Qté nécessaire	14576	3	1	
Art.n°	qualité	Qté nécessaire						
14576	3	1						
	<p>1 cosse à sertir ronde, diamètre 6mm langue à visser, bleu: pour fil de 2,3 à 5,0mm</p> <table border="1"> <tr> <th>Art.n°</th> <th>qualité</th> <th>Qté nécessaire</th> </tr> <tr> <td>14574</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> </table>	Art.n°	qualité	Qté nécessaire	14574	3	1	
Art.n°	qualité	Qté nécessaire						
14574	3	1						
	<p>1 cosse à sertir ronde, diamètre 8mm langue à visser, bleu: pour fil de 2,3 à 5,0mm</p> <table border="1"> <tr> <th>Art.n°</th> <th>qualité</th> <th>Qté nécessaire</th> </tr> <tr> <td>14575</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> </table>	Art.n°	qualité	Qté nécessaire	14575	3	1	
Art.n°	qualité	Qté nécessaire						
14575	3	1						
	<p>1 cosse à sertir ronde, diamètre 10mm, à visser</p> <table border="1"> <tr> <th>Art.n°</th> <th>qualité</th> <th>Qté nécessaire</th> </tr> <tr> <td>14573</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> </table>	Art.n°	qualité	Qté nécessaire	14573	3	1	
Art.n°	qualité	Qté nécessaire						
14573	3	1						
	<p>1 cosse à oeillet 5mm rouge</p> <table border="1"> <tr> <th>Art.n°</th> <th>qualité</th> <th>Qté nécessaire</th> </tr> <tr> <td>14471</td> <td>3</td> <td></td> </tr> </table>	Art.n°	qualité	Qté nécessaire	14471	3		
Art.n°	qualité	Qté nécessaire						
14471	3							
	<p>1 cosse à sertir ronde, diamètre 6mm, à visser</p> <table border="1"> <tr> <th>Art.n°</th> <th>qualité</th> <th>Qté nécessaire</th> </tr> <tr> <td>14571</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> </table>	Art.n°	qualité	Qté nécessaire	14571	3	1	
Art.n°	qualité	Qté nécessaire						
14571	3	1						
	<p>1 cosse à sertir ronde, diamètre 8mm, à visser</p> <table border="1"> <tr> <th>Art.n°</th> <th>qualité</th> <th>Qté nécessaire</th> </tr> <tr> <td>14572</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> </table>	Art.n°	qualité	Qté nécessaire	14572	3	1	
Art.n°	qualité	Qté nécessaire						
14572	3	1						
	<p>1 fiche mâle 3mm, comme d'origine Citroën, l'unité</p> <table border="1"> <tr> <th>Art.n°</th> <th>qualité</th> <th>Qté nécessaire</th> </tr> <tr> <td>14487</td> <td>3</td> <td></td> </tr> </table>	Art.n°	qualité	Qté nécessaire	14487	3		
Art.n°	qualité	Qté nécessaire						
14487	3							
	<p>1 fiche femelle 3mm, comme d'origine Citroën, l'unité</p> <table border="1"> <tr> <th>Art.n°</th> <th>qualité</th> <th>Qté nécessaire</th> </tr> <tr> <td>14488</td> <td>3</td> <td></td> </tr> </table>	Art.n°	qualité	Qté nécessaire	14488	3		
Art.n°	qualité	Qté nécessaire						
14488	3							

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13

0502 matériel électrique pour faisceau

1



cosses ronde 3mm (fiches et prises), 20 pces, comme d'origine, avec caoutchouc et couleurs (10 mâles, 10 femelle). Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14207	3	1

2



fiche mâle 4mm, comme d'origine Citroën, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14396	3	

3



fiche femelle 4mm, comme d'origine Citroën, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14397	3	

4

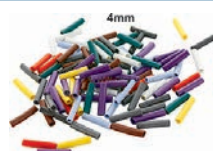


cosses ronde 4mm (fiches et prises), 20 pces, comme d'origine, avec caoutchouc et couleurs (10 mâles, 10 femelle). Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14206	3	1

6



plastiques de marquage couleur pour cosses électriques, Citroën 2CV, DS, HY, SM, GS, CX, Peugeot, 100 pièces de 9 couleurs différentes pour fiches et cosse de diamètre 4mm des faisceau électriques Citroën anciens



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
35688	4	1

7



fiche mâle rouge



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14469	3	

9



fiche femelle rouge



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14468	3	

10



protection passe-câble, dimensions extérieur 23x30mm, intérieur 8mm. Caoutchouc fendu dans la longueur pour une pose simple. Protections pour tubes de frein, câble de compteur, faisceau électrique, etc.

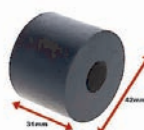


Art.n°	qualité	Qté nécessaire
83441	3	

12

13

14



protection passe-câble, dimensions extérieur 42x31mm, intérieur 12mm. Caoutchouc fendu dans la longueur pour une pose simple. Protections pour tubes de frein, câble de compteur, faisceau électrique, etc.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
83442	3	



gaines thermoretractables, kit de 100 pces. Diamètres et coloris divers pour réparations et protection des faisceaux électriques



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21045	1	1



fusible en verre 10A, 6,3 x 32 mm



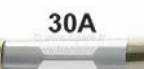
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14131	3	



fusible en verre 15 ou 16 A, 6,3 x 32 mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14132	3	



fusible en verre 30A, 6,3 x 32 mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14133	3	



porte fusible, refabrication de qualité, comme d'origine, pour réparation des faisceaux électriques. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14608	3	



Jeu de fusibles (fusible en verre). contenu : 1x 5A, 10A, 15A, 20A, 30A (ampères). Dimensions : 6,3 x 32mm. Complet dans un emballage extérieur (idéal pour la 2CV, DS, HY... Kit de voyage !)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14139	3	1

Citröen 2CV, DS, HY



couvercle de boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour modèle SEIMA à 4 fusibles, en plastique gris-beige, refabrication comme d'origine



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14669	3	1

Citröen 2CV, DS, HY



boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique gris-beige, refabrication comme d'origine



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14668	3	1

matériel électrique pour faisceau 0502



boîtier à fusibles, Citroën 2CV, DS, HY, pour 4 fusibles en verre, avec son couvercle en plastique gris beige, sans ses connexions plates, pièce d'origine



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14164	2	1



Boîtier à fusibles avec couvercle. Couleur : noir. Pour 4 fusibles en verre. Réplique. Raccordement : connexions plates ! Compatible avec les Citroën 2CV, DS et HY. Bien sûr, cette boîte à fusibles peut également être utilisée de manière universelle!



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14187	4	1



Boîtier à fusibles avec couvercle. Couleur : blanc. Pour 4 fusibles en verre. Réplique. Raccordement : connexions plates ! Compatible avec les Citroën 2CV, DS et HY. Bien sûr, cette boîte à fusibles peut également être utilisée de manière universelle!



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14462	4	1



0503 ampoules 6+12 volts

1



ampoule 12volts, culot Ba7s, 2 Watt, pour témoins ref 50056-50059, Citroën 2CV, HY, et autres

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50096	3	



2

12 Volt / 21 W



ampoule 12volts, culot Ba15s, 21 Watt, pour clignotants ou feux de stop

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14035	3	



3

12 V / 21W



ampoule 12volts, culot Ba15s, 21 Watt, couleur orange pour clignotants à cabochon blanc (culot Ba15s = bayonnette, 15mm, single contact)

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14036	3	



4

12 V / 35W



ampoule 12volts, culot Ba15s, 35 Watt, couleur orange pour clignotants à cabochon blanc (culot Ba15s = bayonnette, 15mm, single contact)

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14686	3	



5

12 Volt / 4 W



ampoule 12volts, culot Ba20d, 35/35 Watt

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14415	3	2



6

12 Volt / 4 W



ampoule 12volts, culot Ba9s, 4 Watt, pour feux de position Citroën 2cv ou pour éclairage de tableau de bord Peugeot 504 (culot Ba9s = bayonnette, 9mm, single contact). N° d'origine Peugeot 6372.12

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14034	3	2



9

12 Volt / 40/45 Watt



ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 40/45 Watt, couleur jaune

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14407	3	2



10



ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots, 40/45 Watt

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14408	3	2



11

12 Volt / 45 Watt



ampoule 12volts, culot à baïonnette 3 ergots BAa21s, 45 Watt

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14413	3	2



13

BA21s

14



ampoule 12volts, culot Ba20d, 40/45 Watt

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14417	3	2



ampoule 12volts, culot Ba15s, 5 Watt, forme basse pour plafonnier 2CV etc.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14364	3	1



ampoule 12volts, culot Bay15d, 5/21 Watt, pour feux de stop et position Citroën AK400, DS Break, HY, etc

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14037	3	



ampoule 12volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 45/40 Watt

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14031	3	2



ampoule 12volts, type H1, 55 Watt, Citroën DS par exemple

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14378	2	2



ampoule 12volts, type H3, Citroën DS par exemple

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14376	2	2



ampoule 12volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), ampoule à iode comme type H4

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14032	1	2



ampoule 12volts, type H4, 35/35 Watt, ampoule à iode


Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14359	3	2



ampoule 12volts, type H4, 55/60 Watt, ampoule à iode, couleur jaune. Composé de 1x ampoule H4 + ampoule de verre en jaune (qui est mis sur l'ampoule H4).



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14049	3	2







ampoule 12volts, type H4, 60/55 W, ampoule à iode

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14030	3	2



ampoule 12volts, type H4, 60/55 W, ampoule à iode All Season (tous temps), légèrement jaune et plus efficace par pluie et brouillard

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14033	3	2



ampoule 12volts, type H4, 55/60 Watt, ampoule à iode, marque: PHILIPS. L'ampoule la meilleure pour les phares de véhicules de collection, grande luminosité.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14648	1	2



ampoule 12volts, culot Ba9s, 2 Watt, pour éclairage de tableau de bord 2CV, DS19, HY, Peugeot 504, n° d'origine Peugeot 6371.20

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14070	3	1



ampoule 12volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 45/40 Watt, couleur jaune

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14048	3	2



ampoule 12volts, type H4, verre jaune pour ampoule H4, globe amovible livré sans l'ampoule. Permet de monter les ampoules H4 modernes en gardant l'éclairage jaune d autrefois.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14389	3	2



ampoule 6volts, culot Ba7s, 1,2 Watt, pour le gros témoin au tableau de bord, 2CV, HY et autres

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14282	3	2



ampoule 6volts, culot Ba15s, 15 Watt, pour clignotants latéraux, Citroën 2CV années 50 par exemple

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14177	3	2



ampoule 6volts, culot Ba15s, 18 Watt

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14045	3	2



ampoule 6volts, culot Ba9s, 2 Watt, pour clignotant latéral ou feux de stationnement par exemple

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14267	3	2



ampoule 6volts, culot Ba15s, 21 Watt

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14044	3	2



ampoule 6volts, culot Bay15d, 21/5 Watt

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14079	3	2



ampoule 6volts, culot Ba15s, 3 Watt

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14269	3	2



ampoule 6volts, culot Ba9s, 4 Watt, pour clignotant latéral ou feux de stationnement par exemple

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14268	3	2



ampoule 6volts, culot Ba15s, 5 Watt, verre teint en rouge. Pour feux arrières quand le cabochon a perdu sa couleur.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14274	3	2



ampoule 6volts, culot Ba15s, 5 Watt, pour feux de position ou éclairage de plaque

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14270	3	2


ampoule 6volts, culot Bay15d, 5/18 Watt, pour feux de position et feux de stop

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14266	3	2

ampoule 6volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 45/40 Watt, ampoule à bulbe, couleur jaune

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14180	3	2



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13

0503 ampoules 6+12 volts

1



ampoule 6volts, type Code Européen culot P45T, 45/40 Watt

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14043	3	2



2



ampoule 6volts, type Code Européen culot P45T (modèle R2), 55/60 Watt, ampoule à iode comme type H4

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14461	1	2



3



ampoule 6volts, culot Ba15s, 10 Watt

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14388	3	2



5



ampoule 6volts, culot W2.1x9,5d, 3 Watt, pour témoin au tableau de bord

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
85340	3	



6



adaptateur pour remplacer des ampoules type code européen avec le socle P45 par des ampoules à lode type H4. Article permettant de monter une ampoule H4 sur n'importe quel phare qui avait des ampoules à bulbe type code européen (P45). L'éclairage fourni par une ampoule H4 est bien meilleur. La paire.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14687	3	1



7



ampoule LED, kit pour remplacer des ampoules H4 à culot P43t par un éclairage à LED avec une luminosité plus grande. Le kit comprend 2 ampoules LED à mettre sans aucune modification. Détails techniques : température de couleur(K): 6000 Kelvin, 2400 Lumen, 12 Volt. Attention, vérifiez la réglementation concernant votre véhicule. Il est interdit d'utiliser des ampoules à LED sur des véhicules qui n'ont pas été homologués par le constructeur.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14689	1	1



8



boîte d'ampoules de rechange Code Européen, 12 Volt

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14041	3	



12



boîte d'ampoules de rechange lode H4, 12 Volt

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14042	3	



13

14

Ba9s



douille de tableau de bord pour culot Ba9s, diamètre 9,8mm. Ce type de douille est également adaptable pour une veilleuse, sur 2cv prendre un passe-fils de 10x12x1,5mm pour le montage.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14071	3	1



douille de branchement d'ampoule de phares pour culot Code Européen et H4 avec sa prise, 2CV, DS, 4L etc.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14072	4	2



Ba15s



douille ampoule 6 ou 12 volts (culot Ba15s = 1 contact)

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14275	3	2



douille ampoule 6 ou 12 volts (culot Ba7S = 1 contact)

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14272	3	2



fiche pour phare, Citroën 2CV, Dyane, Ami 6, Ami 8, HY, avec les câbles et les fiches rondes de connexion

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14402	3	2



fusibles auto, assortiment

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
75321	3	1



12 Volt / 10 Watt



ampoule navette, 12volts, 10 Watt, dimensions 11x43mm, type SV8.5

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14039	3	



12 Volt / 18 Watt



ampoule navette, 12volts, 18 Watt, dimensions 15x43mm, type SV8.5, pour clignotant sur custode 2cv par ex.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14040	3	



12Volt / 5 Watt



ampoule 12volts, ampoule navette, 5 Watt, dimensions:11x38mm, SV8,5, pour lanterne de Peugeot 203 Pick Up.....

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14428	3	



12 Volt / 5 Watt



ampoule navette, 12volts, 5 Watt, dimensions 11x43mm, type SV8.5



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14038	3	

6 Volt / 18 Watt



ampoule navette, 6volts, 18 Watt, dimensions 15x44mm, type SV8.5



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14046	3	



Renault

ampoule 6volts, ampoule navette, 10 Watt, dimensions:11x38mm, SV8,5, pour lanterne de Traction par ex.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14427	3	

6 Volt / 5 Watt



ampoule 6volts, ampoule navette, 5 Watt, dimensions:11x38mm, SV8,5



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14426	3	

6 Volt / 10 Watt



ampoule 6volts, ampoule navette, 10 Watt, dimensions:11x43mm, SV8,5-8



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14047	3	

6 Volt / 5 Watt



ampoule navette, 6volts, 5 Watt, dimensions 11x43mm, type SV8.5



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14075	3	



0504 tableau de bord et indicateurs

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14



Allume-cigare 12 volts. Universellement adapté. Ouverture d'encastrement : 27,5 mm. Bonne qualité. Peut être utilisé comme prise de courant pour les appareils 12 volts dans la voiture.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14641	3	1

Citroën



22,5 x 33mm

bouchon de tableau de bord, Citroën 2cv et HY, plaquette de fermeture d'un emplacement rectangulaire vide sans interrupteur à bascule ou commodo



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14617	3	1

Citroën 2CV + HY



bouton contact de liquide de frein, 2CV, HY, tableau de bord dernier modèle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14281	3	1

Citroën 2CV + HY



interrupteur de feux antibrouillard, Citroën 2cv et HY dernier modèle, bouton de commande rectangulaire



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14616	3	1

Citroën 2CV + HY



bouton contact d'essuie-glace rectangulaire, 2CV, HY, tableau de bord dernier modèle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14279	3	1

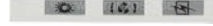


bouton contact de feux de détresse rectangulaire, 2CV, HY, bouton de Warning au tableau de bord dernier modèle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14280	3	1

Citroën DS + HY



autocollant de tableau de bord, Citroën DS à partir de 1969, pour les boutons poussoirs rectangulaires, jeu de 3 : éclairage intérieur, ventilateur et dégivrage de lunette arrière, également pour Citroën HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
35663	3	1

Citroën



autocollant pour bouton poussoir des feux de stationnement, Citroën DS de 1969 à 07.1972, pour rafraîchir le bouton rectangulaire n° DX522-8



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
35983	3	1

Citroën



autocollant, Citroën DS, HY, AMI, 2CV, GS, adhésif pour le bouton des feux de détresse, d'origine sur les contacteurs rectangulaires



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
35970	3	1

12 Volt



avertisseur de présence des clignotants (buzzer), 12 volts, universel - Bip d'alerte pour ne plus oublier d'éteindre ses clignotants. Montage facile: en parallèle au fil qui va de la centrale clignotant au voyant



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14632	1	1

Citroën 2CV + HY



commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, marron, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14596	3	1

Citroën 2CV + HY



commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, gris, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14595	3	1

Citroën 2CV + HY



levier de commodo de clignotant seul, noir, 2CV, pourquoi changer le commodo complet si seul le levier est cassé.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14193	2	1

Citroën 2CV + HY



commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, couleur chrome, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14367	3	1



commodo de clignotant, Citroën 2CV, Citroën HY, marron, sans bruiteur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14182	3	1



commodo de clignotant, Citroën 2CV, Citroën HY, noir, sans bruiteur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14181	3	1



commodo de clignotant, Citroën 2CV, Citroën HY, gris - blanc, pièce d'origine Citroën, sans bruiteur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14122	3	1

tableau de bord et indicateurs 0504

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14



support de commodo de clignotant, Citroën 2cv + HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14482	3	1



centrale de clignotants 6volts, de 10 à 110 Watt, montage sur tout véhicule équipé en 6 volts Renault Dauphine, 4cv, 4l, Citroën 2cv, ID19, et compatible pour véhicule avec attelage attache-remorque



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14366	1	1



centrale de clignotants 12 volts, max. 4x21 watt, centrale électromécanique comme d'origine, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami, DS, HY, refabrication exclusive Franzose AutomobilTechnik pour CiPeRe ! Contrairement aux relais électroniques, la centrale électromécanique n'est pas sensible aux variations de tension. De plus elle émet un bruit "clac-clac" comme autrefois. Centrale de forme cylindrique, branchements 3 fiches X/P/L : signe + - X - B = plus alimentation, signe C - L = clignotants avant+arrière, signe R - P = témoin tableau de bord. Adaptable pour nombreuses anciennes Renault et Peugeot. ATTENTION: respectez les affectations des branchements. Vérifiez les affectations de chacun des fils sur la voiture et branchez chacune des fiche sur le plot qui lui est destiné.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14361	3	1



centrale de clignotants 12 volts, 2CV, DS, HY, 3 branchements, 180 Watt, sans bruit, adaptable sur de nombreux véhicules anciens Peugeot, Renault etc. Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14112	3	1



bouton de commande du volet d'aération, Citroën HY, molette plastique avec vis sans fin, refabrication de qualité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44933	3	2



contacteur de démarrage, interrupteur à poussoir, avec bouton blanc, utilisation universelle, diam. trou pour fixation 16mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
85202	3	1

contacteur de démarrage, interrupteur à poussoir, avec bouton rouge. En remplacement du bouton d'origine qui n'est plus fabriqué. Diamètre HT: 3cm. Hauteur: 9cm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50060	3	1



contacteur de démarrage, interrupteur à poussoir, utilisation universelle, diam. trou pour fixation 22mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50062	3	1



ampoule 12volts, culot Ba7s, 2 Watt, pour témoins ref 50056-50059, Citroën 2CV, HY, et autres



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50096	3	1



ampoule 12volts, culot Ba9s, 2 Watt, pour éclairage de tableau de bord 2CV, DS19, HY, Peugeot 504, n° d'origine Peugeot 6371.20



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14070	3	1

Ba9s



douille de tableau de bord pour culot Ba9s, diamètre 9,8mm. Ce type de douille est également adaptable pour une veilleuse, sur 2cv prendre un passe-fils de 10x12x1,5mm pour le montage.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14071	3	1

Citroen DS > 1968 Citroen HY



caoutchouc sur bouton de réglage du chauffage, ID19 et DS sauf modèles Pallas, jusque 1968, également Citroën HY, bouton de chauffage, n° d'origine 804104 et ZC9804104U



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32262	3	1



support pour interrupteur à bascule rectangulaire, 36x18mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
75148	3	1



levier de chauffage avec son support, 2CV, HY, levier et support en tôle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14529	3	1

0504 tableau de bord et indicateurs

1



levier de chauffage avec son support, 2CV, HY, n° d'origine 5403748, chromé



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14515	3	1

2



cadre 1 instrument diamètre 52mm, tôle noire, Traction - 11cv et 15six et autres anciennes. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60108	3	1

3

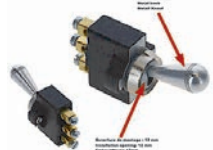


cadre 2 instruments diamètre 52mm, tôle noire, Traction - 11cv et 15six et autres anciennes. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60107	3	1

5



commutateur inverseur à bascule, levier en métal poli, interrupteur à 3 positions, 3 raccords électriques, 5 ampères max. diamètre perçage: 12,5mm. Cet interrupteur vous permet de commander deux fonctions distinctes, ou une seule si vous ne branchez que 2 fils.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50061	3	1

6



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique bleu de mécanisme de volet



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16468	4	1

7



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique crème de mécanisme de volet



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16470	4	1

9



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique gris de mécanisme de volet



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16284	4	1

10



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique blanc de mécanisme de volet



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16466	4	1

12



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique vert de mécanisme de volet



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16471	4	1

13



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique orange de mécanisme de volet



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16469	4	1



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, HY, Traction, bouton en plastique rouge de mécanisme de volet



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16467	4	1



bouton plastique noir pour mécanisme de volet d'aération sous parebrise, Citroën 2CV, HY, 11cv, également pour le réglage de hauteur de phares sur 2CV et Ami6



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16173	4	1



bouton rond gris à visser sur la tige de commande de chauffage, verrouillage de banquette, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14526	3	1



bouton rond noir à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14527	3	1



bouton rond chrome à visser sur la tige de commande de chauffage, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14528	1	1



témoin lumineux de contrôle bleu au tableau de bord, Citroën 2cv Azam, Ami 6, 2cv production Benelux, également Citroën HY, modèle Jaeger, diam. de l'emplacement 10mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14600	3	1



témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, avec lentille rouge, entourage chromé, refabrication, livré sans son ampoule, commander l'ampoule 12V référence 14070, ou 6V référence 14267



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14294	3	2

14

tableau de bord et indicateurs 0504

Citroën

témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, entourage noir comme d'origine, livré avec 4 lentilles de couleur (vert, bleu, rouge, orange)

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14615	3	3

Citroën

témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, entourage Chromé comme d'origine, livré avec 4 lentilles de couleur (vert, bleu, rouge, orange)

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14631	3	3

témoin lumineux de contrôle vert au tableau de bord, Citroën 2cv Azam, Ami 6, 2cv production Benelux, également Citroën HY, modèle Jaeger, diam. de l'emplacement 10mm.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14599	3	1

voyant témoin lumineux vert, grande taille, 2CV, Méhari, refabrication moins bien que d'origine

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14191	5	1

6 + 12 Volt

témoin de contrôle bleu en aluminium poli

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50058	3	

6 + 12 Volt

témoin de contrôle jaune/orange en aluminium poli

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50059	3	

6 + 12 Volt

témoin de contrôle vert en aluminium poli

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50057	3	

6 + 12 Volt

témoin de contrôle rouge en aluminium poli

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50056	3	

témoin lumineux de contrôle, Citroën 2CV, HY, DS, avec lentille orange au tableau de bord, Citroën 2cv Azam, Ami 6, 2cv production Benelux, également Citroën HY, modèle Jaeger, diam. de l'emplacement 10mm.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14598	3	1

témoin lumineux de contrôle rouge au tableau de bord, Citroën 2cv Azam, Ami 6, 2cv production Benelux, également Citroën HY, modèle Jaeger, diam. de l'emplacement 10mm.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14597	3	1

12 Volt

voyant témoin lumineux rouge, cône et de grande taille, 12V, Citroën 2cv, DS HY, AZU, fabrication moderne lumineuse (LED) conservant l'aspect ancien d'origine, Diamètre pour le montage : 17,0 mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14697	3	1

6 Volt

voyant témoin lumineux rouge, cône et de grande taille, 6V, Citroën 2cv, DS HY, AZU, fabrication moderne lumineuse (LED) conservant l'aspect ancien d'origine, Diamètre pour le montage : 17,0 mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14698	3	1

voyant témoin lumineux rouge, témoin de charge, Citroën 2CV, DS jusque 1969, HY, voyant de grande taille, refabrication moins bien que d'origine

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14192	5	1

2CV, 11CV, HY

commodo de phares et klaxon gris, Citroën 2CV (1961 > 1970), Traction - 11cv, HY, refabrication, fonction klaxon simple sans option ville et route

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14222	4	1

2CV, 11CV, HY

commodo de phares et klaxon noir, 2CV, HY, Traction - 11cv, refabrication, version années 50, fonction klaxon simple sans option ville et route

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14228	3	1

12 Volt

avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x raccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14176	1	1

Commodo d'appels de phares universel, longueur env. 105mm, contact dans toutes les directions

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
85191	1	1

0504 tableau de bord et indicateurs

1



commodo de phare et de klaxon noir, Citroën 2cv, HY, refabrication comme d'origine

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14483	3	1



2



molette de commande de hauteur de phare ou de volet d'aération, Citroën 2cv, écrou de fixation de la molette livré seul, également pour molette de réglage du chauffage, Citroën DS et HY

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16602	2	2



3



36 x 18mm

bouton poussoir à ressort, rectangulaire avec un cadre chromé. Attention, il s'agit d'un poussoir à ressort qui revient en position éteint quand on le lâche. Utilisation possible pour le lave-glace ou le klaxon par exemple. Dimensions : 36x18mm (standard). Adaptable sur Peugeot, Citroën, Renault.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
85448	3	



5



36 x 18mm

interrupteur à témoin de contrôle, logement 36x18mm, ampoule Ba9s (non livrées), nombreuses anciennes des années 70 et 80

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
75149	3	



6



compteur de vitesse (vitre), Citroën 2CV, HY, vitre avec les indications pour compteur oval Veglia, modèle 12V, jusque 120km/h

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
17540	4	1



8



compteur de vitesse (vitre), Citroën 2CV, HY, Ami 6, vitre avec les indications pour compteur oval Veglia, modèle 12V, jusque 120km/h

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
17542	4	1



10



compteur de vitesse (vitre), Citroën 2CV, HY, Ami 6, vitre avec les indications pour compteur oval Veglia, modèle 6V, jusque 120km/h

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
17544	4	1



11



compteur de vitesse (vitre), Citroën 2CV, HY, vitre avec les indications pour compteur oval Jaeger, modèle 12V, jusque 130km/h

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
17539	4	1



13



compteur de vitesse (vitre), Citroën 2CV, HY, Ami 6, vitre avec les indications pour compteur oval Jaeger, modèle 12V, jusque 130km/h

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
17543	4	1



compteur de vitesse (vitre), Citroën 2CV, HY, Ami 6, vitre avec les indications pour compteur oval Veglia, modèle 12V, jusque 140km/h

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
17541	4	1



compteur de vitesse (autocollant), Citroën 2CV, HY, autocollant transparent avec impression en blanc pour compteur oval, vitrophanie. (attention la photo d'illustration a été prise sur un support jaune)

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
17522	3	1



USB-C + USB-A



prise USB A+C, adaptateur 12 volts pour allume-cigare. Permet d'avoir deux prises dans la voiture 1x USB-A (grande dimension) et 1x USB-C (petite dimension).

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14658	3	1



12 Volt



feux de détresse / warning 12 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 12 Volt en plus = 14425.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14659	2	1



6 Volt



feux de détresse / warning 6 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 6 Volt en plus = 14282.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14218	2	1



interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50104	2	1



boutons de feux de détresse Hella avec support, branchement sur centrale de clignotants d'origine. ampoule 12 Volt = 50096. ampoule 6 Volt = 14271.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14374	2	1



14

tableau de bord et indicateurs 0504



interrupteur à tirette



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50063	3	

Citroën 2CV + DS



bouton tirette, contact essuie-glace, 2CV de 1962 à 1974, Citroën DS, HY, refabrication comme d'origine



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14190	4	



0505 câble de compteur de vitesse

1

Citroën 2CV >05/1958
DS 03/1958 > 1964
HY 03/1958 >



épingle de fixation du câble de compteur à la boîte de vitesse, Citroën 2CV jusque 05.1958, Citroën DS et ID de 03.1958 à 1964, HY à partir de 03.1958 n° d'origine A381-96



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10474	1	1

2



câble de compteur, complet, Citroën HY, longueur 2350mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48003	3	1

3



câble de compteur, Citroën DS, HY, partie sup., côté compteur, longueur 600mm, n° d'origine 5415556, anc. DX52183, et HY 52184



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
30135	3	1



câble de compteur, Citroën HY, 7CV, Traction - 11cv, partie inf., longueur 1750mm, n° d'origine HY52183



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48059	3	1

4

5

6

7

8

9

10



11

12

13

14



0505 câble de compteur de vitesse

0 = vieille pièce d'origine 3 = refabrication plus
1 = mieux 4 = refabrication
2 = d'origine 5 = refabrication moins



câble de démarreur, Citroën DS, avec relais de démarreur, marguerite, batterie à gauche, câble long, 90cm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34071	3	1

Citroen



support de batterie, Citroën 2cv, Dyane, ressort de tirant de serrage sur support de batterie, diamètre 5mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
35077	3	2

Citroen



support de batterie, Citroën DS, HY, ressort de tirant de serrage sur support de batterie, diamètre 7mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
35666	3	2

Citroen



support de batterie, Citroën DS, HY, tige de fixation d'équerre sur batterie, longueur 150mm, filetage M7



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
35664	3	2

Citroen



support de batterie, Citroën DS, HY, tige de fixation d'équerre sur batterie, longueur 185mm, filetage M7



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
35665	3	2

Citroen

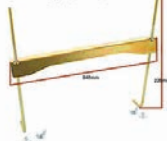


support de batterie, Citroën 2cv, DS, HY, tige de fixation d'équerre sur batterie, longueur 215mm, filetage M5, refabrication adaptable sur nombreuses anciennes Renault, Peugeot



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
35465	3	2

Peugeot, Citroen, Renault



support de batterie, Citroën, Peugeot, Renault, équerre sur batterie, refabrication longueur 235mm, tôle galvanisée, adaptable sur de nombreux véhicules des années 50 et 60



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
74211	3	1

Citroën HY



support de batterie, Citroën HY, refabrication de qualité, en tôle prêt à souder



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48402	3	1



chargeur OptiMate 1 pour charger et conserver les batteries des véhicules de collection, voitures de sport et motos. Compatible pour batteries 6 volts et 12 volts.



Idéal pour l'hivernage d'une voiture ancienne et le stockage car le chargeur peut resté branché sur une ongue durée. Protection électronique en cas d'erreur de polarité. Compatible pour les batteries au plomb. Charge max. 0,6 ampères. Ce chargeur ne permet pas d'effectuer une charge rapide! Il est conçu pour maintenir la batterie en forme et éventuellement pour effectuer une charge lente. Livré avec un câble de branchement batterie à raccord intermédiaire. Ainsi vous pouvez charger votre batterie en laissant le capot moteur de votre ancêtre fermé et le raccord à l'extérieur.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20566	1	1



chargeur OptiMate 6 AmpMatic.

Chargeur-mainteneur-récupérateur 5 ampère pour charger et conserver les batteries hermétiquement scellé, pour batterie 12V AGM, GEL ou STD. Pour véhicules de collection, voitures de sport et motos, bateaux et camping-car. Idéal pour l'hivernage d'une voiture ancienne et le stockage car le chargeur peut resté branché sur une longue durée. Permet de redonner vie à une batterie sulfatée vide jusque 0,5V. Contrôle de charge intelligente en fonction de la taille de la batterie. Protection électronique en cas d'erreur de polarité. Livré avec un câble de branchement batterie à raccord intermédiaire. Ainsi vous pouvez charger votre batterie en laissant le capot moteur de votre ancêtre fermé et le raccord à l'extérieur. Une désulfatation régulière est importante pour garantir la longue durée de vie des batteries au plomb-acide. Et c'est précisément ce que permettent ces chargeurs modernes.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20567	1	1



chargeur pour batterie 6 Volt + 12 Volt (OptiMate 5 6V/12V). Charge: 3 ampères en 12 Volt / 4 ampères en 6 Volt. Chargeur pour batterie au plomb (donc adapté pour un véhicule de collection).



Grâce à la gestion intelligente, ce chargeur permet de réactiver et recharger les batteries vides jusque 0,5 Volt! Permet aussi de tester l'état de votre batterie. Appareil équipé d'une sécurité en cas d'erreur de polarité. Charge variable selon la température ambiante. une désulfatation régulière est importante pour garantir la longue durée de vie des batteries plomb-acide. Et c'est précisément ce que permettent ces chargeurs modernes.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20568	1	1

0506 batterie et support

1



cosse de batterie coupe-circuit, molette sur le côté - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remis pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14589	3	1

2

3

4

5



cosse de batterie coupe-circuit, molette vers le haut - utilisation des plus simples: il suffit de tourner la vis pour couper tout le circuit. Il est conseillé de couper le circuit électrique de votre voiture si le véhicule ne roule pas régulièrement, pour effectuer des travaux et en particulier s'il est remis pour une longue durée. Montage: ce coupe-circuit se place sur le pôle moins de la batterie et la cosse moins du faisceau électrique se branche sur le coupe circuit. Durée de montage: 1 minute!



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14484	1	1

6

7



cosse de batterie -



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14119	3	1

8



cosse de batterie +



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14118	3	1

9



cosse sur batterie, noir et rouge



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
85197	3	1

10



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14555	3	1

11



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14558	3	1

12

13



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14556	3	1



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14554	3	1



protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14557	3	1



graisse de protection spécialement conçue pour les pôles de batterie, tube de 50g



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20943	3	1



décapeuse, fraise à cosse de batteries



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20500	3	1



eau distillée, 1 litre



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20012	3	1



câble de masse, long. 530mm, universel



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14542	3	1



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 250mm. Made in EU. Utilisation universelle.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14565	3	1



câble de masse, longueur: 285mm. Made in EU. Utilisation universelle.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14564	3	1



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 300mm. Made in EU. Utilisation universelle.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14566	3	1



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14570	3	1



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 350mm. Made in EU. Utilisation universelle.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14567	3	1



câble de masse, long. 500mm, universel



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14460	3	1



câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 400mm. Made in EU. Utilisation universelle.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14568	3	1



câble de démarreur (au plus de la batterie) 16mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14561	3	1



www.cipere.fr

www.franzose.de

www.franzose.com

0507 éclairage avant

1



écrou inox de fixation du bloc optique sur le support de phare, Citroën 2CV



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14490	1	2

2

Citroën 2CV + HY



entretoise sphérique sous cuvelage de phare, 2CV, HY, n° d'origine 5443127, pièce d'origine



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16065	4	2

3

P45 > H4



adapateur pour remplacer des ampoules type code européen avec le socle P45 par des ampoules à lode type H4. Article permettant de monter une ampoule H4 sur n'importe quel phare qui avait des ampoules à bulbe type code européen (P45). L'éclairage fourni par une ampoule H4 est bien meilleur. La paire.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14687	3	1

5



connexion de phare Code Européen ou H4 aux cosses rondes du faisceau électrique. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
34051	3	2

6

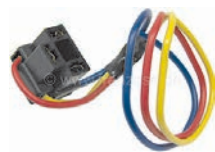


fiche pour phare, Citroën 2CV, Dyane, Ami 6, Ami 8, HY, avec les câbles et les fiches rondes de connection



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14402	3	2

7



prise raccord douille universelle pour ampoule H4



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14440	3	2

9



avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x raccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14176	1	1

11

Citroën 2CV4 + 2CV6
Citroën HY



clip de fixation du réflecteur, Citroën 2cv6, 2cv4, HY, agrafe en métal sur le haut du cuvelage pour la fixation du réflecteur. Contient levier, ressort et plaquette de fixation.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14695	4	2

12

NOUVEAU!

13



phare sphérique complet avec cuvelage chromé et réflecteur H4, Citroën 2CV, HY, cuvelage en plastique en montage d'origine les derniers modèles jusque 1990, refabrication homologuée, fabriquée en Inde, livré sans ampoule



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14405	4	2

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14000	2	2

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14069	4	1

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14002	4	2

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12406	3	2

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14099	3	2

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14007	3	2

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60703	3	2

14

0507 éclairage avant

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

clignotants avant et éclairage intérieur 0508



feu de recul ou clignotant blanc, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14610	1	2



avertisseur de présence des clignotants (buzzer), 12 volts, universel - Bip d'alerte pour ne plus oublier d'éteindre ses clignotants. Montage facile: en parallèle au fil qui va de la centrale clignotant au voyant



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14632	1	1



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, HY, enjoliveurs chromés de clignotants avants, ou lanternes arrières sur Ami, AK et DS break, montage pour cabochons de marque AXO. Les cabochons Seima sont moins hauts. Enjoliveurs en aluminium anodisé, la paire, vendus sans le cabochon, made by FRANZOSE.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16855	1	1



semelle de clignotant, Citroën 2cv, pour modèle Seima, joint entre le socle et le cabochon, également pour clignotants et feux arrière des fourgonnettes AZU + AK, Méhari, Citroën DS break, HY vorne, Renault 4L 1ère modèle, n° d'origine DJF544-144A.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14466	3	2



clignotant sans son support, 2CV avant, DS break arrière, AK400, AMI6 arriere, HY, Méhari arrière, refabrication sans homologation ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14009	3	2



clignotant avant, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, AMI6 ar, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14609	1	2



clignotant d'aile avant, Citroën 2CV, Méhari, DS, répéteur latéral de clignotant version export Italie et Espagne, refabrication comme d'origine. Autres applications: Renault R4, Peugeot 504. Diamètre extérieur : 45mm. Hauteur de construction : 20mm. 2x fixation 4mm, à une distance de 30mm. Perçage central de 15mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14660	3	2

Citroën 2CV, Méhari, DS Renault R4 - Peugeot 504



clignotant d'aile avant, Citroën 2CV, Méhari, DS, cabochon seul pour répéteur latéral de clignotant version export Italie et Espagne, refabrication comme d'origine. Autres applications: Renault R4, Peugeot 504.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14661	3	2



clignotant d'aile avant, Citroën 2CV, Dyane, HY, DS, répéteur latéral de clignotant version export Italie, diam. ext du chrome 36mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14593	3	2



clignotant, Citroën HY, support de clignotant avant gauche et droit (la paire) sans porte-ampoule, ni cabochon, n° d'origine HY575-233A + HY575-234A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44869	3	1



commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, marron, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14596	3	1



commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, gris, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14595	3	1



levier de commodo de clignotant seul, noir, 2CV, pourquoi changer le commodo complet si seul le levier est cassé.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14193	2	1



commodo de clignotant, Citroën 2cv, levier de commodo de clignotant seul, couleur chrome, pour garder le commodo d'origine si le levier est cassé



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14367	3	1

Citroën



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle AXO, diamètre ext. 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, refabrication sans homologation technique ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14387	3	2

0508 clignotants avant et éclairage intérieur



Citroën
SEIMA
cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle SEIMA, n° d'origine AZ575210A, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10mm. l'unité, sans homologation ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14012	4	2



Citroën
AXO
E2
cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, AMI6, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14602	1	2



Citroën
SEIMA
E2
cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14605	1	2



Citroën
SEIMA
cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, couleur blanc, pour modèle SEIMA, diam. ext 68,5mm, l'unité, sans homologation ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14481	4	2



Citroën
AXO
cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, couleur blanc, pour modèle AXO, diam. ext 70mm, l'unité, sans homologation ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14013	4	2



Citroën
AXO
E2
cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71 mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14603	1	2



Citroën
SEIMA
E2
cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14606	1	2



commodo de clignotant, Citroën 2CV, Citroën HY, marron, sans bruiteur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14182	3	1



commodo de clignotant, Citroën 2CV, Citroën HY, noir, sans bruiteur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14181	3	1



commodo de clignotant, Citroën 2CV, Citroën HY, gris-blanc, pièce d'origine Citroën, sans bruiteur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14122	3	1



support de commodo de clignotant, Citroën 2cv + HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14482	3	1



centrale de clignotants 6volts, de 10 à 110 Watt, montage sur tout véhicule équipé en 6 volts Renault Dauphine, 4cv, 4l, Citroën 2cv, ID19, et compatible pour véhicule avec attelage attache-remorque



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14366	1	1



centrale de clignotants pour attache remorque, 12 Volt Sur relais français : raccord + = plus alimentation, raccord C = clignotants avant+arrière, raccord R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord Sur relais allemand: signe 31 = masse (sur carrosserie si nécessaire), signe 49 = plus alimentation, 49a = clignotants avant + arrière, signe C = témoin tableau de bord, signe C2 = témoin secondaire tableau de bord



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14114	3	1



clignotants avant et éclairage intérieur 0508

12 Volt



centrale de clignotants 12 volts, max. 4x21 watt, centrale électromécanique comme d'origine, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami, DS, HY, refabrication exclusive Franzose AutomobilTechnik pour CiPeRe ! Contrairement aux relais électroniques, la centrale électromécanique n'est pas sensible aux variations de tension. De plus elle émet un bruit "clac-clac" comme autrefois. Centrale de forme cylindrique, branchements 3 fiches X/P/L : signe +-X-B = plus alimentation, signe C-L = clignotants avant+arrière, signe R-P = témoin tableau de bord. Adaptable pour nombreuses anciennes Renault et Peugeot. ATTENTION: respectez les affectations des branchements. Vérifiez les affectations de chacun des fils sur la voiture et branchez chacune des fiche sur le plot qui lui est destiné.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14361	3	1

12 Volt



centrale de clignotants 12 volts, 2CV, DS, HY, 3 branchements, 180 Watt, sans bruiteur, adaptable sur de nombreux véhicules anciens Peugeot, Renault etc. Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14112	3	1

Citroen



contact électrique pour clignotant ou feu arrière, Citroën 2CV, HY, DS break, contact électrique permettant de réparer les porte-ampoule de clignotants ou de feux arrière en métal. Uniquement pour modèle avec socle en métal, 2cv: clignotant avant, AK-AZU: clignotant avant et arrière, HY : clignotant avant et arrière, DS Break, arrière, Mehari



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14663	4	2

Citroen



plafonnier, Citroën Ami 8, ACDY, Dyane, HY à partir de 07.1970, plusieurs types de plafonniers ont été montés d'origine, comparer les photos avant de commander, n° d'origine AM 545-03C



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18193	4	1

Citroën
2CV, HY, DS



vis de cabochon, Citroën 2CV, HY, DS Break, pour cabochons de clignotants ou de feu arrière SEIMA, n° d'origine AM544-17B



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16460	3	8

3,9x16



vis cruciforme à tête bombée (3,9x16) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle plastique, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21137	3	4

M4x10



vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x10) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21138	3	4

M4x12



vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x12) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21139	3	4

12 Volt



feux de détresse / warning 12 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 12 Volt en plus = 14425.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14659	2	1

6 Volt



feux de détresse / warning 6 volts, marque Bosch, kit complet adaptable tous véhicules. Commander une ampoule 6 Volt en plus = 14282.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14218	2	1

12 Volt



interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50104	2	1

12V + 6V



boutons de feux de détresse Hella avec support, branchement sur centrale de clignotants d'origine. ampoule 12 Volt = 50096. ampoule 6 Volt = 14271.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14374	2	1



0509 éclairage arrière

1



feu de recul ou clignotant blanc, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14610	1	2

2



semelle de clignotant, Citroën 2cv, pour modèle Seima, joint entre le socle et le cabochon, également pour clignotants et feux arrière des fourgonettes AZU + AK, Mehari, Citroën DS break, HY vorne, Renault 4L 1ère modèle, n° d'origine DJF544-144A.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14466	3	2

3



clignotant sans son support, 2CV avant, DS break arrière, AK400, AMI6 arriere, HY, Méhari arrière, refabrication sans homologation ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14009	3	2

5



clignotant avant, Citroën 2CV avant (sans son support), AK400, Méhari et DS break arrière, AMI6 ar, HY, adaptable sur Renault 4L série 1, produit d'origine Seima 3054, 3055, homologué ECE, socle et porte ampoule en métal, diam. du cabochon 68,5mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14609	1	2

6



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle AXO, diamètre ext. 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, refabrication sans homologation technique ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14387	3	2

9



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, AK et DS break arrière, HY, adaptable sur Renault 4L ancien modèle couleur orange, pour modèle SEIMA, n° d'origine AZ575210A, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10mm. l'unité, sans homologation ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14012	4	2

11

12



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, AMI6, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14602	1	2



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14605	1	2



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, couleur blanc, pour modèle SEIMA, diam. ext 68,5mm, l'unité, sans homologation ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14481	4	2



cabochon de clignotant, Citroën 2CV, DS break arrière, couleur blanc, pour modèle AXO, diam. ext 70mm, l'unité, sans homologation ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14013	4	2



cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 71mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14603	1	2



cabochon de clignotant blanc, Citroën 2CV, DS break arrière (feu de recul), HY avant+arrière, adaptable Renault 4L avant, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14606	1	2



contacteur de feux de stop, Citroën HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48397	3	1

13

14

Citroën
2CV, Dyane, DY, HY

contact feux de stop sous pédale, contact électrique plat, 2CV, CX, BX HY, DS. M12x1

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14127	3	1

contact feux de stop, Traction - 11cv et 15cv jusque 07.1952, HY jusque 1963, n° d'origine 712376

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60287	3	1

Citroën HY
01/1973 >

contact feux de stop au maître-cylindre, Citroën HY jusque 01.1973, pièce d'origine, n° d'origine HG576-02

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44011	1	1

Citroën

contact électrique pour clignotant ou feu arrière, Citroën 2CV, HY, DS break, contact électrique permettant de réparer les porte-ampoule de clignotants ou de feux arrière en métal. Uniquement pour modèle avec socle en métal, 2cv: clignotant avant, AK-AZU: clignotant avant et arrière, HY : clignotant avant et arrière, DS Break, arrière, Mehari

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14663	4	2

Citroën

contact électrique double pour lanterne arrière, Citroën AK, HY, DS break, contact électrique permettant de réparer les porte-ampoule de feux arrière (stop et position) en métal. Uniquement pour modèle avec socle en métal

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14664	4	2

Citroën 2CV -1963
Citroën HY

joint sous éclairage de plaque, gris, 2CV avant 1963, Citroën HY, façade arrière oblique

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14290	4	2

Citroën 2CV > 1963
Citroën HY

cabochon éclairage de plaque, Citroën 2CV avant 1963, Citroën HY, cabochon seul sans joint ni fixation. Modèle adaptable à droite, à gauche et au milieu, livré avec 2 verres transparents amovibles et 2 caches pour un montage sur le côté

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14258	3	1

Citroën 2CV > 1964
AZU, HY

cabochon d'éclairage de plaque, Citroën 2CV jusque 1954, AZU 250, HY premiers modèles et éclairage de plaque de police au milieu sur le haut de la façade arrière

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14259	3	1

Citroën 2CV > 1963
AZU > HY

éclairage de plaque, Citroën 2cv avant 1963, AZU et HY, jeu complet comprenant un gauche et un droit de couleur gris clair, livré avec le porte ampoule et le joint semelle.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14261	3	1

Citroën 2CV > 1963
HY

éclairage de plaque milieu, 2CV avant 1963, Citroën HY, complet, adaptable à droite et à gauche en couvrant le verre côté extérieur. Couleur : gris foncé

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14260	3	1

éclairage de plaque, avec boîtier noir et socle de montage plat. Compatible avec les modèles Citroën AK, AZU, ACDY, HY, DS Break, Peugeot Pick Up...

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14685	3	1

éclairage de plaque, Citroën AK, AZU, ACDY, HY, DS Break, boîtier noir, maque Hella!

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14547	3	1

125 x 84mm

feu de brouillard arrière boîtier plastique, 2CV, DS, Peugeot, dimensions: largeur 125mm, hauteur 84mm, Hella

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14098	2	1

Citroën HY + 11CV....
Peugeot 203, 403....
Renault Dauphine....

17,5mm
26mm

feu de position, Citroën Traction - 11cv, HY, Peugeot 203 + 403, Renault Dauphine etc. l'unité, rouge-blanc, diamètre de montage 17,5mm, feu de gabarit, n° d'origine 721119 - commander l'ampoule 6V référence 14268 ou 14465 séparément.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60726	3	2

feux de recul, Citroën 2CV, DS, Peugeot, refabrication en plastique de marque Hella, largeur 120mm, hauteur 70mm, pour équiper un véhicule sous le pare-choc. Ne convient pas dans le hayon des R4 et 4L! Pour ampoule à douille Ba15s, 21Watt max., ref 14035 + 14045

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14051	3	1

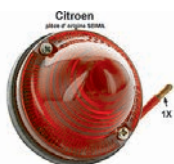
HELLA
90 x 70mm

feu de recul, Citroën 2cv, DS, fabrication de marque Hella avec boîtier chromé, mieux que d'origine, universel

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14027	1	1

0509 éclairage arrière

1



feu arrière, feu de stop, pièce d'origine Seima 3054, 3055, pour ampoule 1 fil (soit feu arrière soit stop) avec support métal et douille d'ampoule, diam. du cabochon 68,5mm, Citroën HY, AZU, DS, et autres + Renault + Peugeot.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14478	2	4

2



feu arrière et feu de stop rond, AK 400, DS Break, HY, Méhari, 70 mm, AXO, pour ampoule 2 filaments, (ref ampoule correspondante: 14037), refabrication sans homologation technique ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14021	3	2

3

4



cabochon de feu arrière, Citroën 2CV, DS break, Méhari, HY, AM16, lanterne et feu de stop, diam. ext 71 mm, entraxe env. 55mm, hauteur de la collerette à l'int.: 14,5mm, l'unité, pièce d'origine AXO homologuée ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14604	1	2

5

6



cabochon de feu arrière, Citroën 2CV, DS break, Méhari, HY, lanterne et feu de stop, diam. ext 68mm, entraxe env. 58mm, hauteur de la collerette à l'int.: 10,0mm, l'unité, pièce d'origine SEIMA homologuée ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14607	1	2

7

8



cabochon de feu arrière, Citroën 2CV fourgonnette, DS break, HY, Méhari, rouge, rond, Seima, n° d'origine d'origine AK544262A, sans homologation ECE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14221	4	2

9

10



catadioptré rectangulaire entourage métal et languettes, dimensions 60x45mm. Montage d'origine sur de nombreux véhicules de collection



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14341	4	2

11

12



catadioptré, adaptable, avec pattes de fixation, AK, AZU, HY, diamètre 56mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
91049	4	2

13



vis de cabochon, Citroën 2CV, HY, DS Break, pour cabochons de clignotants ou de feu arrière SEIMA, n° d'origine AM544-17B



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16460	3	8



vis cruciforme à tête bombée (3,9x16) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle plastique, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21137	3	4



vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x10) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21138	3	4



vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x12) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21139	3	4



boutons de feux de détresse Hella avec support, branchement sur centrale de clignotants d'origine. ampoule 12 Volt = 50096. ampoule 6 Volt = 14271.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14374	2	1



14

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

Citroën HY + 11CV


bague caoutchouc pour tôle de fixation du moteur d'essuie-glace, Traction - 11cv et 15cv, Citroën HY, 15x10,5mm, n° d'origine 721187



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60269	3	2

gicleur de lave-glace, Citroën, siège de gicleur en laiton seul, Citroën DS, HY, 2CV, etc, pour trou d'emboîtement 7,0mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
35446	3	1

gicleur de lave-glace, Citroën HY, refabrication en plastique gris, proche de l'origine, pour trou d'emboîtement 8,0mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44831	3	2

outil de nettoyage et de réglage pour gicleurs de lave glace; pointe robuste, tige fine, fermé par des bouchons aux deux bouts.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20930	1	1

gicleur de lave-glace universel noir, raccord de durite diam. 4mm, fixation avec un écrou sous le capot, 2 jets réglables, pour trou d'emboîtement 8,0mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
75312	3	1

gicleur de lave-glace chromé, Citroën, tête de gicleur chromée, seulement partie supérieure vissée, jet simple, Citroën DS jusque 1971, 2CV, Dyane, HY. M 7x1mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
35449	3	1

gicleur de lave-glace chromé, Citroën, siège de gicleur en laiton seul avec raccord vers le 2ème gicleur, Citroën DS, HY, 2CV, Dyane, etc, d'origine sur DS jusque 1969, pour trou d'emboîtement 7,0mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
35447	3	1

pompe de lave-glace 12 volts. Modèle universel avec équerre de fixation, Made in EU. Voir sens de montage haut/bas sur la photo: moteur électrique en haut et raccords de durite en bas. Si la pompe est montée dans l'autre sens, elle n'aspire que de l'air. 1 - amorcez le circuit avant de brancher. 2 - placez la pompe plus bas que le réservoir de liquide. 3 - Si vous la faites fonctionner à sec, cela risque de l'abimer



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
75314	3	1

oillet caoutchouc sur réservoir de liquide lave-glace (pour passer le tube), DS, HY, 2CV, dimensions: 5x18x4mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
35445	3	1



clapet anti-retour de liquide lave-glace ou pour durite d'essence. Raccords pour durite de 6mm. Accessoire conseillé en particulier pour montage avec pompe manuelle ou pompe mécanique. Contrôler le sens de montage au branchement. Il est conseillé de monter ce filtre sur la durite entre le réservoir est la pompe.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
75315	3	1



poche à liquide de lave-glace avec pompe électrique intégrée, kit pour équiper de nombreux véhicules anciens, Citroën Mehari, Renault 4l années 60. Egalement adaptable sur de nombreuses voitures de marque italienne (Alfa Romeo Spider....)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16483	3	1



réservoir de lave-glace, Citroën 2CV et autres anciennes, bocal avec pompe électrique intégrée, 12 volts, produit complet avec fils et bouton, facile à intégrer. Dimensions hors-tout (fixations comprises): largeur 19,5cm, hauteur 16,5cm, profondeur 5,5cm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14447	1	1



réservoir de lave-glace, Citroën, Peugeot, Renault et nombreuses autres voitures anciennes, bocal avec pompe électrique intégrée, 12 volts, Contenance: 1,2 l. Largeur: 122mm, hauteur HT: 185mm, épaisseur HT: 100mm. Le support livré avec le kit est discrètement caché au dos du réservoir



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
75313	3	1



réservoir de lave-glace, Citroën HY, AMI, GS



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16140	1	1

stock restant

0511 lave-glace

1



12 Volt
pompe électrique de lave-glace noire, Citroën DS ou autres anciennes. Attention: la pompe ne s'amorce pas seule et elle doit impérativement être positionnée plus bas que le fond du bocal de liquide. Si la pompe tourne à vide, le mécanisme se détruit au bout de 15 secondes. Produit de qualité médiocre!



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
35473	3	1

2



raccord 3 voies de durite d'essence 5mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10447	3	1



3

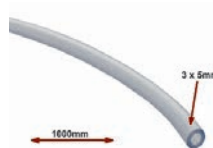


pompe à pied pour lave-glace. Kit complet comprenant 2 clapets anti-retour, un raccord trois-voies et 3 mètres de durite. Montage: raccordez le raccord 3 voies à une durite vers la pompe + une durite qui vient du bocal + une durite qui va vers le gicleur. Poser un clapet anti-retour sur la durite d'aspiration du bocal et un clapet anti-retour sur la durite qui va vers le gicleur. Les clapets ont une flèche qui indique le sens de circulation du liquide.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14544	3	1

4



durite de lave-glace, PVC transparent, diam. int.: 3mm; diam. ext.: 5mm, pression max. 7,5 bars, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14431	3	1



5



pompe de lave-glace manuelle, 5mm, 2CV, 4L et autres anciennes non équipées de pompe électrique, se monte directement dans le tableau de bord



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
75365	1	1

6

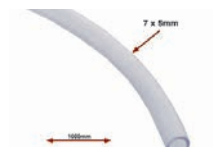


durite de lave-glace, PVC transparent, diam. int.: 4mm; diam. ext.: 6mm, pression max. 6,0 bars, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14432	3	1



7



durite de lave-glace, PVC transparent, diam. int.: 5mm; diam. ext.: 7mm, pression max. 7,0 bars, le mètre, coupé sur mesure, pas de retour possible.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14433	3	1



8



pompe de lave-glace manuelle, Citroën 2cv6 jusque 1990, Citroën ID19 jusque 1962 et Citroën HY, pompette dans le tableau de bord comme d'origine, livrée avec sa durite, n° d'origine AZ864-209A et DM564-9. La pompe a 3 raccords: 1 x aspiration du bocal et 2 x alimentation vers les gicleurs. Sur 2cv, montez le raccord 3 voies côté alimentation (voir photo 2 sur notre boutique Internet)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18048	3	1

9

Citroën 2CV



bague caoutchouc d'axe d'essuie-glace, dans la cuvette, 2CV, HY

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14154	3	2



10



pompe mécanique, lave-glace, 2CV, avec équerre de fixation, refabrication



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18129	4	1

11

2CV, HY



enjoliveur d'axe d'essuie-glace sur la bague caoutchouc, 2CV, HY, l'unité, fin de série

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14247	4	2



12



raccord 3 voies de durite d'essence 3mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10449	3	1

13



raccord 3 voies de durite d'essence 4mm. Également utilisable pour les tubes du lave-glace.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10446	3	1

Citroën 2CV DS / HY



écrou extérieur d'axe d'essuie-glace, 2CV, DS, HY, revêtement de nickel comme pièce d'origine

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14152	3	2



14



bras d'essuie-glace en Inox, Citroën HY série 2 et 3

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48178	2	2





balai d'essuie-glace Valéo, Dyane, ACDY, 4L, Rodeo, Ami 6, Méhari, HY, Peugeot 403, 404, pour bras d'essuie-glace de 8mm, longueur 28cm, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16018	2	2



balais d'essuie-glace en Inox, Citroën Méhari et Dyane, Citroën HY, montage avec référence 16378 ou 16379, l'unité. Longueur de 265 mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16380	3	2



balais d'essuie-glace, Citroën DS, Ami, Renault 5,6,12,15,16,17,18, Alpine A110 + 310, Peugeot 204,304,504 etc... Montage sur bras d'essuie-glace de 6mm - 6,5mm de large, avec la fixation au bout rectiligne (non recourbée). Fabrication en Inox mat, longueur 32cm, produit vendu à l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
75269	3	2



charbons de moteur d'essuie-glace 12 volts, 2CV + HY, pour moteurs d'essuie-glace rectangulaires



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14358	3	1



grand pignon pour moteur d'essuie-glace rectangulaire 12volts, 2CV, n° d'origine A56524



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14379	3	1

Citroën 2CV



petit pignon pour moteur d'essuie-glace rectangulaire 12volts, Citroën 2CV, diam. env 27mm, 47 dents, n° d'origine V56523



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14373	3	1



0512 autres équipements électriques

1



prise 12 volts, correspond à une prise d'allume-cigare. Diamètre de montage 18mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14439	3	1

2



Allume-cigare 12 volts. Universellement adapté. Ouverture d'encastrement : 27,5 mm. Bonne qualité. Peut être utilisé comme prise de courant pour les appareils 12 volts dans la voiture.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14641	3	1

3



relais 12volts, 30 ampères



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14113	3	1

5



avertisseur de présence des clignotants (buzzer), 12 volts, universel - Bip d'alerte pour ne plus oublier d'éteindre ses clignotants. Montage facile: en parallèle au fil qui va de la centrale clignotant au voyant



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14632	1	1

7



centrale de clignotants 6volts, de 10 à 110 Watt, montage sur tout véhicule équipé en 6 volts Renault Dauphine, 4cv, 4l, Citroën 2cv, ID19, et compatible pour véhicule avec attelage attache-remorque



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14366	1	1

8



centrale de clignotants 12 volts, max. 4x21 watt, centrale électromécanique comme d'origine, Citroën 2CV, Dyane, Mehari, Ami, DS, HY, refabrication exclusive Franzose AutomobilTechnik pour CiPeRe ! Contrairement aux relais électroniques, la centrale électromécanique n'est pas sensible aux variations de tension. De plus elle émet un bruit "clic-clac" comme autrefois. Centrale de forme cylindrique, branchements 3 fiches X/P/L : signe + - X - B = plus alimentation, signe C - L = clignotants avant+arrière, signe R - P = témoin tableau de bord. Adaptable pour nombreuses anciennes Renault et Peugeot. ATTENTION: respectez les affectations des branchements. Vérifiez les affectations de chacun des fils sur la voiture et branchez chacune des fiche sur le plot qui lui est destiné.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14361	3	1

12

13

14



centrale de clignotants 12 volts, 2CV, DS, HY, 3 branchements, 180 Watt, sans bruiteur, adaptable sur de nombreux véhicules anciens Peugeot, Renault etc. Sur relais français : signe + = plus alimentation, signe C = clignotants avant+arrière, signe R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14112	3	1



contacteur de feux de stop, Citroën HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48397	3	1



contact feux de stop sous pédale, contact électrique plat, 2CV, CX, BX HY, DS. M12x1



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14127	3	1



contact feux de stop au maître-cylindre, Citroën HY jusque 01.1973, pièce d'origine, n° d'origine HG576-02



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44011	1	1

contacteur de démarrage, interrupteur à poussoir, avec bouton rouge. En remplacement du bouton d'origine qui n'est plus fabriqué. Diamètre HT: 3cm. Hauteur: 9cm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50060	3	1



contacteur de démarrage, interrupteur à poussoir, utilisation universelle, diam. trou pour fixation 22mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50062	3	1



faisceau électrique d'attelage standard, 7 pôles avec branchement de témoin, 12Volt raccord + = plus d'alimentation raccord C = sortie relais clignotant avant+arrière raccord R = raccord témoin raccord - = masse (raccorder à la carrosserie si anciennement non-présent)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14115	3	1

6 Volt



faisceau électrique d'attelage standard, 7 pôles avec branchement de témoin, 6Volt raccord 49 = plus d'alimentation (correspond anciennement au signe +), raccord 49a = sortie relais clignotant avant+arrière (correspond anciennement au signe C), raccord C2 = raccord témoin. raccord 31 = masse (raccorder à la carrosserie si anciennement non-présent), raccorder le témoin d'origine en parallèle sur la fiche 49a



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14688	3	1



faisceau électrique d'attelage - câbles et prise, sans centrale clignotant ni témoin, 12 volts, 7 pôles



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14151	4	1



klaxon 12 volts, modèle double.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14185	2	1



klaxon 12 volts, fanfare pneumatique, 2 notes sonores simultanées. 750 et 800Hz. 115dB(A). Klaxon de qualité comprenant un compresseur (105mm)+2 trompettes (210/165mm)+ relais + durites



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
75307	3	1



klaxon 12 volts, fanfare, note sonore haute. 480Hz, 108dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, boîtier en métal, trompette en plastique rouge, utilisation universelle, diam. env. 110mm, homologation CE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14584	3	1



klaxon 12 volts, fanfare, note sonore basse. 420Hz, 108dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, boîtier en métal, trompette en plastique rouge, utilisation universelle, diam. env. 110mm, homologation CE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14585	3	1



klaxon 12 volts, Citroën 2CV, avertisseur sonor



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14153	3	1



klaxon 12 volts, note sonore haute. 430Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14580	3	1



klaxon 12 volts, note sonore basse. 340Hz, 114dB(A). Klaxon de qualité, made in UE, face avant peinte en rouge, utilisation universelle, diam. env. 91mm, boîtier en métal, homologation CE



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14581	3	1



klaxon 6 volts, en métal, diamètre 100mm, universel



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
90917	3	1



klaxon 6 volts, chromé pour Citroën Traction 11cv, 15cv, HY, 2CV, produit robuste, diam. 125mm, épaisseur HT 80mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60816	3	1



klaxon 12 volts, chromé, diamètre 100mm, universel



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14160	4	1



klaxon 12 volts, chromé, marque Bosch. Fréquences: 325 et 400 Hz, niveau sonor 118 db(A), 2 x 48 W, diam. 156 mm, profondeur 91 mm, universel



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14491	2	1



câble électrique vert 1,5 mm², spécial auto, au mètre



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20117	3	1



fiche plate double, pour connection de câble à câble



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20177	3	1



fiche plate pour connection de câble à câble



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20178	3	1

0512 autres équipements électriques

1



connecteur 1 fil - 2 fils, isolé



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20176	3	

2



fiches et connexions électriques diverses, assortiment 160 pcs



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20136	3	

3



commutateur inverseur à bascule, levier en métal poli, interrupteur à 3 positions, 3 raccords électriques, 5 ampères max. diamètre perçage: 12,5mm. Cet interrupteur vous permet de commander deux fonctions distinctes, ou une seule si vous ne branchez que 2 fils.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50061	3	

5



interrupteur de commande universel, 2 positions, plastique noir



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14124	3	

6



voyant témoin lumineux d'attelage, vert, pour 12 Volt



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14167	3	1

7



avertisseur de présence de phares (buzzer), 12 volts, universel - pour ne plus oublier d'éteindre ses phares, montage facile. pour 2cv les raccordements sont les suivants: 1x raccorder à la fiche de feux de position sur le commodo de phares(vert-violet) 1x raccorder à la fiche centrale du contacteur / Neiman (fil rose)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14176	1	1

9



fiche d'attelage 7 broches



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14116	3	1

11



testeur multifonction digital. Dimensions 74x145x40mm. Plage de mesures : Tension en Volt courant continu / alternatif. Intensité en ampère. Résistance. Tout ce que l'électricien auto doit être capable de mesurer.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20147	1	1

13



lampe témoin / testeur de voltage auto, 6 - 24 volts, indispensable



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20126	3	1



fusibles auto, assortiment



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
75321	3	1



fusible en verre 10A, 6,3 x 32 mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14131	3	



fusible en verre 15 ou 16 A, 6,3 x 32 mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14132	3	



fusible en verre 30A, 6,3 x 32 mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14133	3	



porte fusible, refabrication de qualité, comme d'origine, pour réparation des faisceaux électriques. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14608	3	



porte fusible supplémentaire, avec fusible 16 ampères, contacts vissés pour une protection complémentaire des éléments électriques - un fusible d'intensité différente peut être utilisé



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14339	3	1



Jeu de fusibles (fusible en verre). contenu : 1x 5A, 10A, 15A, 20A, 30A (ampères). Dimensions : 6,3 x 32mm. Complet dans un emballage extérieur (idéal pour la 2CV, DS, HY... Kit de voyage !)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14139	3	1



prise d'attelage 7 broches



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14117	3	1

14

USB-C + USB-A


prise USB A+C, adaptateur 12 volts pour allume-cigare. Permet d'avoir deux prises dans la voiture 1x USB-A (grande dimension) et 1x UBB-C (petite dimension).



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14658	3	1

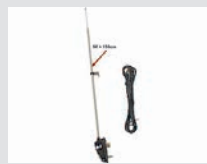
Antenne Autoradio


antenne autoradio pour le montage sur le haut de l'aile (pas sur le côté). Produit de grande qualité, Made in EU, tige en Inox. Perçage dans l'aile : 12,0mm. Longueur du tube sous la tôle : 260mm. Longueur HT Antenne extérieure : 900mm max.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
75306	3	1

Antenne autoradio pour fixation au montant latéral avant, Citroën 2CV, HY, Renault 4L etc.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14141	4	1



haut-parleur rond pour montage en surface, noir, la paire, diamètre 104mm, longueur HT 113mm, hauteur: 70mm, avec ses fixation, valeur efficace (RMS) 25 Watt / valeur max. 50 Watt, fréquence 130Hz à 22.000Hz, impédance 4 Ohm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18557	3	1



haut-parleur rond pour montage en surface, chrome, la paire, diamètre 104mm, longueur HT 113mm, hauteur: 70mm, avec ses fixation. Puissance : 25 Watt RMS / 50 Watt max.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18558	3	1



haut-parleur rectangulaire pour montage en surface, grille chromée, l'unité. Dimensions: 175x128mm, hauteur: 60mm à l'avant, 80mm à l'arrière



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18512	3	2



antenne autoradio, Citroën DS, montage sur le toit, antenne télescopique chromée avec ressort sur le pied, longueur max. 870mm. Refabrication



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
35619	3	1



haut-parleur 1x35 Watt pour panneau de porte, 2CV, 4L, et autres véhicules de collection, diamètre 140mm,



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18161	3	2



grille chromée de haut-parleurs rectangulaires, 120x160mm, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18510	3	



grille chromée de haut-parleurs rectangulaires, 160x200mm, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18511	2	



grille chromée de haut-parleurs ronds, diamètre 130mm, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18508	3	1



caisson autoradio, Citroën 2CV, DS et autres anciennes, permet la pose d'un autoradio à la norme DIN sous la boîte à gants ou sous le tableau de bord - dimensions de l'ouverture 182 x 53mm, dimensions extérieures 250mm/220mm (largeur) x 175mm (profondeur) x 76mm (hauteur)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18045	3	1



adaptateur pour autoradios classiques, pour utilisation d'un lecteur MP3, I-Pod - de jack 3,5 mm à DIN 5 broches



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18505	1	1



0514 neimans et contacteurs de démarrage



barillets de serrures, Citroën 2CV ancien modèle, HY, Mehari, jeu pour 2 porte + 1 contact

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16187	2	1



contact à clé, Citroën 2cv, HY, contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage, livré avec 2 clés. Fixations: 2 filetages M5 au pas de 80 (norme métrique Iso). Citroën utilisait un filetage M5 au pas de 75 jusque dans les années 80. Commandez 2 vis M5 au pas de 80 en complément.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14613	3	1



contact à clé, Citroën 2cv, DS jusque 1967, AMI6, HY, uniquement pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage au tableau de bord (2 fils à brancher), livré avec 2 clés, refabrication

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14236	4	1



Citroën 2CV, DS, HY



ébauche de clé de Neiman 2CV, modèle équipés d'un neiman avec bouton de démarrage séparé, également pour DS avant 1968, petit modèle pour véhicules avec bouton de démarrage, longueur de tige/panneton 17,3mm et largeur 7,0mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14142	2	1



contact à clé, Citroën 2cv, DS jusque 1967, AMI6, HY, contacteur au tableau de bord pour véhicules équipé d'un bouton de démarrage (4 fils à brancher), livré avec 2 clés, refabrication

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16678	4	1



Citroën DS >1968 Citroën HY



contacteur Neiman, DS jusque 1968, HY, refabrication comme d'origine, n° d'orig. DW21214C

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
33188	3	1





pare-chocs

pare-chocs avant 0601
pare-chocs arrière 0602

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14



Table de conversion : Pouces / Millimètres

Convert inch / millimeter

Pouces Inches	valeur décimale decimal	mm métrique metric system
1/64"	0,016"	0,397 mm
1/32"	0,031"	0,794 mm
1/16"	0,063"	1,587 mm
1/8"	0,125"	3,175 mm
1/4"	0,250"	6,350 mm
3/8"	0,375"	9,525 mm
1/2"	0,500"	12,700 mm
5/8"	0,625"	15,875 mm
3/4"	0,750"	19,050 mm
7/8"	0,875"	22,225 mm
1"	1,000"	25,400 mm
1 1/4"	1,250"	31,750 mm
1 1/2"	1,500"	38,100 mm
1 3/4"	1,750"	44,450 mm
2"	2,000"	50,800 mm
2 1/4"	2,250"	57,150 mm
Zoll = Zentimeter / 2,54		

Pouces Inches	valeur décimale decimal	mm métrique metric system
2 1/2"	2,500"	63,500 mm
2 3/4"	2,750"	69,850 mm
3"	3,000"	76,200 mm
3 1/4"	3,250"	82,550 mm
3 1/2"	3,500"	88,900 mm
3 3/4"	3,750"	95,250 mm
4"	4,000"	101,600 mm
4 1/4"	4,250"	107,950 mm
4 1/2"	4,500"	114,300 mm
4 3/4"	4,750"	120,650 mm
5"	5,000"	127,000 mm
6"	6,000"	152,400 mm
7"	7,000"	177,800 mm
8"	8,000"	203,200 mm
9"	9,000"	228,600 mm
10"	10,000"	254,000 mm
Zentimeter = Zoll * 2,54		

Filetage UNF (USA)

Unified National Fine

Filetage 60°	diamètre extérieur pouces	diamètre extérieur mm	Nb. de filets par pouce	Pas en mm
1/4" - 28 UNF	0,250	6,350	28	0,907
5/16" - 24 UNF	0,313	7,938	24	1,058
3/8" - 24 UNF	0,375	9,525	24	1,058
7/16" - 20 UNF	0,438	11,112	20	1,270
1/2" - 20 UNF	0,500	12,700	20	1,270
9/16" - 18 UNF	0,563	14,288	18	1,411
5/8" - 18 UNF	0,625	15,875	18	1,411
3/4" - 16 UNF	0,750	19,050	16	1,587



pâte à lustrer les chromes
Autosol, tube de 75ml. Autosol est un produit de qualité inégalée et qui existe depuis des lustres! Made in Germany



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20968	2	1

M7



14 x 14mm

écrou prisonnier, Citroën 2cv, filet M7, carré 14 x 14mm, pour fixation support de phare et pare-choc 2cv par exemple



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21057	3	2



Citroën HY
pare-choc avant, Citroën HY jusque 1963, lame de pare-choc prête à peindre, refabrication



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48380	4	1



pare-choc avant, Citroën HY à partir de 1963, lame de pare-choc prête à peindre, refabrication



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48213	4	1



0602 pare-chocs arrière

1



pâte à lustrer les chromes Autosol, tube de 75ml. Autosol est un produit de qualité inégalée et qui existe depuis des lustres! Made in Germany



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20968	2	1

2



plaquette monogramme Citroën, 2CV premier modèle, Traction - 11cv et 15cv, sur pare-chocs arrière entre les baguettes



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16887	4	1

3



pare-choc arrière, Citroën HY, prêt à peindre



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48233	4	1

4

5



pare-choc arrière, Citroën HY jusque 09.1965, support de poulain et crochet d'attelage, n° d'origine H663-99



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44843	3	2



renfort de traverse arrière, Citroën HY jusque 1963, pour la fixation du pare-choc - support de poulain



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48379	3	2



6



7

8

9

10

11

12

13

14

7

châssis, carrosserie, serrurerie

châssis	0701
carrosserie arrière	0702
planchers	0703
pièces de carrosserie soudées	0704
portes avant, arrière et pièces de montage	0705
couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage	0706
monogrammes, sigles et emblèmes	0707
ailes avant	0708
ailes arrière	0709
calandres et capots	0710
joints de carrosserie	0711
serrurerie de porte	0712
vitres de porte	0713
vitrage automobile, autres	0714
toits et capotes	0715
attelages automobile	0717
rétroviseurs	0718
décors autocollants	0719

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14





support de batterie, Citroën HY, refabrication de qualité, en tôle prêt à souder



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48402	3	1



renfort gauche sous la cabine, Citroën HY, raccord entre le longeron horizontal du châssis et la traverse verticale



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44925	3	1



profilé sous caisse, Citroën HY, arrière gauche, au niveau de l'essieu arrière, tôle avec tout ses renforts, longueur 120cm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44841	3	1



longeron châssis gauche, Citroën HY modèle standard, tôle de réparation avec les renforts et emboutis, dimensions : 2460 x 260/180 x 1,5mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44923	3	1



renfort droit sous la cabine, Citroën HY, raccord entre le longeron horizontal du châssis et la traverse verticale



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44926	3	1



profilé sous caisse, Citroën HY, arrière droite, au niveau de l'essieu arrière, tôle avec tout ses renforts, longueur 120cm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44842	3	1



longeron châssis droit, Citroën HY modèle standard, tôle de réparation avec les renforts et emboutis, dimensions : 2460 x 260/180 x 1,5mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44924	3	1



écrou hexagonal à souder M5, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21081	3	3



écrou prisonnier, Citroën 2cv, filet M7, carré 14 x 14mm, pour fixation support de phare et pare-choc 2cv par exemple



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21057	3	2



écrou hexagonal à souder M7, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21080	3	3



écrou prisonnier M9, 17 x 17mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21066	3	3



0702 carrosserie arrière

1



Citroën AK
AZU, ACDY, HY

ressort pour tige verrou de fermeture de trappe de roue de secours, AK, AZU, HY, ACDY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
15423	4	2

2

AK, AZU, ACDY, HY



manette pour tige verrou de fermeture de trappe de roue de secours, AK, AZU, HY, ACDY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
15424	4	2

3

AK, AZU, ACDY, HY



tige verrou de fermeture de trappe de roue de secours, AK, AZU, HY, ACDY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
15422	4	2

4

Citroën HY



profilé en aluminium (1000mm) pour les panneaux latéraux de caisse, Citroën HY anciens modèles, pour panneaux d'origine vissés à la structure. Longueurs nécessaires pour un HY court = 2x 2400mm, 2x 1630mm, 4x 630mm; longueur de réf 48262=1500mm, longueur de réf 48263=1000mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48263	3	10

6

Citroën HY



profilé en aluminium (1500mm) pour les panneaux latéraux de caisse, Citroën HY anciens modèles, pour panneaux d'origine vissés à la structure. Longueurs nécessaires pour un HY court = 2x 2400mm, 2x 1630mm, 4x 630mm; longueur de réf 48262=1500mm, longueur de réf 48263=1000mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48262	3	2

8

9



profilé de raccord de la cabine au toit de caisse, Citroën HY, identique sur hauteur normale ou caisse surélevée, n° d'origine H824-99



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48260	3	1

10

Citroën HY >1963



façade arrière, Citroën HY jusque 1963, traverse complète avec les supports de poulain



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44892	3	1

11

Citroën HY



façade arrière sous les portes, Citroën HY modèle avec pare-choc, complet avec ses renforts, ne convient pas sur HY avec support de poulain, n° d'origine HY744-67



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48340	3	1

12

13



façade arrière sous les portes, Citroën HY, tôle ext. avec ses renforts



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48214	4	1



tôle arrière droite et gauche pour transformation de hauteur (175mm), Citroën HY, à mettre au dessus des tôles d'origine



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48258	3	1



façade arrière, Citroën HY jusque 07.1961, panneau latéral gauche avec médaillon sans renfort arrière, n° d'origine HP823-2A



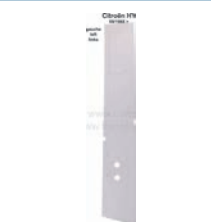
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44844	3	1



tôle de façade latérale arrière gauche, Citroën HY, modèle surélevé



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48251	3	1



tôle de façade latérale arrière gauche, Citroën HY à partir de 09.1963, sur toute la hauteur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48248	3	1



façade arrière gauche, Citroën HY, tôle pour rehausser la caisse, hauteur 17,5cm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48346	3	1



tôle arrière gauche support de feux, Citroën HY, tôle extérieure, hauteur: jusqu'au dessus des feux, en une pièce avec le montant droit contre la porte et le montant gauche de raccord au panneau latéral



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48169	3	1



tôle arrière gauche support de feux, Citroën HY, tôle extérieure, hauteur: jusque profilé latéral



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48093	4	1

14

0702 carrosserie arrière

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14



façade arrière gauche, Citroën HY Pick-up à partir de 1963, tôle pour montage des feux arrière AXO et avec embouti pour l'éclairage de plaque



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48363	3	1



façade arrière gauche, Citroën HY Pick-up à partir de 1963, tôle pour montage des feux arrière AXO



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48349	3	1



façade arrière gauche, Citroën HY Pick-up à partir de 1963, tôle sans embouti pour montage des feux arrière mais avec un embouti pour l'éclairage de plaque



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48367	3	1



façade arrière gauche, Citroën HY Pick-up à partir de 1963, tôle sans ouverture pour les feux arrière



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48351	3	1



tôle de façade arrière supérieure, Citroën HY, n° d'origine HY 823-95



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48250	3	1



façade arrière, Citroën HY jusque 07.1961, panneau latéral droit avec médaillon sans renfort arrière, n° d'origine HP823-2A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44845	3	1



tôle de façade latérale arrière droite, Citroën HY, modèle surélevé



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48252	3	1



tôle de façade latérale arrière droite, Citroën HY à partir de 09.1963, sur toute la hauteur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48249	3	1



façade arrière droite, Citroën HY, tôle pour rehausser la caisse, hauteur 17,5cm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48347	3	1



tôle arrière droite support de feux, Citroën HY, tôle extérieure, hauteur: jusqu'au dessus des feux, en une pièce avec le montant gauche contre la porte et le montant droit de raccord au panneau latéral



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48168	3	1



tôle arrière droite support de feux, Citroën HY, tôle extérieure, hauteur: jusque profilé latéral



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48094	4	1



façade arrière droite, Citroën HY Pick-up à partir de 1963, tôle pour montage des feux arrière AXO



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48350	3	1



façade arrière droite, Citroën HY Pick-up à partir de 1963, tôle sans ouverture pour les feux arrière



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48352	3	1



arceau de toit de caisse, Citroën HY, n° d'origine H825-84



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48259	3	3



kit plancher prêt à monter pour transformation de longueur +63cm, Citroën HY, transformations Currus, Heuliez ou autres carrossier externe. Citroën n'a jamais produit de HY rallongé. Kit comprenant toutes les tôles pour allonger le véhicule de 63cm, toit et renforts compris.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48256	3	1



support de plaque de police, Citroën HY pick up, adaptable sur de nombreux utilitaires Peugeot 203 bâchés, pick-up, camionnettes



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44906	3	1

0702 carrosserie arrière

1

Citroën HY Pick Up



support de plaque de police, Citroën HY pick-up, Peugeot 203 pick up et autres anciennes, pour plaque de 200 x 330mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48364	3	1

2



tôle arrière de cabine, partie supérieure, Citroën HY pickup, tous modèles avec la cabine fermée, n° d'origine HP823-7



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48253	3	1

3



tôle arrière de cabine, partie inférieure, Citroën HY pickup, tous modèles avec la cabine fermée, n° d'origine HP823-7A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48254	3	1

4



rail de porte coulissante (horizontal), Citroën HY, 2 pièces. Comme d'origine, il faut soulever le toit pour la monter



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48261	3	1

5



rail de porte coulissante (horizontal), Citroën HY, 2 pièces. Pièce adaptable différente de la pièce d'origine. Il n'est pas nécessaire de soulever le toit pour la souder. Longueur 1480mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48267	3	1

7



panneau latéral long, Citroën HY, en polyester, longueur 1760mm, hauteur 470mm, partie nervurée avec les profilés supérieur et inférieur, refabrication de belle facture, montage à gauche (HY821-84) ou à droite (HY821-84A). Nous contacter pour le calcul des frais de port avant la commande.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48324	3	1

8



tôle de façade avant pour caisse surélevée, partie supérieure au dessus de la cabine, Citroën HY, transformations Currus ou Heuliez par exemple, en 2 pièces (int. et ext.)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48255	3	1

11



renfort de traverse arrière, Citroën HY jusque 1963, pour la fixation du pare-choc - support de poulain



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48379	3	2

12

13

14



tôle nervurée / tôle ondulée latérale gauche, Citroën HY, panneau complet livré en 2 parties de 149cm avec un soyaage permettant de les assembler, pour HY longueur normale



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44915	3	1



tôle nervurée / tôle ondulée latérale, Citroën HY, longueur de la tôle: 1850 cm, longueur des nervures: 1640mm, avec soyaage au milieu permettant d'allonger la tôle d'origine, Made in EU, haute qualité, livraison uniquement par transporteur. Livraison hors-EU uniquement en coupée 2 pièces.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48309	3	1



tôle nervurée / tôle ondulée latérale, Citroën HY, côté droit, longueur de la tôle: 1850mm, longueur des nervures: 1640mm, avec soyaage en bout des nervures permettant d'allonger la tôle d'origine. Afin d'obtenir une longueur supérieure pour le côté gauche, il suffit de combiner nos références 48303 + 48304, Made in EU, haute qualité, livraison uniquement par transporteur. Livraison hors-EU uniquement en coupée 2 pièces.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48303	3	1



tôle nervurée / tôle ondulée latérale, Citroën HY, côté droit, longueur de la tôle: 1850 mm, longueur des nervures: 1640mm, avec soyaage en bout des nervures permettant d'allonger la tôle d'origine. Afin d'obtenir une longueur supérieure pour le côté gauche, il suffit de combiner nos références 48303 + 48304, Made in EU, haute qualité, livraison uniquement par transporteur. Livraison hors-EU uniquement en coupée 2 pièces.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48304	3	1



tôle nervurée / tôle ondulée latérale, Citroën HY, panneau de réparation partielle, longueur 79cm, pour allonger sur l'arrière par exemple, avec soyaage sur l'avant pour le raccord à la tôle d'origine, et nervures finissant en pointe vers l'arrière. Tôle permettant d'allonger la partie arrière. l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44929	3	1



ressort du verrou de plancher, Citoën HY, pour le levier de la tôle plancher dans la cabine, n° d'origine H744-104



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48381	3	11



vis de plancher cabine, Citoën HY, pour le levier de maintien du plancher mobile, n° d'origine H744-105



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48391	3	11



plancher arrière, Citoën HY, tôle de réparation sur la traverse de renfort, dimensions 120 x 900mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44897	3	1



plancher arrière, Citoën HY, tôle de réparation, dimensions 1000 x 900mm comprenant 2 tôles de 450x1000mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44896	3	1



passage de roue avant gauche, Citoën HY, aile intérieure dans la cabine sur laquelle repose le siège passager, n° d'origine HY741-71A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48406	3	1



passage de roue avant droit, Citoën HY, aile intérieure dans la cabine sur laquelle repose le siège passager, n° d'origine HY741-61



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48405	3	1

NOUVEAU!



Patrimoine Automobile de France



www.cipere.fr

www.franzose.de

www.franzose.com

0704 pièces de carrosseries soudées

1

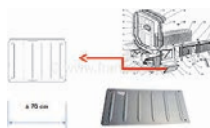


profilé sur montant avant, Citroën HY, longueur 1200mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48305	3	2



2



panneau extérieur de renfort derrière la cabine, Citroën HY, gauche ou droite, n° d'origine H744-118

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48269	3	2



3



Citroën HY

rail de charnière (partie femelle), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à la caisse. Refabrication identique à l'origine, produit de qualité, fabrication européenne

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48283	4	1



4



Citroën HY

rail de charnière (partie femelle), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, portes, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à la caisse. Plus large que d'origine pour des réparations en cas de forte corrosion, produit de qualité, fabrication européenne

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48284	4	1



7



Citroën HY

rail de charnière (partie femelle), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, partie soudée à la caisse. Refabrication renforcée, tôle doublée, mieux que d'origine, produit de qualité, fabrication européenne, longueur: 145cm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48285	4	1



8



Citroën HY

rail de charnière (partie femelle), Citroën HY, charnière type Yoder pour portières, portes suicide, partie soudée à la caisse. Refabrication améliorée, mieux que d'origine, produit de qualité, fabrication européenne, longueur: 145cm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48286	4	2



10

Citroën HY

montant de porte gauche, Citroën HY version Benelux, refabrication avec les renforts intérieurs, sans point de fixation pour ceinture de sécurité, produit de bonne qualité made in Europe, n° d'origine 7H 5465 752J

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48394	3	1



12



montant de porte gauche, Citroën HY, refabrication avec les renforts intérieurs, sans point de fixation pour ceinture de sécurité, produit de bonne qualité made in Europe, n° d'origine HP741-116

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48392	3	1



montant de porte droite, Citroën HY version Benelux, refabrication avec les renforts intérieurs, sans point de fixation pour ceinture de sécurité, produit de bonne qualité made in Europe, n° d'origine 7H 5465 753J

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48395	3	1



montant de porte droite, Citroën HY, refabrication avec les renforts intérieurs, sans point de fixation pour ceinture de sécurité, produit de bonne qualité made in Europe, n° d'origine HP741-116A

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48393	3	1



montant de porte, Citroën HY, renfort intérieur pour la pose d'une ceinture de sécurité, fixation de la boucle supérieure. Pièce adaptable pour montage sur montant droit ou gauche, version normale ou Benelux, l'unité

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48396	3	1



Citroën HY

tôle de réparation horizontale, Citroën HY, côté gauche derrière la cabine, n° d'origine HP821-90

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44872	3	1



tôle de réparation horizontale, Citroën HY, côté droit derrière la cabine, n° d'origine HP821-90A

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44873	3	1



Citroën HY

brancard sous porte gauche, Citroën HY, tôle au dessus de l'aile avant, fabrication artisanale d'origine européenne

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48196	3	1



brancard sous porte droite, Citroën HY, tôle au dessus de l'aile avant, fabrication artisanale d'origine européenne

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48197	3	1



13

14

pièces de carrosseries soudées 0704

Citroën HY

traverse de renfort, Citroën HY, liaison de la cabine au plancher arrière, n° d'origine H741-2

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48366	3	1

Citroën HY

renfort gauche sous la cabine, Citroën HY, raccord entre la cabine et la caisse arrière

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48382	3	1

Citroën HY

renfort droit sous la cabine, Citroën HY, raccord entre la cabine et la caisse arrière

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48383	3	1

Citroën HY

profilé horizontal le long de la caisse, Citroën HY, longueur 1500mm, avec retour pour les panneaux latéraux

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48268	3	2

Citroën HY

profilé horizontal le long de la caisse, Citroën HY, tôle de renfort et de réparation à insérer dans le profilé latéral d'origine. Permet de réparer un profilé d'origine ou de faire la liaison entre deux pièces de réparation. Longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48388	3	

Citroën HY

profilé horizontal le long de la caisse, Citroën HY, tôle de renfort et de réparation à superposer au dessus du profilé latéral d'origine. Longueur 1000mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48389	3	

Citroën HY

rail de charnière (partie male), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, portes, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à l'ouvrant. Plus large que d'origine pour des réparations en cas de forte corrosion, produit de qualité, fabrication européenne

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48288	4	1

Citroën HY

rail de charnière (partie male), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur et porte arrière en bas, partie soudée à l'ouvrant, longueur 145cm. Refabrication renforcée, tôle doublée, mieux que d'origine, produit de qualité, fabrication européenne

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48289	4	1

Citroën HY

rail de charnière (partie male), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à l'ouvrant. Montage également possible pour les portes: partie soudée à la caisse pour les portières avant, fabrication européenne

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48287	4	1

Citroën HY

rail de charnière (partie male), Citroën HY, charnière type Yoder pour porte arrière en bas quand le panneau doit être remplacé, partie soudée à l'ouvrant. Refabrication renforcée, tôle avec un replis ajouté pour un montage plus facile, mieux que d'origine, produit de qualité, fabrication européenne, longueur: 145cm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48290	4	1

Citroën HY

triangle avant gauche, Citroën HY, tôle sous la porte, entre aile et montant vertical de caisse

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48170	3	1

Citroën HY

triangle avant droite, Citroën HY, tôle sous la porte, entre aile et montant vertical de caisse

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48171	3	1

M5

écrou hexagonal à souder M5, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21081	3	

M7

écrou hexagonal à souder M7, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21080	3	

7x50

rondelle 7mm, diamètre 50mm, fixation de carrosserie sur arceau de réservoir, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20140	2	2

Citroën HY

tôle de réparation oblique de poutre centrale, Citroën HY, côté gauche sous la cabine, n° d'origine H741-110

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44870	3	1

0704 pièces de carrosseries soudées

1



passage de roue avant gauche, Citroën HY, tôle verticale de fermeture devant la roue de secours, avec un embouti, n° d'origine H821-93



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48365	3	1

2



tôle de réparation oblique de poutre centrale, Citroën HY, côté droit sous la cabine, n° d'origine H741-110A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44871	3	1

3



passage de roue avant gauche, Citroën HY, aile intérieure dans la cabine sur laquelle repose le siège passager, n° d'origine HY741-71A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48406	3	1

4



passage de roue avant droit, Citroën HY, aile intérieure dans la cabine sur laquelle repose le siège passager, n° d'origine HY741-61



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48405	3	1

6



passage de roue, Citroën HY, côté gauche, tôle de réparation de partie centrale sans ouverture, n° d'origine H821-94A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44849	3	1

7



passage de roue, Citroën HY, côté gauche, tôle de réparation de partie centrale avec une ouverture, n° d'origine H821-94



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44848	3	1

8



passage de roue, Citroën HY, côté gauche, tôle de réparation de partie avant, n° d'origine H821-93



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44846	3	1

10



passage de roue, Citroën HY, côté droit, tôle de réparation de partie avant et milieu, n° d'origine H821-93A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44847	3	2

12



tôle latérale de nez (aile auvent), Citroën HY, côté gauche, tôle de réparation latérale de nez



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48166	3	1

14



tôle latérale de nez (aile auvent), Citroën HY, côté droit, tôle de réparation latérale de nez



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48167	3	1



rail de butée caoutchouc pour porte coulissante, Citroën HY, profilé triangulaire vertical derrière la porte coulissante, n° d'origine H812-77



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48354	3	1



tôle latérale de nez (aile auvent), Citroën HY, côté gauche, fixation de la tôle latérale, n° d'origine H814-68



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44893	3	1



tôle latérale de nez (aile auvent), Citroën HY, côté droit, fixation de la tôle latérale, n° d'origine H814-68A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44894	3	1



tôle latérale de nez (aile auvent), Citroën HY, côté gauche, renfort latéral à l'arrière à mi-hauteur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44904	3	1



tôle latérale de nez (aile auvent), Citroën HY, côté droit, renfort latéral à l'arrière à mi-hauteur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44905	3	1



tôle latérale de nez (aile auvent) avant gauche, Citroën HY, n° d'origine H82271



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48098	3	1



tôle latérale de nez (aile auvent) avant droite, Citroën HY, n° d'origine H82271A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48099	3	1



tôle verticale entre marchepied et porte gauche, Citroën HY, fabrication artisanale d'origine européenne



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48202	3	1

pièces de carrosseries soudées 0704



tôle verticale entre marchepied et porte droite, Citroën HY, fabrication artisanale d'origine européenne



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48203	3	1



marchepied gauche fermé, Citroën HY, fabrication artisanale d'origine européenne



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48198	3	1



marchepied droit fermé, Citroën HY, fabrication artisanale d'origine européenne



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48199	3	1



support de cric arrière, Citroën HY, l'unité, droite et gauche identiques, n° d'origine HY623-89



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44914	3	2



support de cric avant, Citroën HY, l'unité, droite et gauche identiques, n° d'origine HY623-85



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44913	3	2



support de cric arrière gauche, Citroën HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44854	3	1



support de cric arrière droit, Citroën HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44855	3	1



support de cric avant gauche, Citroën HY, tôle de fermeture de poutre centrale partie inférieure, côté gauche, H741-83



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44852	3	1



support de cric avant droit, Citroën HY, tôle de fermeture de poutre centrale partie inférieure, côté droit, H741-83a



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44853	3	1



tôle nervurée / tôle ondulée latérale gauche, Citroën HY, panneau complet livré en 2 parties de 149cm avec un soyage permettant de les assembler, pour HY longueur normale



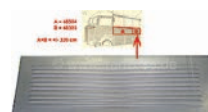
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44915	3	1



tôle nervurée / tôle ondulée latérale, Citroën HY, longueur de la tôle: 1850 cm, longueur des nervures: 1640mm, avec soyage au milieu permettant d'allonger la tôle d'origine, Made in EU, haute qualité, livraison uniquement par transporteur. Livraison hors-EU uniquement en coupée 2 pièces.



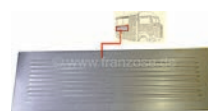
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48309	3	1



tôle nervurée / tôle ondulée latérale, Citroën HY, côté droit, longueur de la tôle: 1850mm, longueur des nervures: 1640mm, avec soyage en bout des nervures permettant d'allonger la tôle d'origine. Afin d'obtenir une longueur supérieure pour le côté gauche, il suffit de combiner nos références 48303 + 48304, Made in EU, haute qualité, livraison uniquement par transporteur. Livraison hors-EU uniquement en coupée 2 pièces.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48303	3	1



tôle nervurée / tôle ondulée latérale, Citroën HY, côté droit, longueur de la tôle: 1850 mm, longueur des nervures: 1640mm, avec soyage en bout des nervures permettant d'allonger la tôle d'origine. Afin d'obtenir une longueur supérieure pour le côté gauche, il suffit de combiner nos références 48303 + 48304, Made in EU, haute qualité, livraison uniquement par transporteur. Livraison hors-EU uniquement en coupée 2 pièces.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48304	3	1



tôle nervurée / tôle ondulée latérale, Citroën HY, panneau de réparation partielle, longueur 79cm, pour allonger sur l'arrière par exemple, avec soyage sur l'avant pour le raccord à la tôle d'origine, et nervures finissant en pointe vers l'arrière. Tôle permettant d'allonger la partie arrière. l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44929	3	1

0704 pièces de carrosseries soudées

1

Citroen HY



tôle nervurée / tôle ondulée de réparation carrosserie, Citroën HY, 12 nervures, dimensions: 600x1000mm. Tôle de réparation permettant de réparer ou fabriquer toutes les tôles latérale nervurées. Il est possible de refaire la tôle longue de 1,76m avec 2 tôles de cette référence



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48222	3	1

2

3

Citroen HY



tôle nervurée / tôle ondulée de réparation carrosserie, Citroën HY, 10 nervures, dimensions: 460x660mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48221	3	1

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14



www.cipere.fr



0704 pièces de carrosseries soudées

0 = vieille pièce d'origine
 1 = mieux
 2 = d'origine
 3 = refabrication plus
 4 = refabrication
 5 = refabrication moins

www.cipere.fr

portes avant, arrière et pièces de montage 0705



axe de fixation de tirant de porte, 2CV, HY, diamètre 5,9mm, longueur 34mm. Made by Franzose / CiPeRe



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16118	3	2



profilé sur montant avant, Citröen HY, longueur 1200mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48305	3	2



ressort de verrouillage des portes arrières, AK400, ACDY, AZU, HY, n° d'orig. H8623



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
15460	4	2



pêne de verrouillage des portes arrières, AK400, ACDY, AZU, HY, n° d'orig. H8632



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
15462	4	2



butée caoutchouc, Traction, DS et autres anciennes, diamètre 20mm, hauteur 19mm. Application par ex: butée d'articulation de volet d'aération dans le tableau de bord DS jusque 1968, n° d'origine 233400



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60297	3	25



rail de charnière (partie femelle), Citröen HY, charnière type Yoder pour capot moteur, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à la caisse. Refabrication identique à l'origine, produit de qualité, fabrication européenne



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48283	4	1



rail de charnière (partie femelle), Citröen HY, charnière type Yoder pour capot moteur, portes, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à la caisse. Plus large que d'origine pour des réparations en cas de forte corrosion, produit de qualité, fabrication européenne



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48284	4	1



rail de charnière (partie femelle), Citröen HY, charnière type Yoder pour portières, portes suicide, partie soudée à la caisse. Refabrication améliorée, mieux que d'origine, produit de qualité, fabrication européenne, longueur: 145cm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48286	4	2



glissière de vitre de porte avant, Citröen HY après 04.1967, coulant de glaces de portes, l'unité, n° d'origine HY96181



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48089	3	2



profilé caoutchouc pour joints de porte ou coffre, Citröen 2CV, adaptable pour d'autres applications sur HY, DS... produit vendu au mètre, joint de qualité Made in Germany! matériau EPDM 317 légèrement couvert de talc, largeur 25,5mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16326	3	



rail de charnière (partie male), Citröen HY, charnière type Yoder pour capot moteur, portes, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à l'ouvrant. Plus large que d'origine pour des réparations en cas de forte corrosion, produit de qualité, fabrication européenne



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48288	4	1



rail de charnière (partie male), Citröen HY, charnière type Yoder pour capot moteur, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à l'ouvrant. Montage également possible pour les portes: partie soudée à la caisse pour les portières avant, fabrication européenne



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48287	4	1



vis à tête fraisée M7x12, vis Inox à tête polie d'un très bel aspect! diam. de la tête env. 12mm, pour gâches de serrure de Traction Citröen par ex.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60575	1	24



vis tête conique 7mmx20, pour charnières de porte, Citröen Traction - 11cv et 15cv, vis M7x20 tête fraisée



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60341	3	24



colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20493	3	1



porte coulissante, Citröen HY, en polyester, panneau extérieur seul sans sa structure métallique. Made in EU



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48271	4	1

0705 portes avant, arrière et pièces de montage

1



Citroën HY rail de butée caoutchouc pour porte coulissante, Citroën HY, profilé triangulaire vertical derrière la porte coulissante, n° d'origine H812-77

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48354	3	1



2



porte latérale coulissante, Citroën HY hauteur standard, fabrication en polyesther sur carde en métal, Made in EU

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48399	4	1



3

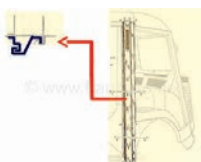


porte latérale coulissante, Citroën HY avec toit surélevé, fabrication en polyesther sur carde en métal, Made in EU

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48400	4	1



5



profilé de porte coulissante, Citroën HY, tôle de réparation sur caisse pour fermeture de porte latérale, longueur 50cm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48348	3	1



6



arrêteur inférieur de charnière de porte avant gauche, Citroën HY, butée mobile d'arrêt de charnière type Yoder, n° d'origine HY841-59

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48298	3	1



7



arrêteur inférieur de charnière de porte avant droite, Citroën HY, butée mobile d'arrêt de charnière type Yoder, n° d'origine HY841-59A

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48299	3	1



9



Citroën HY fixation de rétroviseur, Citroën HY, tôle de renfort dans le haut de la portière

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48390	3	2



10



Citroën HY rétroviseur de porte, HY jusqu'à 1971, livré sans bras, avec collier et vis sur rotule, made in France

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
47000	2	2



12



joint de porte avant gauche, Citroën HY version Benelux, pour portière ouvrant vers l'avant uniquement. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, matériau légèrement talcé. Raccords vulcanisés, n° d'origine H841-68. Attention: ne convient pas pour version normale

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44838	2	1



14



joint de porte avant gauche, Citroën HY. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, matériau légèrement talcé. Raccords vulcanisés, n° d'origine H841-68. Attention: ne convient pas pour version Benelux



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44836	2	1



joint de porte avant droite, Citroën HY version Benelux, pour portière ouvrant vers l'avant uniquement. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, matériau légèrement talcé. Raccords vulcanisés, n° d'origine H841-68. Attention: ne convient pas pour version normale



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44839	2	1



joint de porte avant droite, Citroën HY. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, matériau légèrement talcé. Raccords vulcanisés, n° d'origine H841-68A. Attention: ne convient pas pour version Benelux



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44837	2	1



tirant caoutchouc arrêt de porte, Citroën HY, fixation: env. 110mm, hauteur: 25,5mm, diamètre int.: 6,5mm, n° d'origine H84170



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48102	4	2



couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage 0706



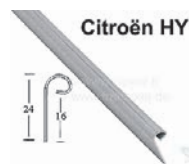
sigle Citroën, police cursive, en Inox 3mm, longueur env. 180mm, hauteur 65mm, Made in Germany by FRANZOSE.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16835	3	1



butée caoutchouc, Traction, DS et autres anciennes, diamètre 20mm, hauteur 19mm. Application par ex: butée d'articulation de volet d'aération dans le tableau de bord DS jusque 1968, n° d'origine 233400

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60297	3	25



Citroën HY

rail de charnière (partie femelle), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à la caisse. Refabrication identique à l'origine, produit de qualité, fabrication européenne

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48283	4	1



Citroën HY

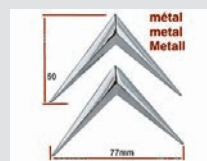
rail de charnière (partie femelle), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, portes, trappes latérales ou hayon, longueur 145cm, partie soudée à la caisse. Plus large que d'origine pour des réparations en cas de forte corrosion, produit de qualité, fabrication européenne

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48284	4	1



doubles chevrons dorés sur couvercle de malle arrière, DS, en métal, n° d'orig. D8544

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37265	3	1



chevrons Citroën (paire), métal chromé, universel, 2 x chevrons = 1 x 16807 refabrication

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16807	3	1



Made in Germany

profilé caoutchouc pour joints de porte ou coffre, Citroën 2CV, adaptable pour d'autres applications sur HY, DS... produit vendu au mètre, joint de qualité Made in Germany! matériau EPDM 317 légèrement couvert de talc, largeur 25,5mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16326	3	1



Made in Germany

joint de hayon ou capot moteur, Citroën HY, vendu au mètre, profilé recourbé, amélioré développé pour une meilleure étanchéité. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, largeur 29,5mm. Attention, ce profilé ne convient pas pour les portières

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44835	1	1



semelle sous poignée de porte et de malle arrière, Traction - 11cv et 15six, HY, 60x35x5mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60360	3	5



coupelle caoutchouc de poignées de malle plate, Traction - 11cv et 15cv jusque 07.1952, HY, 46x4,0mm, n° d'origine 224192R

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60303	3	1



charnière de porte inférieure, Citroën HY, chape d'arrête de porte arrière gauche, n° d'origine H844-105

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44850	3	1



charnière de porte inférieure, Citroën HY, chape d'arrête de porte arrière droite, n° d'origine H844-105a

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44851	3	1



Citroën DS
Citroën 11CV

agrafe de profilé d'étanchéité de porte de malle arrière, Traction - 11cv et 15cv, DS, et autres anciennes, 10x14mm, n° d'origine 802698, DM453-120C

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60300	3	10



porte hayon supérieur, Citroën HY, refabrication en polyester, avec charnières métalliques, Made in EU.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48242	3	1



porte hayon supérieur, Citroën HY, ancien modèle avec petite fenêtre, refabrication en polyester, avec charnières métalliques, Made in EU

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48264	3	1



0706 couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage

1



poignée de hayon, Citroën HY, n° d'origine H8638



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48103	3	1



porte hayon supérieur, Citroën HY, panneau en polyester seul avec ouverture pour fenêtre large, Made in EU



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48313	4	1



porte hayon supérieur, Citroën HY, panneau en polyester seul sans sa structure métallique, ancien modèle avec petite fenêtre, Made in EU



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48270	4	1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14



support de plaque de police, Citroën HY pick up, adaptable sur de nombreux utilitaires Peugeot 203 bâchés, pick-up, camionnettes



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44906	3	1



support de plaque de police, Citroën HY pick-up, Peugeot 203 pick up et autres anciennes, pour plaque de 200 x 330mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48364	3	1



colle spéciale profilés caoutchoucs, tube 70ml, pour tous les joints de carrosserie



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20493	3	1



panneau de roue de secours, Citroën HY, en tôle, refabrication identique à la pièce d'origine



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48219	3	1



panneau de roue de secours, Citroën HY, en polyester avec support en métal, refabrication Made in EU



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44899	3	1



ressort de maintien de porte coulissante, Citroën HY, guide la porte dans le rail, n° d'origine H842-80, l'unité. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44828	3	6



tôle nervurée / tôle ondulée de réparation de porte coulissante, Citroën HY, 8 nervures pour le haut ou le bas de la porte



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48095	4	1



profilé de bas de porte coulissante, Citroën HY, pièce adaptable



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48294	3	1

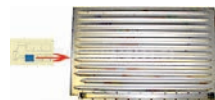


semelle de gâche de porte, Citroën DS jusque 1971, HY à partir de 1968, matériau spécial pour une bonne adhésion au serrage contre la tôle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37858	3	4

couvercles de malle, portes de coffre et pièces de montage 0706



tôle nervurée / tôle ondulée latérale gauche, Citroën HY, derrière la cabine, tôle complète avec les renforts, dimensions: 92 x 59 cm, Made in EU, haute qualité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48227	3	1



tôle nervurée / tôle ondulée latérale gauche, Citroën HY, derrière la cabine, dimensions 92x59cm, en polyester, refabrication de très belle qualité (même les point de soudures d'origine ont été reproduits)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48230	3	1



panneau latéral, Citroën HY, ridelle pour fourgonnettes rallongées et pickup uniquement, refabrication en polyester sur cadre acier, Made in EU.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48315	3	1



panneau latéral, Citroën HY, ridelle pour fourgonnettes rallongées et pickup uniquement, en tôle, refabrication identique à la pièce d'origine



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48220	3	1



arrêteur de charnière, Citroën HY, butée mobile d'arrêt de charnière type Yoder pour capot avant gauche et pour hayon, également Citroën 2cv AZU, porte arrière gauche, n° d'origine H844-93



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48296	3	2



arrêteur de charnière, Citroën HY, butée mobile d'arrêt de charnière type Yoder pour capot avant droit et pour hayon, également Citroën 2cv AZU, porte arrière droite, n° d'origine H844-93A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48297	3	2



tôle nervurée / tôle ondulée latérale en polyester sur le réservoir, Citroën HY, refabrication de très belle qualité (même les point de soudures d'origine ont été reproduits)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48229	3	1



kit de transformation de vérin de hayon en remplacement de la béquille d'origine, Citroën HY, toutes les pièces nécessaire à une transformation et le montage des vérins à gaz. Attention: vérifiez le bon état des tôles du hayon avant le montage



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48302	1	1



renfort sous caisse (avant et milieu), Citroën HY, largeur env. 970mm, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48295	3	2



tôle nervurée / tôle ondulée de réparation carrosserie, Citroën HY, 12 nervures, dimensions: 600x1000mm. Tôle de réparation permettant de réparer ou fabriquer toutes les tôles latérale nervurées. Il est possible de refaire la tôle longue de 1,76m avec 2 tôles de cette référence



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48222	3	1



0707 monogrammes, sigles et emblèmes



enjoliveur de calandre, chevrons, 2CV ancien modèle de 1949 à 1955, capot moteur 23 nervures, HY, 23cm x 17cm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16843	3	1



sigle Citroën, police cursive, en Inox 3mm, longueur env. 180mm, hauteur 65mm, Made in Germany by FRANZOSE.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16835	3	1



monogramme Citroën, en métal sur porte de coffre, 2CV, comme d'origine, 35x160mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16839	3	1



autocollant lunette arrière, DS, "Citroën préfère Total"

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37070	3	1



autocollant "Citroën - Total" sur lunette arrière, 2CV, CX, DS, GS, 32x250mm, à coller de l'intérieur

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16898	3	1



autocollant carrosserie Heuliez, Citroën HY, dimensions 150x50mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48237	3	2



autocollant LHM Niveau:voir notice, DS sur le haut du réservoir 55x85mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37312	3	1



autocollant LHM, 28x50mm, DS sur le réservoir

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37311	3	1



autocollant pression pneumatiques, Citroën HY, pour pneus 17 x 400

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44884	3	2



autocollant pression pneumatiques, Citroën HY, pour pneus 19 x 400

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44885	3	2



autocollant de filtre à air MIOFILTRÉ, 2CV premiers modèles, Traction - 11cv, HY

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16906	3	1



monogramme (autocollant), Citroën HY

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44883	3	1



autocollant, plaque de tare / tarage, Citroën HY

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48236	3	2



autocollant antigel TOTAL, 31x62mm, DS sur le radiateur

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37313	3	1



autocollant sur filtre à air gris, DS jusque 1965 (autocollant doré avec bordure rouge)

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
32060	3	1



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY, avec pression de gonflage pour les montes spéciales

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44888	3	1



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY, avec pression de gonflage

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44887	3	1



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44886	3	1



plaquette constructeur, 2CV, DS, Traction - 11cv, HY, reproduction de l'origine avec autorisation officielle de Citroën, 43x78mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16897	3	1



plaquette constructeur, 2CV, reproduction de l'origine avec autorisation officielle de Citroën, 46x90mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16916	3	1



monogrammes, sigles et emblèmes 0707



Citroën HY
autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY, avec pression de gonflage, ancien modèle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44889	3	1



Citroën HY
autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY, nouveau modèle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44890	3	1



autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48235	3	1



monogramme Citroën (chevrons) au tableau de bord, Traction - 11cv et 15cv jusque 02.1952, n° d'origine 802594, 38x40mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60160	3	1



doubles chevrons dorés sur couvercle de malle arrière, DS, en métal, n° d'orig. D8544



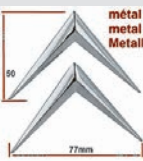
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37265	3	1



doubles-chevrons Citroën en plastique chromé, hauteur d'un chevron env. 55mm, commander séparément 4 clips de fixation référence 37264



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16327	4	1



chevrons Citroën (paire), métal chromé, universel, 2 x chevrons = 1 x 16807 refabrication



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16807	3	1



monogramme (autocollant), Citroën, couleur or et noir, refabrication, 38x115mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16893	3	1



clip de fixation pour monogramme avec pointe de 2,5mm, vendu à l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37719	3	1



clip de fixation pour monogramme avec pointe de 2mm, vendu à l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37718	3	1



clip de fixations de monogramme, vendu à l'unité. Compatible pour chevrons Citroën ref. 16807. Commander 4 pcs pour 1 jeu de double-chevrons



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16861	3	4



clip de fixation pour monogramme avec pointe de 4mm, n° d'origine ZC9619867u



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37264	3	1



clip de fixations de monogramme, Citroën, Renault, Peugeot, pour diam. de tige du monogramme 2,5mm. Longueur 7,5mm, l'unité.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
77624	3	1



autocollant huile Total, 32x65mm, DS sur le manchon de remplissage



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37310	3	1



plaque constructeur Citroën, verte, 78x40mm, 2 trous, plaque de boîte de vitesse



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16973	3	1



plaque constructeur Citroën Traction, 2cv anciens modèle, DS, HY, couleur noire, plaque moteur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
17139	3	1



plaque constructeur Citroën, couleur orange-rouge, 78x40mm, 2 trous, plaque moteur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16972	3	1



plaquette châssis, 2CV, DS, Traction - 11cv, HY, reproduction, 43x70mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16932	4	1



plaque constructeur, version allemande, Citroën, 110x50mm, 4 trous



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16974	3	1

0708 ailes avant

1



triangle avant gauche, Citroën HY, tôle sous la porte, entre aile et montant vertical de caisse



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48170	3	1

2



triangle avant droite, Citroën HY, tôle sous la porte, entre aile et montant vertical de caisse



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48171	3	1

3



ailes avant, Citroën HY, la paire, refabrication artisanale de qualité.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48208	3	1

4



aile avant gauche, Citroën HY, en polyester



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48210	4	1

5



aile avant, gauche, Citroën HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48407	3	1

6



aile avant droite, Citroën HY, en polyester



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48211	4	1

7



aile avant, droite, Citroën HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48408	3	1

8

9

10

11

12

13

14



joint d'aile avant, Citroën HY, garniture entre aile et caisse, la paire, n° d'origine H851-96A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44864	3	1



passage de roue avant gauche, Citroën HY, aile intérieure dans la cabine sur laquelle repose le siège passager, n° d'origine HY741-71A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48406	3	1



passage de roue avant droit, Citroën HY, aile intérieure dans la cabine sur laquelle repose le siège passager, n° d'origine HY741-61



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48405	3	1



bavette, Citroën HY, caoutchouc de roue avant gauche avec son support en Inox, n° d'origine H851-4



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44927	3	1



bavette, Citroën HY, caoutchouc de roue avant droite avec son support en Inox, n° d'origine H851-4D



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44928	3	1



habillage de marchepied, Citroën HY, Robri gauche + droit en aluminium poli.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48291	3	1



0708 ailes avant

0 = vieille pièce d'origine
 1 = mieux
 2 = d'origine
 3 = refabrication plus
 4 = refabrication
 5 = refabrication moins



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc noir, Citroën 2CV de 1967 à 1990, Citroën DS jusqu'en 1974, HY à partir de 09/1968, 11CV à partir de 7/1952.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16087	3	1



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc beige, Citroën 2CV de 04.1954 à 1967, HY jusque 09.1968, refabrication



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16493	3	1



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc gris, Citroën 2CV de 04.1954 à 1967, HY jusque 09.1968, refabrication



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16407	3	1



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc noir, Citroën 2CV jusque env. 1967, HY jusque 09.1968, refabrication



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16406	3	1



collerette de remplissage de réservoir sur aile arrière, caoutchouc gris, Citroën 2CV de 1967 à 1990, Citroën DS jusqu'en 1974, HY à partir de 09/1968, 11CV à partir de 7/1952.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16143	3	1



aile arrière, Citroën HY jusque 11.1969, aile gauche, découpe ronde, refabrication en polyester avec supports en Inox, très bonne qualité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48325	3	1



aile arrière, Citroën HY à partir de 1968, aile gauche, découpe rectangulaire, refabrication en tôle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48265	3	1



aile arrière, Citroën HY jusque 11.1969, aile gauche, découpe ronde, refabrication en tôle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48355	3	1



aile arrière, Citroën HY à partir de 1968, aile gauche, découpe rectangulaire, refabrication en polyester avec supports en Inox, très bonne qualité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48231	3	1



aile arrière, Citroën HY jusque 11.1969, aile droite, découpe ronde, refabrication en polyester avec supports en Inox, très bonne qualité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48326	3	1



aile arrière, Citroën HY à partir de 1968, aile droite, découpe rectangulaire, refabrication en tôle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48266	3	1



aile arrière, Citroën HY jusque 11.1969, aile droite, découpe ronde, refabrication en tôle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48356	3	1



aile arrière, Citroën HY à partir de 1968, aile droite, découpe rectangulaire, refabrication en polyester avec supports en Inox, très bonne qualité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48232	3	1



0710 calandres et capots

1



enjoliveur de calandre, chevrons, 2CV ancien modèle de 1949 à 1955, capot moteur 23 nervures, HY, 23cm x 17cm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16843	3	1



2



butée caoutchouc, Traction, DS et autres anciennes, diamètre 20mm, hauteur 19mm. Application par ex: butée d'articulation de volet d'aération dans le tableau de bord DS jusque 1968, n° d'origine 233400

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60297	3	25



3



rail de charnière (partie femelle), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur, partie soudée à la caisse. Refabrication renforcée, tôle doublée, mieux que d'origine, produit de qualité, fabrication européenne, longueur: 145cm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48285	4	1



4



clignotant, Citroën HY, support de clignotant avant gauche et droit (la paire) sans porte-ampoule, ni cabochon, n° d'origine HY575-233A + HY575-234A

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44869	3	1



7



joint de hayon ou capot moteur, Citroën HY, vendu au mètre, profilé recourbé, amélioré développé pour une meilleure étanchéité. Produit de qualité supérieure, made by der Franzose Automobiltechnik, made in Germany, largeur 29,5mm. Attention, ce profilé ne convient pas pour les portières

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44835	1	



8



rail de charnière (partie male), Citroën HY, charnière type Yoder pour capot moteur et porte arrière en bas, partie soudée à l'ouvrant, longueur 145cm. Refabrication renforcée, tôle doublée, mieux que d'origine, produit de qualité, fabrication européenne

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48289	4	1



10



volet d'aération, Citroën HY à partir de 02.1964, caoutchouc du volet d'étanchéité, la paire, n° d'origine H644-70

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44911	3	1



12

13

14



vis Inox de grille de calandre, Traction - 11cv et 15cv, 8mmx25, diamètre de tête 20mm, n° d'origine 331101, également pour pare-chocs Peugeot et autres

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60273	3	4



capot moteur, Citroën HY jusque 1964, refabrication en polyester et métal de l'ancien modèle. Belle qualité avec charnière et verrouillage, n° d'origine HY852-01A

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44898	3	1



capot moteur, Citroën HY à partir de 1964, refabrication en polyester et métal de l'ancien modèle. Belle qualité avec charnière et verrouillage, n° d'origine HY852-01B

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44921	3	1



sangle caoutchouc verrou de capot moteur, la paire. Dimensions env. 12 cm de long et 2,5 cm de large.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50069	3	



tôle latérale de nez (aile auvent), citröen HY, côté gauche, tôle de réparation latérale de nez

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48166	3	1



tôle latérale de nez (aile auvent), citröen HY, côté droit, tôle de réparation latérale de nez

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48167	3	1



tôle latérale de nez (aile auvent), Citroën HY, côté gauche, fixation de la tôle latérale, n° d'origine H814-68

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44893	3	1



tôle latérale de nez (aile auvent), Citroën HY, côté droit, fixation de la tôle latérale, n° d'origine H814-68A

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44894	3	1



calandres et capots 0710



tôle latérale de nez (aile auvent),
citroën HY, côté gauche, renfort
latéral à l'arrière à mi-hauteur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44904	3	1



tôle latérale de nez (aile auvent),
citroën HY, côté droit, renfort
latéral à l'arrière à mi-hauteur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44905	3	1



tôle latérale de nez (aile auvent)
avant gauche, Citroën HY, n°
d'origine H82271



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48098	3	1



tôle latérale de nez (aile auvent)
avant droite, Citroën HY, n°
d'origine H82271A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48099	3	1



arrêteur de charnière, Citroën
HY, butée mobile d'arrêt de
charnière type Yoder pour
capot avant gauche et pour
hayon, également Citroën 2cv
AZU, porte arrière gauche, n°
d'origine H844-93



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48296	3	2



arrêteur de charnière, Citroën
HY, butée mobile d'arrêt de
charnière type Yoder pour
capot avant droit et pour hayon,
également Citroën 2cv AZU,
porte arrière droite, n° d'origine
H844-93A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48297	3	2



cache calandre, Citroën HY,
protection pour l'hiver



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48272	3	1

calandres et capots 0710 joints de carrosserie 0711



profilé caoutchouc pour joints
de porte ou coffre, Citroën 2CV,
adaptable pour d'autres
applications sur HY, DS...
produit vendu au mètre, joint
de qualité Made in Germany!
matériau EPDM 317 légèrement couvert de talc,
largeur 25,5mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16326	3	



joint de hayon ou capot moteur,
Citroën HY, vendu au mètre,
profilé recourbé, amélioré
développé pour une meilleure
étanchéité. Produit de qualité
supérieure, made by der
Franzose Automobiltechnik, made in Germany,
largeur 29,5mm. Attention, ce profilé ne convient
pas pour les portières



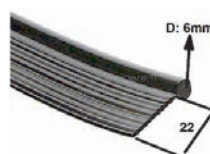
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44835	1	



joint de pare-brise, Citroën DS,
joint inférieur, pâte d'étanchéité
noire sous le pare-brise, cordon
de bourrage type mastic
américain pour refermer les
ouvertures dans le tablier,
compartiment moteur etc. Longueur env. 2,5 m., 5
x 10 mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
35032	2	1



profilé de chants noir, produit
universel pour carrosseries
vissées, le mètre



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
19038	3	



rivet plastique 3,5mm, 100 pces



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18421	2	



rivet plastique 5,5mm, 30 pces



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18423	2	



colle spéciale profilés
caoutchoucs, tube 70ml, pour
tous les joints de carrosserie



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20493	3	1

serrurerie de porte 0712

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

Citroen 2CV
Mehari, HY

barillets de serrures, Citroën 2CV ancien modèle, HY, Mehari, jeu pour 2 porte + 1 contact

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16187	2	1

caoutchouc insonorisant de liaison entre biellette et poignée de porte intérieure, DS + HY, n° d'orig. D861149

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37290	3	4

huile de graphite pour l'entretien des serrures de portes, neimann, etc., 50ml

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20927	3	1

semelle sous poignée de porte et de malle arrière, Traction - 11cv et 15six, HY, 60x35x5mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60360	3	5

ressort de maintien de porte coulissante, Citroën HY, guide la porte dans le rail, n° d'origine H842-80, l'unité. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44828	3	6

Citroën HY

barillet de serrure de hayon, Citroën HY, n° d'origine H863 35

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48175	2	1

stock restant!

barillets de serrures, Citroën HY, kit 4 barillets pour 2 portes, 1 hayon et 1 allumage

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48274	3	1

Citroen DS >1971 HY 1968>

gâche de porte, Citroën DS jusque 1971, gâche gauche AV et AR, chromée, vendu l'unité, Citroën HY à partir de 1968, n° d'origine D861-79B

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37770	3	2

Citroen DS >1971 HY 1968>

gâche de porte gauche, DS jusque 1971 (2pcs par véhicule) et Citroën HY à partir de 1968 (1pce par véhicule), n° d'origine D861-79B

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37752	3	2

Citroen DS >1971 HY 1968>

gâche de porte, Citroën DS jusque 1971, gâche droite AV et AR, chromée, vendu l'unité, Citroën HY à partir de 1968, n° d'origine D861-79C

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37771	3	2

Citroen DS >1971 HY 1968>

gâche de porte droite, DS jusque 1971 (2pcs par véhicule) et Citroën HY à partir de 1968 (1pce par véhicule), n° d'origine D861-79C

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37753	3	2

Citroen DS, AMI SM, GS, CX...

ébauche de clé de porte, Citroën DS jusque 1974, Citroën Ami6 et Ami8, Citroën SM, CX 2000, GS, Visa, Peugeot J9. Maserati Bora, Indy 4900 America, Merak. Pour barillet de marque RONIS. Vérifier les cotes et le profilé du panneton avant la commande, longueur 17,3mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
33267	2	1

M7x28

vis à tête conique large cruciforme 7mm pour gâche de porte, Citroën DS jusque 1971 et HY à partir de 1968, vis M7 en aluminium tête fraisée, l'unité, n° d'origine DX861-92

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37773	3	8

M7 x 28

vis à tête conique large cruciforme 7mm pour gâche de porte, Citroën DS Pallas jusque 1971 et HY à partir de 1968, vis M7 chromée tête fraisée, l'unité, n° d'origine DX861-92A

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37774	3	8

Citroën DS (Non Pallas) + ID Citroën HY, Ami6

poignée de porte int. gauche en plastique gris, Citroën DS non-Pallas et ID de 1957 à 1972, Citroën HY, Ami6, longueur du doigt: 73mm. Sur DS, portières avant et arrière, refabrication de qualité, n° d'origine DM861-24D.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
38680	3	1

Citroën DS (Non Pallas) + ID Citroën HY, Ami6

poignée de porte int. gauche en plastique gris, Citroën DS Spécial, DS non-Pallas et ID de 1973 à 1975, Citroën HY, Ami6, longueur du doigt: 79mm. Sur DS, portières avant et arrière, refabrication de qualité, n° d'origine DV861-24.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
38682	3	1

serrurerie de porte 0712

Citroën DS (Non Pallas) + ID
Citroën HY, Ami6



poignée de porte int. gauche en plastique noir, Citroën DS non-Pallas et ID année modèle 1969, Citroën HY, Ami6, longueur du doigt: 73mm. Sur DS, portières avant et arrière, refabrication de qualité, n° d'origine AMF861-24.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
38678	3	1

Citroën DS (Non Pallas) + ID
Citroën HY, Ami6



poignée de porte int. droite en plastique gris, Citroën DS non-Pallas et ID de 1957 à 1972, Citroën HY, Ami6, longueur du doigt: 73mm. Sur DS, portières avant et arrière, refabrication de qualité, n° d'origine DM861-24E.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
38681	3	1

Citroën DS (non Pallas) + ID
Citroën HY, Ami6



poignée de porte int. droite en plastique gris, Citroën DS spécial, DS non-Pallas et ID de 1973 à 1975, Citroën HY, Ami6, longueur du doigt: 79mm. Sur DS, portières avant et arrière, refabrication de qualité, n° d'origine DV861-24A.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
38683	3	1

Citroën DS (Non Pallas) + ID
Citroën HY + Ami6



poignée de porte int. droite en plastique noir, Citroën DS non-Pallas et ID année modèle 1969, Citroën HY, Ami6, longueur du doigt: 73mm. Sur DS, portières avant et arrière, refabrication de qualité, n° d'origine AMF861-24A.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
38679	3	1



poignée de porte int. chromée, Traction - 11cv et 15cv, Citroën HY premiers modèles, longueur 108mm, support carré 9,8-10mm, n° d'origine 132513



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60346	3	4

Citroën DS + HY



caoutchouc sous poignée de porte int., DS + HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
38015	3	4



poignée de porte (gauche + droite intérieur et extérieur), Citroën HY jusque 04.1978, jeu de quatre poignées, fabrication de belle qualité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48080	3	1



joint caoutchouc de vitre de porte avant, Citroën HY, encadrement caoutchouc pour vitre coulissante droite ou gauche, dimensions 4,7x2x210cm, l'unité, n° d'origine H82489B



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48084	3	2

serrurerie de porte 0712

vitres de porte 0713

Citroën 2CV
HY, AZU, Dyane, HY



joint de lunette arrière, Citroën 2CV, clé de fixation en plastique gris pour le joint de lunette, longueur env. 2,20m., livré sans le joint. Adaptable pour vitres arrière de fourgonnettes AK, AZU, Acadiane et HY. Made in France



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
17422	3	3

Citroën HY



glissière de vitre de porte avant, Citroën HY après 04.1967, coulant de glaces de portes, l'unité, n° d'origine HY96181



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48089	3	2



colle spéciale verre et métal, pour miroirs et rétroviseurs. Nous avons longtemps cherché et nous avons essayé de nombreux produits avant de vous proposer cette colle. Cette colle qui sèche et durcit aux rayons UV est parfaitement adapté pour coller le rétroviseur intérieur d'une DS, les boutons des vitres coulissantes d'une 4L ou une poignée de déflecteur sur un combi VW par exemple. Colle en gel qui doit sécher sous une lampe à UV (Vous avez besoin en plus de 3 piles AAA). Il est possible de faire des corrections ou un nettoyage autour de la pièce avant le durcissement. Il est aussi possible de recoller un verre à vin si vous voulez. Résumé technique : colle 1 composant durcissant aux rayons ultraviolets (plage de 320 à 400nm durant 15 à 20 secondes), à base d'acrylate et de polyurethane. La colle ne jaunit pas. Contient: colle Acrybond 16g. 1x lampe UV 1W (livrée sans pile). Made in Germany. Ah, si j'avais eu cette colle dans ma jeunesse, ça m'aurait sauvé la vie plus d'une fois!



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
87984	1	1

Citroën
Dyane, HY, AMI 8



bouton de vitre coulissante, Citroën Dyane, Ami 8, HY, bouton plastique avec verrouillage fenêtre pour montage sur une glace avec un trou d'env. 22mm, partie lisse du bouton a un filetage pas à gauche. Ne pas enlever la goupille métal qui tient le ressort à l'intérieur écrivain de maintien contre la vitre (avec 2 encoche) = pas à droite



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16288	4	2



bouton de vitre coulissante, Citroën HY, Dyane, bouton plastique sans verrouillage fenêtre pour montage sur une glace avec un trou d'env. 8-12mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48181	3	2



joint de vitre, Citroën HY à partir de 01.1968, joint vertical pour fermer la fente entre la vitre coulissante et la vitre fixe, n° d'origine HY961-51A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44833	3	2

0714 vitrage automobile, autres

1



joint de lunette arrière, Citroën 2CV, clé de fixation en plastique gris pour le joint de lunette, longueur env. 2,20m., livré sans le joint. Adaptable pour vitres arrière de fourgonnettes AK, AZU, Acadiane et HY. Made in France



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
17422	3	3

2



autocollant lunette arrière, DS, "Citroën préfère Total"



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37070	3	1

3



autocollant "Citroën - Total" sur lunette arrière, 2CV, CX, DS, GS, 32x250mm, à coller de l'intérieur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16898	3	1

4



colle spéciale verre et métal, pour miroirs et rétroviseurs. Nous avons longtemps cherché et nous avons essayé de nombreux produits avant de vous proposer cette colle. Cette colle qui sèche et durcit aux rayons UV est parfaitement adapté pour coller le rétroviseur intérieur d'une DS, les boutons des vitres coulissantes d'une 4L ou une poignée de déflecteur sur un combi VW par exemple. Colle en gel qui doit sécher sous une lampe à UV (Vous avez besoin en plus de 3 piles AAA). Il est possible de faire des corrections ou un nettoyage autour de la pièce avant le durcissement. Il est aussi possible de recoller un verre à vin si vous voulez. Résumé technique : colle 1 composant durcissant aux rayons ultraviolets (plage de 320 à 400nm durant 15 à 20 secondes), à base d'acrylate et de polyurethane. La colle ne jaunit pas. Contient: colle Acrybond 16g. 1x lampe UV 1W (livrée sans pile). Made in Germany. Ah, si j'avais eu cette colle dans ma jeunesse, ça m'aurait sauvé la vie plus d'une fois!



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
87984	1	1

6

7

8

9

10



joint de pare-brise, Citroën DS, joint inférieur, pâte d'étanchéité noire sous le pare-brise, cordon de bourrage type mastic américain pour refermer les ouvertures dans le tablier, compartiment moteur etc. Longueur env. 2,5 m., 5 x 10 mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
35032	2	1

11



tire-fil pour pose de vitres voitures et pare-brise non collées. Outil très pratique avec un cordon permettant de tirer la lèvres caoutchouc d'un joint sur la feuillure de tôle. Indispensable dans les garages et ateliers spécialisés véhicules anciens et de collection.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21114	3	1

12

13

14



outil de pose de joints à clé, petits crochets pour la dépose et la pose des joints de vitrage fin, en complément de la référence 20134, pour 2cv, 4L, etc...



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20137	3	1



outil de pose de joints à clé, idéal pour véhicules anciens et de collection. Outillage atelier spécial pour la dépose et la pose des joints de vitrage automobile (pare-brise, lunette, vitres latérales). Permet d'écarter la fente du joint pour y poser le jonc (clé). Outil pour joint de version large! Pour les joints plus fin (2cv, 4L...) prendre notre ref 20137 en complément



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20134	1	1



mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, tube 75ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20966	2	1



mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, cartouche de 310ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20967	2	1



Tugalin® est un nettoyant pour vitres haute performance et longue durée pour l'intérieur et l'extérieur. Élimine sans effort la graisse, les taches de nicotine, la poussière, les traces de doigts, la saleté d'insectes et bien plus encore sur les surfaces en verre et les miroirs, en laissant un éclat sans traces. Tugalin laisse une couche protectrice invisible sur les surfaces nettoyées (effet lotus), ce qui protège contre la formation de nouvelles saletés, et facilite le nettoyage.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20666	2	1



joint de pare-brise, Citroën HY jusque 02.1964, la paire, pour les deux vitres, n° d'origine H96183



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48082	3	1



joint de pare-brise, Citroën HY après 02.1964, n° d'origine HY96183



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48083	4	1



bouton pression, complet, à riveter



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
17115	2	



joint de lunette arrière, Citroën 2CV, clé de fixation en plastique gris pour le joint de lunette, longueur env. 2,20m., livré sans le joint. Adaptable pour vitres arrière de fourgonnettes AK, AZU, Acadiane et HY. Made in France



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
17422	3	3



toit, Citroën HY, partie cabine de conduite, refabrication en polyester, n° d'origine H825-94. Attention : nous contacter pour les frais de port !



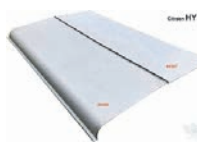
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48357	3	1



profilé de couverture sur raccord des tôles de toit, Citroën HY, longueur env. 1000mm, recouvre les 2 tôles de toit. Tôle pour une réparation partielle avec un embouti pour chaque côté.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44895	3	1



toit, Citroën HY, demi-coque de toit gauche en tôle. Refabrication pour HY de taille standard. Transport uniquement sur palette. Dimensions: 2750 x 950 x 1,0mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48386	3	1



toit, Citroën HY, demi-coque de toit gauche en polyester, dimensions 1830mm x 970mm, refabrication avec un déport permettant d'allonger le toit en alignant 2 éléments, n° d'origine H825-1



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44881	3	1



toit, Citroën HY, demi-coque de toit côté droit en tôle. Refabrication pour HY de taille standard. Transport uniquement sur palette. Dimensions: 2750 x 950 x 1,0mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48387	3	1



profilé intérieur, renfort de porte coulissante ou de hayon, Citroën HY



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48307	3	1



toit, Citroën HY, demi-coque de toit côté droit en polyester, dimensions 1830mm x 970mm, refabrication avec un déport permettant d'allonger le toit en alignant 2 éléments, n° d'origine H825-1A



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44882	3	1



tôle de réparation de gouttière de toit, Citroën HY, longueur 1000mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48306	3	6



bouton Loxx, partie supérieure (femelle) pour tissus. Système de fermeture rapide de marque allemande, inventé en 1928 et utilisé dans de nombreux domaines (navigation, transport, industrie...) Simple de principe, l'attache fonctionne comme les Straplocks des guitares : la partie femelle montée sur la toile va se cliquer sur une partie mâle (une boule) vissée sur la carrosserie. Il suffit ensuite de lever la partie femelle pour déverrouiller la fixation.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
19035	2	



bouton Loxx, partie inférieure (mâle) pour tôle ou polyester, vis à tôle de diam. 4,2mm et long. 16mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
19033	2	



bouton Loxx, partie inférieure (mâle) pour tissus, pièce de marque



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
19034	2	



fil de couture pour capotes et bâches de sellerie, 100% Polyester, Longueur : 3000 Meter. extrafort, grosseur 40. Bonne résistance aux rayons UV, haute résistance à la rupture + faible allongement, résiste aux frottements et aux produits nettoyants. Dimension d'aiguille conseillée: 120-140.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
17141	1	1

NOUVEAU!



colle spéciale réparation de capotes, boîte pinceau 350ml, essentiel pour toute réparation sur capote mais aussi pour coller les profilés en caoutchouc, mousse-caoutchouc, cuir, jute, feutre, etc.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20492	2	1

0717 attelages automobile



crochet d'attelage, Citroën HY à partir de 11.1969, boule d'attelage remorque. Produit homologué EC R55.01, poids max. sur rotule 75kg, poids tractable 1250kg, largeur 970mm. L'attelage est une pièce importante pour la sécurité et donc soumis à homologation



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48257	3	1



centrale de clignotants pour attache remorque, 12 Volt Sur relais français : raccord + = plus alimentation, raccord C = clignotants avant+arrière, raccord R = témoin tableau de bord. Sur relais japonais: signe X ou B = plus alimentation, signe L = clignotants avant+arrière, signe P = témoin tableau de bord Sur relais allemand: signe 31 = masse (sur carrosserie si nécessaire), signe 49 = plus alimentation, 49a = clignotants avant + arrière, signe C = témoin tableau de bord, signe C2 = témoin secondaire tableau de bord



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14114	3	1



faisceau électrique d'attelage standard, 7 pôles avec branchement de témoin, 12Volt raccord + = plus d'alimentation raccord C = sortie relais clignotant avant+arrière raccord R = raccord témoin raccord - = masse (raccorder à la carrosserie si anciennement non-présent)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14115	3	1



faisceau électrique d'attelage standard, 7 pôles avec branchement de témoin, 6Volt raccord 49 = plus d'alimentation (correspond anciennement au signe +), raccord 49a = sortie relais clignotant avant+arrière (correspond anciennement au signe C), raccord C2 = raccord témoin. raccord 31 = masse (raccorder à la carrosserie si anciennement non-présent), raccorder le témoin d'origine en parallèle sur la fiche 49a



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14688	3	1



faisceau électrique d'attelage - câbles et prise, sans centrale clignotant ni témoin, 12 volts, 7 pôles



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14151	4	1



voyant témoin lumineux d'attelage, vert, pour 12 Volt



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14167	3	1



fiche d'attelage 7 broches



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14116	3	1



prise d'attelage 7 broches



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14117	3	1

0718 rétroviseurs



fixation de rétroviseur, Citroën HY, tôle de renfort dans le haut de la portière



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48390	3	2



rétroviseur de porte, HY jusque 1971, livré sans bras, avec collier et vis sur rotule, made in France



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
47000	2	2



rétroviseur, produit universel, rétroviseur fifties, rétroviseur de portière à boîtier en métal, se pince sur la tôle de porte, diamètre du miroir env. 95mm. (Citroën 11CV, Peugeot, Renault)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50204	3	2



rétroviseur, produit universel, rétroviseur rond, boîtier en métal, pied à pincer et sobre de style, années 40 et 50, diamètre du miroir env. 100mm, longueur du bras 140mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50211	3	2



rétroviseur, Citroën HY, la paire (1 droit + 1 gauche), dimensions : 170 x 130mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
47151	3	1



miroir de rétroviseur HY jusque 1971! Made in France



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
47001	3	1

8

sellerie

habillages de tableau de bord	0801
habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres	0802
pare-soleil et rétroviseurs intérieurs	0803
ceintures de sécurité	0804
habillages de sièges avant	0805
habillages de sièges arrière	0806
habillages de sièges - jeux complets	0807
carcasses de siège	0808
sommiers de sièges et matériel de sellerie	0809
panneaux de porte	0810
tapis	0811
insonorisants	0812

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14



habillages de tableau de bord 0801



Citroën HY
autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY, avec pression de gonflage, ancien modèle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44889	3	1



Citroën HY
autocollant grille de passage des vitesses, Citroën HY, nouveau modèle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44890	3	1



Citroën
monogramme Citroën (chevrons) au tableau de bord, Traction - 11cv et 15cv jusque 02.1952, n° d'origine 802594, 38x40mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60160	3	1



rivet plastique 3,5mm, 100 pcs



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18421	2	



rivet plastique 5,5mm, 30 pcs



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18423	2	



oeillets et vis, rondelle de 5mm/13mm et vis de 4mm/16mm, jeu de 12 vis et 12 rondelles décoratives pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Citroën 2CV, HY, Renault 4L, Daupine et autres anciennes. Fabrication nickelée mais de qualité moindre que nos ref 21143, 21144, 21145. La qualité simple correspond à l'origine sur les voitures populaires et le modèle de qualité supérieur aux véhicules plus luxueux comme les DS.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21179	4	1



oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 11mm, hauteur 2,4mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault, fabrication nickelée avec un rebord ver l'intérieur pour une très grande résistance.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21144	3	



oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 12,7mm, hauteur 2,5mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault, fabrication nickelée avec un rebord ver l'intérieur pour une très grande résistance.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21145	3	



oeillet pour vis de 5mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 13mm, hauteur 3,0mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault, fabrication nickelée avec un rebord ver l'intérieur pour une très grande résistance.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21143	3	



vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x22mm, refabrication en Inox, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21166	3	4



vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x32mm, refabrication en Inox, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21167	3	4



Citroën HY
câble de compteur, complet, Citroën HY, longueur 2350mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48003	3	1



0802 habillage intérieur: ciels, plages arrière et coffres



tapis de coffre auto universel, en caoutchouc, dimensions 120 x 100cm. Protection contre la saleté et l'humidité, recto et verso anti-dérapant, peut être recoupé à la dimension voulue. Pour coffre de voiture, remorque, caravane, etc.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18908	3	1



colle de sellerie spécial ciel de toit, produit de marque Teroson, 680g. Colle fluide et transparente pour ciels de toits et garnitures de sellerie.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21059	2	1



profilé de chants en U, snap-on, noir, largeur 13 mm, pour chants de 1 à 4mm, le mètre



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
19036	3	1



profilé de chants en U, snap-on, noir, largeur 13 mm, pour chants de 5 à 8mm, le mètre



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
19037	3	1



couvre capot skai brun, Citroën HY, cousu pour mieux épouser la forme du capot int.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48021	3	1



couvre capot skai noir, Citroën HY, cousu pour mieux épouser la forme du capot int.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48020	3	1



couvre capot cuir brun, Citroën HY, cousu pour mieux épouser la forme du capot int.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48311	1	1



couvre capot cuir noir, Citroën HY, cousu pour mieux épouser la forme du capot int.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48312	1	1



colle spéciale réparation de capotes, boîte pinceau 350ml, essentiel pour toute réparation sur capote mais aussi pour coller les profilés en caoutchouc, mousse-caoutchouc, cuir, jute, feutre, etc.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20492	2	1



colle néoprene aérosol, bombe aérosol de 500ml, pour habillage carrosserie, capotes, etc... Très haute adhérence. Nous avons longtemps cherché avant de sélectionner ce produit.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20011	1	1

0803 pare-soleil et rétroviseurs intérieurs



colle spéciale verre et métal, pour miroirs et rétroviseurs. Nous avons longtemps cherché et nous avons essayé de nombreux produits avant de vous proposer cette colle. Cette colle qui sèche et durcit aux rayons UV est parfaitement adapté pour coller le rétroviseur intérieur d'une DS, les boutons des vitres coulissantes d'une 4L ou une poignée de déflecteur sur un combi VW par exemple. Colle en gel qui doit sécher sous une lampe à UV (Vous avez besoin en plus de 3 piles AAA). Il est possible de faire des corrections ou un nettoyage autour de la pièce avant le durcissement. Il est aussi possible de recoller un verre à vin si vous voulez. Résumé technique : colle 1 composant durcissant aux rayons ultraviolets (plage de 320 à 400nm durant 15 à 20 secondes), à base d'acrylate et de polyurethane. La colle ne jaunit pas. Contient: colle Acrybond 16g. 1x lampe UV 1W (livrée sans pile). Made in Germany. Ah, si j'avais eu cette colle dans ma jeunesse, ça m'aurait sauvé la vie plus d'une fois!



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
87984	1	1



rétroviseur intérieur, produit universel, boîtier chromé, dimensions env.: 125 x 55mm. rétroviseur sans pied, fixation par tige fileté, filetage M5



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50212	3	1

0804 ceintures de sécurité

Citroën 2CV + DS



ceinture de sécurité statique (sans enrouleur) avant, Citroën 2CV, boucle centrale courte, l'unité. Fabriqué au Royaume Uni selon les normes Européennes les plus strictes, avec homologation norme européenne "E". Nous ne vendons pas de ceintures d'origine exotique, ni celles de marque "C. Pachère" ou "SA Vorien", car votre sécurité nous tient à coeur.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18149	4	2

habillages de sièges avant 0805



Citroën HY
09/1970 - 1981

garniture de siège en cuir brun, Citroën HY, complet pour 1 siège (gauche et droit identiques), 3ème modèle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48310	1	2



garniture de siège scaï brun, Citroën HY à partir de 09/1970, complet pour 1 siège (gauche et droit identiques), 3ème modèle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48051	3	2



habillage de siège brun, Citroën HY de 10/1968 à 09/1970, complet pour un siège (identiques droite ou gauche) deuxième modèle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48223	3	2



habillage de siège brun, Citroën HY de 1949 à 10/1968, complet pour un siège (identiques droite ou gauche) premier modèle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48225	3	2



garniture de siège cuir noir, Citroën HY, complet pour 1 siège, 3ème modèle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48275	1	2



garniture de siège scaï noir, Citroën HY, complet pour 1 siège (gauche et droit identiques), 3ème modèle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48050	3	2



habillage de siège noir, Citroën HY de 10/1968 à 09/1970, complet pour un siège (identiques droite ou gauche) deuxième modèle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48224	3	2



habillage de siège noir, Citroën HY de 1949 à 10/1968, complet pour un siège (identiques droite ou gauche) premier modèle



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48226	3	2

Citroën HY



arrêteur de siège, Citroën HY, axe de blocage sur le dessus du rail de siège, n° d'origine HY841-122



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44834	3	2



Citroën 2CV + HY

crochet long d'anneau élastique de siège, Citroën 2CV, HY, 50 pces



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18172	3	320

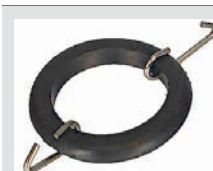


Citroën

anneau élastique avec crochet pour siège, Citroën 2CV, Dyane, HY, sachet de 50 pces, n° d'origine A922114, produit plus élastique que les reproductions



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18442	2	4



anneau élastique avec crochet pour siège, Citroën 2CV, Dyane, HY, l'unité, n° d'origine A922114, caoutchouc moins élastique que le produit d'origine



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18026	3	176



Citroën HY

galet caoutchouc de réglage de siège, Traction - 11cv et 15cv, HY, 22x27,5mm, n° d'origine 233163



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60499	3	8



Citroën HY

siège enfant, Citroën HY, garniture marron pour cadre 48358



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48360	3	1



Citroën HY

siège enfant, Citroën HY, garniture noir pour cadre 48358



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48359	3	1



Citroën HY

siège enfant, Citroën HY, refabrication d'un accessoire d'époque. Attention cet objet n'est pas homologué à la norme européenne en vigueur et son utilisation pour le transport d'enfant est interdite. Utilisation possible uniquement dans un but décoratif hors du réseau routier. Cadre sans sa garniture.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48358	3	1



bouton rond gris à visser sur la tige de commande de chauffage, verrouillage de banquette, 2CV, HY, DS, en métal (remplace le plastique d'origine)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14526	3	



axe de galet de siège avant, Citroën 11CV, HY. 6x32mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60566	3	4

0809 sommiers de sièges et matériel de sellerie



mousse de rembourrage de siège, Citroën HY, kit pour un siège avant comprenant mousse, toile de jute et feutrine, pour une assise et un dossier



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48345	3	2



plaques de mousse(2 pces), épaisseur 15mm, 1200x600mm. Produit de sellerie: utilisation universelle, pour assises et dossiers de sièges, panneaux de porte etc... Made in Germany



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
78042	3	1



crochet long d'anneau élastique de siège, Citroën 2CV, HY, 50 pces



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18172	3	320



plaques de mousse(2 pces), épaisseur 15mm, 580x580mm. Produit de sellerie: utilisation universelle, pour assises et dossiers de sièges, panneaux de porte etc... Made in Germany



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
78041	3	1



anneau élastique avec crochet pour siège, Citroën 2CV, Dyane, HY, sachet de 50 pces, n° d'origine A922114, produit plus élastique que les reproductions



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18442	2	4



rivet plastique 3mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
17136	3	



anneau élastique avec crochet pour siège, Citroën 2CV, Dyane, HY, l'unité, n° d'origine A922114, caoutchouc moins élastique que le produit d'origine



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18026	3	176



agrafe pour housse de siège, 2CV, DS, agrafe pour joints caoutchouc, avec pointes de blocage



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18182	3	



agrafes nez-de-cochon (200 pces) pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour le montage: commander la pince à nez-de-porc ref. 18084



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18420	2	1



pince nez-de-porc, outil de pose pour agrafes nez-de-cochon pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour agrafes nez-de-porc ref. 21049 (Type A7). Utilisation simple pour poser les agrafes d'une seule main.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21048	1	1



agrafes nez-de-cochon (500 pces) pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour le montage: commander la pince à nez-de-porc ref. 21048



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21049	1	1



pince nez-de-porc, pour agrafe nez-de-cochon ref. 18420 (qualité outillage professionnel)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18084	3	1



www.michaellutef.com

panneaux de porte 0810

tapis 0811



oilets et vis, rondelle de 5mm/13mm et vis de 4mm/16mm, jeu de 12 vis et 12 rondelles décoratives pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Citroën 2CV, HY, Renault 4L, Daupine et autres anciennes. Fabrication nickelée mais de qualité moindre que nos ref 21143, 21144, 21145. La qualité simple correspond à l'origine sur les voitures populaires et le modèle de qualité supérieur aux véhicules plus luxueux comme les DS.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21179	4	1



oilette pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 11mm, hauteur 2,4mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault, fabrication nickelée avec un rebord vers l'intérieur pour une très grande résistance.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21144	3	1



oilette pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 12,7mm, hauteur 2,5mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault, fabrication nickelée avec un rebord vers l'intérieur pour une très grande résistance.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21145	3	1



oilette pour vis de 5mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 13mm, hauteur 3,0mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault, fabrication nickelée avec un rebord vers l'intérieur pour une très grande résistance.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21143	3	4



vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x22mm, refabrication en Inox, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21166	3	4



vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x32mm, refabrication en Inox, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21167	3	4



gaine de levier de commande de vitesse, Citroën HY, caoutchouc dans l'habitacle, n° d'origine HY334-82



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48333	3	1



tapis de sol gris anthracite, Citroën HY à partir de 04.1969, matériau moquette



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48273	3	1



tapis de sol gris anthracite, Citroën HY jusqu'à 04.1969, matériau moquette



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48281	3	1



tapis de sol gris anthracite, Citroën HY à partir de 04.1969. Matériau velours, refabrication de très haute qualité, Made in Germany



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48362	3	1



0812 insonorisants

1



insonorisant, panneau bitumineux autocollant, 55x25 cm (6 pces)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18029	3	

2



panneau insonorisant gris, autocollant, 1000x500x11mm (la paire)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18028	3	1

3



insonorisant d'habitale, épaisseur 10mm (autocollant), dimensions 115 x 55cm, densité env. 600g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé), années 60 et 70. Pour insonorisation des portières, passages de roue, coffres, etc... Pour les planchers, nous vous conseillons le matériau avec une couche bitumineuse lourde. Bonne résistance au feu, pas d'émission toxique. Produit "Made in Germany".



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18031	1	

5



insonorisant d'habitale, épaisseur 15mm (autocollant), dimensions 115 x 55cm, densité env. 900g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé), années 60 et 70. Pour insonorisation des portières, passages de roue, coffres, etc... Pour les planchers, nous vous conseillons le matériau avec une couche bitumineuse lourde. Bonne résistance au feu, pas d'émission toxique. Produit "Made in Germany".



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18032	1	

7



insonorisant d'habitale, épaisseur 20mm (autocollant), dimensions 115 x 55cm, densité env. 1200g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé), années 60 et 70. Pour insonorisation des portières, passages de roue, coffres, etc... Pour les planchers, nous vous conseillons le matériau avec une couche bitumineuse lourde. Bonne résistance au feu, pas d'émission toxique. Produit "Made in Germany".



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18033	1	

10



insonorisant d'habitale, épaisseur 10mm, dimensions 105 x 55cm, densité env. 2900g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine recouvert d'une couche bitumineuse lourde, années 60 et 70. Pour insonorisation des planchers et du tablier. Bonne résistance au feu, pas d'émission toxique. Produit "Made in Germany". Le matériau prend la forme de la tôle en le chauffant un peu.

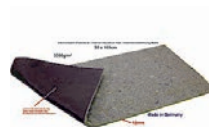


Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18036	1	

12

13

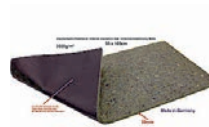
14



insonorisant d'habitale, épaisseur 15mm, dimensions 105 x 55cm, densité env. 3200g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé) recouvert d'une couche bitumineuse lourde, années 60 et 70. Pour insonorisation des planchers et du tablier. Bonne résistance au feu, pas d'émission toxique. Produit "Made in Germany". Le matériau prend la forme de la tôle en le chauffant un peu.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18034	1	



insonorisant d'habitale, épaisseur 20mm, dimensions 105 x 55cm, densité env. 3500g/m², reflet verdâtre et aspect comme les feutres d'origine (fibres de coton recyclé) recouvert d'une couche bitumineuse lourde, années 60 et 70. Pour insonorisation des planchers et du tablier. Bonne résistance au feu, pas d'émission toxique. Produit "Made in Germany". Le matériau prend la forme de la tôle en le chauffant un peu.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18035	1	



produits d'entretien, chimie

peinture, au litre	0901
peinture en bombe	0902
produits peinture	0903
produits anticorrosion et étanchéifiants	0904
additifs essence	0905
produits d'entretien	0908

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14



CiPeRe



peinture en bombe 0902 produits peinture 0903



peinture en bombe, peinture à châssis noir satiné, 400ml, reste longtemps flexible



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20477	3	



poignée pour bombe de peinture - meilleur dosage et contrôle de la peinture



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20897	1	1



vernis 400ml aérosol - recouvrir toutes les peintures métallisées d'un vernis pour les durcir



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20445	3	



peinture noir à châssis brillant, spray 400ml, reste longtemps flexible



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20476	3	



peinture en bombe 400ml, teinte RAL, colori proche du vert LHM / AC 502



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
39431	3	1



bombe de peinture brun chassis chocolat, Citroën DS à partir de 1972, SM, pour entrées d'air derrière le pare-choc, sur traverse avant, écrans de passage de roue, supports dans compartiment moteur et cric, code couleur d'origine AC727, 400ml, conservation : 6 mois max.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
39430	3	1



peinture en bombe argent pour jantes, 500ml



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20461	3	



bombe de peinture grise, pour hautes températures dans le compartiment moteur, résistant à la chaleur jusque 650°C, 400ml



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20467	3	



bombe de peinture anthracite, pour hautes températures dans le compartiment moteur, résistant à la chaleur jusque 800°C, 400ml



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20469	3	



bombe de peinture noire, pour hautes températures dans le compartiment moteur, résistant à la chaleur jusque 800°C, 400ml



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20466	3	



peinture en bombe noir brillant, 500ml



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20460	3	



peinture en bombe noir mat, 500ml



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20459	3	



mastic fin polyester, avec durcisseur, 250g, blanc



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20473	3	



matière de charge, aérosol 400ml, avant apprêt



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20456	3	



mastic de finition, tube de 100g, gris foncé



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20474	3	



apprêt aérosol 500ml gris, utilisation avant la peinture en bombe, pour un résultat clair



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20454	3	



durcisseur AK 210, 1 litre, mélange laque/durcisseur = 2 /1, ne convient pas pour peintures métallisées



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20438	3	



durcisseur pour mastic, tube de 25g



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20475	3	

Sikaflex 221



Sikaflex 221, colle mastic d'étanchéité en cartouche, 300ml, pour des joints à forte adhérence et à élasticité permanente, peut être poncé et peint.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20022	1	



dégraissant avant peinture anti-silicone, 500ml



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20443	3	

0904 produits anticorrosion et étanchéifiants



Ballistol, 200ml, huile balistique pour le nettoyage, la conservation, protection, entretien, imprégnation, lubrification, et désinfection de pièces de mécanique, du cuir et du bois, Ballistol était à l'origine destinée à protéger et entretenir les armes de l'armée impériale allemande. Ne durcit pas et reste stable durant de nombreuses années. Utiliser le pinceau à graisser pour la protection anticorrosion



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20910	2	1



bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 10mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20191	3	



pistolet de pulvérisation spécial corps creux pour graisse anti-corrosion Mike Sanders, avec préchauffage et rallonge corps creux



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20083	3	

bouchon obturateur de carrosserie
body plug - cavity-preservation
Karosseriestopfen - Hohlraum Konservierung



bouchon obturateur de carrosserie, diamètre 8mm. pour étanchéifier ou fermer après un traitement des corps creux par exemple. Matériau de qualité résistant à la corrosion et aux effets du temps ou du climat. Résistant aux huiles, à l'essence, aux solvants et à l'ozone. Sans silicone. Simple d'utilisation.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20239	3	



graisse anti corrosion, Mike Sanders, pour corps creux et bas de caisse, 4kg - réchauffer avant application, contrôle qualité Allemagne: le meilleur produit du marché



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20002	1	1



bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 12mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20192	3	



graisse anti corrosion, Mike Sanders, pour corps creux et bas de caisse, 750g - réchauffer avant application, contrôle qualité Allemagne: le meilleur produit du marché



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20003	1	



bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 14mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20193	3	



cire anti-rouille corps creux, Fluid Film, bombe aérosol de 400ml avec tube de 15cm, protection anticorrosion pour les corps creux et tôles de carrosserie. Produit lubrifiant à base de lanolin, cire de laine protégeant durablement de la rouille et de la corrosion. Simple d'utilisation, sans danger pour l'environnement. Non toxique, sans solvants.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21127	1	1



bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 18mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20194	3	



apprêt sous-couche pour tôle, peut être mis avant soudure, aérosol 400ml



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20056	3	



bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 6mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20189	3	



cire corps creux, 1 litre



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20005	3	



bouchon obturateur caoutchouc, diamètre du trou à boucher 8mm, pour refermer les trous de corps creux par ex., pour épaisseur de tôle jusque 2mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20190	3	



cire anti-rouille corps creux, aérosol 500ml avec gicleur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20057	3	

produits anticorrosion et étanchéifiants 0904



cire anti-rouille corps creux, Fluid Film, rallonge de 60cm pour bombe (21127)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21129	1	1



jeu de caoutchoucs de protection de faisceau électrique, jeu de 240 pièces, bouchons de 6 à 16mm et passe-fils de 8 à 25mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60295	3	1



convertisseur de rouille, Fertan, 1 litre, transforme la rouille en une couche protectrice résistante à l'oxygène et aux intempéries



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20030	1	1



Sikaflex 221, colle mastic d'étanchéité en cartouche, 300ml, pour des joints à forte adhérence et à élasticité permanente, peut être poncé et peint.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20022	1	1



Anti-gravillon Motip, gris, à appliquer au pistolet, 1000ml



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20014	3	1



pistolet spécial anti-gravillons et corps creux, pour boîtes 1 litre, très bonne qualité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20123	3	1



anti-gravillons, blackson à appliquer au pistolet, 1000ml



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20006	3	1



anti-gravillons, blackson à appliquer à la brosse, 1000ml



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20007	2	1



Sous couche pour zinc, bombe 400ml, sous couche monocomposant



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20491	2	1

additifs essence 0905

stabilisateur d'essence + octane booster



NOUVEAU!

stabilisateur d'essence 150ml additif booster d'indice d'octane ELF/Total pour remettre tout véhicule à moteur thermique 2 temps ou 4 temps.



Indispensable pour les véhicules de collection. Effet positif pour repousser l'apparition de corrosion dans le réservoir et les éléments du circuit d'alimentation. Effet antioxydant permettant de mieux conserver la capacité d'inflammation du carburant en vieillissant. Améliore le redémarrage du moteur après un arrêt prolongé. Ce produit a aussi un booster d'octane qui lui permet d'augmenter la capacité d'inflammation et donc l'allumage de votre voiture. Ce produit est indispensable dans les régions où le SP98 a été remplacé par du SP95 (e10). C'est également un atout pour une utilisation sportive. Livré dans un bel emballage aluminium (contenu 150ml) Dosage : 150ml est suffisant pour 20 litres d'essence. Faites le plein et ajoutez l'additif puis laissez le moteur tourner pendant 10 min. c'est tout!

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21174	1	1



stabilisateur d'essence 250ml. Additif de conservation et de protection du carburant avec effet antioxydation. Protection du système d'alimentation contre la rouille. La vidange du réservoir n'est pas nécessaire avant l'hivernage ou le remisage de votre véhicule à moteur essence (2 temps et 4 temps). Parfaitement adapté aux véhicules anciens et de collection, cabriolets, scooters et à tout moteur essence remisé dans votre résidence secondaire, tondeuse, tronçonneuse, etc. Facilite le démarrage, anti-colmatage filtre, protection des soupapes.



Utilisation: verser 25 ml pour 5l. de carburant du réservoir et laisser le moteur tourner pendant environ 10 minutes.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10617	2	1



additif pour essence sans plomb, remplace les effets protecteurs du plomb, bouteille de 250ml



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20087	1	1



0908 produits d'entretien

1



mastic échappement, pâte d'étanchéité pour refermer des fissures ou des trous de petite taille, tube de 200g



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20483	3	1

2



mastic échappement, pâte d'étanchéité pour la pose et l'assemblage des tubes et silencieux d'échappement, joint étanche aux gaz et résistant à la chaleur, rapide et simple d'utilisation, tube de 150g



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20485	3	1

3



graisse de protection spécialement conçue pour les pôles de batterie, tube de 50g



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20943	3	1

4



nettoyant frein en aérosol 500ml, nettoie toutes les taches de graisse



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20009	3	1

5



Nettoyant plastique "Kunststoff-Teufel", produit nettoyant électrolytique actif contre la saleté même ancienne. Elimine les taches grasses, la nicotine, etc... une surface antistatique se forme sur la surface nettoyée. aérosol de 1000ml. Made in Germany



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20969	2	1

7



eau distillée, 1 litre



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20012	3	1

9



eau distillée, 5 litres, pour le radiateur de refroidissement. L'eau du robinet contient des éléments nocifs pour le circuit de refroidissement. Il est recommandé d'utiliser de l'eau distillée lors du mélange avec l'antigel pour augmenter l'adhésion des inhibiteurs de corrosion aux parois du système



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20556	3	1

10



graisse universelle au molybdène en tube, 100g. graisse haute qualité pour couples coniques, roulements, cardans etc.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20291	3	1

13

14



extincteur, 1kg. Cette bombe aérosol extincteur Prymos "Auto & Bike" permet d'éteindre un début d'incendie dans une voiture, ou sur une moto. Ne pas utiliser sur circuits électriques de plus de 1000 volts



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20935	1	1



métal liquide, Epoxy-métal à durcissement rapide pour réparations de pièces en acier, fonte, fer, aluminium, etc.; résistant aux huiles, essence, eau et alcool. Le matériau dur obtenu peut être poncé, percé ou scié



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21017	3	1



le métal liquide époxy est une résine époxy très pratique pour des réparations ou des retouches sur nos véhicules anciens. Il permet de réparer les pièces rares, de reboucher un trou et de rapidement remettre en état une pièce non disponible. Cette résine offre une bonne résistance mécanique et une bonne adhérence. Il est résistant contre la plupart des solvants et des lubrifiants. Une fois durcis, il est possible de le poncer et de le peindre, de le percer et même de le tarauder comme du métal. Simple d'utilisation grâce aux tubes pour le dosage. Un produit indispensable parmi les outils de l'atelier de réparation de votre voiture de collection.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21084	1	1



tubes doseurs pour métal liquide époxy ref 21084, jeu de trois.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21085	1	1



antigel GLACEELF CARTECH. Antigel de refroidissement concentré à mélanger avec de l'eau distillée - Mélange préconisé 50-50. Préconisé pour les moteurs anciens avec culasse aluminium et grille de radiateur en cuivre. Solution efficace aux problèmes de corrosion dans les circuits de refroidissement, résistant à la formation de mousse et protection contre une éventuelle cavitation. Attention: Antigel innovant de chez TOTAL en remplacement et miscible avec "GLACEELF Auto Supra". Mais GLACEELF Auto Supra et Cartech ne sont pas miscibles avec les liquides d'autres fabricants - vidanger le circuit et rincer avant de remplir ce nouvel antigel. Généralités : exempt d'amines, de nitrites et de borates dont l'utilisation est interdite par l'UE. Et sans acide ethylhexanoïque présentant un risque potentiel pour la reproduction humaine.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21157	2	4



huile de graphite pour l'entretien des serrures de portes, neimann, etc., 50ml



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20927	3	1

0 = vieille pièce d'origine
 1 = mieux
 2 = d'origine
 3 = refabrication plus
 4 = refabrication
 5 = refabrication moins



apprêt sous-couche pour tôle, peut être mis avant soudure, aérosol 400ml



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20056	3	



savon-pâte 500ml.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20180	1	

500ml

stock restant!
10kg's livrablement
en 100kg



colle de sellerie spécial ciel de toit, produit de marque Teroson, 680g. Colle fluide et transparente pour ciels de toits et garnitures de sellerie.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21059	2	1



pâte antigrippante au cuivre, 100 Gramm, derrière patins de frein, ou protection anti-corrosion des filetages par ex.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20028	3	1



freinfillet LOCTITE 243, frein de filet normal (bleu), freine le desserrage de pièces sous contraintes de vibrations, essentiel pour l'automobile



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20026	2	1



pâte d'étanchéité pour carter d'huile, carter de distribution, couvre-culasse. Joint gris de grande qualité. Résiste aux températures jusque 340°C, 85ml. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20029	3	1



HYLOMAR pâte élastique d'étanchéité moteurs et transmissions automobiles, tube de 80ml. Indispensables pour refaire l'étanchéité des moteurs anciens, résiste aux temp. de -50°C à +250°C. Pour surfaces planes et filetages.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20027	2	



mousse détachante, spéciale sellerie, 500 ml. Supprime tâches d'huile, graisse et goudron.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21140	2	1



colle spéciale réparation de capotes, boîte pinceau 350ml, essentiel pour toute réparation sur capote mais aussi pour coller les profilés en caoutchouc, mousse-caoutchouc, cuir, jute, feutre, etc.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20492	2	1



aérosol anti-crevaisin - Sonax, 400ml. répare et regonfle votre pneu sur la route - permet une réparation d'urgence pour ne pas rester bloqué à cause d'un pneu à plat



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21024	3	1



mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, tube 75ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20966	2	1



mastic d'étanchéité élastique spécial vitres auto. Marque Teroson, cartouche de 310ml. Etanchéifiant pour toutes vitres et pare-brises fixés dans des caoutchoucs. Grande longévité, résiste à l'eau et reste élastique.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20967	2	1



marqueur de serrage, 20ml de peinture jaune avec pinceau, adhère sur texture métallique, signification dans les années 60: vis serré avec ou sans recontrôle du monteur pour les pièces de sécurité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21015	3	1



applicateur silicone pour l'entretien des caoutchoucs, joints de porte etc. 100ml



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20210	3	



lubrifiant silicone en bombe, 400ml, SONAX incolore. Protège de l'humidité et lubrifie les métaux, caoutchoucs et plastiques, et même le bois! Parfait pour supprimer les grincements du tableau de bord et des garnitures intérieures en plastique, pour lubrifier les guides du toit ouvrant ou des vitres de portières, etc.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20120	2	1

0908 produits d'entretien

1



colle néoprene aérosol, bombe aérosole de 500ml, pour habillage carrosserie, capotes, etc... Très haute adhérence. Nous avons longtemps cherché avant de sélectionner ce produit.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20011	1	

2



démarrage moteur Start Pilote, 200ml



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20073	2	

3



dégraissant moteur "Teufels-Reiniger®" - Produit de grande qualité dégraissantes et lavantes. Pour laver sans frotter - il suffit de l'appliquer puis de rincer. Spécial auto et industrie, aérosol de 1000ml. Made in Germany



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20970	2	1

5

6



Tugalin® est un nettoyant pour vitres haute performance et longue durée pour l'intérieur et l'extérieur. Élimine sans effort la graisse, les taches de nicotine, la poussière, les traces de doigts, la saleté d'insectes et bien plus encore sur les surfaces en verre et les miroirs, en laissant un éclat sans traces. Tugalin laisse une couche protectrice invisible sur les surfaces nettoyées (effet lotus), ce qui protège contre la formation de nouvelles saletés, et facilite le nettoyage.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20666	2	1



WD40 aérosole 400ml, dégriffe les pièces attaquées par la rouille, lubrifie les mécanismes fins, chasse l'humidité, protège contre la corrosion, nettoie les surfaces métalliques et améliore les contacts électriques



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20085	1	



pâte à roder, pour rodage de soupapes à la culasse, boîte de 100ml - contient le gros grain et le grain fin pour la finition



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20503	2	1

7

8

9

10

11

12

13



© www.michaelluef.com

www.cipere.fr

www.franzose.de

www.franzose.com

14

0908 produits d'entretien

0 = vieille pièce d'origine
 1 = mieux
 2 = d'origine
 3 = refabrication plus
 4 = refabrication
 5 = refabrication moins

www.cipere.fr

10

chromes et accessoires

baguettes	1001
enjolveurs de roue	1002
chromes	1003
autres pièces ajoutées	1004
porte-bagages	1005
housses voiture	1006

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14



baguettes 1001

enjolveurs de roue 1002



fixation de baguettes enjolveur 12x20mm, tige fileté M4 x 19mm, universel. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
90629	3	



Sikaflex 221, colle mastic d'étanchéité en cartouche, 300ml, pour des joints à forte adhérence et à élasticité permanente, peut être poncé et peint.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20022	1	



enjolveur de roue, Citroën HY, couvercle de moyeu sur la jante, refabrication en aluminium anodisé, Made in Germany. Les détails font la perfection.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44908	3	4



habillage de marchepied, Citroën HY, Robri gauche + droit en aluminium poli.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48291	3	1



Patrimoine Automobile de France




www.cipere.fr

www.franzose.de

www.franzose.com


1003 chromes
1004 autres pièces ajoutées




cabochon de clignotant, Citroën 2CV, Ami6, HY, enjoliveurs chromés de clignotants avants, ou lanternes arrières sur Ami, AK et DS break, montage pour cabochons de marque AXO. Les cabochons Seima sont moins hauts. Enjoliveurs en aluminium anodisé, la paire, vendus sans le cabochon, made by FRANZOSE.




Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16855	1	1




pâte à lustrer les chromes Autosol, tube de 75ml. Autosol est un produit de qualité inégalée et qui existe depuis des lustres! Made in Germany



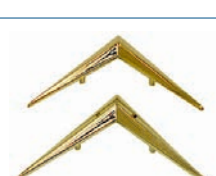
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20968	2	1




monogramme Citroën (chevrons) au tableau de bord, Traction - 11cv et 15cv jusque 02.1952, n° d'origine 802594, 38x40mm



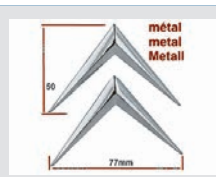
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60160	3	1




doubles chevrons dorés sur couvercle de malle arrière, DS, en métal, n° d'orig. D8544




Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37265	3	1




chevrons Citroën (paire), métal chromé, universel, 2 x chevrons = 1 x 16807 refabrication




Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16807	3	1




clip de fixations de monogramme, vendu à l'unité. Compatible pour chevrons Citroën ref. 16807. Commander 4 pcs pour 1 jeu de double-chevrons




Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16861	3	4




support de plaque d'immatriculation en métal, anodisé, pour plaques 520mm. Made in Germany




Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18904	1	2




support de plaque d'immatriculation en plastique chromé, pour plaques 520mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18901	3	2




support de plaque d'immatriculation en métal, anodisé, pour plaques 340x200mm - 4L, Dauphine, Coccinelle, etc. Dimension extérieure : 365 x 255mm. Made in Germany




Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18905	1	1


1004 autres pièces ajoutées




support de plaque d'immatriculation en métal, anodisé, pour plaques 520mm. Made in Germany




Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18904	1	2




support de plaque d'immatriculation en plastique chromé, pour plaques 520mm




Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18901	3	2




support de plaque d'immatriculation en métal, anodisé, pour plaques 340x200mm - 4L, Dauphine, Coccinelle, etc. Dimension extérieure : 365 x 255mm. Made in Germany



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18905	1	1



vis Inox de grille de calandre, Traction - 11cv et 15cv, 8mmx25, diamètre de tête 20mm, n° d'origine 331101, également pour pare-chocs Peugeot et autres



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60273	3	4



11

outillage et visserie

outillage spécial auto	1102
outillage atelier mécanique	1103
visserie	1104
matériel électrique	1105

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14



Collets spéciaux pour Citroën
Normes DIN / SAE 74234
Même en cas d'accessibilité restreinte

Invention née de l'expérience
Pour l'utilisation par une personne seule
Permet de réduire les coûts

Utilisation en atelier
Ou directement sur le véhicule

No d'article: **20074** (pour Citroën)

No d'article: **20938** (pour Citroën et autres marques)



Presse à battre les collets pour tubes de frein - Matrices spéciales Citroën
Outil à main
Made in Germany

Une innovation pour faire les collets et embouts de tubes de frein hydrauliques

Grâce à sa forme particulière, l'utilisation de cet outil est particulièrement simple. Vous pouvez faire les embouts de tubes directement sur le véhicule, sans démonter le tube travaillé. Il est livré avec les matrices spéciales Citroën pour tubes de 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm (1/4"). L'outil permet de faire des réparation durables et professionnelles directement sur le véhicule, sans avoir à passer par un établi.





coupe-tube, pour tuyaux d'échappement de 28 à 67mm de diamètre, profondeur de coupe jusque 3mm, avec verrouillage



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20940	3	1



lame de coupe pour coupe tube et tuyaux d'échappement ref 20940



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20939	3	1



expandeur / élargisseur de tube d'échappement de diam. 29 - 44mm, épaisseur de tube jusque 1,5mm env. - pour tubes acier. Ne convient pas pour tubes Inox, chauffer le tube avant de l'élargir, entrer l'expandeur sur toute sa longueur pour ne pas casser les machoires



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21033	3	1



expandeur / élargisseur de tube d'échappement de diam. 38 - 64mm, épaisseur de tube jusque 1,5mm env. - pour tubes acier. Ne convient pas pour tubes Inox, chauffer le tube avant de l'élargir, entrer l'expandeur sur toute sa longueur pour ne pas casser les machoires



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21034	3	1



autoscope, pour localiser toute vibration anormale et fuite, livré avec un cornet



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20092	3	1



chargeur OptiMate 1 pour charger et conserver les batteries des véhicules de collection, voitures de sport et motos. Compatible pour batteries 6 volts et 12 volts. Idéal pour l'hivernage d'une voiture ancienne et le stockage car le chargeur peut resté branché sur une ongue durée. Protection électronique en cas d'erreur de polarité. Compatible pour les batteries au plomb. Charge max. 0,6 ampères. Ce chargeur ne permet pas d'effectuer une charge rapide! Il est conçu pour maintenir la batterie en forme et éventuellement pour effectuer une charge lente. Livré avec un câble de branchement batterie à raccord intermédiaire. Ainsi vous pouvez charger votre batterie en laissant le capot moteur de votre ancêtre fermé et le raccord à l'extérieur.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20566	1	1



chargeur OptiMate 6 AmpMatic. Chargeur-mainteneur-récupérateur 5 ampère pour charger et conserver les batteries hermétiquement scellé, pour batterie 12V AGM, GEL ou STD. Pour véhicules de collection, voitures de sport et motos, bateaux et camping-car. Idéal pour l'hivernage d'une voiture ancienne et le stockage car le chargeur peut resté branché sur une longue durée. Permet de redonner vie à une batterie sulfatée vide jusque 0,5V. Contrôle de charge intelligente en fonction de la taille de la batterie Protection électronique en cas d'erreur de polarité. Livré avec un câble de branchement batterie à raccord intermédiaire. Ainsi vous pouvez charger votre batterie en laissant le capot moteur de votre ancêtre fermé et le raccord à l'extérieur. Une désulfatation régulière est importante pour garantir la longue durée de vie des batteries au plomb-acide. Et c'est précisément ce que permettent ces chargeurs modernes.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20567	1	1



chargeur pour batterie 6 Volt + 12 Volt (OptiMate 5 6V/12V). Charge: 3 ampères en 12 Volt / 4 ampères en 6 Volt. Chargeur pour batterie au plomb (donc adapté pour un véhicule de collection). Grâce à la gestion intelligente, ce chargeur permet de réactiver et recharger les batteries vides jusque 0,5 Volt! Permet aussi de tester l'état de votre batterie. Appareil équipé d'une sécurité en cas d'erreur de polarité. Charge variable selon la température ambiante. une désulfatation régulière est importante pour garantir la longue durée de vie des batteries plomb-acide. Et c'est précisément ce que permettent ces gargeurs modernes.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20568	1	1



décapeuse, fraise à cosses de batteries



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20500	3	1



cloche de débosselage sans peinture (DSP), mini débosseleur (Mini Dent Puller) à ventouse de diamètre 55mm pour sortir des petites bosses. Cet outil permet aussi de porter des vitres en verres, miroirs etc.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20507	1	1



cintreuse, pince pour la mise en forme de tubes hydrauliques de frein. Outillage professionnel pour tubes acier, cuivre, alliage et alu. Pour former des angles jusque 90°, pour tube de Ø: 3/16" (4,75mm), 1/4" (6,35mm), 5/16" (7,93mm), 3/8 (9,52mm)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20974	3	1

1102 outillage spécial auto

1



mécanisme de blocage de pédale de frein ou d'accélérateur. Pour faire tous les contrôles et réglages seul, là où il fallait une aide autrefois. Pour la purge ou simplement le contrôle des feux de stop. Mais aussi pour régler le moteur. Simple d'utilisation, la pression est réglable et la poignée permet de relâcher la pression simplement d'une main.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20983	3	1

2

3



purgeur automatique de frein, pression 5-8 bar, contenant 1l., dépression 60%, appareil pneumatique avec raccord 1/4" pour un compresseur. Vous pouvez faire l'opération seul, sans avoir besoin d'un assistant. En raccordant la durite à la vis de purge du véhicule, le bocal aspire le liquide grâce à la dépression créée par le compresseur.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20975	3	1

4

5



pince à ressorts de mâchoires, pour tendre le ressort et tenir la mâchoire opposée dans le tambour, longueur 215mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21061	3	1

6

7



clé 10x11 pour tubes hydrauliques / de frein,



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20055	3	1

8

9



clé pour tube de frein 8x9.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20075	3	1

10

11



jauge, pied à coulisse d'inspection de tambours de frein, comparateur intérieur de tambour. Outil spécifique pour tambours de frein. Le diamètre intérieur doit être mesuré et la tolérance d'usure contrôlée. Le diamètre mesuré doit être compatible au diamètre des garnitures moins 2mm. Ceci permet d'avoir des freins bien réglés et cela peut éviter un risque de fuite hydraulique au cylindre si la garde est trop grande. Lecture métrique et en pouce pour tambours de 160 à 400mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21065	3	1

12

13



crochet de ressort de tambour, produit de marque HAZET. Pratique pour maintenir les ressorts des mâchoires.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20515	2	1

14



palmer - micromètre d'extérieur, plage de mesure 0-25mm, précision 0,01 mm. Indispensable pour vérifier les cotes des axes de pivot, plaquettes de réglage de soupape, etc...



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21165	3	1



analyseur, testeur de taux de monoxyde de carbone pour gaz d'échappement. Outillage pour mécanicien averti, permettant le réglage des moteurs à carburateur. Nous l'utilisons depuis de nombreuses années pour nos véhicules de collection. Notice en anglais dans le colis, traductions en français, italien, espagnol, allemand et hollandais dans la rubrique téléchargement de notre site



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20505	3	1



pince à sertir pour fiches rondes sans isolant, 3mm et 4mm, produit de marque KNIPEX



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21146	2	1



compte tours laser. Il suffit simplement de marquer l'objet en mouvement, de diriger le laser vers le point et de relever le nombre de tours. Idéal pour les réglages moteurs.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21111	3	1



pistolet de pulvérisation spécial corps creux pour graisse anti-corrosion Mike Sanders, avec préchauffage et rallonge corps creux



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20083	3	1



jauge de mesure des gicleurs de 0,45 à 1,5mm. Pour 20 diamètres différents. Outil indispensable pour travailler sur un carburateur: pour recalibrage ou remise à l'origine d'un carburateur qui a été modifié.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10914	3	1



écrou rivet en aluminium, assortiment comprenant: 40x M3, 35x M4, 25x M5, 25x M6, 15x M8, 10x M10. Insert permettant de fixer un filetage sur une tôle. Pour remplacer un filetage abîmé par ex., ou pour fixer un rétroviseur sur une portière ou une aile. La pince pour la pose des écrous rivets est proposée sous la ref 21082.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21083	3	1



pince à écrou rivet en aluminium pour les dimensions M3, M4, M6, M8. Pince manuelle deux bras pour appliquer la force suffisante lors de la pose. Nous proposons un assortiment d'inserts en ref 21083.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21082	3	1



tampon doubles chevrons Citroën, hauteur 7mm pour le marquage des pièces de rechange, de tôlerie ou pour le contrôle qualité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21062	3	1



pompe à graisser, 120cm3. Petit format pratique pour le transport ou pour les graisseurs peu accessibles



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21050	3	1



pompe à graisse à levier.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20047	4	1



pompe à graisse à levier pour cartouches de graisse, qualité pro de chez Liqui Moly



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20563	2	1



testeur d'antigel, densimètre pour glycol, fonctionne indifféremment quand le moteur est chaud ou froid.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20093	3	1



jauge à pas de vis, composé de 4 jauges aluminium de forme simple, permet de déterminer le diamètre, et le pas des filets métriques ou en pouce UK et américains. Pour filets de diamètres 2,5mm à 22mm (5/16>3/4) et pas pitch 0,45 - 2,5mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20509	1	1



poire d'amorçage d'essence, pompe manuelle pour carburants, liquide hydraulique etc... Pratique aussi pour vidanger par le haut ou pour le transfert d'un réservoir à un autre. Durite de diam int. 9mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20481	3	1



filet rapporté Helicoil M7, longueur 10,5mm, pour réparer un pas de vis



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20179	2	



filet rapporté Helicoil M7, longueur 14,0mm, pour réparer un pas de vis



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21135	2	



filet rapporté Helicoil M7, longueur 7,0mm, pour réparer un pas de vis



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21134	2	



kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour M7x1. Outils : mèche + taraud + outil de pose, 25x helicoil M7x1



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20982	3	1



kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les pas de vis M7. Outils : mèche + taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M7 de chaque longueur: 7,0mm, 10,5mm, 14,0mm - Produit de marque Helicoil



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21136	2	1



jeu de 3 pierres de rodoir à cylindre 100x10mm pour le rodoir ref. 20918



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20921	2	1



jeu de 2 pierres de rodoir à cylindre 30x4mm pour le rodoir ref. 20916



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20919	3	1



outil pour faire les collets / olives pour tous tubes hydrauliques ou de tubes de frein Citroën et autres marques, collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Utilisation possible directement sur le véhicule sans étau ni autre outil de serrage. Matrices pour tubes Citroën 3,5mm, 4,5mm et 6,35mm(1/4") et matrices pour collets convexes et concaves norme DIN/SAE. Outil de qualité Made in Germany! Indispensable pour les spécialistes Citroën et Rolls-Royce pour travaux de réfection du circuit hydraulique, pratique à transporter, réparations possibles sur les lieux de la panne.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20938	1	1

1102 outillage spécial auto

1



agrafes nez-de-cochon (500 pces) pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour le montage: commander la pince à nez-de-porc ref. 21048



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21049	1	1

2



réducteur pour douilles 1/2" sur cliquet de 3/4"



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20041	3	1

3



pince à segments 40 -100mm,



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20099	3	1

4



collier à segments, diamètres de 60 à 90mm (semi-professionnel)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20925	3	1

5



collier à segments, diamètre jusque 60-125mm, outillage de qualité professionnel (HAZET)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20185	2	1

6



peigne à radiateur, outil permettant de mettre en forme les lamelles de nids d'abeilles des radiateurs d'eau, radiateurs d'huile et radiateurs de chauffage. 6 dimensions différentes.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21039	1	1

8



jauge de réglage de hauteur des linguets du mécanisme d'embrayage MR-3457-30, pour Citroën HY à partir de 1968. La hauteur de la glace du mécanisme doit impérativement être réglée selon l'épaisseur du disque et l'usure du volant moteur. Voir l'opération H312-3 du manuel Citroën. A chaque remontage, le contrôle est indispensable. Le bon fonctionnement n'est pas garanti sans ce réglage. Lisez bien le manuel avant de faire le montage! Produit de qualité Made by Franzose/CiPeRe



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48375	3	1

10



centreur de disque d'embrayage universel, outil réglable pour volant moteur avec ou sans roulement. Diamètre de vis tige de 14 à 28mm et cône pour mécanismes de 35 à 67mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20555	1	1

13

14

1102 outillage spécial auto



Ligarex - dévidoir de bande à colliers Ligarex



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20174	2	1



Ligarex - bande à colliers Ligarex 5mm (50 mètres)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20219	2	1



Ligarex - boucles pour colliers Ligarex 5mm (100 pièces)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20115	2	1



Ligarex - pince de serrage colliers - Ligarex, fabricant de ligatures et produits de fixations, existe depuis 1939. Les produits de la marque sont des références dans divers secteurs de l'industrie. Produit indispensable pour la rénovation des véhicules anciens, fixations des durites de refroidissement, tubes d'air ou de chauffage.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20114	2	1



Ligarex - bande à colliers Ligarex 5mm (25 mètres)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20116	2	1



set d'emportes pièces 2mm, 3mm, 4mm, 5mm, 6mm, 7mm, 8mm, 9mm, 10mm pour cuir, simili, tissu, caoutchouc, dans une boîte en bois



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21124	3	1



leviers plastiques de démontage de panneaux de porte, baguettes etc... kit de 5 pces



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20936	3	1



attrape-vis, aimant télescopique et outil de nettoyage de gicleur. L'aimant télescopique peut être tiré à une longueur jusque 592mm et il est flexible au bout. L'aiguille en acier qui est dans la poignée permet le réglage de gicleurs bouchés.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20963	1	1

0 = vieille pièce d'origine
1 = mieux
2 = d'origine
3 = refabrication plus
4 = refabrication
5 = refabrication moins



bol magnétique en Inox avec pied aimanté et protection caoutchouc. Idéal pour récupérer et stocker les vis et petites pièces. Diamètre 150 mm. Ne perdez plus de temps à chercher ce que vous devez remonter, tout est dans le bol!



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21121	3	1



kit réparation pour vis de vidange M10/M12/M14/M16 x 150, 64 pces: 4x tarauds, 5 vis et 10 joints pour chaque diamètre de pas de vis.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20984	3	1



absorbant d'huile, 51x38cm. Une feuille absorbe jusque 2,5l. d'huile, de liquide de frein ou de carburant mais repousse l'eau. Contribue à la propreté et à la protection de l'environnement. Pour tôle sous moteur ref 30357 par exemple. L'unité.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20511	1	1



clé de filtre à huile universelle, applique aussi pour démonter les sphères de suspension



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20216	2	1



pince nez-de-porc, outil de pose pour agrafes nez-de-cochon pour habillages de sièges Citroën, Peugeot, Renault. Pour agrafes nez-de-porc ref. 21049 (Type A7). Utilisation simple pour poser les agrafes d'une seule main.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21048	1	1



pince nez-de-porc, pour agrafe nez-de-cochon ref. 18420 (qualité outillage professionnel)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18084	3	1



toc de roue, outil de réparation des filetages pour goujons de dimensions M12 x 125, M12 x 150, M14 x 150



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21047	1	1



coupe-tube pour tubes hydrauliques et tubes de frein



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20942	3	1



effaceur de rouille. Stylo pour effacer la corrosion, idéal pour les petites rayures attaquées par la rouille. Après avoir effacé les traces, vous devez bien entendu traiter, neutraliser et protéger la surface avec une laque antirouille.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20032	1	1



tire-fil pour pose de vitres voitures et pare-brise non collées. Outil très pratique avec un cordon permettant de tirer la lèvres caoutchouc d'un joint sur la feuillure de tôle. Indispensable dans les garages et ateliers spécialisés véhicules anciens et de collection.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21114	3	1



outil de pose de joints à clé, petits crochets pour la dépose et la pose des joints de vitrage fin, en complément de la référence 20134, pour 2cv, 4L, etc...



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20137	3	1



outil de pose de joints à clé, idéal pour véhicules anciens et de collection. Outillage atelier spécial pour la dépose et la pose des joints de vitrage automobile (pare-brise, lunette, vitres latérales). Permet d'écarter la fente du joint pour y poser le jonc (clé). Outil pour joint de version large! Pour les joints plus fin (2cv, 4L...) prendre notre ref 20137 en complément



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20134	1	1



outil de nettoyage et de réglage pour gicleurs de lave glace; pointe robuste, tige fine, fermé par des bouchons aux deux bouts.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20930	1	1



forets à dépointer les points de soudure



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20119	3	1



platine de réglage de parallélisme, simple d'usage, adapté aux véhicules anciens et de collection. Il suffit de poser le train avant sur les platines, de placer la direction en position 0 puis de lire les résultats.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20501	3	1

1102 outillage spécial auto

1



dégoujonneuses à rouleaux
7mm, Facom



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20076	2	1

2



dégoujonneuses à rouleaux
9mm, Facom



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20077	2	1

3



lampe stroboscopique de
calage d'allumage, matériel
professionnel de bonne qualité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21109	3	1

4



thermomètre infrarouge
électronique, permet de
mesurer la température de la
tubulure d'échappement afin
de vérifier si les cylindres
fonctionnent bien, ou de voir la
répartition de l'eau dans le radiateur par exemple.
Matériel professionnel de bonne qualité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21110	3	1

5



kit de fourches arrache rotules,
5 pcs en acier trempé. 3
fourches: 17,4 mm - 23,8 mm -
28,5 mm, 1 manche de 200 mm,
1 manche adaptateur pour
percussion par marteau
pneumatique diam. 10 mm, longueur 175 mm.
L'outil idéal pour les biellettes de suspension et
autres rotules.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20973	3	1

8



pompe de vidange pour
essence, huile ou liquide de
refroidissement, boîtier en
métal, tubes d'aspiration et de
rejet, 500cm. Avec soupape de
fermeture entre l'aspiration et le
rejet.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20922	3	1

10



feuille A4 de papier à joint
moteur qualité pro à découper
soi-même, avec et sans support
métal



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20206	3	1

11



Dévisseur de valve



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20299	3	1

12

13



ventouses à soupapes, 1x
16+21mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20561	3	1



ventouses à soupapes, 1x
28+34mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20562	3	1



pâte à roder, pour rodage de
soupapes à la culasse, boîte de
100ml - contient le gros grain et
le grain fin pour la finition



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20503	2	1



jauge d'épaisseur métrique,
pour soupapes. 0,05 > 1,00mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20045	3	1



lève-soupape pour démonter
les soupapes et ressorts sur
culasses de voitures anciennes,
outil semi-professionnel. Dans
certains cas, intercalez une
pièce cylindrique (douille...)
pour augmenter la longueur du vérin



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20095	3	1



clé spéciale pour carburateur,
Citroën 11CV, DS, HY, forme
spéciale pour écrous de 12mm
du pied de carburateur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31319	3	1



outil de nettoyage des gicleurs de carburateur,
indispensable pour l'entretien et la remise en
état d'un carburateur sur une
voiture de collection. Contient 5
brosses nylon de diamètre 2, 3,
4, 5, 7 mm longueur de 30 mm + 10 aiguilles Inox
de diamètre 0,7, 0,9, 1,1, 1,3 et 1,4 mm + 1 clé
courbée (6-pans intérieur de 4 mm) + 12 limes
rondes en acier carbone de diamètre 0,4, 0,5, 0,6,
0,7, 0,8, 0,9, 1,0, 1,1, 1,2, 1,3, 1,4, 1,6mm + 1 lime
plate



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10915	3	1



outil 1855-T, Citroën HY et
15CV, clé de palier de rotule de
bras inférieur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
44919	3	1

14



rallonge de pose et dépose des bougies. Rallonge en caoutchouc permettant le bon positionnement des bougies dans la culasse avant le serrage. Facilite la pose en particulier quand l'accès n'est pas aisé, par ex. Citroën 2CV, DS, HY et diverses Peugeot



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21046	1	1



kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les bougies M14. Outils : taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M14x1,25x17,5 et 10x Helicoil M14x1,25x12,7 (pour bougies 2CV, R4, etc...)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20947	2	1



filets rapportés pour réparer un pas de vis abîmée, Helicoil M14x1,25x12,7 pour bougies par ex., 10pcs, se monte avec l'outil 20947



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20948	2	1



inserts de réparation de filetage de bougie pour notre kit de réparation ref 21176. Contient 4 inserts. Longueur des inserts: 9,7mm + 11,0mm + 13,0mm + 19,1mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21177	4	1



outil de nettoyage pour filetage de bougie M14, avec fraise pour siège conique. Permet de nettoyer les filetages et le plan d'étanchéité. Attention, si votre filetage est abîmé, il est préférable de le remplacer en mettant un insert avec notre noutill ref 21176



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21178	4	1



kit de réparation de filetage de bougie M14. Niveau de qualité amateur, pour toutes les bougies M14. Contient un taraud HSS (clé de 17mm) et 4 inserts. Longueur des inserts: 9,7mm + 11,0mm + 13,0mm + 19,1mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21176	4	1



clé à bougies à longueur variable, pour bougies de 20,8mm. Outil adapté pour la pose et dépose des bougies de DS Citroën avec leurs rallonges. Pour clé avec carré de 3/8" (carré moyen). Pour toutes bougies avec 6 pans de 21mm. Marque : HAZET. Longueur variable de 137,5mm à 157,5mm et 195,5mm. Avec caoutchouc de maintien pour la pose.



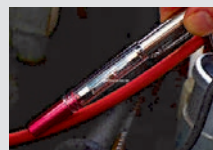
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21076	1	1



clé à bougies (tube) pour bougies standard de 20,8 mm, longueur 300mm, Citroën DS, Peugeot 203, 403, 404, 504



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20094	2	1



détecteur de tension d'allumage. Cet outil permet le contrôle de la tension à la bobine, à l'allumeur ou aux bougies sans contact direct. Il suffit de tenir l'appareil au bon endroit, moteur tournant, et un voyant indique si la haute tension est présente. L'outil idéal pour ceux qui se souviennent de leur premier contact avec la tension d'allumage. Attention, selon le type d'anti-parasite monté sur le circuit, le voyant clignotant peut être parfois faible.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20506	1	1



rodoir à cylindre 22-69mm pour utilisation sur perceuse électrique, pression réglable, honoir brunissoir pour déglacer sans rayer. Pour cylindre de roue, maître-cylindre etc. 2 bras, pierre 30mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20916	3	1



rodoir à cylindre 50-180mm pour utilisation sur perceuse électrique, pression réglable, honoir brunissoir pour déglacer sans rayer. Pour cylindre de roue, maître-cylindre etc., 3 bras, pierre 100mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20918	3	1



1103 outillage atelier mécanique

1



clé dynamométrique longue, couples de serrage 40-200Nm, carré de 1/2. Qualité professionnelle

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20903	3	1



2



clé dynamométrique courte, couples de serrage 5-25Nm, carré de 1/4, utilisation uniquement dans le sens des aiguilles d'une montre.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20904	3	1



3



pince à écrou rivet en aluminium pour les dimensions M3, M4, M6, M8. Pince manuelle deux bras pour appliquer la force suffisante lors de la pose. Nous proposons un assortiment d'inserts en ref 21083.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21082	3	1



4



tarafd M10x100, permet de rectifier les filetages des pièces de freinage par ex. Pour un pas de vis de 10mm au pas de 100.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20944	3	1



6



tarafd M11x100, permet de rectifier les filetages des pièces de freinage par ex. Pour un pas de vis de 11mm au pas de 100.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20945	3	1



7



tarafd pour filetage M7 x 100. Taraudage manuel. Qualité amateur.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21147	4	1



8



tarafds 7x1.00, DIN 352 HSS, excellente qualité

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20132	3	1



10



jeu de tarafds M9 x 1,00,

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20220	3	1



11



tarafd pour filetage M9 x 125. Taraudage manuel. Qualité amateur.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21148	4	1



12

13



gabarits pour filetages métriques et Whitworth, à l'angle 60° de 0,25 à 6mm, 24 tours, à l'angle 55° de 4-62 tours à 1"

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20906	3	1



crochets outils (4pcs) longueur 135mm pour sortir les joints toriques, joints de tubes hydraulique, etc. 1x droit et pointu, 1x 90° et pointu, 1x crochet et 1x alene

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20902	3	1



adaptateur convertisseur pour clé à douille 1/4 femelle vers 3/8 mâle

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21052	3	1



adaptateur convertisseur pour clé à douille 3/8 femelle vers 1/2 mâle

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21053	3	1



filière 11mm, M11 au pas de 100 - pour tige de pot de suspension 2CV

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20228	3	1



filière 7mm, M7 pas de 75, outillage de qualité professionnel

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20188	3	1



filière pour filetage M7 x 100

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21150	4	1



filière pour filetage M9 x 125

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21149	4	1



clés plates, jeu de 8 clés mixtes - fourche et bi-hexagonale - spéciales vis six pans en pouces de 1/8 à 9/16 Witworth, dimensions fréquemment utilisées pour le freinage.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20558	3	1



14

outillage atelier mécanique 1103



testeur multifonction digital. Dimensions 74x145x40mm. Plage de mesures : Tension en Volt courant continu / alternatif. Intensité en ampère. Résistance. Tout ce que l'électricien auto doit être capable de mesurer.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20147	1	1



burette à huile, en tôle, rouge, 125cm³



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20088	3	1



lampe témoin / testeur de voltage auto, 6 - 24 volts, indispensable



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20126	3	1



grattoir pour enlever autocollants, restes de joints moteur etc. outil professionnel



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20484	3	1



lames pour grattoir 20484 (5 pces)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20912	3	1



bicarbonate de soude, 5 kg, pour utilisation avec le pistolet ref 21155.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21156	3	1



pistolet décapeur pour sablage au bicarbonate de soude permet de décaper peintures, vernis, corrosion et rouille superficielle sans abimer le support. La tôle ne chauffe pas et ne se déforme pas. Moins d'éléments à recouvrir car sans danger pour le verre, les caoutchoucs et les plastiques. Les surfaces traitées sont aussitôt protégées contre la rouille. Permet aussi de nettoyer les jantes alliage ou la peinture sur les vitres ou sur le bois. A utiliser au minimum avec un compresseur de 180 L/min, 6 à 8 bars. Ne convient pas pour utilisation avec du sable.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21155	3	1



miroir sur tige articulée, longueur 360mm, diamètre 30mm, pour voir tous les endroits inaccessibles



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20091	3	1



arrache rotule à frapper, outillage de qualité professionnel, ne convient pas pour les biellettes des 2cv



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20125	3	1



pistolet spécial anti-gravillons et corps creux, pour boîtes 1 litre, très bonne qualité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20123	3	1



trousse de secours, norme DIN13164, indispensable en cas d'urgence, obligatoire dans de nombreux pays (Allemagne, Autriche...)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20049	2	1



testeur de contrôle d'intervalle d'allumage. Outil simple et économique permettant de vérifier la tension d'allumage et la puissance de l'étincelle des bougies. Si le moteur de démarre pas, vérifiez d'abord les bougies. Si l'allumage ne fonctionne pas, la panne est donc électrique. Et si l'allumage fonctionne, la panne vient donc de l'alimentation en essence ou de la carburation.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20559	3	1



taraud M14x125, permet de rectifier les filetages des sièges de bougies par ex. Pour un pas de vis de 14mm au pas de 125.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20946	3	1



1104 visserie

1



vis à métaux en Inox, tête cylindrique, 5mmx16 - aile arrière, 2CV

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20145	1	



2



bouton pression, complet, à riveter

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
17115	2	



3



clip écrou, dimensions 12,0 x 11,0mm, l'unité, pour vis à tête de 2,9mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20545	3	



5



clip écrou, dimensions 16,50 x 11,00mm, l'unité, pour vis à tête de 3,5mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20546	3	



6



clip écrou, dimensions 16,50 x 11,30mm, l'unité, pour vis à tête de 3,9mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20547	3	



7



clip écrou, dimensions 16,50 x 11,20mm, l'unité, pour vis à tête de 4,2mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20544	3	



9



clip écrou, dimensions 16,50 x 14,50mm, l'unité, pour vis à tête de 4,8mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20548	3	



10



agrafe de fixation de tube de diamètre jusque 10mm (durites d'eau, essence, faisceau électrique...), agrafe métallique pincée sur toute tôle d'épaisseur jusque 2mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20502	3	5



11



collier de fixation à visser (pour câbles de 9mm max.). Trou de fixation dans le collier : 4,8mm. Pour tuyaux de pression, tubes de frein, tubes hydrauliques ou faisceau électrique par ex.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
37952	3	



12

NOUVEAU!

13

14



vis à tôle tête large, galva noir, 3,5x16 mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20169	3	



vis à tôle tête large, galva noir, 4,2 x 19 mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20170	3	



écrou rivet en aluminium, assortiment comprenant: 40x M3, 35x M4, 25x M5, 25x M6, 15x M8, 10x M10. Insert permettant de fixer un filetage sur une tôle. Pour remplacer un filetage abimé par ex., ou pour fixer un rétroviseur sur une portière ou une aile. La pince pour la pose des écrous rivets est proposée sous la ref 21082.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21083	3	1



ressorts, assortiment de 200 pces, pression et rappel, tailles diverses

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20977	3	1



goupilles ressort - assortiment de 150 pces, 6 tailles: 2.4 x 31 mm, 2.0 x 33 mm, 2.0 x 40 mm, 2.8 x 42 mm, 3.5 x 45 mm, 4.0 x 75 mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20976	3	1



gabarits pour filetages métriques et Whitworth, à l'angle 60° de 0,25 à 6mm, 24 tours, à l'angle 55° de 4-62 tours à 1"

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20906	3	1



jauge à pas de vis, composé de 4 jauges aluminium de forme simple, permet de déterminer le diamètre, et le pas des filets métriques ou en pouce UK et américains. Pour filets de diamètres 2,5mm à 22mm (5/16>3/4) et pas pitch 0,45 - 2,5mm.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20509	1	1



silentbloc de fixation d'échappement, Renault R16 et autres, silentbloc caoutchouc diam 40mm, hauteur 28mm, pas de vis Ø M10

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
82825	3	2





silentbloc de fixation d'échappement, Renault 4L, R6, R5, Citroën DS, silentbloc haut. 25mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
82020	3	1



caoutchouc de fixation d'échappement (silentbloc), diamètre 40mm, hauteur env. 28mm, mas de vis M8



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
82990	3	1



filet rapporté Helicoil M7, longueur 10,5mm, pour réparer un pas de vis



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20179	2	



filet rapporté Helicoil M7, longueur 14,0mm, pour réparer un pas de vis



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21135	2	



filet rapporté Helicoil M7, longueur 7,0mm, pour réparer un pas de vis



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21134	2	



kit de réparation Helicoil - pour réparer un pas de vis abîmé, pour les pas de vis M7. Outils : mèche + taraud + outil de pose. filets: 10x Helicoil M7 de chaque longueur: 7,0mm, 10,5mm, 14,0mm - Produit de marque Helicoil



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21136	2	1



goupille, assortiment de 450 pces, diam. de 2 à 10mm et long. de 5 à 50mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20979	3	1



serre-câble en métal, Traction et autres anciennes, assortiment (10 pces), longueur 2x75mm, 2x180mm, 6x100mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60339	3	1



Assortiment de serre-câbles (noir). 75 pièces. Contenu : 25 serre-câbles 3.0 x 100 mm, 25 serre-câbles 3.0 x 120 mm, 25 serre-câbles 3.6 x 200 mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20287	3	1



écrou cage M5, pour filetage de 5mm, dimensions 13,5 x 13,5mm, pour Citroën 2CV, HY et DS par ex: traverse sous roue de secours, aile, jupe etc...



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21063	3	



écrou à créneaux Ø M14 x 150, forme basse



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20995	3	



écrou à créneaux Ø M18 x 150, forme basse



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20999	3	



joint cuivre, diam. int. 14,3mm (14,3x19x1,5)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10592	3	



joint cuivre type A, joint plat massif, en cuivre, 16x22x1,5mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21027	3	1



frein filet LOCTITE 243, frein de filet normal (bleu), freine le desserrage de pièces sous contraintes de vibrations, essentiel pour l'automobile



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20026	2	1



bouton Loxx, partie supérieure (femelle) pour tissus. Système de fermeture rapide de marque allemande, inventé en 1928 et utilisé dans de nombreux domaines (navigation, transport, industrie...) Simple de principe, l'attache fonctionne comme les Straplocks des guitares : la partie femelle montée sur la toile va se cliquer sur une partie mâle (une boule) vissée sur la carrosserie. Il suffit ensuite de lever la partie femelle pour déverrouiller la fixation.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
19035	2	



bouton Loxx, partie inférieure (mâle) pour tôle ou polyester, vis à tôle de diam. 4,2mm et long. 16mm.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
19033	2	

1104 visserie

1



bouton Loxx, partie inférieure (mâle) pour tissus, pièce de marque



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
19034	2	

2



M10

rondelle grower M10 galvanisée



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20268	3	

3



M10

écrou M10 galvanisé



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20175	3	

4



M10x1

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M10x100



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21036	3	

5



vis M10x70



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20205	3	

7



M12

rondelle grower M12



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20131	1	

8



12x23,5

Inox

rondelle M12 in en Inox



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20130	3	

10



M12x1,5

écrou autoblocant M12 x 150



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
73606	3	

11



M12x1,5

écrou de flexible de frein (contre-écrou plat), pas-de-vis M12x150



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21037	3	

12

13



M3

écrou M3 galvanisé, pour baguette chromée sur volet d'aération 2CV



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20166	3	



M4

écrou M4 galvanisé



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20165	3	



M4x10

vis M4x10



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20488	3	

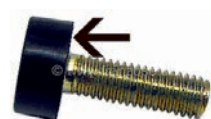


M4 x 12

vis M4x12, galvanisée



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20269	3	



cache-écrou / tête de vis 6 pans, plastique, pour vis M5



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20494	3	



M5

écrou hexagonal à souder M5, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21081	3	



M5

écrou 5mm galvanisé



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20163	3	



M5 x 12

rondelles striées, M5x12mm, 60pcs



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20271	2	1



M5 x 16

rondelles striées M5x16, 60 pcs



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20272	2	1

14




rondelles striées d'origine Citroën (5mmx12, 5mmx16, 7mmx14, 7mmx18) 480 pces

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20213	1	1





M5x10




vis M5x10 galvanisée

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21126	3	





vis M5x16, Inox, 1 pces

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20296	1	




M5x16




vis M5x16 galvanisé

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20113	3	




M5x20




vis M5x20 galvanisée

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21112	3	




M5 x 20




vis M5x20, Citroën, boulon Inox à tête hexagonale, filetage au pas de norme S.I.m. 0,75 comme montage d'origine Citroën jusque 04.1970. Attention: les vis modernes à la norme ISO ont un pas de 0,80.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21132	1	




M6




rondelle grower M6 galvanisée

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20267	3	




M6




écrou M6 galvanisé

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20159	3	




M6




rondelle M6, galvanisée

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20270	3	




M6 x 14




rondelles striées M6x14, 70 pces

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20273	2	1




M6 x 18




rondelles striées M6x18, 45 pces

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20274	2	1




M6 x 10



vis M6x10 galvanisée, fixation cylindre de roue 2CV

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20160	3	4



M6x20




vis M6x20 galvanisée

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20173	3	




M6x30




vis M6x30 galvanisée

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20171	3	




M6x70




vis M6x70, galvanisée

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20266	3	





M7




écrou prisonnier, Citroën 2cv, filet M7, carré 14 x 14mm, pour fixation support de phare et pare-choc 2cv par exemple

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21057	3	2





cache-écrou / tête de vis 6 pans, plastique, pour vis M7

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20497	3	




M7



écrou hexagonal à souder M7, norme DIN929, l'unité

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21055	3	



1104 visserie

1



écrou hexagonal à souder M7, Citroën 2CV, DS, HY, comme d'origine

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21080	3	



2



rondelle grower 7mm en Inox

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20151	3	



3



rondelle élastique 7mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20111	3	



5



écrou cuivré M7 pour tubulure d'échappement par exemple. Il est important d'utiliser des écrous cuivrés sur la tubulure d'échappement et sur l'échappement en général pour qu'ils ne collent pas à chaud et afin d'éviter la rouille

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20139	2	



6



écrou M7 en laiton, DIN 934

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20986	3	



7



écrou 7mm, en Inox

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20150	3	



9



écrou, 7mm, galvanisé

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20108	3	



10



écrou 7mm, clé de 12

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21011	3	



12



écrou autobloquant, 7mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20110	3	



13

14



écrou autobloquant M7, bichromaté, galvanisation jaune

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20668	3	



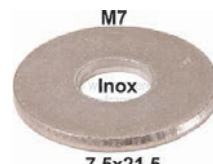
rondelle M7, 7mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20106	3	



rondelle M7 large, 7,5mm x 22mm, épaisseur 2mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20107	3	



rondelle M7 large en Inox, 7,5mm x 21,5mm, épaisseur 2mm

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20157	1	



rondelle 7mm, diamètre 50mm, fixation de carrosserie sur arceau de réservoir, 2CV. Made in Germany.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20140	2	2



rondelles striées M7x14, 70 pcs

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20275	2	1



rondelle striée pour vis M7, 7x14mm, l'unité

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20783	2	



rondelles striées M7x18, 45 pcs

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20276	2	1



rondelle striée pour vis M7, 7x18mm, l'unité

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20784	2	





M7
rondelle éventail à denture ext.
7mm galvanisée



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20168	3	



vis M7 x 100, 8.8, galvanisée



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20514	3	



M7x12
vis 7mmx12 galvanisée, fixation
de volant 2CV



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20164	3	3



M7 x 12
vis fendue à tête fraisée M7x12



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20282	4	



M7x12
vis à tête fraisée M7x12, vis Inox
à tête polie d'un très bel aspect!
diam. de la tête env. 12mm,
pour gâches de serrure de
Traction Citroën par ex.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60575	1	24



M7x16
vis-étoile Torx M7x16, 30 pcs



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20279	2	



M7x16
vis 7mmx16 galvanisé



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20101	3	



M7 x 17
vis Allen 6 pans M7x17mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21023	3	1



M7 x 20
vis fendue à tête fraisée M7x20



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20281	4	



M7x20
vis 7mmx20, galvanisé



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20102	3	



M7x25
vis à métaux en Inox 7x25mm,
six pans 12mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20146	1	



M7x25
vis 7mmx25



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12146	3	



M7x30
vis 7mmx30 galvanisé



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20103	3	



M7x35
vis 7mmx35



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20233	3	



M7x40
vis 7mmx40 galvanisé - fixation
du support de boîte à l'essieu
avant, 2CV



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20104	3	



M7x45
vis 7mmx45



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20234	3	



M7 x 50
vis 7mmx50 galvanisée, filetage
uniquement sur une partie de la
longueur, pour fixer la colonne
de direction à la boîte de vitesse
sur Citroën 2CV par ex. (vis qui
tient le collier de colonne)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20122	3	



M7x50
vis 7mmx50 galvanisée, filetage
sur toute la longueur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20112	3	

1104 visserie



vis 7mmx80, support de phares par ex, 2CV



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20105	3	2



écrou en cuivre M8 pour tubulure d'échappement, clé de 13



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60129	3	1



écrou de carburateur sur tubulure d'admission (8mm clé de 12).



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
10112	3	1



écrou M8, clé de 14 pour étriers Renault Caravelle, Alpine A110



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21075	3	1



rondelles striées M8x18, 45 pcs



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20278	2	1



rondelles striées M8x22, 25 pcs



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20277	2	1



vis Inox de grille de calandre, Traction - 11cv et 15cv, 8mmx25, diamètre de tête 20mm, n° d'origine 331101, également pour pare-chocs Peugeot et autres



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60273	3	4



écrou prisonnier M9, 17 x 17mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21066	3	1



écrou M9x125. Fabrication de qualité moindre - ça fonctionne mais notre référence 12123 est de meilleure qualité.



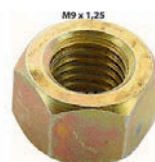
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12074	4	1



écrou M9 x 125, modèle fin, hauteur 5mm



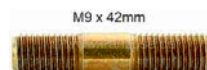
Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12385	2	1



écrou M9 x 125, épaisseur 9mm, sur cardan 2CV par exemple, bonne qualité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12123	2	1



goujon M9 fixation de cardan à la boîte de vitesse, 2CV, DS, M9x42mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12182	3	1



rondelle, pour vis M9, dimensions 9,2 x 20 x 1,2mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12386	2	1



rondelle éventail à denture ext., 9mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20142	3	1



vis M9x20, pas de 125



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21077	3	1



vis M9x30, pas de 125



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21056	3	1



vis M9x30, pas de 125



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20297	3	1



vis M9x35



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20298	3	1



vis M9x50, pas de 125



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21079	3	



vis à métaux M9x65



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20144	3	



collier Caillaux, DS sur durites LHM, LHS et liquide de refroidissement, longueur 500mm, largeur 5mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
38271	3	



sangle caoutchouc verrou de capot moteur, la paire. Dimensions env. 12 cm de long et 2,5 cm de large.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50069	3	



joints toriques, assortiment de 386 pces, 32 tailles de R-01 à R-32, diam. int. 3 à 44 mm, résistant à l'huile, l'ess. et les acides. Made in Germany.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20980	3	1



assortiment de joints aluminium, 300 rondelles de 9x1 à 28x26mm. Indispensable pour refaire les freins ou le moteur



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21026	3	1



joints cuivre, assortiment de 150 pièces



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20971	2	1



rivet plastique 3,5mm, 100 pces



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18421	2	



rivet plastique 5,5mm, 30 pces



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
18423	2	



rivet Pop 4mm (pour fixer le profilé de protecteur de porte 2CV par ex.)



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20162	3	12



oeillets et vis, rondelle de 5mm/13mm et vis de 4mm/16mm, jeu de 12 vis et 12 rondelles décoratives pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Citroën 2CV, HY, Renault 4L, Daupine et autres anciennes. Fabrication nickelée mais de qualité moindre que nos ref 21143, 21144, 21145. La qualité simple correspond à l'origine sur les voitures populaires et le modèle de qualité supérieur aux véhicules plus luxueux comme les DS.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21179	4	1



oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 11mm, hauteur 2,4mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault, fabrication nickelée avec un rebord ver l'intérieur pour une très grande résistance.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21144	3	



oeillet pour vis de 4mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 12,7mm, hauteur 2,5mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault, fabrication nickelée avec un rebord ver l'intérieur pour une très grande résistance.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21145	3	



oeillet pour vis de 5mm, rondelle décorative pour tableau de bord, garniture intérieur, sellerie. Diamètre ext. 13mm, hauteur 3,0mm, pour toutes anciennes Citroën 2CV, DS, HY ou Peugeot et Renault, fabrication nickelée avec un rebord ver l'intérieur pour une très grande résistance.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21143	3	



collier de serrage pour durite 11-17mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50216	1	

1104 visserie

1

13-20mm



collier de serrage pour durite 13-20mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 9mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50217	1	

2

38-50mm



collier de serrage pour durite 38-50mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50223	1	

3

15-24mm



collier de serrage pour durite 15-24mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50218	1	

4

40-56mm



collier de serrage pour durite 40-56mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50224	1	

5

19-28mm



collier de serrage pour durite 19-28mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50219	1	

6

50-65mm



collier de serrage pour durite 50-65mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50225	1	

7

22-32mm



collier de serrage pour durite 22-32mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50220	1	

8

57-75mm



collier de serrage pour durite 57-75mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50226	1	

9

26-38mm



collier de serrage pour durite 26-38mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50221	1	

10

collier 120-140mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20263	3	

11

32-44mm



collier de serrage pour durite 32-44mm. Collier rétro avec les bords remontés pour éviter de blesser le caoutchouc. Petite vis de serrage 7mm. Largeur : 12mm. Protection meilleure que les colliers modernes et style rétro bien en accord avec les véhicules de collection anciens.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50222	1	

12

15 - 20mm



collier de durite sur radiateur d'huile



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
51020	3	

13

40 - 60mm



collier 40-60mm pour durite de remplissage du réservoir



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
51013	3	

14



tournevis 6-pans, 7mm, flexible. Outil parfaitement adapté pour nos colliers de serrage pour durites rétro



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50227	1	



bouchon sur graisseur, en plastique rouge



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12396	1	



graisseur de moyeu et cardan, 2CV, DS, Traction - 11cv, graisseur 7mm droit



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
12023	3	4



vis de cabochon, Citroën 2CV, HY, DS Break, pour cabochons de clignotants ou de feu arrière SEIMA, n° d'origine AM544-17B



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
16460	3	8



vis cruciforme à tête bombée (3,9x16) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle plastique, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21137	3	4



vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x22mm, refabrication en Inox, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21166	3	4



vis de tableau de bord, Citroën 2cv, vis fraisée avec tête bombée, dimensions 4,8x32mm, refabrication en Inox, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21167	3	4



vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x10) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21138	3	4



vis cruciforme à tête fraisée bombée (M4x12) en Inox, pour cabochons de clignotant ou de feu de recul Seima ou AXO avec socle métal, l'unité



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21139	3	4



Vis M10x50



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20212	3	2



vis M8x16



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20280	3	



kit visserie M5 à M8 galvanisée. 20x M5x20/ 15x M5x30/ 25x M6x16/ 20x M6x20/12x M6x25/ 8x M6x30/ 10x M7x20/ 8x M7x30/15x M8x20/ 10x M8x30/ 8x M8x40 au total plus de 150 vis dans un coffret plastique



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20237	2	1



vis de volant moteur, Traction 11D, HY et DS jusque 06.62, dimensions: M9x18, n° d'origine D121-92



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60177	3	6



goupilles, assortiment de 555 pcs, tailles diverses



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20978	3	1



rivet plastique 3mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
17136	3	



circlips, anneaux élastiques extérieurs, assortiment 3-32mm, 300pcs



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21013	3	1



circlips, anneaux élastiques intérieurs, assortiment 3-32mm, 300pcs



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21012	3	1



goujon M7 - M8, longueur 45mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M7 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalésé pour du M8



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31219	2	

1104 visserie

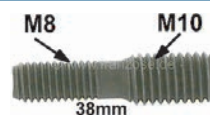


M7x28

goujon d'écran sur tubulure, Citroën DS, M7x28mm, également pour fixation de la descente d'échappement à la tubulure, n° d'origine ZC9616135W



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31206	3	3



M8 M10
38mm

goujon M8 - M10, longueur 38mm. Goujon de réparation pour fixer une pièce en M8 d'un côté, même si de l'autre côté le pas de vis est réalisé pour du M10



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
31220	2	



M7x43

goujon de tubulure d'échappement, Citroën Traction 15six, Citroën DS et HY, goujon M7 au pas de 100, longueur 43mm, n° d'origine 640-S



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60200	3	13



7mm

rondelle éventail, Citroën Traction - 11cv et autres anciennes, diamètre int. 7mm, ext. 14mm, fixation de tambour de frein, rondelle en cuvette à denture ext.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
60650	3	24



Patrimoine Automobile de France





www.cipere.fr

www.franzose.de



www.franzose.com

1,5 - 2,5mm² raccord rapide bleu



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14472	3	

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14555	3	1

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à gauche - câble en bas.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14558	3	1

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: rouge, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14556	3	1

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté court - câble au milieu.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14554	3	1

protection caoutchouc pour cosse de batterie, couleur: noir, longueur: 52mm. largeur: 35mm. Côté long à droite - câble en bas.



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14557	3	1

pince à sertir pour fiches rondes sans isolant, 3mm et 4mm, produit de marque KNIPEX



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21146	2	1

0,5 - 1,5mm² fiche plate rouge



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14470	3	

Assortiment de serre-câbles (noir). 75 pièces. Contenu : 25 serre-câbles 3.0 x 100 mm, 25 serre-câbles 3.0 x 120 mm, 25 serre-câbles 3.6 x 200 mm



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20287	3	1

fiche plate double, pour connection de câble à câble



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20177	3	

fiche plate pour connection de câble à câble



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20178	3	

connecteur 1 fil - 2 fils, isolé



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20176	3	

160x fiches et connections électriques diverses, assortiment 160 pcs



Art.n°	qualité	Qté nécessaire
20136	3	

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 250mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14565	3	1

câble de masse, longueur: 285mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14564	3	1

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 300mm. Made in EU. Utilisation universelle.






Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14566	3	1

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 350mm. Made in EU. Utilisation universelle.




Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14567	3	1

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 400mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14568	3	1

câble de masse (au moins de la batterie) 22mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.




Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14570	3	1

1105 matériel électrique

1



câble de démarreur (au plus de la batterie) 16mm², longueur: 500mm. Made in EU. Utilisation universelle.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14561	3	1



2

0,5 - 1,5mm²



cosse à oeillet 5mm rouge

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14471	3	



3

0,5 - 1,5mm²



fiche mâle rouge

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14469	3	



5

0,5 - 1,5mm²



fiche femelle rouge

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
14468	3	



6



gaines thermoretractables, kit de 100 pcs. Diamètres et coloris divers pour réparations et protection des faisceaux électriques

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
21045	1	1



7



12 Volt

interrupteur warning universel, 12 volts, 7 pôles, solide, marque Hella. L'interrupteur se branche sur la centrale existante et son montage est relativement facile.

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
50104	2	1



9

1401 manuels de réparation



Manuel de réparation en allemand: manuel de réparation-Reparaturanleitung HY Nr. 444, in Deutsch, env. 150 pages

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48002	4	1



1403 catalogues de pièces détachées



catalogue de pièces détachées Citroën HY essence et diesel Cat 010.201, catalogue simplifié, 1980, nombreux schémas, peu de texte, env. 100 pages

Art.n°	qualité	Qté nécessaire
48001	4	1



10

11

12

13

14



Conditions générales de vente

Der Franzose Automobiltechnik GmbH

(dénommé ci-après „vendeur“)

§ 1 Généralités – Domaine d'application

(1) Les présentes Conditions Générales de Vente (CGV) s'appliquent sans exception. Les présentes CGV annulent toutes les conditions imposées par le client, sauf s'il en a été convenu autrement par écrit. Nos CGV s'appliquent aussi si nous livrons au client sa commande malgré la connaissance de conditions de l'acheteur différentes de nos CGV ou s'y opposant.

(2) Nos CGV s'appliquent sans limitation aucune envers toute entreprise, toute personne juridique publique ou toute collectivité dite de droit public selon le § 310 alinéa 1 BGB

§ 2 Offre et conclusion du contrat

2.1) Commandes en ligne sur le site internet

(2.1.1) Les descriptions de produits publiées sur la boutique en ligne du vendeur ne constituent pas une offre ferme de la part du vendeur mais permettent une soumission ferme du client.

(2.2) Le client peut passer commande sur la boutique en ligne en utilisant le formulaire de commande intégré et accepter ainsi l'offre du vendeur. Lors d'une commande via le formulaire en ligne, le client, après avoir saisi les informations personnelles relatives à la commande et cliqué sur le bouton achevant la commande „confirmer la commande“, accepte fermement l'offre se rapportant aux marchandises contenues dans son panier de commande.

Le client peut également passer commande par téléphone, par courrier, par fax ou par courriel.

2.3) Le vendeur peut accepter la commande du client dans un délai de cinq jours,

en communiquant au client une confirmation de commande écrite ou sous la forme d'un texte (fax ou courriel) l'accès à la confirmation de commande par le client étant déterminant, ou en livrant au client la marchandise commandée, l'accès de la marchandise au client étant déterminant, ou en demandant au client après le passage de sa commande de bien vouloir la régler.

Si les trois possibilités énoncées précédemment existent alors le contrat est confirmé dès la réalisation de l'une d'entre elles. La non-confirmation de la soumission du client de la part du vendeur dans le délai imparti signifie le refus de la soumission et libère le client de sa déclaration d'intention.

2.4) Le délai d'acceptation de la soumission débute au jour de son envoi par le client et se termine à la fin du cinquième jour suivant l'envoi de la soumission.

2.5) Lors du passage de commande en ligne, le texte de la soumission est archivé par le vendeur et il est envoyé au client conjointement avec les présentes CGV après l'envoi de la commande, sous forme de texte (courriel, fax ou courrier). Par ailleurs, ce document est aussi archivé sur le site internet du vendeur et le client peut y accéder gratuitement par le biais de son compte protégé par un mot de passe en rentrant ses coordonnées de connexion sur le site du vendeur à la condition que le client ait créé un compte client en ligne avant l'envoi de sa commande.

2.6) Avant de passer une commande ferme et définitive via le formulaire en ligne du vendeur, le client a la possibilité de corriger ses saisies avec les fonctions habituelles du clavier, et de la souris. De plus, l'ensemble des informations communiquées est affiché à nouveau dans une fenêtre de confirmation juste avant la validation définitive de la commande et peut y être corrigé de la même façon.

2.7) Seule la langue française fait foi pour la conclusion du contrat.

2.8) Le traitement de la commande et la prise de contact se font par courrier et via un système automatisé de traitement de la commande. Le client se doit de veiller à l'exactitude de l'adresse courriel fournie pour le traitement de la commande et afin qu'il puisse recevoir les e-mails envoyés par le vendeur. Par ailleurs, le client doit notamment veiller, en cas d'utilisation de filtres de courriels indésirables (anti-spam), à ce que l'ensemble des courriels envoyés par le vendeur lui-même ou par des tiers chargés du traitement de la commande puisse être reçus.

3. Commandes

3.1) Si la commande peut être qualifiée de soumission selon le § 145 BGB nous pouvons l'accepter sous un délai de deux semaines. L'acceptation peut être également prononcée oralement ou par une déclaration écrite, une confirmation de commande écrite sous la forme d'un texte (courriel ou fax) ou par la livraison de la marchandise.

§ 3 Droit de rétractation

Les entreprises, les personnes juridiques publiques ou les collectivités de droit public selon le § 310 alinéa 1 BGB ne jouissent d'aucun droit de rétractation.

§ 4 – Prix – Conditions de paiement

(1) Nos prix s'entendent „départ usine“ sauf indication contraire sur la confirmation de commande, hors frais d'emballage et coût de transport lesquels sont facturés séparément. Leur calcul est établi selon le tableau „frais de port“ en vigueur. Si droits de douane il y a,

ceux-ci sont facturés à l'acheteur séparément, le cas échéant par le transporteur (par exemple DHL)

(2) La TVA en vigueur est incluse dans nos prix; elle est facturée au taux officiel de la date de facture. Pour les commandes de clients non-européens sont facturés les prix nets dès que le client communique son adresse de livraison non-européenne. Si le client non-européen vient prendre la marchandise au siège du vendeur, le client est tenu de régler la TVA en vigueur. Un remboursement par le vendeur de la TVA payée n'aura pas lieu même après l'exportation vers le pays de destination non-européen.

(3) La déduction d'un escompte est soumise à la condition d'un accord exceptionnel préalable.

(4) Sauf autre indication sur la confirmation de commande, le montant total de la facture est à régler sans escompte sous 10 jours à date de facture. Au delà du délai de 10 jours seront appliquées les règles en vigueur relatives au dépassement de délais de paiement.

§ 5 - Interdiction de compensation – Rétenion

Le client ne dispose d'un droit de compensation que si ses contre-prétentions sont exécutoires, incontestées et reconnues de notre part.

Par ailleurs le client peut faire valoir son droit de rétenion dans la mesure où ses contre-prétentions reposent sur la même base contractuelle.

§ 6– Délai de livraison – Responsabilité en cas de retard

(1) Le début du délai de livraison donné présuppose que toutes les questions techniques ont été éclaircies.

(2) Le respect de notre devoir de livraison présuppose que le client ait dûment accompli ses obligations dans les délais impartis. Le vendeur se réserve le droit de rappel en cas de non-accomplissement du contrat.

(3) Dans le cas d'un retard de prise de livraison ou du non-respect partiel des obligations du client il nous appartient d'exiger réparation correspondante tenant compte d'éventuelles dépenses supplémentaires en découlant.

(4) Sous les conditions énoncées au § 3 le risque de la disparition ou d'endommagement fortuit de la marchandise est supporté par le client.

(5) Nous sommes responsables selon les dispositions légales si le contrat conclu est un marché à terme. Nous sommes également responsables selon les dispositions légales si à la suite d'un retard de livraison de notre part le client fait valoir que son intérêt à un accomplissement du contrat a disparu.

(6) Nous sommes également responsables selon les dispositions légales si le retard de livraison est dû à la violation volontaire ou par négligence d'une des clauses du contrat; la faute de nos représentants ou auxiliaires nous sera imputée. Dans la mesure où le retard de livraison n'est pas dû à une violation volontaire du contrat de notre part, la responsabilité d'indemnisation sera limitée au seul dommage prévisible et réel.

(7) Nous sommes également responsables selon les dispositions légales si le retard de livraison est dû à la violation d'une des clauses principales du contrat; dans ce cas l'indemnisation sera limitée au seul dommage prévisible réel.

(8) Au demeurant notre responsabilité en cas de dépassement du délai de livraison pour chaque semaine échue s'élève selon un calcul général d'indemnités de retard à 3 % de la valeur marchandise, et au maximum à 15 % de cette même valeur marchandise. La faute de nos représentants ou auxiliaires nous sera imputée. Dans la mesure où le retard de livraison n'est pas dû à une violation volontaire du contrat de notre part, la responsabilité d'indemnisation sera limitée au seul dommage prévisible réel.

(9) Le reste des droits du client reste intact.

§ 7 Enlèvement de la marchandise par le client

Dans la mesure où les parties se sont entendues sur un enlèvement des marchandises sur place par le client aucun frais de port ne seront facturés. Le client est tenu de venir enlever les marchandises au siège du vendeur et ce après avoir fixé une date d'enlèvement. En règle générale, le vendeur informe le client par courriel de la mise à disposition des marchandises.

§ 8 Transfert de risques – Frais d'emballage

(1) Livraison „départ usine“ sauf indication contraire sur la confirmation de commande.

(2) Les emballages de transport et autres matériels d'emballage ne sont pas repris sauf les palettes. Le client se doit d'éliminer les emballages à ses frais.

(3) La livraison fait l'objet d'une assurance transport dont le coût est supporté par le client.

§ 9 Responsabilité en cas de vices cachés – Prescription

(1) Le client peut faire valoir ses prétentions relatives à la garantie contre les vices cachés s'il s'est acquité de son obligation de contrôler la marchandise à sa réception et de réclamer auprès du vendeur selon § 377 HGB.

(2) Les prétentions du client relatives à la garantie contre les vices cachés ne sont plus recevables 12 mois après la livraison de la marchandise. En ce qui concerne les

prétentions pour dommages volontaires et de négligence grossière ainsi qu'en cas de mort, blessures corporelles ou préjudices de santé dus au non-respect de l'une des obligations de l'utilisateur, que ce soit de façon volontaire ou involontaire sont régies par le délai de légal de prescription.

(3) Dans le cas d'un défaut sur un produit existant au moment du transfert de risques nous améliorerons ou remplacerons la marchandise.

Un délai de deux semaines au moins pour l'amélioration de la marchandise livrée doit nous être imparti. Le droit de recours n'est pas concerné par la règle précédente.

(4) En cas d'échec de la tentative d'amélioration, le client peut, sans préjudice d'indemnisation, renoncer au contrat ou diminuer la rémunération.

(5) Les plaintes concernant des variations insignifiantes par rapport à la qualité prévue, au fonctionnement, ou à l'usure naturelle ou concernant des dommages causés par des actes non adéquates ou de négligence, une sollicitation démesurée, un dispositif non adapté, ou un montage incorrect ou insuffisant ne sont pas recevables.

(6) Les prétentions du client concernant les frais relatifs à la mise en oeuvre de l'amélioration du produit tels que transport, main-d'oeuvre, frais de pièces ou de matière sont exclues dans le cas d'un surcoût si la marchandise ne se trouve plus chez le client, sauf si cela est dû à la nature même de l'utilisation de l'objet de la vente concerné.

(7) Les droits de recours du client envers nous n'ont lieu d'être si le client n'a conclu aucun accord avec son acquéreur sur le dépassement des droits à la garantie contre les vices cachés selon les dispositions légales.

L'envergure du droit de recours du client envers le fournisseur est régie par l'alinéa 6.

§ 10 Pièces d'occasion et „NOS“ (New Old Stock) Responsabilité

(1) Entreprises: garantie contre les vices cachés

(1.1) La garantie des vices cachés de l'objet de la vente est limitée à un an après la remise de la marchandise. Au delà d'un an toute prétention est exclue. Sont exclus de cette règle les prétentions portant sur les défauts sournoisement cachés ou les prétentions d'une garantie que nous avons donnée sur un produit.

(1.2) La garantie des vices cachés pour les pièces d'occasion ou pour les pièces remises en état dites „NOS“ (New Old Stock) qui sont des pièces non usagées ayant été stockées jusqu'à 40 ans et plus et arborant des traces de patine et pouvant faire l'objet d'une certaine déféctuosité dues à la longue période de stockage. Sont exclus de cette règle les prétentions portant sur les défauts sournoisement cachés ou les prétentions d'une garantie que nous avons donnée sur un produit.

§ 11 Responsabilité globale

(1) Une responsabilité étendue au sens des alinéas § 9 et § 10, sans considération de la nature juridique de la prétention avancée est exclue.

Ceci s'applique aussi aux prétentions de dédommagement suite à faute à la conclusion du contrat, pour le non-accomplissement d'une obligation ou pour demande délictuelle de dédommagement de dégâts matériels selon le paragraphe 823 BGB.

(2) La limitation ou l'exclusion de notre responsabilité s'applique également à nos employés, collaborateurs, donneurs d'ordre, représentants et personnel auxiliaire.

§ 12 Réserve de propriété

(1) Nous nous réservons le droit de propriété jusqu'à la réception de la totalité du paiement stipulé dans le contrat. En cas de non-respect, et spécialement en cas de retard de paiement, nous sommes autorisés à nous saisir de l'objet de la vente. La reprise de l'objet de la vente ne signifie pas que nous renonçons au contrat de vente sauf si nous le déclarons par écrit. La saisie de l'objet de vente entraîne toujours une résiliation du contrat. Nous sommes autorisés après sa reprise à le vendre et à déduire le produit de la vente de la somme des obligations du client après déduction de frais administratifs convenables.

(2) Le client est tenu de prendre soin de l'objet de la vente; il a l'obligation de l'assurer à ses frais contre les dégâts de feu, des eaux et contre le vol en relation à la valeur neuve du produit. Si des travaux de réparation ou d'entretien s'avèrent nécessaires, le client est tenu de veiller à ce qu'il soient exécutés à temps et en supportera le coût.

(3) En cas de saisie ou d'intervention d'un tiers le client est tenu de nous en informer immédiatement et par écrit afin que nous puissions déposer plainte selon § 771 ZPO. Si le tiers n'est pas à même de régler les frais judiciaires et extra-judiciaires selon § 771 ZPO le client sera responsable de cette défaillance.

§ 13 Tribunal compétent – Lieu d'exécution

(1) Dans la mesure où le client est commerçant, c'est le tribunal de notre siège social qui est compétent; nous sommes cependant autorisés à poursuivre le client au-delà du tribunal de son lieu d'habitation.

(2) Le droit allemand sera exclusivement appliqué. L'application du droit des Nations Unies est exclue.

(3) Sauf indication contraire sur la confirmation de commande le lieu d'exécution est celui de notre siège social. Vechta, en février 2026

Ah, c'est
beau !





Commandes:
Tel.: 01.77.68.89.81
E-Mail: contact@cipere.fr
www.cipere.fr

CiPeRe France est le distributeur des produits de la société
 Der Franzose Automobiltechnik GmbH
 Directeur de la publication:
 Ansgar Olberding
 Siège social:
 Osloer Str. 9-11, D-49377 Vechta
 RC Oldenburg 111051
 N° TVA Intracommunautaire:
 DE 114162160

CiPeRe France
 N° de TVA: FR17524056017
 Banque CIC EST:
 30087 33085 00020054701 66
 IBAN:
 FR76 3008 7330 8500 0200 5470 166
 BIC / Swi : CMCIFRPP

Commandes



Tel.: +49 4441 - 91 61 910
 Fax: +49 4441 - 91 61 920
 E-Mail: info@franzose.de



Tel.: +49 4441 - 91 61 912
 Fax: +49 4441 - 91 61 920
 E-Mail: info@franzose.com



Phone: +49 4441 - 91 61 917
 Fax: +49 4441 - 91 61 920
 E-Mail: info@franzose.com



Phone: +49 4441 - 91 61 916
 Fax: +49 4441 - 91 61 920
 E-Mail: info@franzose.com